АДМИНИСТРАЦИЯ ТЕМРЮКСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ТЕМРЮКСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16.11.2018 № 1116

город Темрюк

Об утверждении комплексной схемы организации дорожного движения Темрюкского городского поселения

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом Темрюкского городского поселения Темрюкского района, п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить «Схему организации дорожного движения Темрюкского городского поселения» в соответствии с проектной документацией разработанной индивидуальным предпринимателем Москаленко Денисом Васильевичем 32/МС-07-17-ТО-5 (Приложение).

2. Ведущему специалисту (по организационным вопросам и взаимодействию со средствами массовой информации (СМИ)) администрации Темрюкского городского поселения Темрюкского района О.А. Семикиной разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Темрюкского городского поселения Темрюкского района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Темрюкского городского поселения Темрюкского района Д.К. Меланиди.

4. Постановление вступает в силу со дня подписания.

Глава Темрюкского городского поселения
Темрюкского района М.В. Ермолаев

АДМИНИСТРАЦИЯ ТЕМРЮКСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ТЕМРЮКСКОГО РАЙОНА
ОБЩИЙ ОТДЕЛ

ООО «Редакция газеты «Тамань», тел: 5-27-54, 01-18 г. з. 80, т. 4000.

Российская Федерация

Индивидуальный предприниматель Москаленко Денис Васильевич

ОТЧЁТ О РАБОТЕ

Разработка комплексной схемы организации дорожного движения Темрюкского городского поселения

Этап 1

Характеристика сложившейся ситуации по организации дорожного движения

32/МС-07-17-ТО-5

г.Темрюк, 2017 год

ОТЧЁТ О РАБОТЕ

Разработка комплексной схемы организации дорожного движения Темрюкского городского поселения

Этап 1

Характеристика сложившейся ситуации по организации дорожного движения

32/МС-07-17-ТО-5

Главный инженер проекта Москаленко Д.В.

г.Темрюк, 2017 год

№ подл. | Подп. и дата | инв. №

СОСТАВ ПРОЕКТА

Номер тома	Номер книги	Обозначение	Наименование	Примечание
1	1	27/МС-04-17-ТО-1	Транспортное обследование. Анализ существующей ситуации, оценка эффективности. Ленинский проспект.	
	2	27/МС-04-17-ТО-2	Транспортное обследование. Анализ существующей ситуации, оценка эффективности. Улица Типанова.	
	3	27/МС-04-17-ТО-3	Транспортное обследование. Анализ существующей ситуации, оценка эффективности. Проспект Славы.	
	4	27/МС-04-17-ТО-4	Транспортное обследование. Анализ существующей ситуации, оценка эффективности. Ивановская улица.	
	5	27/МС-04-17-ТО-5	Транспортное обследование. Анализ существующей ситуации, оценка эффективности. Народная улица.	
2	1	27/МС-04-17-СОДД-1	Схемы организации дорожного движения с учётом введения выделенных полос для движения общественного транспорта. Ленинский проспект.	
	2	27/МС-04-17-СОДД-2	Схемы организации дорожного движения с учётом введения выделенных полос для движения общественного транспорта. Улица Типанова.	
	3	27/МС-04-17-СОДД-3	Схемы организации дорожного движения с учётом введения выделенных полос для движения общественного транспорта. Проспект Славы.	
	4	27/МС-04-17-СОДД-4	Схемы организации дорожного движения с учётом введения выделенных полос для движения общественного транспорта. Ивановская улица.	
	5	27/МС-04-17-СОДД-5	Схемы организации дорожного движения с учётом введения выделенных полос для движения общественного транспорта. Народная улица.	
3	1	27/МС-04-17-СМ-1	Сметы. Ленинский проспект.	

Номер тома	Номер книги	Обозначение	Наименование	Примечание
	2	27/МС-04-17-СМ-2	Сметы. Улица Типанова.	
	3	27/МС-04-17-СМ-3	Сметы. Проспект Славы.	
	4	27/МС-04-17-СМ-4	Сметы. Ивановская улица.	
	5	27/МС-04-17-СМ-5	Сметы. Народная улица.	

Оглавление

1 ВВЕДЕНИЕ 9

2 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЪЕКТЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ 11

3 МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЙ 13

3.1 Изучение градостроительной документации 13

3.2 Изучение социально-экономической ситуации 13

3.3 Наземная фото-видеофиксация технических средств организации дорожного движения 13

3.4 Исследование интенсивности и состава транспортных потоков 14

3.5 Исследование пассажиропотоков 16

3.6 Проведение социологических исследований 16

3.7 Проведение исследований парковочного пространства 19

4 ОРГАНИЗАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОРГАНОВ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ В ОБЛАСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ 20

4.1 Мероприятия в области повышения безопасности дорожного движения 20

4.2 Организация движения общественного транспорта 22

4.3 Организация дорожного движения 23

4.4 Информирование населения об изменениях в области организации дорожного движения 23

4.5 Пропаганда безопасности дорожного движения 23

5 АНАЛИЗ ИМЕЮЩИХСЯ ДОКУМЕНТОВ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ 24

5.1 Генеральный план Темрюкского городского поселения Темрюкского района. 24

5.2 Правила землепользования и застройки 26

5.3 Местные нормативы градостроительного проектирования 26

5.4 Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры....30

5.5 Программа комплексного развития социальной инфраструктуры....30

5.6 Проекты планировки территорий 30

5.7 Инвестиционные проекты 31

6 СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА 32

6.1 Население....32

6.2 Рабочие места 37

6.3 Учебные места....56

6.4 Бюджет Темрюкского городского поселения 61

7 ТРАНСПОРТНОЕ РАЙОНИРОВАНИЕ.... 65

7.1 Методика проведения транспортного районирования 65

7.1.1 Население районов 65

7.1.2 Места приложения труда 73

7.1.3 Учебные места 74

7.2 Транспортное районирование....74

7.2.1 Транспортный район №1 74

7.2.2 Транспортный район №2 74

7.2.3 Транспортный район №3 75

7.2.4 Транспортный район №4 76

7.2.5 Транспортный район №5 77

7.2.6 Транспортный район №6 77

7.2.7 Транспортный район №7 78

7.2.8 Транспортный район №8 79

7.2.9 Транспортный район №9 79

7.2.10 Транспортный район №10 80

7.2.11 Транспортный район №11 81

7.2.12 Транспортный район №12 81

7.2.13 Транспортный район №13 82

7.2.14 Транспортный район №14 83

7.2.15 Транспортный район №15 83

7.2.16 Транспортный район №16 84
7.2.17 Транспортный район №17 84
7.2.18 Транспортный район №18 85
7.2.19 Транспортный район №19 86
7.2.20 Транспортный район №20 86
7.2.21 Транспортный район №21 87
7.2.22 Транспортный район №22 87
7.2.23 Транспортный район №23 88
7.2.24 Транспортный район №24 88
7.2.25 Транспортный район №25 89
7.2.26 Транспортный район №26 89
7.2.27 Транспортный район №27 90

7.3 Анализ результатов транспортного районирования 93

8 УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ 98

9 СУЩЕСТВУЮЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ 124

9.1 Пересечения и примыкания 124

9.2 Парковочное пространство 125

9.3 Одностороннее движение 128

9.4 Грузовое движение 129

9.5 Маршрутная транспортная сеть 130

9.6 Велосипедное движение 132

9.7 Проблемы в области организации движения 132

10 АНАЛИЗ ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ 136

10.1 Скорость движения 136

10.2 Плотность транспортного потока 137

10.3 Интенсивность транспортных потоков 139

10.3.1 Транзитный транспорт 139
10.3.2 Внутренний транспорт 139

10.4 Пассажирооборот 207
10.4.1 Пассажирооборот немаршрутного транспорта 207
10.4.2 Пассажирооборот маршрутного транспорта 208

11 ПРИЧИНЫ И УСЛОВИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ 244

12 РЕЗУЛЬТАТЫ ИЗУЧЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО МНЕНИЯ 248

13 ЗАКЛЮЧЕНИЕ 255

1 ВВЕДЕНИЕ

Комплексная схема организации дорожного движения Темрюкского городского поселения Темрюкского района (далее ТГП ТР) разработана индивидуальным предпринимателем Москаленко Денисом Васильевичем в соответствии с техническим заданием администрации ТГП ТР.

При разработке документации использованы исходные данные и материалы предоставленные заказчиком, а также результаты транспортного обследования, выполненные собственными силами.

Разработка документации выполнялась с учетом требований нормативных документов, регламентирующих деятельность дорожных организаций в области обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности дороги, прогнозирования спроса на перемещения, а также оценке экономической эффективности строительства автомобильных дорог:

- Закон Российской Федерации «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Закон Российской Федерации «Об охране окружающей природной среды»;
- ГОСТ Р 21.1101-2013 «Система проектной документации для строительства «Основные требования к проектной рабочей документации».
- Постановление Правительства РФ от 16 февраля 2008 г. № 87 (с изменениями от 23 января 2016г.) «О составе разделов проектной документации и требованиям к их содержанию».
- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования».

- СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

- ГОСТ Р ИСО 23600-2013 "Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожных светофоров".

- Приказ Министерства РФ от 17 марта 2015 г, № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»

.....

В рамках исполнения муниципального контракта на первом этапе работ предусмотрен сбор исходной документации и проведение транспортных обследований с проведением последующего анализа полученных данных.

Для достижения поставленных целей ИП Москаленко Денис Васильевич проводил следующие мероприятия:

изучение градостроительной документации;

наземная фото-видеофиксация технических средств организации дорожного движения;

исследование интенсивности и состава транспортных потоков;

исследование пассажиропотоков;

проведение социологических исследований;

проведение исследований парковочного пространства;

разработка мультимодальной транспортной макромодели;

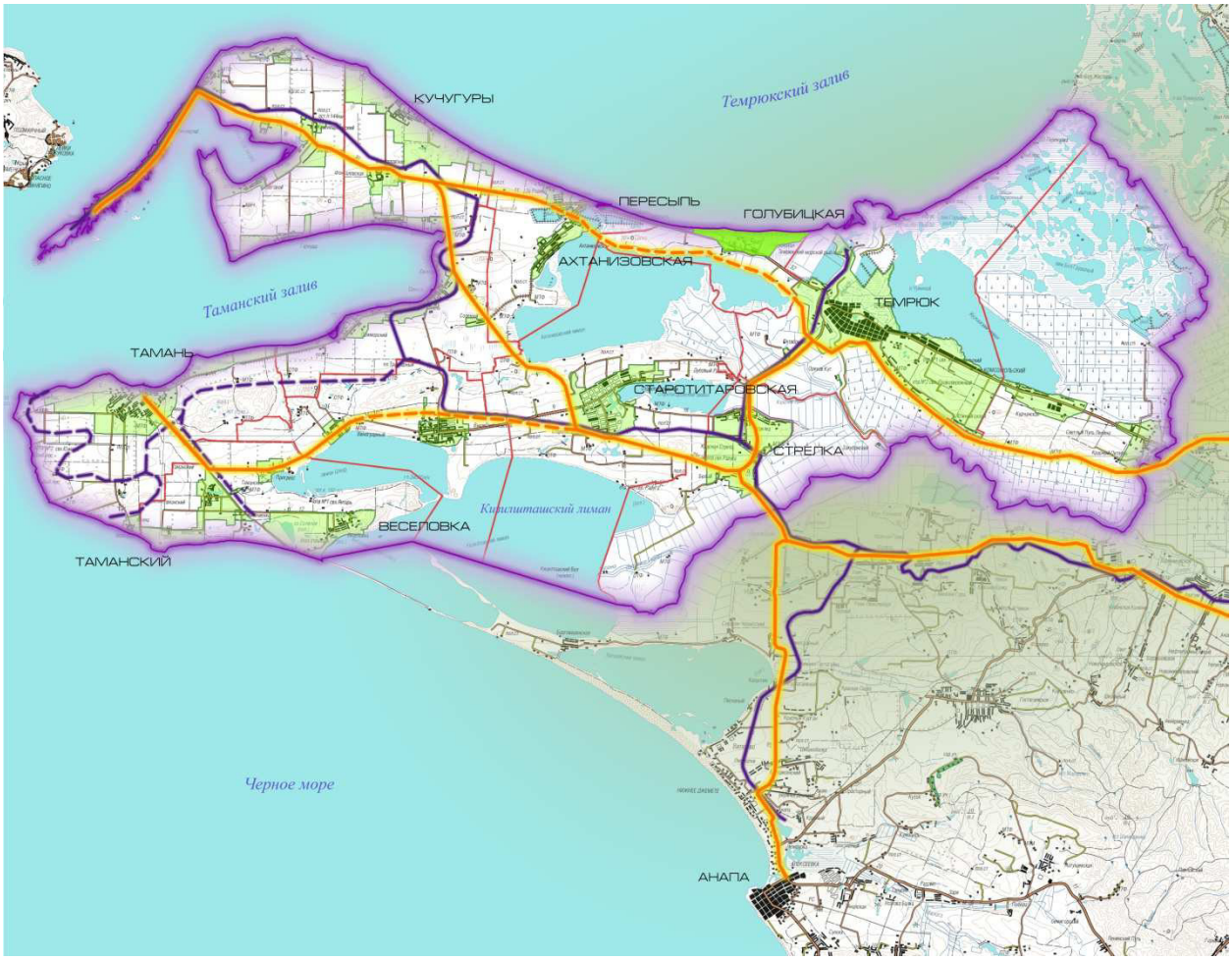
калибровка транспортной модели;

прогнозирование транспортной ситуации на кратко-, средне-, долгосрочную перспективы;

формирование перечня взаимоувязанных экономически обоснованных мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения.

2 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЪЕКТЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Темрюкское городское поселение входит в состав муниципального образования Темрюкский район. Темрюкский район расположен на Таманском полуострове в юго-западной части Краснодарского края и граничит на западе через Керченский пролив с Крымским полуостровом, на юго-востоке – с федеральным курортным регионом Анапа, на востоке – со Славянским районом Краснодарского края. С севера территория района омывается Азовским, а с юга Черным морями. Темрюкский район организован Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 4 марта 1964 г. с выделением его из состава Анапского района. На территории 1956,5 км^2 проживают 125,3 тыс. человек (на 1 января 2017г.). Плотность населения составляет 64 человек на 1 км^2.



В соответствии с законом «Об установлении границ муниципального образования Темрюкский район, наделении его статусом муниципального района, образовании в его составе муниципальных образований - городского поселения, сельских поселений и установления их границ», принятым Законодательным Собранием Краснодарского края 01 апреля 2004 года № 685-КЗ, образовано Темрюкское городское поселение в составе Темрюкского района.

Согласно данному закону, муниципальное образование Темрюкский район наделено статусом муниципального района с административным центром в городе Темрюк.

Темрюкское городское поселение, как муниципальное образование, имеет в своём составе следующие населенные пункты: город Темрюк, поселок Октябрьский, хутор Орехов Кут, поселок Южный Склон. Темрюкское городское поселение расположено в северной части Темрюкского района Краснодарского края и граничит на юге с Красностреьским сельским поселением, на юго-западе – со Старотитаровским, на западе с Голубицким сельским поселением, на востоке – с Курчанским сельским поселением, на северо-востоке – со Славянским районом. Естественной границей территории поселения на севере является Азовское море. Площадь городского поселения составляет 297,4 км^2. Плотность населения – 125 чел./ км^2 .

Географическое положение района, особенности климатических условий определили развитие основного направления сельскохозяйственного производства – виноградарство и виноделие. Ведущими отраслями также являются – портовый комплекс, добыча рыбы и ее переработка.

Рекреационная отрасль района представлена сетью рекреационных учреждений сезонного значения, размещаемых по побережью Азовского и Чёрного морей, общей ёмкостью 8,4 тыс. мест, около 50% которых сосредоточено в ст. Голубицкой, расположенной в 5км от г. Темрюка и используемых для морского отдыха, как населением района, так и туристами других регионов.

На территории района размещаются морские торговые порты «Темрюк» (международного класса) и «Порт Кавказ», оказывающие в последнее время существенное влияние на экономику района.

Промышленное производство сосредоточено в основном в районном центре.

Положение Темрюкского городского поселения в низовьях Кубани в непосредственной близости от Темрюкского залива Азовского моря и ряда других лиманов определяет неблагоприятные инженерно-геологические условия и возможность появления на её территории катастрофических природных явлений. Поселение окружают преимущественно земли сельскохозяйственного назначения, преобладающие и на территории всего Темрюкского района.

Из 195,6 тыс.га территории района на земли сельскохозяйственных предприятий, организаций и граждан приходится более 62%.

Специфической особенностью района является наличие значительных земель водного фонда (около 20%) и практическое отсутствие земель лесного фонда.

3 МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЙ

3.1 Изучение градостроительной документации

Целью изучения градостроительной документации является определение вектора развития транспортной инфраструктуры муниципального образования. Для достижения оставленной цели будет проведён анализ следующей исходной градостроительной документации:

- "Генеральный план Темрюкского городского поселения" с изменениями и дополнениями (утвержден решением XXVIII сессии Совета депутатов Темрюкского городского поселения 26 апреля 2016 года №214)

- "Проект планировки территории Восточного микрорайона"

- "Правила землепользования и застройки на территории Темрюкского городского поселения Темрюкского района Краснодарского края" (утверждены решением XXVII сессии Совета депутатов Темрюкского городского поселения II созыва 22 декабря 2016 года №280)

- "Местные нормативы градостроительного проектирования Темрюкского городского поселения Темрюкского района Краснодарского края" (утверждены решением XXIII сессии Совета депутатов Темрюкского городского поселения 26 января 2016 года №179)

- "Бюджет Темрюкского городского поселения Темрюкского района Краснодарского края" (утверждены решением XLVII сессии III созыва Совета депутатов Темрюкского городского поселения 22 августа 2017 года №352)

3.2 Изучение социально-экономической ситуации

Целью изучения социально-экономической ситуации является определение количества населения, мест приложения труда, мест в образовательных учреждениях. Для достижения оставленной цели будут направлены запросы в соответствующие инстанции и произведён геопространственный анализ полученной информации.

3.3 Наземная фото-видеофиксация технических средств организации дорожного движения

Наземная фото-видеофиксация технических средств организации дорожного движения производится по автомобильным дорогам с асфальтобетонным покрытием,

находящимся на территории Темрюкского городского поселения в независимости от форм собственности и ведомственной принадлежности.

Задачи, решаемые в рамках данного этапа – анализ эксплуатационного состояния технических средств организации дорожного движения, оценка эффективности используемых методов организации дорожного движения.

3.4 Исследование интенсивности и состава транспортных потоков

Цель проведения исследований - определение местных коэффициентов неравномерности интенсивности дорожного движения, сбор данных для калибровки мультимодальной транспортной макромодели.

Метод проведения исследований заключается в проведении выездной видеофиксации транспортных потоков на средства цифровой видеозаписи с последующей камеральной обработкой полученного видеопотока.

Места проведения исследований – пересечения и примыкания на территории ТГП ТР. Количество точек исследований – 19, в том числе 4 точки 12-часового анализа и 15 точек 30-минутного анализа утреннего и вечернего часов пик. В соответствии с рекомендациями распоряжения Минтранса от 28.12.16г. № НА-197-р «Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации» исследования проводятся в рабочие дни, исключая пятницу и предпраздничные дни.

График проведения исследований представлен в таблице ниже.

Таблица 1 Календарь проведения исследований интенсивности движения

№ п/п	Номер пункта	Дата проведения исследования	Координаты
1	МСС12 - 1	08.08.17г.	45°15'58.3"N 37°25'00.6"E
2	МСС12 - 2	08.08.17г.	45°15'35.1"N 37°20'56.2"E
3	МСС12 - 3	24.07.17г.	45°17'05.4"N 37°21'44.2"E
4	МСС12 - 4	25.07.17г.	5°16'45.5"N 37°22'44.2"E
5	МСС - 1	26.07.17г.	45°15'44.5"N 37°24'40.1"E
6	МСС - 2	26.07.17г.	45°15'47.6"N 37°24'36.2"E
7	МСС - 3	27.07.17г.	45°15'59.1"N 37°23'46.3"E
8	МСС - 4	27.07.17г.	45°16'27.4"N 37°24'02.2"E
9	МСС - 5	31.07.17г.	45°15'57.8"N 37°23'05.0"E
10	МСС-6	31.07.17г.	45°16'10.9"N 37°22'54.0"E
11	МСС-7	01.08.17г.	45°16'26.6"N 37°22'44.7"E
12	МСС-8	01.08.17г.	45°16'35.8"N 37°22'32.2"E

13	МСС-9	02.08.17г.	45°16'31.6"N 37°22'27.0"E
14	МСС - 10	02.08.17г.	45°16'50.9"N 37°22'22.2"E
15	МСС - 11	03.08.17г.	45°16'42.3"N 37°22'12.4"E
16	МСС - 12	03.08.17г.	45°16'54.6"N 37°22'15.7"E
17	МСС - 13	07.08.17г.	45°16'49.5"N 37°22'01.6"E
18	МСС - 14	07.08.17г.	45°17'39.8"N 37°21'19.7"E
19	МСС- 15	08.08.17г.	45°15'35.6"N 37°22'57.4"E
МСС12-__ - обследование с 07:00 до 19:00 (12 часов). МСС-__ - 30 минут в период с 7:00 до 10:00, 30 минут с 16:30 до 19:00			

Схема расположения точек исследований представлена на рисунке ниже.

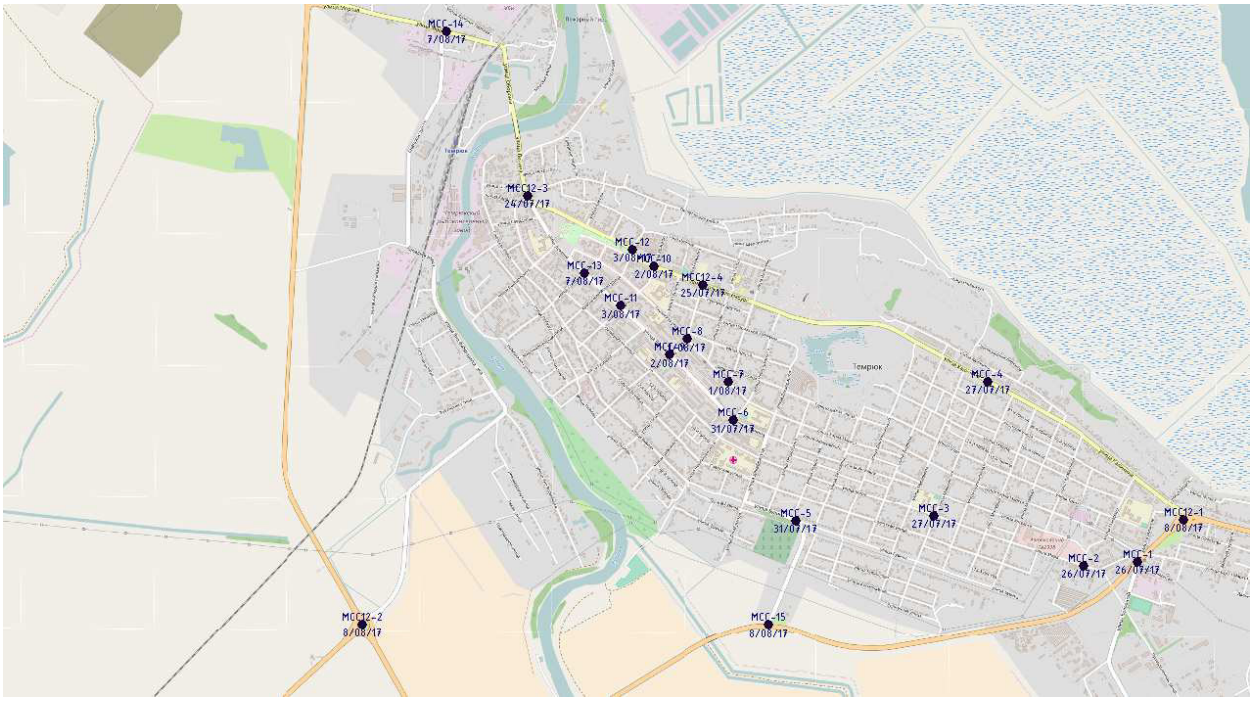


Рисунок 1 Схема расположения точек исследования интенсивности движения

Камеральная обработка полученного видеопотока производится с выделением объемов потоков в разбивке по следующим видам транспорта:

- большой автобус;
- средний автобус;
- микроавтобус;
- легковой транспорт;
- грузовые автомобили до 2-х тонн;
- грузовые автомобили от 2-х тонн до 6 тонн;
- грузовые автомобили от 6 тонн до 12 тонн;
- грузовые автомобили от 12 тонн до 20 тонн;
- грузовые автомобили более 20 тонн;

Для точек 12-часового анализа производится подсчёт интенсивности движения входящих транспортных потоков. В точках 30-минутного анализа будет дополнительно произведён учёт всех совершаемых на перекрёстке манёврах (поворот направо, прямой проезд, поворот налево, разворот).

Методика проведения исследований согласована с Заказчиком.

Пункты учёта интенсивности с указанием даты и времени исследований внесены в геоинформационную систему совместно с отчётной видеозаписью по каждой точке.

3.5 Исследование пассажиропотоков

Цель проведения исследований – определение местных коэффициентов неравномерности пассажирооборота, выявление неравномерности распределения перевозок по участкам транспортной сети и маршрутов, определение наиболее загруженных участков сети пассажиропотоком, сбор данных для калибровки мультимодальной транспортной макромодели.

Метод проведения исследований – натурное обследование пассажиропотоков и пассажирооборота в салоне маршрутного транспортного средства по основным маршрутам регулярных перевозок. Обследование производится в течение всего рабочего времени маршрутных транспортных средств в один из будних дней, исключая пятничные и предпраздничные дни.

Методика проведения обследований заключается в фиксации таких параметров как количество вошедших, количество вышедших и количество оставшихся на остановке пассажиров по каждому остановочному пункту в течение всего времени работы маршрута.

Для достижения поставленной цели по каждому из маршрутов были разработаны соответствующие маршрут-анкеты, которые заполнялись учётчиком, находящемся в салоне маршрутного транспортного средства.

После натурного обследования маршрутов движения городского пассажирского транспорта производится камеральная обработка полученных данных.

Перечень маршрутов подлежащих исследованию: №2, №4, №6, №8, №11.

Даты проведения обследований предварительно согласованы с Заказчиком.

3.6 Проведение социологических исследований

Цель проведения исследований - определение транспортной подвижности населения, выявление критериев выбора способов перемещения, определение уровня

автомобилизации, определение уровня наполненности немаршрутного транспорта, сбор данных для калибровки транспортной модели.

Метод обследования - анкетирование водителей и пешеходов вблизи мест массового скопления. Схема расположения точек проведения исследований отображена на рисунке ниже.

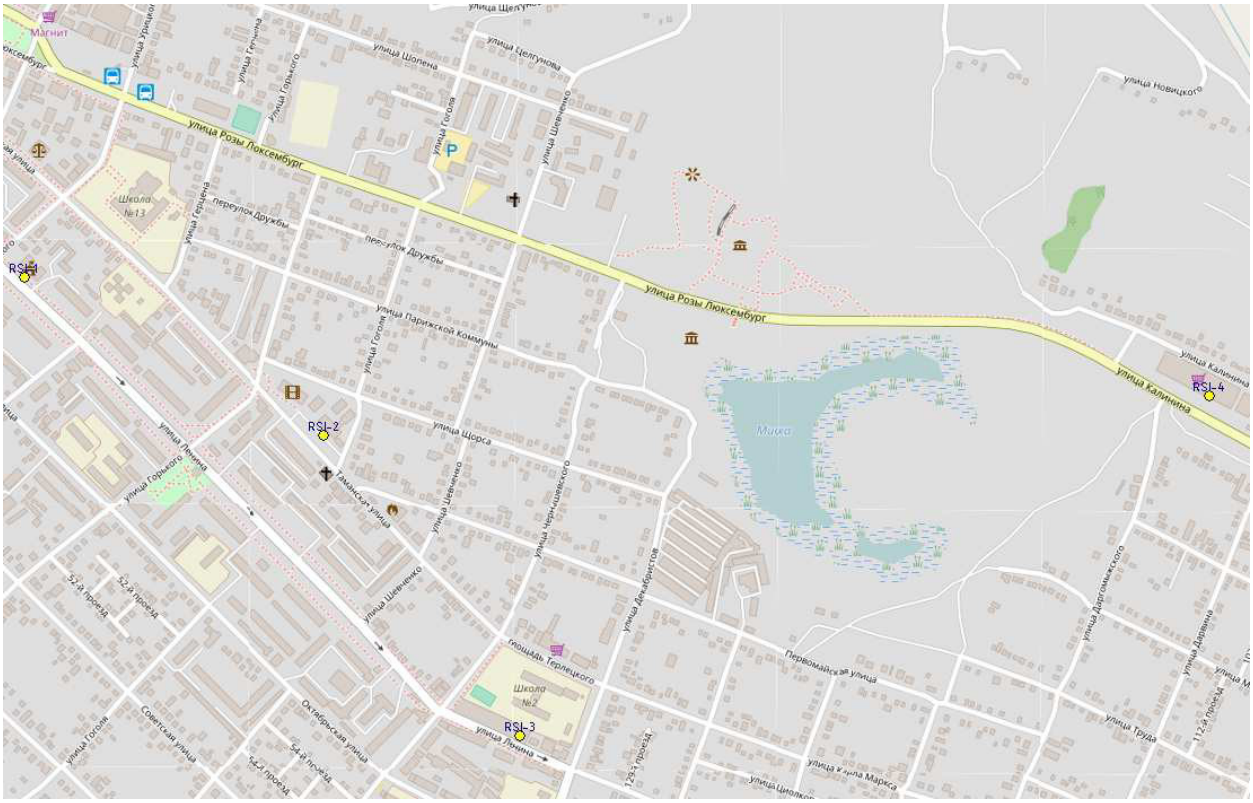


Рисунок 2 Схема расположения точек проведения социологических исследований

Количество опрашиваемых респондентов - 400 человек (100 респондентов в каждой из точек). Бланк анкеты представлен на рисунке ниже.

АНКЕТА ОБСЛЕДОВАНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ

Место опроса: _____ Дата: _____ День недели: _____

ДАННЫЕ О РЕСПОНДЕНТЕ:

Пол: ___ мужчина/____ женщина Возраст: ____ лет.

Социальная группа: ____ работающий/____ безработный/____ студент/____ школьник/____ пенсионер/____ домохозяйка/___ иное

Образование: ____ начальное/____ неполное среднее/____ среднее/____ неполное высшее/____ высшее/____ ученая степень

Сфера деятельности: _____

Число проживающих в семье: ____ чел. Количество автомобилей в семье: ____.

Для жителя:	Для приезжего:
Транспортный район места жительства: _____	Наименование населенного пункта постоянного проживания: _____
Транспортный район места работы/учебы: _____	Транспортный район места прибытия в поселение: _____
Расстояние от дома до места работы/учебы: ____ км.	Способ прибытия: _____
Средние затраты времени на передвижение от места жительства до работы/учебы, ____ мин	Цель приезда (в целом): _____

Марка, модель автомобиля _____.

Использование автомобиля в течение месяца, недели, дня (среднестатистическое):

на работу	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в неделю)
на учебу	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в неделю)
по делам (в рабочее время)	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в день)
с бытовыми целями, покупки	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в неделю)
с культурно-развлекательными целями	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в месяц)
в гости	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в неделю)
за город (на дачу, загородный отдых)	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в месяц)
иное (в другие места и с другими целями)	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в месяц)

Количество пассажиров, находящееся в автомобиле, помимо водителя, при поездках

на работу	0	1	2	3	3	5	6	(чел.)
на учебу	0	1	2	3	3	5	6	(чел.)
по делам (в рабочее время)	0	1	2	3	3	5	6	(чел.)
с бытовыми целями, покупки	0	1	2	3	3	5	6	(чел.)
с культурными-развлекательными целями	0	1	2	3	3	5	6	(чел.)
в гости	0	1	2	3	3	5	6	(чел.)
за город (на дачу, загородный отдых)	0	1	2	3	3	5	6	(чел.)
иное (в другие места и с другими целями)	0	1	2	3	3	5	6	(чел.)

Средний пробег автомобиля в будний (обычный) день: _____ км.

Среднее время поездки на работу/учебу на автомобиле (с момента выхода из дома до момента входа на работу): _____ мин, включая время на подход к парковке или гаражу _____ мин, время в движении _____ мин, время на парковку _____ мин, время на подход от места парковки до работы _____ мин.

Характеристика использования транспорта общего пользования при поездках

на работу	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в неделю)
на учебу	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в неделю)
по делам (в теч. рабочего дня)	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в день)
с бытовыми целями, покупки	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в неделю)
с культурными-развлекательными целями	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в месяц)
в гости	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в неделю)
за город (на дачу, загородный отдых)	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в месяц)
иное (в другие места и с другими целями)	0	1	2	3	4	5	6	7	(раз в месяц)

Среднее количество пересадок на общественном транспорте _____

Среднее время поездки на работу/учебу на общественном транспорте (с момента выхода из дома до момента входа на работу): _____ мин, включая: подход к остановке _____ мин, суммарное время ожидания транспорта _____ мин, суммарное время в движении _____ мин, суммарное время на пересадку (с учетом ожидания второго и последующего транспортов) _____ мин и время подхода от конечной остановки до работы _____ мин.

В чём по Вашему мнению заключается наиболее острая проблема существующей транспортной системы г.Темрюк?

Заторы на дорогах	Общественный транспорт	Недостаток парковок	Состояние дорог	Другое (указать что именно)

Места и даты проведения исследований, а также бланки анкет предварительно согласованы с администрацией ТГП ТР.

3.7 Проведение исследований парковочного пространства

Цель проведения исследований - определение количества мест для кратко- и долгосрочного хранения транспортных средств.

Для достижения поставленной цели всё парковочное пространство условно разделено на уличное с парковочным карманом, уличное без парковочного кармана, внеуличное плоскостное и внеуличное гаражного типа.

Метод проведения исследований - аналитический. Уличное парковочное пространство без парковочного кармана определяется на основании анализа действующего проекта организации дорожного движения на предмет разрешённых мест для стоянки транспортных средств. Анализ внеуличного парковочного пространства выполнен посредством определения фактических площадей внеуличных парковок с помощью топографической съёмки привязанной к геоинформационной системе. Далее была определена ёмкость пространства в количестве машино-мест. Коэффициент перехода от площади к количеству машино-мест определялся экспертным на основании анализа ранее выполненных проектов на территории Московской области и принималась 15м2 на один автомобиль для уличных парковок с парковочным карманом, 35 м2 на один автомобиль для внеуличных плоскостных стоянок и 25м2 для внеуличных стоянок гаражного типа.

4 ОРГАНИЗАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОРГАНОВ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ В ОБЛАСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

4.1 Мероприятия в области повышения безопасности дорожного движения

Для повышения общего уровня безопасности дорожного движения администрация ТГП ТР разработала и утвердила Постановлением главы Темрюкского городского поселения Темрюкского района от 31.10.2016 № 1376 «Об утверждении муниципальной программы Темрюкского городского поселения Темрюкского района «Повышение БДД».

Сроки: программа рассчитана на 2017 – 2019 гг.

Перечень и краткое описание мероприятий программы представлен в таблице ниже

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс.р.)	В том числе по годам			Результат реализации мероприятия	Заказчик, главный распорядитель бюджетных средств, исполнитель
				2017 год	2018 год	2019 год		
1.	Цель	Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Темрюкского городского поселения Темрюкского района						
1.1	Задача	совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах						
1.1.1	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения Темрюкского городского поселения Темрюкского района	Всего	1500,1	1500,1	-	-	1 шт.	Администрация Темрюкского городского поселения Темрюкского района
		МБ	1500,1	1500,1				
.2	Задача	содержание, капитальный ремонт, текущий ремонт и обустройство автомобильных дорог местного значения						

.2.1	Текущий ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения	Всего	32932,1	16 577,5	16354,6	-	14110 м	Администрация Темрюкского городского поселения Темрюкского района
		МБ	32932,1	16 577,5	16354,6	-		
.2.2	Нанесение горизонтальной дорожной разметки на автомобильных дорогах местного значения	Всего	7721,7	2071,1	2825,1	2825,5	36190,2 $м^2$	
		МБ	7721,7	2071,1	2825,1	2825,5		
.2.3	Замена барьерных ограждений	Всего	15847,1	2 276,8	13570,3		8000м	Администрация Темрюкского городского поселения Темрюкского района
		МБ	15847,1	2 276,8	13570,3			
.2.4	Капитальный ремонт, автомобильной дорог в том числе:	Всего	209239,2	41265,4	167973,8	-	3513м	Администрация Темрюкского городского поселения Темрюкского района
		МБ	10491,1	2092,4	8398,7			
		КБ	198748,1	39173	159575,1			
	«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Щорса (от ул.Горького до ул.Декабристов) в г.Темрюке»	Всего	41265,4	41265,4			695 м	
		МБ	2 092,4	2 092,4				
		КБ	39173	39173				
	«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Карла Маркса (от ул.Островского до ул.Куйбышева) в	Всего	129882		129882		1892 м	
		МБ	6494,1		6494,1			
		КБ	123387,9		123387,9			

	г.Темрюке							
	«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Муравьева (от ул.Бувина до ул.Мира) в г.Темрюке	Всего	13116,4		13116,4		318 м	
		МБ	655,8		655,8			
		КБ	12460,6		12460,6			
	«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул.Муравьева (от ул.К.Маркса до ул.Калинина) в г.Темрюке	Всего	24975,4		24975,4		608 м	
		МБ	1248,8		1248,8			
		КБ	23726,6		23726,6			
.2.5	Обустройство автомобильных дорог местного значения	Всего	17 313,0	17 313,0	-	-	2085 м	Администрация Темрюкского городского поселения Темрюкского района
		МБ	17 313,0	17 313,0				

Бюджет: 2017 г. – 41830900 руб. (местный бюджет) + 39.173000 руб. (краевой бюджет);

2018 г. – 41148700 + 159575100;

2019 г. – 2825500 + ???

Вопросы, касающиеся обеспечения безопасности дорожного движения на территории Темрюкского городского поселения Темрюкского района и требующие расширенного обсуждения, рассматриваются на заседаниях районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения не реже одного раза в месяц.

4.2 Организация движения общественного транспорта

Введение новых, закрытие существующих маршрутов общественного пассажирского транспорта осуществляется изданием соответствующего Постановления

главы Темрюкского городского поселения Темрюкского района после проведения определенного анализа перевозок.

4.3 Организация дорожного движения

Все изменения в существующую организацию дорожного движения принимаются на сессиях Совета Темрюкского городского поселения Темрюкского района при сопоставлении с финансами бюджета (по согласованию с ГИБДД).

4.4 Информирование населения об изменениях в области организации дорожного движения

Информирование населения об изменениях в организации дорожного движения (ограничения в движении, установка новых запрещающих знаков и т.д.) осуществляется через печатные издания и интернет ресурсы СМИ (газеты «Тамань», «Таманский вестник», «Наш район», «Орбита», интернет портал «Темрюк-инфо»).

4.5 Пропаганда безопасности дорожного движения

Пропагандистская деятельность в области обеспечения безопасности дорожного движения осуществляется во взаимодействии с ГИБДД, отделом по делам молодежи.

5 АНАЛИЗ ИМЕЮЩИХСЯ ДОКУМЕНТОВ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ

К документации по территориальному планированию относятся генеральный план поселения, правила землепользования и застройки, местные нормативы градостроительного проектирования, программы комплексного развития транспортной и социальной инфраструктуры, а также проекты планировки территорий. Кроме этого в данном разделе будет произведён анализ инвестиционных проектов ТГП ТР.

В данной работе был произведён анализ всей имеющейся документации в разрезе населения, мест приложений труда, транспортной инфраструктуры.

5.1 Генеральный план Темрюкского городского поселения Темрюкского района.

Генеральный план ТГП ТР разработан и утверждён 2.06.08г. С момента утверждения в генеральный план дважды вносились изменения: 12.06.13г., 14.03.14г., 28.05.14г., 30.04.15г. и 1.09.15г. Вносимые изменения касались изменения зон функционального значения отдельных небольших участков, определению функциональных зон вновь образованных участков, изменению горно-санитарных охранных зон.

Анализ материалов генерального плана ТГП ТР позволил выявить ряд приоритетных для реализации проектов:

1) генеральным планом предусматривается строительство объездного участка автомобильной дороги регионального значения «Темрюк-Краснодар-Кропоткин-граница Ставропольского края» (11 км) в южной части города Темрюк. Планируется, что проектируемый объезд пройдет в юго-восточном направлении от южного обхода вдоль рисовых полей, южнее п. Южный Склон и выйдет на существующую трассу между п. Красный Октябрь и х. Коржевским Славянского района. Проектное решение по строительству обхода региональной автодороги южнее г. Темрюка, а также поселков Светлый Путь и Красный Октябрь, даст возможность полностью вынести транзитный и грузовой автотранспорт за пределы населенных пунктов. Пересечения всех автодорог с данной региональной дорогой решены в виде одноуровневых и разноуровневых развязок. На пересечении с железной дорогой предусмотрено строительство путепровода;

2) для отвода грузового и транзитного транспорта из населенных пунктов предусмотрено строительство объездного участка региональной автодороги «г. Темрюк – ст. Фонталовская» вдоль Ахтанизовского лимана, южнее ст. Голубицкой и п.

Пересыпь с выходом на существующую трассу в районе п. За Родину. Проектируемый объезд планируется проложить в северо-западном направлении от проектируемой автомобильной развязки на существующем южном обходе г. Темрюка в 2,5 км севернее п. Октябрьский. Протяженность проектируемого участка в границах Темрюкского поселения составляет 1,7 км;

3) в настоящее время от порта «Темрюк» параллельно Темрюкскому заливу по Вербяной косе проходит грунтовая дорога, выходящая к х. Прорвенскому Славянского района, и вдоль которой размещены многочисленные рыболовецкие и охотничьи базы. Проектом генерального плана в северо-восточной прибрежной части поселения предусмотрено развитие зон размещения объектов рекреационного назначения, ввиду чего существующая автодорога планируется к реконструкции, и на расчетный срок классифицируется как местного значения. Протяженность данной автодороги в границах проектирования составляет 24 км;

4) генеральным планом предлагается реконструкция и модернизация аэропорта местных линий, расположенного в 5км западнее города Темрюк с некоторым поворотом взлетно-посадочной полосы, для обеспечения наилучших условий безопасности полетов. В перспективе аэропорт сможет принимать все виды легкомоторных самолетов;

5) предусмотрено развитие речного транспорта. Для реализации поставленной задачи в генплане предусматривается строительство пассажирской пристани и речного вокзала на правом берегу в створе ул. Володарского, сооружение пассажирских причалов, оборудование причала для отстоя пассажирских судов и организация местных водных линий по реке Кубани от пристани Темрюк;

6) строительство моста через р.Кубань в створе с пер.Московский;

7) строительство районов низкоплотной, среднеплотной и высокоплотной застройки на южном берегу р.Кубань вблизи ул.Яна Фабрициуса с соответствующими мероприятиями по реконструкции существующих и строительству новых автомобильных дорог;

8) строительство районов плотной и высокоплотной застройки в восточной части города Темрюк в районе горы Гнилая с соответствующими мероприятиями по реконструкции существующих и строительству новых автомобильных дорог;

9) строительство путепровода через железнодорожный переезд на севере города Темрюк в створе улиц Обороны и Мороза.

10) реконструкция улиц Пролетарской и Шевченко на участке от ул.Пролетарской до ул.Розы Люксембург для увеличения уровня доступности и улучшения уровня связанности территорий города

Материалы генерального плана будут учтены при работе над комплексной схемой организации дорожного движения Темрюкского городского поселения Темрюкского района.

Информация о численности населения, плотности расселения, протяжённости улично-дорожной сети, информации о пассажирских перевозках, предприятиях и количестве сотрудников на них не подвергалась корректировке с 2008 года, является устаревшей и в данной работе учитываться не будет.

5.2 Правила землепользования и застройки

5.3 Местные нормативы градостроительного проектирования

Согласно местных нормативов градостроительного проектирования уровень автомобилизации населения Темрюкского городского поселения на период 2015-2025 годы составляет 250-300 автомобилей на 1000 жителей. В долгосрочной перспективе (2025 – 2030 годы) этот показатель составляет 300-350 автомобилей на 1000 жителей.

Классификация УДС и расчётные показатели автомобильных дорог полностью соответствуют СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Плотность населения на жилой застройке представлена в таблице ниже

Таблица 2 Плотность населения

На территории жилой застройки усадебными домами с приквартирными участками в зависимости от размера земельного участка и среднего размера семьи:								
Размер земельного участка, кв.м	Средний размер семьи, человек							
	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0
2000	10	12	14	16	18	20	22	24
1500	13	15	17	20	22	25	27	30
1200	17	21	23	25	28	32	33	37
1000	20	24	28	30	32	35	38	44
800	25	30	33	35	38	42	45	50
600	30	33	40	41	44	48	50	60

400	35	40	44	45	50	54	56	65

Уровень территориальной доступности объектов местного значения представлен в таблице ниже.

Таблица 3 Уровень территориальной доступности

ОМЗ городского поселения	Расчетные показатели ОМЗ городского поселения, единица измерения	Значения расчетного показателя максимально допустимого уровня территориальной доступности ОМЗ городского поселения
В области физической культуры и массового спорта		
Помещения для физкультурных занятий и тренировок	Уровень территориальной доступности для населения, м	Пешеходная доступность: 500
Физкультурно-спортивные залы	Уровень территориальной доступности для населения, м	Пешеходная доступность: 1500
В области автомобильных дорог местного значения		
Автомобильные дороги местного значения в границах городского поселения	Дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта, м	
	от жилых домов	500
	в районе индивидуальной жилой застройки	800
	от объектов массового посещения	250
	от зон массового отдыха и спорта	800
	в производственных зонах	400
В области предупреждения и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций		
Пожарные депо	Уровень территориальной	

	доступности для населения, м, время прибытия пожарного подразделения		Не более 3000 м Не более 20 минут
В области благоустройства (озеленения) территории			
Объекты озеленения общего пользования	Уровень территориальной доступности для населения, мин., м	Для парков	не более 20 мин. (время пешеходной доступности) или не более 1350 м;
		Для садов, скверов	не более 10 мин. (время пешеходной доступности) или не более 600 м
В области общественного питания, торговли и бытового обслуживания			
Торговые предприятия (магазины, торговые центры, торговые комплексы)	Уровень территориальной доступности для населения, м	Пешеходная доступность:	
		зона многоквартирной и малоэтажной блокированной жилой застройки	500
		зона застройки объектами индивидуального жилищного строительства	800
Предприятия общественного питания	Уровень территориальной доступности для населения, м	Пешеходная доступность:	
		зона многоквартирной и малоэтажной блокированной жилой застройки	500
		зона застройки объектами индивидуального жилищного строительства	800
Предприятия бытового обслуживания	Уровень территориальной доступности для	Пешеходная доступность:	
		зона	500

населения, м	многоквартирной и малоэтажной блокированной жилой застройки	
	зона застройки объектами индивидуального жилищного строительства	800

Также данным документом установлено расчётное количество машино-мест для парковки легковых автомобилей.

Таблица 4 Количество машино-мест для парковки

Рекреационные территории, объекты отдыха, здания и сооружения	Расчетная единица	Число машино-мест на расчетную единицу
1	2	3
Здания и сооружения		
Административно-общественные учреждения, кредитно-финансовые и юридические учреждения	100 работающих	20
Научные и проектные организации, высшие и средние специальные учебные заведения	то же	15
Промышленные предприятия	100 работающих в двух смежных сменах	10
Больницы	100 коек	5
Поликлиники	100 посещений	3
Спортивные объекты	100 мест	5
Театры, цирки, кинотеатры, концертные залы, музеи, выставки	100 мест или единовременных посетителей	10
Парки культуры и отдыха	100 единовременных посетителей	7
Торговые центры, универмаги, магазины с площадью торговых залов более 200 кв.м	100 кв. м торговой площади	7
Рынки	50 торговых мест	25
Рестораны и кафе, клубы	100 мест	15

Гостиницы	то же	20
Вокзалы всех видов транспорта	100 пассажиров дальнего и местного сообщений, прибывающих в час "пик"	10
Рекреационные территории и объекты отдыха		
Пляжи и парки в зонах отдыха	100 единовременных посетителей	20
Лесопарки и заповедники	то же	10
Базы кратковременного отдыха	то же	15
Мотели и кемпинги	то же	по расчетной вместимости
Предприятия общественного питания, торговли и коммунально - бытового обслуживания в зонах отдыха	100 мест в залах или единовременных посетителей и персонала	10
Садоводческие товарищества	10 участков	10

Представленные данные будут уточнены на этапе проведения исследований и использованы в дальнейшей работе.

5.4 Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры

На момент проведения исследований программа комплексного развития транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании отсутствует.

5.5 Программа комплексного развития социальной инфраструктуры

На момент проведения исследований программа комплексного развития социальной инфраструктуры в муниципальном образовании отсутствует.

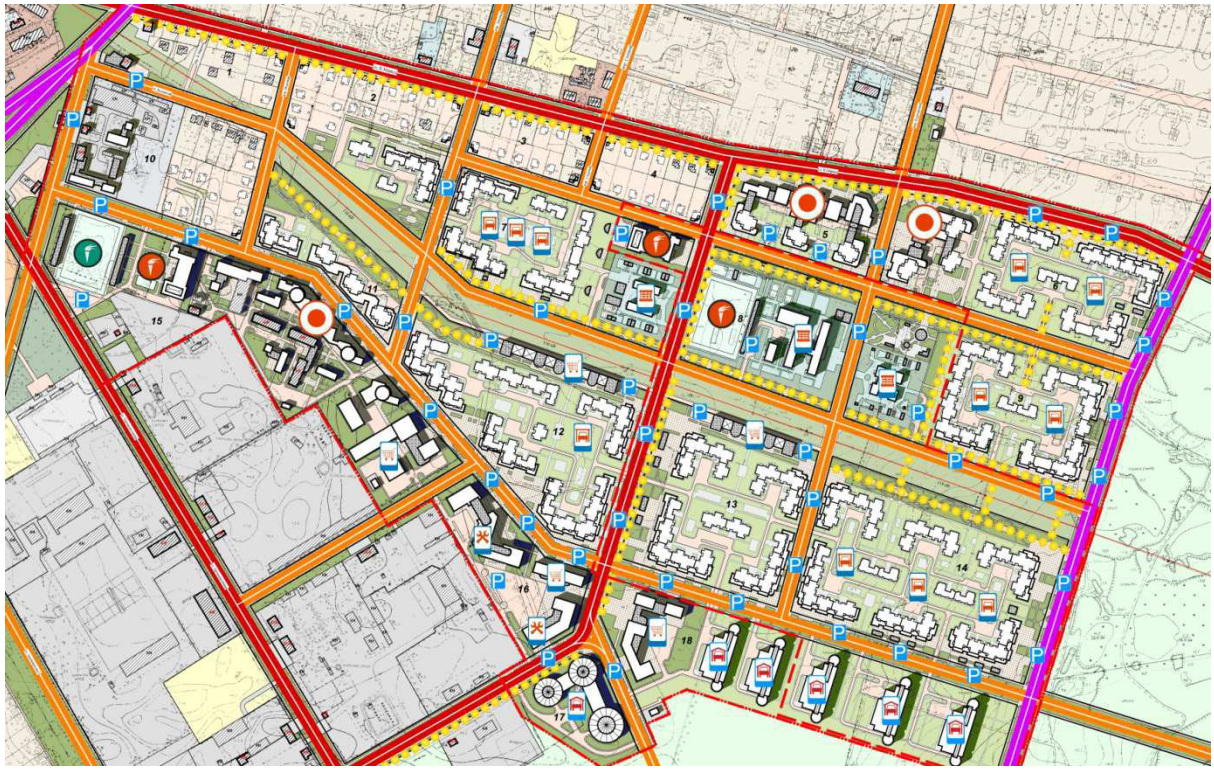
5.6 Проекты планировки территорий

В ходе изучения градостроительной документации был изучен проект планировки Восточного жилого микрорайона. Он охватывает восточную территорию города Темрюк, ограниченную улицами Карла Маркса, Промышленным тупиком, переулком Восточным и автомобильной дорогой «г.Темрюк – г.Краснодар – г.Кропоткин – граница Ставропольского края»

Проектом предусмотрено строительство 8 кварталом многоэтажной жилой застройки (5-7 этажей) с общим количеством квартир 3329 штук, строительство

средней общеобразовательной школы на 1500 мест, строительство 2-х детских садов общей вместимостью 420 мест.

Схема Восточного жилого микрорайона представлена на рисунке ниже.



5.7 Инвестиционные проекты

Анализ инвестиционных проектов произведён на основе данных с инвестиционного портала Темрюкского района http://invest.temryuk.ru/ru

Согласно представленной на портале информации в городе Темрюк планируется к реализации 2 инвестиционных проекта:

1) строительство торгового центра и автовокзального комплекса. Проектная мощность – 200 тысяч перевезённых за год пассажиров и 4950 квадратных метров торговых площадей. Месторасположение участка - Темрюкский район, г. Темрюк, ул. Анджиевского, кадастровый номер 23:30:1111001:113. Число рабочих мест - 48;

2) строительство предприятия по производству строительных материалов. Месторасположение участка – Темрюкский район, г. Темрюк, западная промзона, кадастровый номер 23:301101001:3. Число рабочих мест – 121.

Полученные данные будут приняты во внимание при проработке вариантов проектирования на среднесрочную и долгосрочную перспективы.

6 СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

6.1 Население

Изучение населения ТГП ТР производилось на основании данных, представленных центром занятости населения Темрюкского района:

ПРОГНОЗ БАЛАНСА ТРУДОВЫХ РЕСУРСОВ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН
(в среднегодовом исчислении)

тыс.человек (с двумя знаками после запятой)

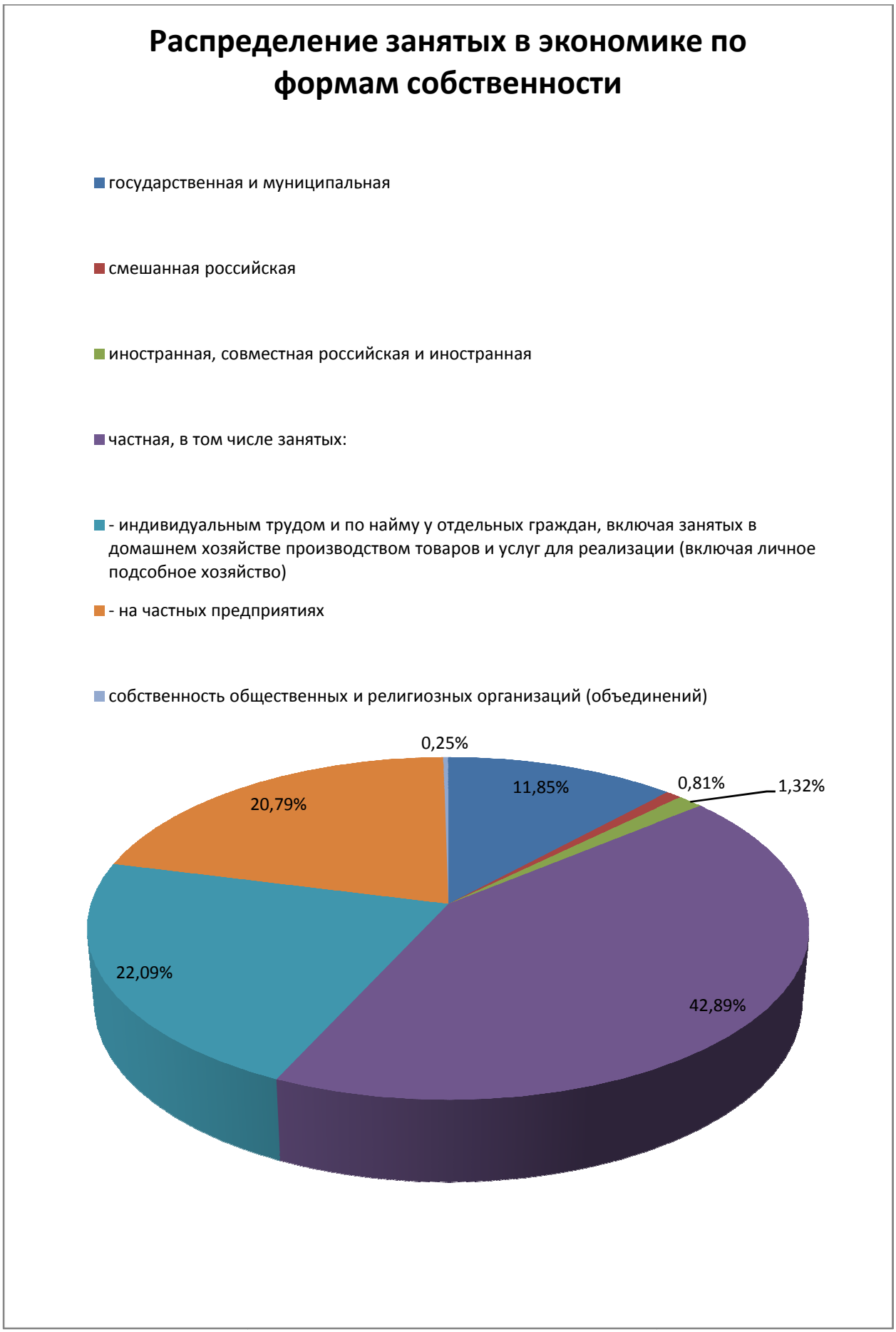
№ п/п	Показатель	Код строки	2018 г.	2019 г.	2020 г.	Справочно	
						2017 г.	2016 г.
	ЧИСЛЕННОСТЬ ПОСТОЯННОГО НАСЕЛЕНИЯ, в том числе:	10	126,27	127,25	128,27	125,30	123,50
	- городское	11	40,74	41,02	41,53	40,55	39,88
	- сельское	12	85,53	86,23	86,74	84,75	83,62
I.	**ЧИСЛЕННОСТЬ ТРУДОВЫХ РЕСУРСОВ**	100	73,37	73,84	74,33	72,97	72,53
	Население в трудоспособном возрасте (мужчины в возрасте от 16 до 60 лет и женщины - от 16 до 55 лет)	110	68,35	68,94	69,52	67,84	67,31
	- трудоспособное население в трудоспособном возрасте	111	65,92	66,55	67,19	65,37	64,79
	- неработающие инвалиды трудоспособного возраста	112	1,88	1,86	1,83	1,91	1,92
	- неработающие лица трудоспособного возраста, получающие пенсию на льготных условиях	113	0,55	0,53	0,51	0,57	0,60
	Иностранные трудовые мигранты	120	1,80	1,70	1,60	1,90	2,02
	Сальдо маятниковой трудовой миграции	130	0,06	0,06	0,06	0,06	0,03
	Сальдо маятниковой миграции по численности учащихся	140	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02	-0,02
	Работающие граждане, находящиеся за пределами трудоспособного возраста, в том числе:	150	5,61	5,55	5,51	5,66	5,72
	- подростки моложе трудоспособного возраста	151	0,04	0,03	0,03	0,04	0,05
	- пенсионеры старше трудоспособного возраста	152	5,57	5,52	5,48	5,62	5,67
II.	**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ТРУДОВЫХ РЕСУРСОВ**	200	73,37	73,84	74,33	72,97	72,53
	Численность занятых в экономике (без военнослужащих)	210	47,76	47,79	47,83	47,72	47,71
	Численность населения, не занятого в экономике, в том числе:	220	25,61	26,05	26,50	25,25	24,82
	- учащиеся в трудоспособном возрасте, обучающиеся с отрывом от работы	221	2,30	2,38	2,48	2,01	2,14

	- численность безработных, зарегистрированных в органах службы занятости	222	0,29	0,29	0,28	0,30	0,30
	- численность прочих категорий населения в трудоспособном возрасте, не занятых в экономике	223	23,02	23,38	23,74	22,94	22,39
III.	**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЗАНЯТЫХ В ЭКОНОМИКЕ ПО ФОРМАМ СОБСТВЕННОСТИ:**	300	47,76	47,79	47,83	47,72	47,71
	государственная и муниципальная	310	9,90	9,88	9,80	9,90	9,90
	смешанная российская	320	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68
	иностранная, совместная российская и иностранная	330	1,10	1,10	1,10	1,10	1,10
	частная, в том числе занятых:	340	35,87	35,92	36,04	35,83	35,82
	- индивидуальным трудом и по найму у отдельных граждан, включая занятых в домашнем хозяйстве производством товаров и услуг для реализации (включая личное подсобное хозяйство)	341	18,46	18,46	18,47	18,46	18,46
	- на частных предприятиях	342	17,41	17,46	17,57	17,38	17,36
	собственность общественных и религиозных организаций (объединений)	350	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21
IV.	**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЗАНЯТЫХ В ЭКОНОМИКЕ ПО РАЗДЕЛАМ ОКВЭД:**	400	47,76	47,79	47,83	47,72	47,71
	- сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство	401	7,83	7,83	7,83	7,83	7,80
	- рыболовство, рыбоводство	402	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63
	- добыча полезных ископаемых	403	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
	- обрабатывающие производства	404	4,97	4,97	4,97	4,97	4,97
	- производство и распределение электроэнергии, газа и воды	405	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
	- строительство	406	1,76	1,78	1,78	1,75	1,72
	- оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования	407	6,90	6,90	6,90	6,90	6,95
	- гостиницы и рестораны	408	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32
	- транспорт и связь	409	8,98	9,00	9,05	8,95	8,95
	- финансовая деятельность	410	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
	- операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг	411	3,35	3,35	3,35	3,35	3,35
	- государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное страхование	412	2,38	2,37	2,37	2,38	2,39
	- образование	413	4,15	4,15	4,15	4,15	4,15
	- здравоохранение и предоставление социальных услуг	414	2,30	2,30	2,30	2,30	2,30
	- предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг	415	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70
	- прочие виды экономической	416	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

	деятельности						
V.	**СПРАВОЧНО:**	500					
	Уровень регистрируемой безработицы в процентах от численности трудоспособного населения в трудоспособном возрасте	501	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5
	Численность безработных по методологии МОТ	502	4,86	4,85	4,83	4,87	4,88
	Численность рабочей силы	503	52,62	52,64	52,66	52,59	52,59
	Уровень безработицы по методологии МОТ в % к численности рабочей силы	504	9,2	9,2	9,2	9,3	9,3
	Количество вновь введенных рабочих мест по крупным, средним и малым предприятиям за период, тыс. единиц	505	3,50	3,50	3,00	1,63	1,42
	Количество ликвидированных рабочих мест по крупным, средним и малым предприятиям за период, тыс. единиц	506	0,15	0,10	0,05	0,20	0,43

Графическое представление полученных данных представлено на рисунках ниже

Распределение занятых в экономике по формам собственности



Кроме того, приведённые данные позволяют произвести прогноз численности населения на перспективу до 2027 года.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Оптимистический прогноз	39178	39580	39967	40446	40868	41286	41739	42174	42606	43027	43445	43901	44333	44754	45210
Пессимистический прогноз	39178	39580	39967	40446	40847	41244	41633	42034	42433	42836	43231	43630	44033	44438	44837

Полученные данные будут использованы на более поздних этапах разработки проектной документации для перераспределения населения по транспортным районам и разработке мультимодальной транспортной модели.

6.2 Рабочие места

Изучение мест приложения труда ТГП ТР производилось на основании данных о среднесписочном количестве предприятий Темрюкского района, представленных центром занятости населения Темрюкского района:

Наименование	Адрес	Численность
ФИЛИАЛ ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "КУБАНСКАЯ ЭНЕРГОСБЫТОВАЯ КОМПАНИЯ" ТЕМРЮКСКИЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ УЧАСТОК	ул Анджиевского, дом 1, корп Б	29
АГЕНТСТВО В Г.ТЕМРЮК ООО "СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ "СОГЛАСИЕ"	ул Розы Люксембург, дом 65, /Гоголя, 90	17
АГЕНТСТВО В Г.ТЕМРЮК ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ "РОСГОССТРАХ" В КРАСНОДАРСКОМ КРАЕ	ул Таманская, дом 16	15
АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Ленина, дом 65	153
АДМИНИСТРАЦИЯ ТЕМРЮКСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ТЕМРЮКСКОГО РАЙОНА	ул Ленина, дом 48	32
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ "ТЕМРЮКСКИЙ ЦЕНТР ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ"	ул Карла Либнехта, дом 5а	7
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "КОРПОРАЦИЯ "СОЮЗГИДРОСПЕЦСТРОЙ"	ул Розы Люксембург, дом 63	3
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ТЕМРЮКРАЙГАЗ"	ул Шевченко, дом 92	197
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ТРУЖЕНИК МОРЯ"	ул Чуянова, дом 19	22
БЮРО №47 - ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГЛАВНОЕ БЮРО МЕДИКО-СОЦИАЛЬНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ ПО КРАСНОДАРСКОМУ КРАЮ" МИНИСТЕРСТВА ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	ул Советская, дом 125	7
ГАРАЖНЫЙ КООПЕРАТИВ № 1	ул Бувина	1
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ "УПРАВЛЕНИЕ ВЕТЕРИНАРИИ ТЕМРЮКСКОГО РАЙОНА"	ул им. А. Чуянова, дом 17	45

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СОЦИАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ "ТЕМРЮКСКИЙ КОМПЛЕКСНЫЙ ЦЕНТР СОЦИАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ"	ул Ленина, дом 20	248
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СОЦИАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ "ТЕМРЮКСКИЙ ПСИХО НЕВРОЛОГИЧЕСКИЙ ИНТЕРНАТ"	ул Калинина, дом 117	89
ГАРАЖНЫЙ КООПЕРАТИВ № 2	ул Декабристов, гора Миска	6
ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ СПЕЦИАЛЬНАЯ (КОРРЕКЦИОННАЯ) ШКОЛА-ИНТЕРНАТ Г. ТЕМРЮКА	ул Труда, дом 129	82
ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ "ТЕМРЮКСКАЯ ЦЕНТРАЛИЗОВАННАЯ БУХГАЛТЕРИЯ УЧРЕЖДЕНИЙ СОЦИАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ"	ул Ленина, дом 63	15
ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ "ЦЕНТР ЗАНЯТОСТИ НАСЕЛЕНИЯ ТЕМРЮКСКОГО РАЙОНА"	ул Ленина, дом 48	28
ТЕМРЮКСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОТРЕБИТЕЛЬСКОЕ ОБЩЕСТВО	ул Розы Люксембург, дом 26	11
ЗАО "ТЕМОЙЛ"	Анапское шоссе ул, дом 1	2
ЗАО "ТРИУМФ"	ул Ленина, дом 67	28
ИП АНАНЬЕВ ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВИЧ	ул Гоголя, дом 30, офис 79	17
ИП АНПИЛОГОВА ТАТЬЯНА ВЛАДИМИРОВНА	ул Мира, дом 61	1
ИП АРАКЕЛЯН АРМИНЕ АРЕСТАКЕСОВНА	ул Бувина, дом 96, офис 2	1
ИП АСЛАНОВА ПАВЛИНА РАМАЗАНОВНА	ул Ленина, дом 178, корп 1	1
ИП АХМЕТОВ МУРАТЖАН КАРИМЖАНОВИЧ	ул Ленина, дом 86, офис 6	1
ИП БАБИНЦЕВА ТАТЬЯНА ВАСИЛЬЕВНА	ул Октябрьская, дом 35, корп А	1
ИП БАЕР АЛЕКСАНДР ВИКТОРОВИЧ	ул Розы Люксембург, дом 61	1
ИП БАЕР НАТАЛЬЯ ВЛАДИМИРОВНА	ул Октябрьская, дом 110, офис 66	26
ИП БАЕР ЭДУАРД АЛЕКСАНДРОВИЧ	Р.Люксембург ул, дом 59, корп а	2
ИП БАРИЕВ ВЕЛИ УМАРОВИЧ	ул Полетаева, дом 17, корп А	1
ИП БЕЗГИН АЛЕКСАНДР АЛЕКСАНДРОВИЧ	пер Рыбацкий, дом 8	1
ИП БЕЛИКОВ АЛЕКСЕЙ АЛЕКСЕЕВИЧ	ул Щорса, дом 6, корп А	1
ИП БОГДАНОВА НАТАЛЬЯ БОРИСОВНА	ул Урицкого, дом 58	1
ИП БОЯЖОВ ВИТАЛИЙ БОРИСОВИЧ	ул Ленина, дом 64	6
ИП БУХАНЕЦ ВИОРИКА ДАВЫДОВНА	ул Чернышевского, дом 53, офис 73	1
ИП ВЕКША АЛЕКСЕЙ СЕРГЕЕВИЧ	К.Маркса ул, дом 224, корп 2	5
ИП ВЕКША МАРИНА АНАТОЛЬЕВНА	ул Ленина, дом 81, офис 78	1
ИП ВИНОГРАДОВ ВАЛЕРИЙ НИКОЛАЕВИЧ	ул Таманская, дом 10, офис 74	2
ИП ВЫСОТЕНКО ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВИЧ	ул Горького, дом 9	6
ИП ГАСАНГУСЕЙНОВ ОМАР МАЛИКОВИЧ	ул Советская, дом 4	65
ИП ГЕВОРГЯН ГРАНТ АВЕТИКОВИЧ	ул Солнечная (дачи), дом 67	2
ИП ГЛУШКО СВЕТЛАНА ЛЕОНИДОВНА	ул Ленина, дом 77, офис 1	1
ИП ГУБАРЕВА ОЛЬГА ВИКТОРОВНА	ул Розы Люксембург, дом 45	2
ИП ДАЛИКОВСКИЙ АЛЕКСАНДР ЮРЬЕВИЧ	ул Советская, дом 1, корп Г	54
ИП ДАНДИН ЮРИЙ АЛЕКСЕЕВИЧ	ул Мороза, дом 34	2
ИП ДАНДИНА СВЕТЛАНА ГЕОРГИЕВНА	ул Ленина, дом 94, корп 18	0

ИП ЕРЕМИНА ОЛЬГА ВИКТОРОВНА	ул Пролетарская, дом 18	1
ИП ЕРИЦЯН ЛУСИНЕ АМАЗАСПОВНА	ул Краснодарская, дом 63	2
ИП ЕРМОЛЕНКО АЛЕКСАНДР ВИКТОРОВИЧ	ул Советская, дом 162	1
ИП ЕРОХИНА МАРИЯ ВИКТОРОВНА	ул Анджиевского, дом 47/2, офис 3	1
ИП ЗАБОЛОТСКИХ ИРИНА ВЛАДИМИРОВНА	ул Ленина, дом 22, корп а	1
ИП ЗАХАРОВА АЛЛА ПЕТРОВНА	ул 27 Сентября, дом 144	1
ИП ИВАНОВ НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ	ул Промышленная, дом 12	15
ИП ИГНАТЕНКО ВИКТОР ПЕТРОВИЧ	ул Славянская, дом 33	1
ИП ИНЮТИН НИКОЛАЙ СТАНИСЛАВОВИЧ	Восточная промзона	1
ИП ИСАЙЧЕНКО НАТАЛЬЯ ЮРЬЕВНА	ул Анджиевского, дом 46, офис 3	4
ИП ИЩЕНКО ТАТЬЯНА ВИКТОРОВНА	ул Розы Люксембург, дом 65	5
ИП КАЗИЕВ НАРИМАН КАЗИМАГОМЕДОВИЧ	Восточная промзона (оптовые базы)	4
ИП КАЛИНИА ОЛЬГА МИХАЙЛОВНА	ул Анджиевского, дом 80, офис 4	1
ИП КАМОЗИНА ИРИНА МИХАЙЛОВНА	ул Ленина, дом 88	1
ИП КАППУШЕВА АСИЯТ АЛИЕВНА	ул Ленина, дом 5	5
ИП КАПСАМУН ДЕНИС НИКОЛАЕВИЧ	ул Мира, дом 67, корп 1	9
ИП КАСИМОВ АНАТОЛИЙ АХМЕДЗЯНОВИЧ	Р.Люксембург ул, дом 38	8
ИП КВАТКОВСКАЯ ОКСАНА ВИКТОРОВНА	ул Муравьева, дом 2	3
ИП КВИТКО СОФИЯ НИКОЛАЕВНА	ул Парижской Коммуны, дом 42, корп А	2
ИП КИРИЕНКО АНАТОЛИЙ АНАТОЛЬЕВИЧ	ул Чернышевского, дом 21, корп 1, офис 34	8
ИП КИТОВ АЛЕКСЕЙ НИКОЛАЕВИЧ	ул Карла Маркса, дом 24	1
ИП КОВАЛЕНКО ЛЮДМИЛА ГЕОРГИЕВНА	ул Радужная, дом 11	2
ИП КОЛЯНОВ АНАТОЛИЙ СЕРГЕЕВИЧ	ул Краснодарская, дом 39	2
ИП КОЛЯНОВА ЮЛИЯ ВАСИЛЬЕВНА	ул Краснодарская, дом 39	4
ИП КОМОЛИКОВ ОЛЕГ ВИКТОРОВИЧ	ул Октябрьская, дом 120	4
ИП КОНОВЕЦ РОССИЯНА ВАЛЕРИЕВНА	ул Марата, дом 40, корп А	1
ИП КОСЕНКО АЛЕКСАНДР АЛЕКСАНДРОВИЧ	ул Ленина, дом 79	1
ИП КОСТРИК ОЛЬГА ПЕТРОВНА	ул Таманская, дом 4	14
ИП КОХАН НАТАЛЬЯ АНДРЕЕВНА	ул Советская, дом 49, корп а	7
ИП КОЧУРА СЕРГЕЙ МИХАЙЛОВИЧ	385000, К.Маркса ул, дом 215	7
ИП КОШАРА ЕЛЕНА МИХАЙЛОВНА	ул Полетаева, дом 18	4
ИП КРАЙНЕВ ЕВГЕНИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ	ул Фрунзе, дом 27	26
ИП КУДРЯШОВ ЮРИЙ ГЕННАДЬЕВИЧ	ул Мира, дом 71, корп 1	3
ИП КУМУНДЖИЕВ АНДРЕЙ ГРИГОРЬЕВИЧ	ул Урицкого, дом 29, офис 2	10
ИП КУНИЦА ВЛАДИМИР ВИКТОРОВИЧ	ул Кириллова, дом 73	1
ИП КУРЕНКО ВАЛЕНТИН СЕРГЕЕВИЧ	ул Красноармейская, дом 26	2
ИП ЛЕСОВОЙ ЭДУАРД ВИКТОРОВИЧ	ул Калинина, дом 26, корп а	1
ИП ЛИВАДНАЯ НАТАЛИЯ БОРИСОВНА	ул Полетаева, дом 16, корп А	6
ИП ЛИТВИНЕНКО ЛИЛИЯ ГЕОРГИЕВНА	ул Советская, дом 133	9
ИП ЛИТВИНЕНКО ПАВЕЛ СЕРГЕЕВИЧ	ул Советская, дом 133	2
ИП ЛИЦКЕВИЧ ВЯЧЕСЛАВ ВИКТОРОВИЧ	ул Щорса, дом 36, корп А	3
ИП ЛУГОВАЯ ИРИНА ВАСИЛЬЕВНА	ул Советская, дом 147	4
ИП ЛЮБАРЕЦ НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ	ул Ленина, дом 83, офис 58	2
ИП МАЖНИК СВЕТЛАНА ВЛАДИМИРОВНА	ул 27 Сентября, дом 102/1	1
ИП МАКСЮТА ОЛЬГА АЛЕКСЕЕВНА	ул Калинина, дом 109, корп 1, офис 8	3
ИП МАЛИЕВ АЛЕКСАНДР ЮРЬЕВИЧ	ул Ленина, дом 34, корп а, офис 1	5
ИП МАРОЧКИНА МАРИНА ВЛАДИСЛАВОВНА	ул Ленина, дом 14	1
ИП МАРТИРОСЯН ГАЙК АТОМОВИЧ	ул Октябрьская, дом 34	2
ИП МАРЧЕНКО ЕЛЕНА НИКОЛАЕВНА	ул Декабристов, дом 20	1
ИП МАТВЕЕВА ОЛЬГА ВЯЧЕСЛАВОВНА	ул Октябрьская, дом 34, офис 7	1

ИП МЕЩАНОВ ВАСИЛИЙ НИКОЛАЕВИЧ	ул Морская, дом 12	0
ИП МИХАЙЛОВ АЛЕКСЕЙ ЮРЬЕВИЧ	ул Краснодарская, дом 13	1
ИП МОЙСА ЕЛЕНА АНАТОЛЬЕВНА	ул Гагарина, дом 172, корп 2	1
ИП МОСКАЛЕНКО ДЕНИС ВАСИЛЬЕВИЧ	ул Советская, дом 43, офис 2	28
ИП НЕТЕСОВ СЕРГЕЙ ВАЛЕНТИНОВИЧ	ул Октябрьская, дом 124	1
ИП НИЖУТИНА ЗИНАИДА КОНСТАНТИНОВНА	ул Калинина, дом 184, корп 3	2
ИП НИКОНОРОВА ГАЛИНА АНДРЕЕВНА	Р.Люксембург ул, дом 35	1
ИП НОВОЖИЛОВ ДМИТРИЙ АЛЕКСЕЕВИЧ	ул 27 Сентября, дом 53	3
ИП ОЛЕЙНИК ИРИНА АНАТОЛЬЕВНА	ул Розы Люксембург, дом 8, корп а	7
ИП ОЛУЙКО ЭДУАРД ФЕОФАНОВИЧ	ул Космонавтов, дом 27	1
ИП ОРЛОВ ЮРИЙ МИХАЙЛОВИЧ	ул Промышленная, дом 14	28
ИП ОСИПОВА ВАЛЕНТИНА ИЛЬИНИЧНА	ул Гоголя, дом 30, офис 34	1
ИП ОХТЕНЬ ЛИНА ПЕТРОВНА	ул Шевченко, дом 1, корп 1	1
ИП ПЕРХУН АЛЕКСАНДР ВИКТОРОВИЧ	ул Ленина, дом 171	41
ИП ПЕТРЕНКО НАТАЛЬЯ ВЛАДИМИРОВНА	К.Маркса ул, дом 228	25
ИП ПОГРЕБНЯК ИГОРЬ НИКОЛАЕВИЧ	ул Декабристов, дом 19	3
ИП ПОДБЕРЕЗКО МАКСИМ ЛЕОНИДОВИЧ	ул Промышленная, р-он Авторынка "Металл-Дизайн"	8
ИП ПОДЛЕСНОВ АЛЕКСЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ	Р.Люксембург ул, дом 55	24
ИП ПОЛОЗКОВ АНАТОЛИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ	ул Шевченко, дом 44, офис оф 2	5
ИП ПОЛТОРАКА АЛЕКСАНДР ВАЛЕНТИНОВИЧ	ул Ломоносова, дом 19	3
ИП ПОРОХИН АНДРЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧ	ул Розы Люксембург, дом 92	1
ИП ПРИХОДЬКО ВИКТОР ВЛАДИМИРОВИЧ	ул Промышленная, дом 10	8
ИП ПРОДАН ВАЛЕРИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ	ул Люксембург, дом 24	12
ИП ПЮННЕНЕН ЕЛЕНА МИХАЙЛОВНА	ул Таманская, дом 11	2
ИП ПЯТКОВА АННА АЛЕКСЕЕВНА	ул Таманская, дом 58, офис 52	2
ИП РАГУЛИНА АННА ВИКТОРОВНА	ул Морская, дом 10	3
ИП РАЕВСКАЯ СВЕТЛАНА ВАЛЕРЬЕВНА	ул Ленина, дом 64	5
ИП РАЗЛУЦКАЯ ОКСАНА БОРИСОВНА	ул Черноморская, дом 90	2
ИП РАФИКОВ РУСЛАН СУЛТАНОВИЧ	ул Лиманная, дом 19	0
ИП РАШКИНА НАТАЛЬЯ АЛЕКСАНДРОВНА	ул Анапская, дом 42, корп Б	3
ИП РОГОЗА ЕЛЕНА ИВАНОВНА	ул 27 Сентября, дом 74	1
ИП РЫБЧЕНКО НИКОЛАЙ ВЛАДИМИРОВИЧ	ул Октябрьская, дом 137, офис 18	2
ИП РЯБЕНКО ОЛЬГА МИХАЙЛОВНА	ул Юбилейная, дом 61	1
ИП РЯБЕНКО ПАВЕЛ ГРИГОРЬЕВИЧ	ул Космонавтов, дом 16	20
ИП РЯБУШКИН АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРОВИЧ	ул Калинина, дом 117, корп В	2
ИП СЕМЕНЯКА АННА АЛЕКСЕЕВНА	ул Ленина, дом 32	1
ИП СЕРДЮКОВА ГАЛИНА ИВАНОВНА	ул Калинина, дом 7, офис 5	3
ИП СЕРЧЕНКО МАРИНА АЛЕКСАНДРОВНА	Анапское шоссе ул, дом 1	1
ИП СИМЧЕНКО СЕРГЕЙ ВИКТОРОВИЧ	ул Красноармейская, дом 1	12
ИП СТОРОЖЕНКО АЛЛА ВИКТОРОВНА	ул Ленина, дом 46, корп 2	3
ИП СУХИНИН ЕВГЕНИЙ СЕРГЕЕВИЧ	ул Макарова, дом 4, офис 22	2
ИП СУШКО АННА МИХАЙЛОВНА	ул Таманская, дом 100, корп а	1
ИП СУШКО ИРИНА ГЕННАДЬЕВНА	ул Хвалюна, дом 8, корп б	4
ИП СЫЧУГИН ПЕТР АЛЕКСЕЕВИЧ	ул Краснодарская, дом 91	4
ИП ТЕПЛЫХ ЕЛЕНА ГЕННАДЬЕВНА	ул Гоголя, дом 32, офис 34	1
ИП ТКАЧУК ТАТЬЯНА ЕВГЕНЬЕВНА	ул Октябрьская, дом 9	9
ИП ТРЕЩЕВ АЛЕКСАНДР ЕВГЕНЬЕВИЧ	ул Володарского, дом 14, корп 12	1
ИП УСКОВА ТАТЬЯНА ВЛАДИМИРОВНА	ул Бувина, дом 115/1	3
ИП ФАЛЮН ОЛЬГА ВАСИЛЬЕВНА	ул Октябрьская, дом 175, офис 1	3
ИП ФЕФЕЛОВ ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ	ул Чернышевского, дом 53, офис 68	1
ИП ФИЛИППОВА ВИКТОРИЯ АНАТОЛЬЕВНА	ул Промышленная, дом 12, корп а	6
ИП ФИЛОНОВА ИРИНА ИВАНОВНА	ул Урицкого, Центральный рынок	6

ИП ХАЙНОВСКАЯ ЕЛЕНА ЮРЬЕВНА	ул Бувина, дом 191	5
ИП ХЛОПОТОВ ИГОРЬ НИКОЛАЕВИЧ	ул Гагарина, дом 297	4
ИП ХУДОЛЕЙ МАРИНА АНАТОЛЬЕВНА	ул Калинина, дом 143	4
ИП ХУДОЛЕЙ ЮРИЙ ВИКТОРОВИЧ	ул Калинина, дом 143	2
ИП ЧЕПИНОГА ОКСАНА ЛЕОНИДОВНА	ул Шопена, дом 89, центральный рынок	5
ИП ЧИЧИНА ГАЛИНА ВАСИЛЬЕВНА	ул Калинина, дом 187, корп 8	1
ИП ШАРКОВСКИЙ АНАТОЛИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ	Р.Люксембург ул, дом 16, корп 1	8
ИП ШАХМАТОВ АЛЕКСАНДР СЕРГЕЕВИЧ	ул Ленина, дом 46	11
ИП ШАХМАТОВ СЕРГЕЙ ВАСИЛЬЕВИЧ	ул Ленина, дом 46	7
ИП ШАХМАТОВА ЕЛЕНА ВЛАДИМИРОВНА	ул Ленина, дом 46	5
ИП ШЕВЧЕНКО ОКСАНА НИКОЛАЕВНА	ул Ленина, дом 86	1
ИП ШЕСТАКОВА НАДЕЖДА ИВАНОВНА	Р.Люксембург ул, Центральный рынок, дом 35	4
ИП ЩЕРБИНА СВЕТЛАНА НИКОЛАЕВНА	ул Ленина, дом 92, корп 58	1
ИП ЮРЧЕВСКИЙ АНДРЕЙ ПАВЛОВИЧ	ул Декабристов, дом 98	1
ИП ЯКОВЛЕВА ВИКТОРИЯ НИКОЛАЕВНА	ул Циолковского, дом 29	3
ИП ЯРЫШЕВ АЛЕКСАНДР ЛЕОНИДОВИЧ	ул Октябрьская, дом 128, корп а	2
ИНСПЕКЦИЯ ФЕДЕРАЛЬНОЙ НАЛОГОВОЙ СЛУЖБЫ РОССИИ ПО ТЕМРЮКСКОМУ РАЙОНУ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ	ул Ленина, дом 102, корп б	118
КОМАНДА "ТЕМРЮКСКАЯ" КРАСНОДАРСКОГО ФИЛИАЛА ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "УПРАВЛЕНИЕ ВЕДОМСТВЕННОЙ ОХРАНЫ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ"	385000, Р.Люксембург ул, дом 3	330
КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Ленина, дом 2, корп а	5
КООПЕРАТИВ №1 СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ-ЛЮБИТЕЛЕЙ МАЛОМЕРНОГО ФЛОТА	пер Курчанский, дом 19	1
ЛОДОЧНЫЙ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИЙ КООПЕРАТИВ "ЧЕРВОННЫЙ"	ул Шевченко, дом 27, офис 42	1
МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ДОШКОЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДЕТСКИЙ САД № 4 МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Таманская, дом 50	40
МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ДОШКОЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДЕТСКИЙ САД КОМБИНИРОВАННОГО ВИДА № 12 МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	пер Цветочный, дом 11	36
МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 13 МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Урицкого, дом 44	84
МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ КУЛЬТУРЫ ТЕМРЮКСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ТЕМРЮКСКОГО РАЙОНА "КИНОДОСУГОВЫЙ ЦЕНТР "ТАМАНЬ"	ул Таманская, дом 65	20
МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ОЗДОРОВИТЕЛЬНО-	ул Советская, дом 9	27

ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР Г.ТЕМРЮКА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН		
МУНИЦИПАЛЬНАЯ БЮДЖЕТНАЯ ДОШКОЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ЦЕНТР РАЗВИТИЯ РЕБЕНКА ДЕТСКИЙ САД №18 МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Муравьева, дом 14, корп 1	69
МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ДОШКОЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДЕТСКИЙ САД № 1 МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	Р.Люксембург ул, дом 35, корп 1	36
МБДОУ ДЕТСКИЙ САД № 10 Г.ТЕМРЮКА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	385000, пер Школьный, дом 7	26
МБДОУ ДЕТСКИЙ САД № 13 МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Полетаева, дом 2	20
МБДОУ ДЕТСКИЙ САД № 7 МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	Ст.Разина ул, дом 34, корп а	30
МБДОУ ДЕТСКИЙ САД № 9 МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Труда, дом 114	25
МБДОУ ДЕТСКИЙ САД КОМБИНИРОВАННОГО ВИДА № 11 МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Свердлова, дом 1, корп а	35
МБДОУ ДЕТСКИЙ САД КОМБИНИРОВАННОГО ВИДА № 14 МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Луговая, дом 1	43
МБДОУ ДЕТСКИЙ САД КОМБИНИРОВАННОГО ВИДА № 15 МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Гагарина, дом 168, корп а	33
МБДОУ ДЕТСКИЙ САД КОМБИНИРОВАННОГО ВИДА № 3 МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Ленина, дом 94, корп а	34
МБДОУ ДЕТСКИЙ САД КОМБИНИРОВАННОГО ВИДА № 5 МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Терлецкого, дом 9	34
МБДОУ ДЕТСКИЙ САД ОБЩЕРАЗВИВАЮЩЕГО ВИДА №2 МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Октябрьская, дом 107	34
МБДОУ ДЕТСКИЙ САД ОБЩЕРАЗВИВАЮЩЕГО ВИДА № 6 Г.ТЕМРЮКА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Декабристов, дом 9, корп в	31
МБДОУ ДЕТСКИЙ САД ОБЩЕРАЗВИВАЮЩЕГО ВИДА № 8 МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Ф.Энгельса, дом 129	28
МБОУ ВЕЧЕРНЯЯ (СМЕННАЯ) ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Терлецкого, дом 2	11
МОУ ОСНОВНАЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 14 МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Октябрьская, дом 109	29
МБОУ ОСНОВНАЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 15 МУНИЦИПАЛЬНОГО	ул Гагарина, дом 151	27

ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН		
МБОУ СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 1 МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Володарского, дом 37	61
МБОУ СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 2 МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Терлецкого, дом 2	93
МБОУ СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 3 МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Мира, дом 73, корп а	54
МБУ ТЕМРЮКСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ "ОБЩЕСТВЕННО - СОЦИАЛЬНЫЙ ЦЕНТР"	ул Мира, дом 152	155
МБУ "СПОРТИВНАЯ ШКОЛА "ВИКТОРИЯ" МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Розы Люксембург, дом 35	57
МБУ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ "ДЕТСКИЙ МОРСКОЙ ЦЕНТР ИМЕНИ КАПИТАНА 3 РАНГА ЕРМОЛЕНКО А.Ф." МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Мира, дом 73, корп а	46
МБУ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ДЕТЕЙ "ДЕТСКО-ЮНОШЕСКАЯ СПОРТИВНАЯ ШКОЛА" МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Терлецкого, дом 2, корп 2	38
МБУ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЦЕНТР ДЕТСКОГО ТВОРЧЕСТВА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Ленина, дом 22	37
МБУ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ "ЦЕНТР ДЕТСКО-ЮНОШЕСКОГО ТУРИЗМА И ЭКСКУРСИЙ" МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул К.Либкнехта, дом 6	9
МБУ ТЕМРЮКСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ "СПОРТИВНЫЙ КЛУБ "БАРС"	Р.Люксембург ул, дом 57, корп 1	40
МБУ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ДЕТСКАЯ ШКОЛА ИСКУССТВ Г.ТЕМРЮКА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Кирова, дом 6	42
МБУ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ "ЦЕНТРАЛЬНАЯ РАЙОННАЯ БОЛЬНИЦА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН"	ул Таманская, дом 69	1363
МБУ КУЛЬТУРЫ "МЕЖПОСЕЛЕНЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА" МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Ленина, дом 88	24
МБУ КУЛЬТУРЫ "РАЙОННЫЙ ДОМ КУЛЬТУРЫ" МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Ленина, дом 29	68
МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ОБЩЕРОССИЙСКОЙ ОБЩЕСТВЕННО-ГОСУДАРСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ДОБРОВОЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО СОДЕЙСТВИЯ АРМИИ, АВИАЦИИ И ФЛОТУ РОССИИ" ТЕМРЮКСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ	ул Бувина, дом 2	22
МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ГРУППА МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ УЧРЕЖДЕНИЙ КУЛЬТУРЫ" МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Ленина, дом 29	4

МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ТЕМРЮКСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ТЕМРЮКСКОГО РАЙОНА "ГОРОДСКОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ КУЛЬТУРЫ"	ул 27 Сентября, дом 181, корп 1	36
МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ТЕМРЮКСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ТЕМРЮКСКОГО РАЙОНА "ГОРОДСКОЕ БИБЛИОТЕЧНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ"	ул Ленина, дом 88	16
МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР В СИСТЕМЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ" МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Ленина, дом 14	11
МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН"	ул Ленина, дом 65	46
МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ТЕМРЮКСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ТЕМРЮКСКОГО РАЙОНА "МОЛОДЕЖНЫЙ ДОСУГОВЫЙ ЦЕНТР"	ул Ленина, дом 34	20
МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "МОЛОДЕЖНЫЙ ПАТРИОТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ИМЕНИ ДВАЖДЫ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, ГЕРОЯ РЕСПУБЛИКИ АФГАНИСТАН, ЛЕТЧИКА-КОСМОНАВТА ВЛАДИМИРА АФАНАСЬЕВИЧА ЛЯХОВА"	ул Урицкого, дом 44	8
МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ЗАКАЗ" МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Ленина, дом 65, офис 22	4
МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ПО ПРЕДОСТАВЛЕНИЮ ГОСУДАРСТВЕННЫХ И МУНИЦИПАЛЬНЫХ УСЛУГ" МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Розы Люксембург, дом 65, /ул. Гоголя, 90	35
МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "РАЙОННЫЙ МОЛОДЕЖНЫЙ ЦЕНТР "ДОВЕРИЕ" МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Володарского, дом 6, корп 8	18
МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "УПРАВЛЕНИЕ ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ И ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ ТЕМРЮКСКОГО РАЙОНА" МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Ленина, дом 65	12
МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ЦЕНТРАЛИЗОВАННАЯ БУХГАЛТЕРИЯ УЧРЕЖДЕНИЙ ОБРАЗОВАНИЯ" МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ тЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Урицкого, дом 35, корп а	50
МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ТЕМРЮКСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ТЕМРЮКСКОГО РАЙОНА "ЦЕНТРАЛИЗОВАННАЯ БУХГАЛТЕРИЯ"	ул Мира, дом 152	9
МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "АРХИТЕКТУРНЫЙ ЦЕНТР" МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Ленина, дом 14	16

МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ЕДИНАЯ СЛУЖБА ЗАКАЗЧИКА" МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Свердлова, дом 16	21
МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННО-КОНСУЛЬТАЦИОННЫЙ ЦЕНТР "ТЕМРЮКСКИЙ" МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Октябрьская, дом 8	9
МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ЦЕНТРАЛИЗОВАННАЯ БУХГАЛТЕРИЯ" МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Кирова, дом 6	17
МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ЦЕНТР УКРЕПЛЕНИЯ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ ОБРАЗОВАНИЯ" МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Октябрьская, дом 3	24
МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ КУЛЬТУРЫ "МЕЖПОСЕЛЕНЧЕСКИЙ ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР" МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Кирова, дом 6, Детская школа искусств каб.1	6
МУНИЦИПАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "КОМБИНАТ БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ" ТЕМРЮКСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ	ул Ленина, дом 63	38
МУНИЦИПАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН "АРХИТЕКТУРА И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВО"	ул Ленина, дом 14	18
МУНИЦИПАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН "УНИВЕРСАЛ"	ул Ленина, дом 2, корп А	18
МУНИЦИПАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ТЕМРЮКСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ТЕМРЮКСКОГО РАЙОНА "ЧИСТЫЙ ГОРОД"	ул Мира, дом 152	59
МУНИЦИПАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ТЕМРЮКСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ "ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РЫНОК"	Р.Люксембург ул, дом 35	71
НЕПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ТЕМРЮКСКАЯ АВТОКОЛОННА № 2098"	ул Куйбышева, дом 11	11
НЕПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ТЕМРЮКСКОЕ ДОРОЖНОЕ РЕМОНТНО - СТРОИТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ"	ул Чуянова, дом 15	180
НОТАРИУС БЕЛИКОВА СВЕТЛАНА НИКОЛАЕВНА	ул Ленина, дом 27, корп 1	6
НОТАРИУС КОМЫШЕВ СЕРГЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧ	ул Таманская, дом 58	4
НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ОБРАЗОВАТЕЛНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "РОС-ЭЛКОМ"	ул Ленина, дом 104	1
НЕГОСУДАРСТВЕННОЕ ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР "МЕОТИДА"	ул Володарского, дом 1, корп а	0
НЕГОСУДАРСТВЕННОЕ (ЧАСТНОЕ) ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР "ФРЕГАТ"	ул К.Либкнехта, дом 5, корп а	4
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ ТЕМРЮК"	Порт м	27

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "МП ГОРЭЛЕКТРОСЕТИ", МНОГОПРОФИЛЬНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ	ул Степана Разина, дом 45	8
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РАССВЕТ"	ул Советская, дом 4	35
ОТДЕЛ ВНЕВЕДОМСТВЕННОЙ ОХРАНЫ ПО ТЕМРЮКСКОМУ РАЙОНУ - ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "УПРАВЛЕНИЕ ВНЕВЕДОМСТВЕННОЙ ОХРАНЫ ВОЙСК НАЦИОНАЛЬНОЙ ГВАРДИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО КРАСНОДАРСКОМУ КРАЮ"	ул Розы Люксембург, дом 6	14
ООО "АГЕНТСТВО ЛЕБЕДЬ"	Порт Темрюк, а/я 25	18
ООО "АГЕНТСТВО ПРАВОВОЙ ПОДДЕРЖКИ"	ул Таманская, дом 5, офис 11	3
ООО "АГРОТРАНСКУБАНЬ"	ул Октябрьская, дом 34	5
ООО "АЗИМУТ"	ул Первомайская, дом 3	8
ООО "АЗОВ КЛИМАТ"	ул Ленина, дом 32	1
ООО "АЗОВ СИТИ"	ул Парижской Коммуны, дом 38	0
ООО "АЗОВ"	ул Чернышевского, дом 57, корп А	1
ООО "АЗОВСТРОЙСЕРВИС"	ш Анапское, дом 5, корп 1	5
ООО "АЗОВТРАНССЕРВИС"	ул Ленина, дом 66	1
ООО "АЗОВТРАНСФЛОТСЕРВИС"	ул Морская, дом 10	4
ООО "АЗОВ-ТУР"	ул Даргомыжского, дом 8, корп А	1
ООО "АЗОВ-ЮГ-СЕРВИС"	ул Ленина, дом 33, корп а, офис 1	6
ООО "АЗУЛЕН-ТЕМРЮК"	ул Шопена, дом 111	1
ООО "АЛАМБИК"	ул 27 Сентября, дом 21, корп 1	9
ООО "АЛМАЗ"	ул Цыбренко, дом 11	1
ООО "АЛЫЕ ПАРУСА"	ул Полетаева, дом 14, корп А	2
ООО "АЛЬТАИР"	ул Калинина, дом 118, корп б, офис 8	1
ООО "АНТАРА"	ул Таманская, дом 5, офис 18	2
ООО "АНШИП"	ул Советская, дом 5, корп 1	327
ООО "АПТЕКА ЦЕНТРАЛЬНАЯ"	ул Таманская, дом 10	2
ООО "АРТПРОЕКТ-ПЛЮС"	ул Ленина, дом 64, офис 12	1
ООО "АЗОВ СЕРВИС КОМПАНИ"	Р.Люксембург ул, дом 3	5
ООО "АСФСЕРВИС"	ул Таманская, дом 110, корп А, офис 3/9	0
ООО "БЕЛАЯ ВЕЖА-ЛОМБАРД"	ул Ленина, дом 98, корп 2	3
ООО "БЕРЕГ МЕЧТЫ"	ул Володарского, дом 1	8
ООО "БРАНДМЕЙСТЕР"	ул Ленина, дом 85, офис 4	9
ООО "БУРЛЕСК"	ул Октябрьская, дом 175, офис 3	1
ООО "ВЕСТ"	ул Красноармейская, дом 47, корп 2, офис 2	3
ООО "ВИКТОРИЯ"	ул Калинина, дом 142	1
ООО "ГАЗ СЕРВИС"	ул Калинина, дом 8	0
ООО "ГАЗ СЕРВИС"	ул Калинина, дом 8, квартал 187	19
ООО "ГАЛЕГА"	ул Шопена, дом 111	1
ООО "ГАЛУСТ"	ул Карла Маркса, дом 50, корп 1	5
ООО "ГИГИЕНИСТ"	ул Степана Разина, дом 41, корп а	9
ООО "ГРАНД ПЛЮС СЕРВИС"	ул Таманская, дом 27	1
ООО "ГРИС	ул Мира, дом 152, корп а	28
ООО "ГУРМАН ТЕМРЮК"	ул Кирова, дом 1, корп 1	33
ООО "ДЕЛОВОЙ ДВОР"	ул Мороза, дом 18	1
ООО "ДЕНЬГИ В КАЖДЫЙ ДОМ"	ул Ленина, дом 33, корп А	1
ООО "ДЕПАРТАМЕНТ ТАМАНСКОЙ	ул Ленина, дом 22, корп а	6

НЕДВИЖИМОСТИ"		
ООО "ДИАМАНТ"	ул Ленина, дом 50	2
ООО "ДИРЕКЦИЯ ФЕСТИВАЛЕЙ"	ул Ленина, дом 29	1
ООО "ЕВРОСТРОЙ"	ул Ленина, дом 22, корп а	1
ООО "ЕВРОТРАСТ"	ш Анапское, дом 1	53
ООО "ЖИЛИЩНАЯ КОМПАНИЯ"	ул Таманская, дом 56, корп б	54
ООО "ЗЕМГЕОКАДАСТР"	ул Ленина, дом 33, корп а	4
ООО "ЗЕМЛЕУСТРОИТЕЛЬ"	ул Красноармейская, дом 35, корп А	9
ООО "ЗОЛОТАЯ ОЛИВА"	ул Горького, дом 51, корп а	21
ООО "ИНЖЕНЕРНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ"	ул Мира, дом 152, корп а	24
ООО "КАВКАЗМОРСЕРВИС"	ул Герцена, дом 46, офис 310	74
ООО "КАПЛЯ"	ул Ленина, дом 22, корп а	0
ООО "КАРГО ШИППИНГ ЭЙДЖЕНСИ"	ул Таманская, дом 5	4
ООО "КАРГОЛАЙН"	ш Анапское, дом 1	5
ООО "КАРГОХИМ"	ул Герцена, дом 33, корп а	45
ООО "КАРИ"	ул Калинина, квартал 184 ТЦ Южный город	2
ООО "КГС - МОЛ"	Порт, а/я 31	46
ООО "КГС-ПОРТ"	ш Анапское, дом 53	74
ООО "КНИГИ"	Р.Люксембург ул, дом 14	10
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ "КОЛФУМ-ИНВЕСТ"	ул Володарского, дом 1, офис 4	3
ООО "КОМПАНИЯ "НОВЫЙ ВЕК"	ул Таманская, дом 10, корп А	1
ООО "КОНТИНЕНТ-СТРОЙ"	ул Калинина, дом 97, корп а, офис 10	1
ООО "КОНЬЯЧНЫЙ ЗАВОД ТЕМРЮК"	ул 27 Сентября, дом 21	82
ООО "КООПЕРАТОР"	Р.Люксембург ул, дом 26	32
ООО "КОРПОРАЦИЯ ЦСМ"	ул 27 Сентября, дом 182, корп 1	10
ООО "КРАНШИП"	ул Карла Либкнехта, дом 4	64
ООО "КУБАНЬ БЕЗОПАСНОСТЬ"	ул Советская, дом 21	3
ООО "КУБАНЬАРХСПАС"	ул Анджиевского, дом 6, корп Д	2
ООО "КУБАНСКИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ"	ул Октябрьская, дом 35, корп А	2
ООО "КУБАНЬЗЕМЦЕНТР - ЮГ"	ул Розы Люксембург, дом 65, /ул.Гоголя, д.90	11
ООО "КУПЕЦ"	ул Ленина, дом 46, корп 2, офис 2	1
ООО "ЛАГУНА"	ул Ленина, дом 167, корп А	0
ООО "ЛАКИ"	ул Анджиевского, дом 55А, корп 3, офис 3	2
ООО "ЛАКОМКА"	Р.Люксембург ул, дом 8	8
ООО "ЛЕКАРСТВА ТАМАНИ"	ул Ленина, дом 67	12
ООО "ЛЕКАРСТВА ТАМАНИ. КОМПЛЕКС МЕДИЦИНСКИХ УСЛУГ"	ул Ленина, дом 67	7
ООО "ЛЕТНИЙ"	ул Чернышевского, дом 57, корп А	3
ООО "ЛИЕРМА"	ул Ленина, дом 32	4
ООО "ЛИОН"	ул Розы Люксембург, дом 3, корп 4	1
ООО "ЛЭД-ЮГ"	ул Ленина, дом 46, корп 2, офис 3	1
ООО "МААТ-ЮГ"	ул Калинина, дом 6, корп А	2
ООО "МАКСИТУР"	ул Ленина, дом 33, корп А/2, офис 2	3
ООО "МАКТРЕН-НАФТА"	порт Темрюк	112
ООО "МАСТЕР+МАРКЕТ"	ул Ленина, дом 96	1
ООО "МЕБЕЛИЗАЦИЯ-ЮГ"	ул Таманская, дом 106	4
ООО "МЕДВЕДЬ"	ул Полетаева, дом 33	5
ООО "МЕДОПТИКА"	ул Ленина, дом 66	19

ООО "МЕЛЬЕ"	ул Мороза, дом 39	4
ООО "МЕОТИДА"	ул Володарского, дом 1, корп А	12
ООО "МЕРИДИАН"	ул Урицкого, дом 29, офис 1	19
ООО "МЕТР-ПЛЮС"	ул Ленина, дом 43	1
ООО "МИР РАЗВЛЕЧЕНИЙ"	ул Ленина, дом 33, корп а, офис 2	1
ООО "МОНОЛИТ"	ул Строителей, дом 109, корп 3	0
ООО "МОРСКИЕ ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ"	порт Темрюк	2
ООО "МРАМОР"	ул Труда, дом 112	1
ООО "МОРТЕХСЕРВИС"	ул Энгельса, дом 15	47
ООО "НАВИГАТОР-ЮГ"	ул Таманская, дом 5, офис 34	3
ООО "НЕФТЕГАЗ МОРСЕРВИС"	ул Ленина, дом 14, офис 1	36
ООО "НОВИК СЕРВИС - ТЕМРЮК"	ул Володарского, дом 2	3
ООО "НОВИК"	ул Володарского, дом 2, корп 2	6
ООО "НОВОКОМСЕРВИС"	ул Таманская, дом 5, офис 24	2
ООО "НОВЫЕ ЭНЕРГОСИСТЕМЫ И ТЕХНОЛОГИИ"	ул Мороза, дом 18	1
ООО "НОВЭКС МАРИН"	ул Чернышевского, дом 53, офис 68	6
ООО "НП АРХИТЕКТУРА"	ул Володарского, дом 23, офис 3	7
ООО "ОБЪЕДИНЕНИЕ"	ул Урицкого, дом 35	1
ООО "ОБЭП"	ул Мира, дом 71, / ул.Муравьева, 11	3
ООО "ОКТАН"	ул Бувина, дом 280	18
ООО "ОЛИМП КАРГО"	ш Анапское, дом 3	2
ООО "ОМЕГА"	ул Ленина, дом 86	3
ООО "ОМЕГА"	ул Советская, дом 4	90
ООО "ОНИКС-КОНТИНЕНТАЛЬ"	пер Водный, дом 1, корп а	7
ООО "ОХРАННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ЗАЩИТА"	ул Первомайская, Гаражный кооператив №4	1
ООО "ПАРАДИЗ"	К.Маркса ул, дом 19, офис 1	1
ООО "ПАРТНЕР"	ул Морская, дом 12	1
ООО "ПАРТНЕР-СИТИ"	ул Бувина, дом 280	20
ООО "ПАРУС"	Порт Темрюк,территория ОАО "Агрорыбсервис",причал № 15	1
ООО "ПГС"	ул Володарского, дом 1	14
ООО "ПРОИЗВОДСТВО ЖЕЛЕЗНОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ "	ул Морская, дом 12	48
ООО "ПИЯВИТА"	ул Юбилейная, дом 15	5
ООО "ПКШИППИНГ"	ул Таманская, дом 110, корп А, офис 8	15
ООО "ПОДВОД-СЕРВИС"	ул Ленина, дом 33, корп а, офис 1	46
ООО "ПОРТАЛ"	ул Таманская, дом 16	12
ООО "ПОРТ-МЕЧЕЛ-ТЕМРЮК"	Порт, а/я 13	217
ООО "ПОСЕЙДОН"	ул Ленина, дом 46, корп 2, офис 3	0
ООО "ПРОВИАНТ-СТАР"	ул Ленина, дом 36, офис 2	8
ООО "ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР"	ул Октябрьская, дом 181, корп А	8
ООО "ПРОЕКТ-СЕРВИС"	ул Ленина, дом 78, офис 29	3
ООО "ПРОЛИВ"	ул Розы Люксембург, дом 35	1
ООО "ПРОМСЕРВИС"	ул Промышленная, дом 14	37
ООО "ПРОМ-ЭКО"	Западная промзона	5
ООО "ПРОФЕССИОНАЛ"	ул Маяковского, дом 21, корп Д	1
ООО "ПРОФСНАБ"	ул Ленина, дом 46, корп 2, офис 3	1
ООО "ПРОХЛАДА"	ул Советская, дом 5	43
ООО "РЕКЛАМНОЕ АГЕНТСТВО СКАТ"	ул Гагарина, дом 317	0
ООО "РОСТВЕРК"		1
ООО "РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ "ТАМАНЬ"	ул Советская, дом 10, корп а	20

ООО "РЕЗЕРВ"	ул Ленина, дом 22, корп А	3
ООО "РЕМ-СТРОЙ"	ул Володарского, дом 1	5
ООО "РЕСУРС РОСТА"	ул Ленина, дом 40, корп 1	2
ООО "РЕСТОБАР"	ул Морская, дом 11	15
ООО "РОС - ЭЛКОМ"	ул Ленина, дом 104	14
ООО "РОСТВЕРК"	ул Бувина, дом 280	6
ООО "РОСХИМТРЕЙД"	ул Советская, дом 86, корп 1	82
ООО "РОСХИМТРЕЙД"	ул Советская, дом 86, корп 1	7
ООО "РЕМСТРОЙПРЕДПРИЯТИЕ"	ул Карла Маркса, дом 240, корп 1	4
ООО "РЭНТОП - АГРО-5"	ул Таманская, дом 5, офис 30	9
ООО "РЭНТОП-АГРО-7"	ул Таманская, дом 5, офис 32	2
ООО "САВИТРИ"	ул Ленина, дом 18, офис 16	1
ООО "САЛЮТ-ЭКСТРА"	ул 27 Сентября, дом 21	29
ООО "САНТ-ЮГ"	ул Советская, дом 4	67
ООО "СВЛ МАРИН ТРАНЗИТ СЕРВИСИЗ"	ул Степана Разина, дом 47	132
ООО "СЕРВИС ГРУЗОПЕРЕВОЗОК"	ул Ленина, дом 46, корп 2, офис 3/2	2
ООО "СЕРВИС"	ул Гоголя, дом 12	1
ООО "СЕРВИС-ПАК"	ул Морская, дом 26, корп 1	1
ООО "СИГНАЛ"	ул Куйбышева, дом 11, Вход со сороны ул.Мира	35
ООО "СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ СПЕЦМОНТАЖ"	Западная промзона м, около в/з "Азов"	1
ООО "СЛОВО"	ул Калинина, дом 8, офис 4, квартал 187	1
ООО "СТРОИТЕЛЬНОЕ МОНТАЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ - 5979"	ул Карла Маркса, дом 110	1
ООО "СНАБСЕРВИС"	ул Карла Маркса, дом 204, корп 4	5
ООО "СОВА"	ул Калинина, дом 118, корп Б	3
ООО "СОЛВАЛЮБ ШИППИНГ"	Ст.Разина ул, дом 47	0
ООО "СОЛИД СТС"	ул Таманская, дом 110, корп а, офис 6	1
ООО "СОЮЗРЕСУРС-КУБАНЬ"	ул 27 Сентября, дом 76	1
ООО "СПА И БАССЕЙНЫ"	ул Володарского, дом 1	7
ООО "СТАТУС"	ул Таманская, дом 10	29
ООО "СТИМ"	ул Ленина, дом 46, корп 2, офис 3	1
ООО "СТОМАФАРМ"	ул Калинина, дом 115	1
ООО "СТОМАЦЕНТР"	ул Калинина, дом 115	13
ООО "СТРОИТЕЛЬНО-МЕЛИОРАТИВНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ"	Западная промзона м, дом 3	1
ООО "СТРОЙ ТЕРРИТОРИЯ"	ул Анджиевского, дом 47, корп 2, офис 27	1
ООО "СТРОЙАЛЬЯНС"	пер Курчанский, дом 1	5
ООО "СТРОЙ-ИМПУЛЬС"	ул Чернышевского, дом 26, корп г	7
ООО "СТРОЙ-ОТДЕЛ"	ул Железнодорожная, дом 12, корп А	1
ООО "СТРОЙ-ТЕМП"	ул Ленина, дом 46, корп 2, офис 3	0
ООО "СТРОЙ-УНИВЕРСАЛ"	ул Советская, дом 113, корп В, офис 2	4
ООО "СТУДИЯ КЕРАМИКИ"	ул Бувина, дом 184, корп 1	9
ООО "СУЛТАН"	ул Калинина, дом 6, корп А, квартал 187	2
ООО "СФЕРА"	ул Розы Люксембург, дом 3, офис 5,6,7	49
ООО "ТАМАНСКИЙ ВЕСТНИК"	ул Чернышевского, дом 53, офис 68	1
ООО "ТАМАНЬ СПЕЦОДЕЖДА"	ул Ленина, дом 14	1

ООО "ТАМАНЬГАЗСТРОЙ"	ул Советская, дом 262	6
ООО "ТАМАНЬИНВЕСТКУРОРТСТРОЙ"	ул Ленина, дом 46, корп 2, офис 3	1
ООО "ТАРО"	ул Ленина, дом 14	0
ООО "ФИРМА "ТВ-МАСТЕР"	ул Володарского, дом 2, корп Д	3
ООО "ТЕМРЮКГАЗСЕРВИС"	ул Ленина, дом 90, офис 59	10
ООО "ТЕМРЮКСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА"	Улица: порт, , дом а/я 32	399
ООО "ТЕМРЮК-РЕМПУТЬ"	Железнодорожный дом 13 км, дом 2, корп 4	14
ООО "ТЕМРЮК-РЫБА"	ул Советская, дом 4	5
ООО "ТЕМРЮКСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТЕРМИНАЛ"	ул Ленина, дом 46, корп 2	1
ООО "ТЕМРЮКСКИЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ"	ул Октябрьская, дом 35, корп А	12
ООО "ТЕМРЮКСТРОЙМАРКЕТ"	пер Цветочный, дом 1	5
ООО "ТЕМРЮК-ЭЛЕКТРОМОНТАЖ"	Р.Люксембург ул, дом 3	8
ООО "ТЕМРЮК-ЭФФЕКТ"	ул Ленина, дом 86	4
ООО "ТЕМРЮК-ЮГСТРОЙ"	пер Комсомольский, дом 8	3
ООО "ТЕМРЮЧАНКА"	ул Октябрьская, дом 37	2
ООО "ТЕМТЕЛ"	ул Чуянова, дом 11	2
ООО "ТЕПЛОСТРОЙ"	Ст.Разина ул, дом 48, корп б	1
ООО "ТЕРМИНАЛ-ТЕМРЮК-ТРАНЗИТ"	порт Темрюк	1
ООО "ТЕХИНВЕСТ+СЕРВИС"	ул Промышленная, дом 1, корп а	4
ООО "ТАМАНСКАЯ ИНВЕСТИЦИОННО-СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ"	ул Мира, дом 31, корп а	1
ООО "ТОП-МЕБЕЛЬ"	ул Розы Люксембург, дом 59, корп А	5
ООО "ТОПФРЕЙМ"	ул Шевченко, дом 44	3
ООО "ТОР"	ш Анапское, дом 1	5
ООО "ТРАНЗИТ-СТАР"	ул Таманская, дом 5, офис 8	4
ООО "ТРАСТ"	ул Ленина, дом 46, корп 2, офис 3	4
ООО "ТРИАДА"	ул Ленина, дом 42	2
ООО "ТЕХСТРОЙСЕРВИС"	ул Розы Люксембург, дом 26	1
ООО "ТЕМРЮК ТЕПЛО"	ул Володарского, дом 1, 1 этаж	1
ООО "ТАМАНЬТРАНССТРОЙ"	ул Советская, дом 86, корп 1	24
ООО "УНИВЕРМАГ"	ул Кирова, дом 1	6
ООО "УНИСОН"	ул Розы Люксембург, дом 56	2
ООО "УСАДЬБА"	ул Советская, дом 19, корп В	1
ООО "ФИРМА ВИТАЛ СТРОЙ"	ул Карла Маркса, дом 240, корп 1	9
ООО "ФЕМИДА"	ул Декабристов, дом 26	3
ООО "ФКИ - ТАМАНЬ"	ул Октябрьская, дом 35, корп а	1
ООО "ФЛАМИНГО"	ул Горького, дом 36	4
ООО "ФОЗИЛЬ"	ул Октябрьская, дом 76, офис 3	1
ООО "ХОРС"	ул Победы, дом 30	1
ООО "ЦЕНТР ДИАГНОСТИКИ ТЕМРЮК"	ул Ленина, дом 73, корп 1, ул.Горького, 44	11
ООО "ЧАСТНАЯ ОХРАННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ "ГРАНИТ"	ул Ленина, дом 32	6
ООО "ЧАСТНАЯ ОХРАННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ "ТАМАНЬ"	Р.Люксембург ул, дом 3	11
ООО "ЧОП АЛЬФА"	Р.Люксембург ул, дом 53	34
ООО "ЩИТ"	ул Таманская, дом 13, офис 10	3
ООО "ЭКИПАЖ"	ул Ленина, дом 75, корп 78	4
ООО "ЭКСПЕРТ"	ул Бетховена, дом 10	1

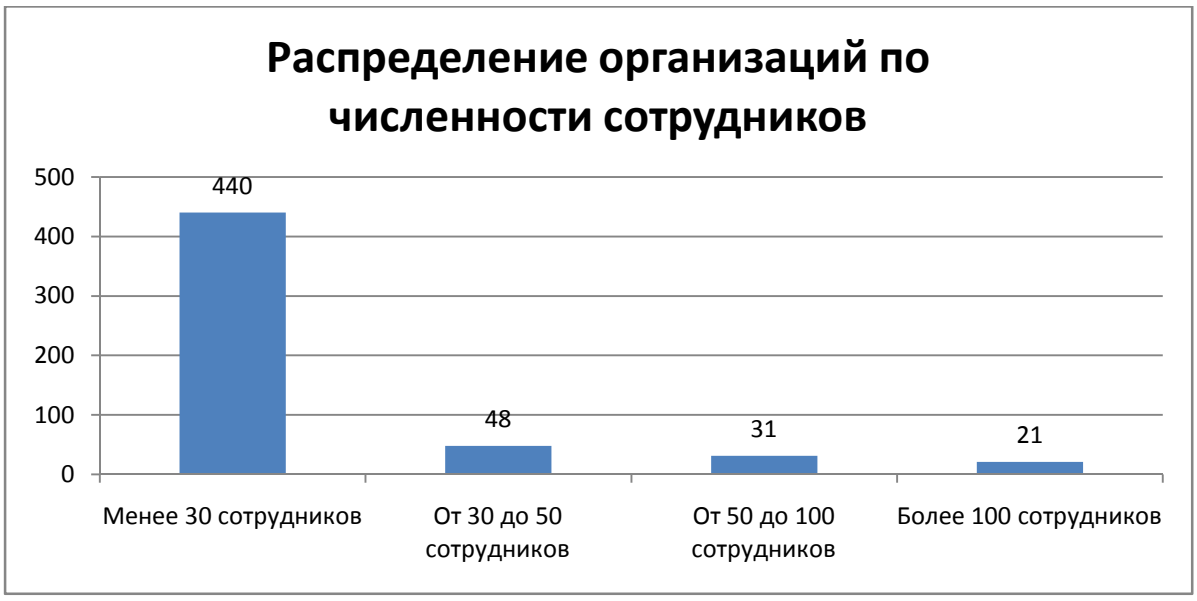
ООО "ЭКСПОЙЛ ГРУПП"	ул Советская, дом 86, корп 1, офис 5	5
ООО "ЭКСПРЕСС МАРИН"	ул Октябрьская, дом 50, офис 3	1
ООО "ЭЛЕКТРОМОНТАЖНИК"	ул Степана Разина, дом 45, оф.3	6
ООО "ЭЛИС"	ул Лиманная, дом 19	3
ООО "ЭРКЕР"	ул Космонавтов, дом 84	2
ООО "ЮГБУНКЕРСЕВИС- КАВКАЗ"	ул Таманская, дом 56 Б, корп 2,	105
ООО "ЮГ МЕЛЬВОДСТРОЙ"	ул Западная, дом 3, корп 1	1
ООО "ЮГ-СЕРВИС"	ул Таманская, дом 10	18
ООО "ЮГТРАНССЕРВИС"	ул Ленина, дом 33, корп а, офис 1	2
ООО "ЮГ-ЭЛЕКТРОСЕРВИС"	ул Володарского, дом 6, корп 8	17
ООО "ЮЖНАЯ НОЧЬ"	ул Морская, дом 13	4
ООО "ЮЖНАЯ СЕРВИСНАЯ КОМПАНИЯ"	ул Степана Разина, дом 27, корп 6	1
ООО АУДИТОРСКАЯ ФИРМА "АУДИТ-ЭКСПРЕСС"	ул Ленина, дом 22, корп а	5
ООО КЛИНИКА "СЕМЕЙНАЯ"	ул Герцена, дом 35	25
ООО КОМПАНИЯ "ТУРИНВЕСТ+СЕРВИС"	ул Промышленная, дом 1, корп а	60
ООО НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ФИРМА "КРОКУС"	ул Ленина, дом 32	15
ООО ОХРАННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ТЕМРЮК-ОХРАНА"	ул Люксембург, дом 35	16
ООО ПРОИЗВОДСТВЕННО-КОММЕРЧЕСКАЯ ФИРМА "КАПИТАЛПРОМСТРОЙСВЯЗЬ"	ул Анджиевского, дом 2, корп 4	3
ООО ПРОМЫШЛЕННО-КОММЕРЧЕСКАЯ ФИРМА "КАРАТ"	ул Таманская, дом 6	1
ООО ПРОМЫШЛЕННО-КОММЕРЧЕСКАЯ ФИРМА "РОДОС"	ул Таманская, дом 6	1
ООО ПРОИЗВОДСТВЕННО-КОММЕРЧЕСКАЯ ФИРМА "СЕРВИТ"	ул Морская, дом 12	2
ООО ПРОЕКТНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ФИРМА "СТРОЙПРОЕКТ"	ул К.Либкнехта, дом 4	0
ООО ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ФИРМА "МОРСВЯЗЬСЕРВИС-ЮГ"	ул Калинина, дом 118, корп Б, офис 8	4
ООО "РЕКЛАМНОЕ АГЕНТСТВО "НАША ГАЗЕТА"	ул Ленина, дом 35	1
ООО СУДОХОДНАЯ КОМПАНИЯ "БОСПОР ШИППИНГ"	ул Калинина, дом 105, корп 1, офис 10	0
ООО СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ "ГЕРМЕС"	ул Карла Маркса, дом 110	1
ООО СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "СИБИРЬ"	ул Таманская, дом 69	1
ООО ФИРМА "ТЭРА"	ул Ленина, дом 21, офис 3	3
ООО ЧАСТНАЯ ОХРАННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ "БАСТИОН"	ул Первомайская, Гаражный кооператив №4	1
ОБОСОБЛЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ - АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РУССКАЯ ТЕЛЕФОННАЯ КОМПАНИЯ"	ул Чернышевского, дом 26, салон МТС	1
ОБОСОБЛЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "СЖС ВОСТОК ЛИМИТЕД"	ул Калинина, дом 187, офис 8	37
ОБОСОБЛЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ГОРОД ТЕМРЮК ООО "МИКРОКРЕДИТНАЯ КОМПАНИЯ "ВАП-ИНВЕСТ-МИКРО"	ул Розы Люксембург, дом 26, офис 18	2
ОБОСОБЛЕННОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ООО МИКРОФИНАНСОВАЯ КОМПАНИЯ "ЦЕНТР ФИНАНСОВОЙ ПОДДЕРЖКИ"	ул Ленина, дом 54	4
ОБОСОБЛЕННОЕ СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ АКЦИОНЕРНОГО	ул Калинина, дом 184, корп 1, офис 1	65

ОБЩЕСТВА "ТАНДЕР" - ГИПЕРМАРКЕТ МАГНИТ		
ОТДЕЛ №44 УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО КАЗНАЧЕЙСТВА ПО КРАСНОДАРСКОМУ КРАЮ	ул Ленина, дом 102, корп б	11
ВОЕННЫЙ КОМИССАРИАТ ТЕМРЮКСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ	ул Октябрьская, дом 5, корп а	58
ОТДЕЛ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ТЕМРЮКСКОМУ РАЙОНУ (ДИСЛОКАЦИЯ Г.ТЕМРЮК)	ул Береговая, дом 26	48
ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ УЧАСТОК "ТЕМРЮКСКИЙ" АНАПСКОГО ГОРОДСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ ЮЖНОГО ФИЛИАЛА АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЦЕНТР ИНВЕНТАРИЗАЦИИ И УЧЕТА ОБЪЕКТОВ НЕДВИЖИМОСТИ - ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮРО ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНВЕНТАРИЗАЦИИ"	ул Октябрьская, дом 34	5
РАССЧЕТНО-КАССОВЫЙ ЦЕНТР Г.ТЕМРЮК ЮЖНОГО ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО БАНКА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	ул Таманская, дом 7	18
РАЙОННОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ТЕПЛОВЫЕ СЕТИ" ТЕМРЮКСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ	ул Ленина, дом 2, корп а	177
ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОННЫЙ СОЮЗ ПОТРЕБИТЕЛЬСКИХ ОБЩЕСТВ	Р.Люксембург ул, дом 26	13
САЛОН СОТОВОЙ СВЯЗИ ООО "ЕВРОСЕТЬ-РИТЕЙЛ"	ул Ленина, дом 56, корп 1	2
СЛУЖБА В ГОРОДЕ ТЕМРЮКЕ ПОГРАНИЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ БЕЗОПАСНОСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО КРАСНОДАРСКОМУ КРАЮ	ул.Морпорт, отряд ПСКР	38
ТАМАНСКИЙ ПОЧТАМТ УФПС КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ- ФИЛИАЛ ФГУП "ПОЧТА РОССИИ" ТАМАНСКИЙ ПОЧТАМТ	ул Ленина, дом 68	782
ТАМАНСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКОГО БАССЕЙНОВОГО ФИЛИАЛА ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "РОСМОРПОРТ"	ул Герцена, дом 46	318
ТЕМРЮКСКАЯ АВТОСТАНЦИЯ АКЦИОНЕРНАЯ ФИРМА "КУБАНЬПАССАЖИРАВТОСЕРВИС" ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО	ул Урицкого, дом 52	2
ТЕМРЮКСКАЯ РАЙОННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ КРАСНОДАРСКОЙ КРАЕВОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЩЕРОССИЙСКОЙ ОБЩЕСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ВСЕРОССИЙСКОЕ ОБЩЕСТВО ИНВАЛИДОВ" (ВОИ)	ул Степана Разина, дом 48, корп б	3
ТЕМРЮКСКАЯ РАЙОННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ КРАСНОДАРСКОЙ КРАЕВОЙ ОБЩЕСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ОХОТНИКОВ И РЫБОЛОВОВ	ул Ленина, дом 79	22
СОЮЗ "ТЕМРЮКСКАЯ ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА"	ул Ленина, дом 46, корп 2, нежилое помещение № 3	30
ТЕМРЮКСКИЙ ИСТОРИКО-АРХЕОЛОГИЧЕСКИЙ МУЗЕЙ - ФИЛИАЛ ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ КУЛЬТУРЫ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ "КРАСНОДАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИСТОРИКО-	ул Ленина, дом 28	44

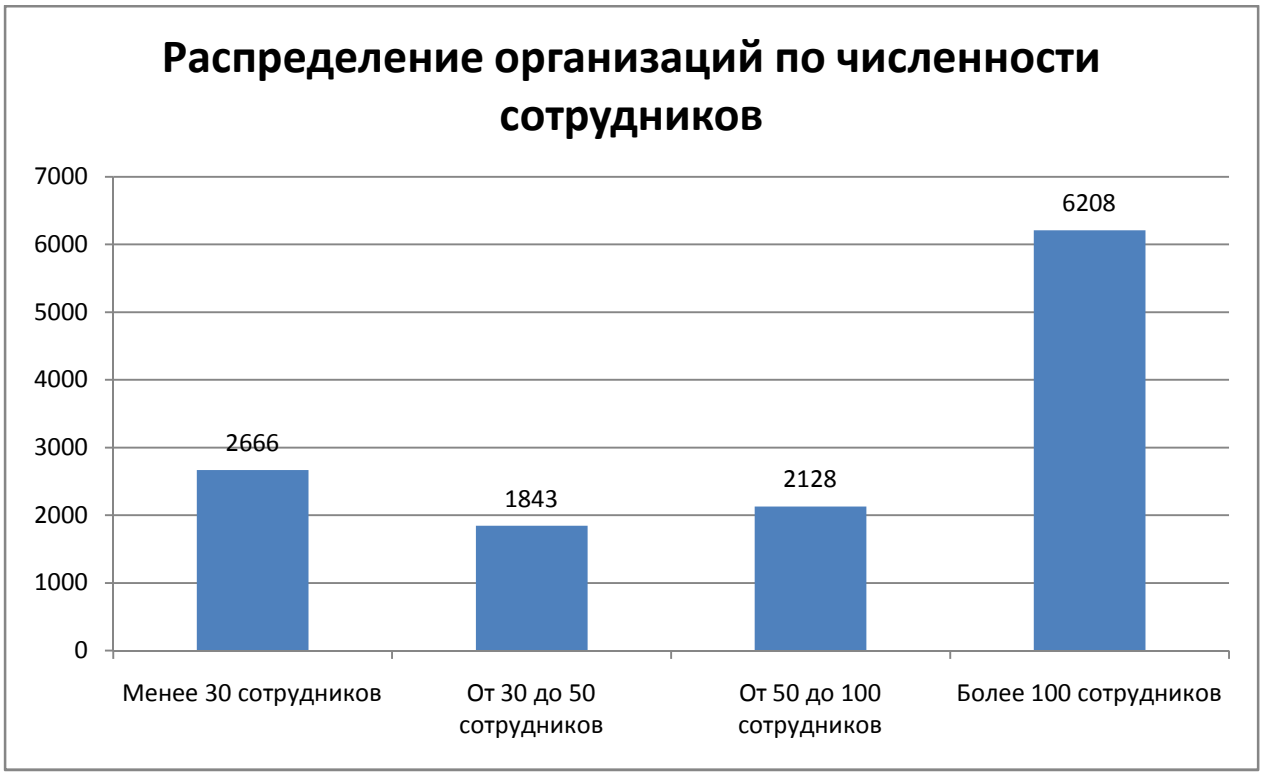
АРХЕОЛОГИЧЕСКИЙ МУЗЕЙ -ЗАПОВЕДНИК ИМЕНИ. Е.Д. ФЕЛИЦЫНА"		
ТЕМРЮКСКИЙ МЕЖРАЙОННЫЙ ФИЛИАЛ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ ФОНД ОБЯЗАТЕЛЬНОГО МЕДИЦИНСКОГО СТРАХОВАНИЯ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ	ул Таманская, дом 69, корп а	32
ТЕМРЮКСКИЙ ТЕХНИКУМ (ФИЛИАЛ) ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ "АСТРАХАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ"	ул Октябрьская, дом 67	50
ТЕМРЮКСКИЙ ФИЛИАЛ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ЦЕНТР СУДОРЕМОНТА "ЗВЕЗДОЧКА"	Порт м	170
ТЕМРЮКСКИЙ ФИЛИАЛ ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ "КЛИНИЧЕСКИЙ КОЖНО-ВЕНЕРОЛОГИЧЕСКИЙ ДИСПАНСЕР" МИНИСТЕРСТВА ЗДРАВООХРАНЕНИЯ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ	пер Зеленый, дом 15	31
ТЕМРЮКСКИЙ ФИЛИАЛ ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ "ПРОТИВОТУБЕРКУЛЕЗНЫЙ ДИСПАНСЕР № 12" МИНИСТЕРСТВА ЗДРАВООХРАНЕНИЯ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ	ул Октябрьская, дом 184, корп 2	65
ТЕМРЮКСКИЙ ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ "МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ТЕХНОЛОГИЙ И УПРАВЛЕНИЯ ИМЕНИ К.Г.РАЗУМОВСКОГО (ПЕРВЫЙ КАЗАЧИЙ УНИВЕРСИТЕТ)"	ул Терлецкого, дом 2	42
ТЕМРЮКСКИЙ ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО МОРЯ"	ул Горького, дом 51	34
ТЕМРЮКСКИЙ ФИЛИАЛ ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "УПРАВЛЕНИЕ МЕЛИОРАЦИИ ЗЕМЕЛЬ И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ВОДОСНАБЖЕНИЯ ПО КРАСНОДАРСКОМУ КРАЮ"	ул Промышленная, дом 3	126
ТОРГОВАЯ ТОЧКА АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО ФИРМА "АГРОКОМПЛЕКС" ИМ.Н.И.ТКАЧЕВА		462
ТОВАРИЩЕСТВО СОБСТВЕННИКОВ ЖИЛЬЯ И ВСТРОЕННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ "АЗОВ-1"	ул Горького, дом 51	1
ТОВАРИЩЕСТВО СОБСТВЕННИКОВ ЖИЛЬЯ "ЗАРЯ"	ул Строителей, дом 109	0
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ-УПРАВЛЕНИЕ ПЕНСИОННОГО ФОНДА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В ТЕМРЮКСКОМ РАЙОНЕ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ	ул Володарского, дом 25	76
УПРАВЛЕНИЕ СУДЕБНОГО ДЕПАРТАМЕНТА В КРАСНОДАРСКОМ КРАЕ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОННЫЙ СУД	ул Таманская, дом 25	43

УПРАВЛЕНИЕ СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ НАСЕЛЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА ТРУДА И СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ В ТЕМРЮКСКОМ РАЙОНЕ	ул Ленина, дом 63	36
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ОСНОВАННОЕ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ПРАВОБЕРЕЖНЫЙ"	ул Молодежная, дом 1	137
ФИЛИАЛ №6 ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ-КРАСНОДАРСКОЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ФОНДА СОЦИАЛЬНОГО СТАРХОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	ул Бувина, дом 280	18
ФИЛИАЛ АНАПСКОЕ ЛИНЕЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ГАЗОПРОВОДОВ ООО "ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ КРАСНОДАР"	ул Промышленная, дом 7	1
ФИЛИАЛ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "НЭСК-ЭЛЕКТРОСЕТИ" "ТЕМРЮКЭЛЕКТРОСЕТЬ"	Ст.Разина ул, дом 45	63
ФИЛИАЛ ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "АНАПСКИЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ" В ГОРОДЕ ТЕМРЮКЕ	ул 27 Сентября, дом 188, корп 3	6
ФИНАНСОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ТЕМРЮКСКИЙ РАЙОН	ул Ленина, дом 65	22
ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ВОЙСКОВАЯ ЧАСТЬ 40056"	Порт м	95
ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ " ОБЪЕДИНЕННОЕ СТРАТЕГИЧЕСКОЕ КОМАНДОВАНИЕ ЮЖНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА" ВОЙСКОВАЯ ЧАСТЬ 45765	ул Комсомольская, дом 29	26
ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР "ПРОФЕССИОНАЛ"	ул Маяковского, дом 21, корп Д	4
ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР "ТРИУМФ"	ул Радужная, дом 81	0
ИТОГО		***12845***

Распределение численности организаций в зависимости от количества сотрудников представлено на графике ниже



Исходя из представленного графика, подавляющее количество организаций имеет в своём штате менее 30 сотрудников (микропредприятия). Однако распределение созданных рабочих мест по предприятиям показывает, что наибольшее количество сотрудников трудятся в средних организациях с количеством сотрудников, превышающих 100 человек.



Все организации города были точечно распределены на геоподоснове по адресу их фактического местонахождения с присвоением атрибута «Количество рабочих мест».

Графическое распределение организаций Темрюкского городского поселения представлено на рисунке ниже.

Полученные данные будут использованы на более поздних этапах разработки проектной документации для перераспределения рабочих мест по транспортным районам и разработке мультимодальной транспортной модели.

6.3 Учебные места

Изучение учебных мест ТГП ТР производилось на основании данных, предоставленных управлением образования МО Темрюкского район.

Расположение образовательных учреждений контактная информация о них представлена в таблице ниже.

Информация о подведомственных общеобразовательных учреждениях, расположенных на территории муниципального образования Темрюкский район

№ п/п	Краткое название ОУ	Почтовый адрес	Директор	Телефоны	e-mail	Веб-сайт
1	МБДОУ ДС № 1	353500,Россия,Краснодарский край,г Темрюк, ул.Розы Люксембург35/1	Новикова Елена Викторовна	8614851284	dc1mbdou@gmail.com	http://detstem1.jimbo.com
2	МБДОУ ДС ОВ № 2	353500,Россия, Краснодарский край, Темрюкский район, г.Темрюк ул. Октябрьская,107	Лямцева Лилия Владимировна	8614852104	dou2temruk@mail.ru	садикмаячок.рус

3	МБДОУ ДС КВ № 3	353500 Краснодарский край, Темрюкский район, г.Темрюк, ул. Ленина, д. 94а	Чиркова Ирина Григорьевна	8614852580	mbdou_3@mail.ru	http: //mbdou-3.ru/
4	МАДОУ ДС № 4	Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Таманская 50	Тебенькова Светлана Юрьевна	8614852773	madoyds04@yandex.ru	http://sad-4.jimdo.com
5	МБДОУ ДС КВ № 5	353507 Краснодарский край город Темрюк улица Терлецкого, 9	Яровая Оксана Михайловна	8614842167	oksayar1978@rambler.ru	http://dstem5.ucoz.ru
6	МБДОУ ДС ОВ № 6	353507 Краснодарский край, г.Темрюк , ул.Декабристов 9В	Сезонова Нелли Евгеньевна	88614841587	dstem6@mail.ru	http://6mbdou.ru/
7	МБДОУ ДС № 7	Краснодарский край, г.Темрюк ул.Степана Разина 34а, индекс 353500	Булгакова Ирина Александровна	8614851076	Dstem7@mail.ru	http://dstem7.ucoz.ru
8	МБДОУ ДС ОВ № 8	353508, Россия, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Энгельса, 129	Старовойтова Тамара Сидоровна	8614844780	MBDOYDS8@yandex.ru	http://detsad-8temruk.ucoz.net
9	МБДОУ ДС № 9	353508,Россия,Краснодарский край, г.Темрюк, ул.Труда 114	Величко Светлана Михайловна	8614843438	berezcka9@yandex.ru	http://dstem9.ucoz.ru
10	МБДОУ ДС № 10	г.Темрюк пер.Школьный 7	Кочерга Наталья Анатольевна	8614865567	mbdouds10tem@mail.ru	http://dstem10.ru
11	МБДОУ ДС КВ № 11	ул. Свердлова, д. 1 а	Назаренко Людмила Николаевна	8614854373	doo11@yandex.ru	http://www dstem11.ucoz.com
12	МАДОУ ДС КВ № 12	353505, Россия, Краснодарский край, г. Темрюк, пер.Цветочный, 11	Потоманова Наталья Васильевна	8(86148) 99-0-16	madou.12@mail.ru	http://ds-madou12.jimdo.com

13	МБДОУ ДС № 13	353508 г. Темрюк, ул. Полетаева, 2	Литвиненко Наталья Викторовна	8614842727	dstem13@mail.ru	http://13sad.jimdo.com/
14	МБДОУ ДС КВ № 14	353506, Россия, Краснодарский край, Темрюкский район, п.Октябрьский, ул.Луговая 1	Лукашова Надежда Ивановна	8614894177	mbdoudskv_14@mail.ru	http://mbdoudskv14.wix.com/mysite
15	МБДОУ ДС КВ № 15	353502 Краснодарский край г.Темрюк ул.Гагарина,168А	Волкодав Наталья Анатольевна	8614865419	detskiy_sad-15@mail.ru	https://dstem15.net/
16	МБОУ СОШ № 1	353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Володарского д. 39	Трошина Елена Борисовна	8614851383	school1@tem.kubannet.ru	http://temruk-school1.narod.ru/
17	МБОУ СОШ № 2	353507 Краснодарский край город Темрюк. пл. Терлецкого, 2	Величко Лариса Васильевна	8614842227	School2@tem.kubannet.ru	http://mbou2.3dn.ru
18	МБОУ СОШ № 3	353501 Россия, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Мира 73-а	Руденко Елена Владимировна	8614842155	school3@tem.kubannet.ru	http://school3.tem.kubannet.ru/
19	МБОУ СОШ № 13	353500, Россия, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Урицкого, 44	Штеба Татьяна Геннадьевна	8614852430	school13@tem.kubannet.ru	http://school13temry.ucoz.ru
20	МБОУ ООШ № 14	353500, Россия, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Октябрьская, 109	Баранова Галина Николаевна	8614852257	school14@tem.kubannet.ru	http://temryuk-school14.ru
21	МБОУ ООШ № 15	Краснодарский край г. Темрюк ул. Гагарина 353502	Веремеева Наталья Викторовна	8614865421	school15@tem.kubannet.ru	http://www.scl-15.ucoz.ru

22	МБОУ ВСОШ	353507, Краснодарский край, г. Темрюк, пл. Терлецкого, 2	Божкова Людмила Александровна	8614852405	vechernya_temr@mail.ru	http://www.vech-school.3dn.ru

Количество обучаемых в разрезе образовательных учреждений представлено в таблице ниже.

Количественный состав учащихся

Управление образования: УО МО Темрюкский район

Учебный год: 2017/2018

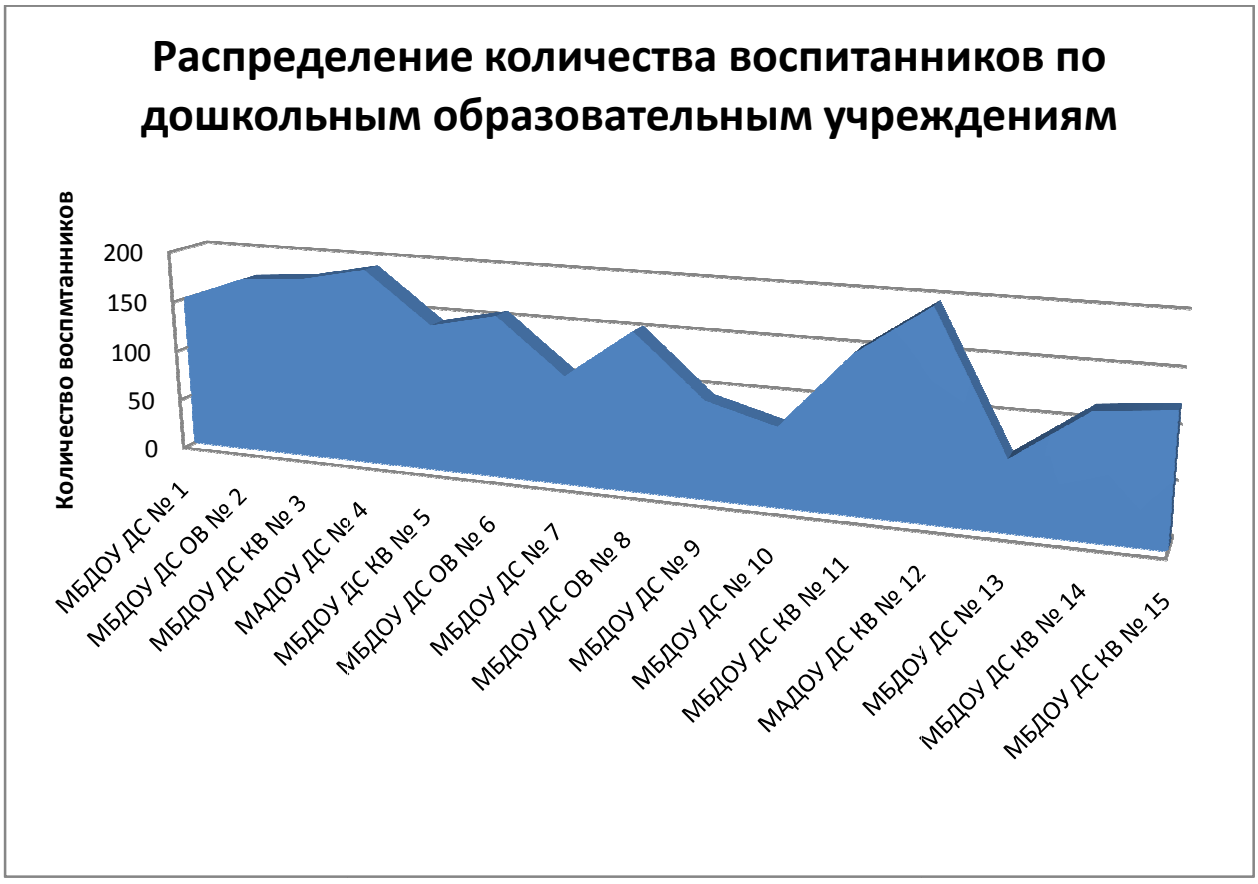
Дата: 04.10.2017

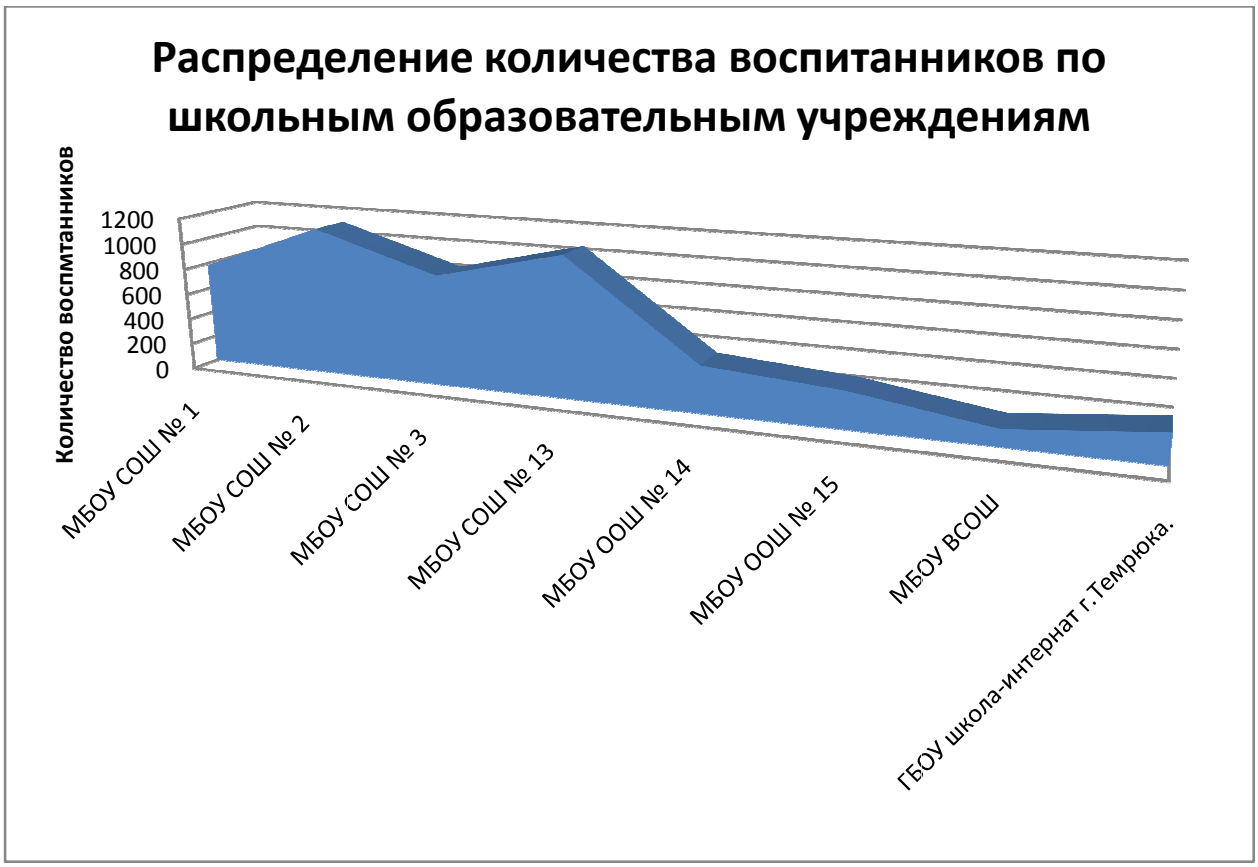
Название ОО	Всего в ОО	
	Кол–во групп	Кол–во восп–ов
МБДОУ ДС № 1	6	151
МБДОУ ДС ОВ № 2	8	174
МБДОУ ДС КВ № 3	7	179
МАДОУ ДС № 4	8	192
МБДОУ ДС КВ № 5	5	143
МБДОУ ДС ОВ № 6	6	157
МБДОУ ДС № 7	6	105
МБДОУ ДС ОВ № 8	6	153
МБДОУ ДС № 9	4	94
МБДОУ ДС № 10	4	76
МБДОУ ДС КВ № 11	6	149
МАДОУ ДС КВ № 12	6	196
МБДОУ ДС № 13	3	67
МБДОУ ДС КВ № 14	7	116
МБДОУ ДС КВ № 15	7	123
МБОУ ООШ № 15		277
МБОУ СОШ № 3		847
МБОУ СОШ № 1		784
ГБОУ школа-интернат г.Темрюка.		223
МБОУ ООШ № 14		354
МБОУ СОШ № 2		1136
МБОУ СОШ № 13		1074
МБОУ ВСОШ		124

Все образовательные учреждения города были точечно распределены на геоподоснове по адресу их фактического местонахождения с присвоением атрибута «Количество воспитанников».

Графическое распределение организаций Темрюкского городского поселения представлено на рисунке ниже.

Распределение воспитанников в образовательных учреждениях города представлено на диаграммах ниже.

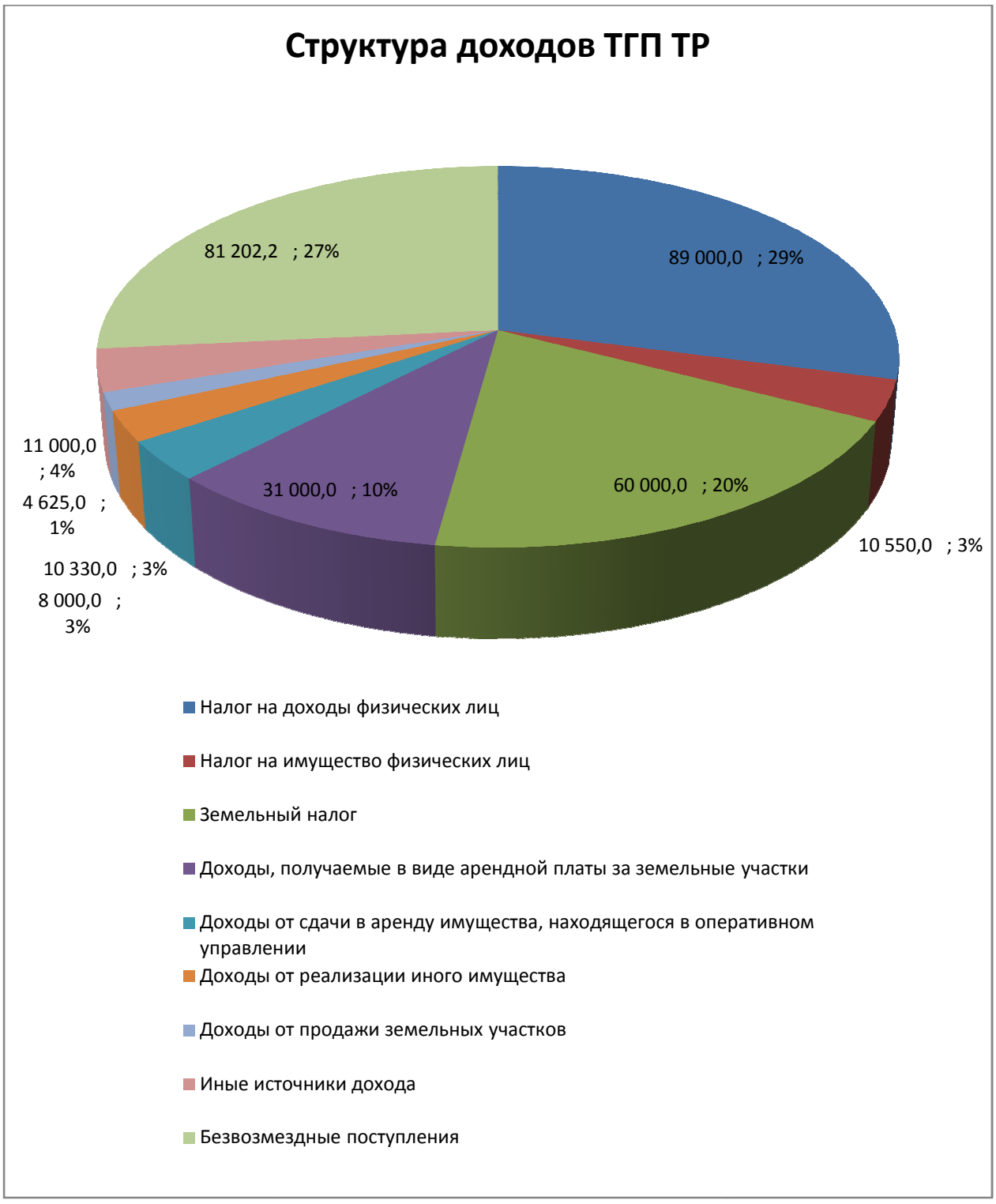




Полученные данные будут использованы на более поздних этапах разработки проектной документации для распределения учебных мест по транспортным районам и разработке мультимодальной транспортной модели.

6.4 Бюджет Темрюкского городского поселения

Общий объём бюджета ТГП ТР на 2017 год составил 305 250,9 тысяч рублей



Как видно из диаграммы наиболее значительными статьями доходов являются НДФЛ (29%), земельный налог (27%) и безвозмездные поступления (20% от общего объёма бюджета)

Наиболее затратными являются статьи затрат «Общегосударственные вопросы» (33%), «Национальная экономика» (27%) и «Жилищно-коммунальное хозяйство» (22%).

Понимание структуры доходов позволит сделать прогноз их увеличения в кратко-, средне- и долгосрочной перспективах

Понимание структуры расходов позволяет определить вектор развития муниципалитета и уровень финансирования, который муниципалитет готов тратить на развитие транспортной инфраструктуры

При формировании перечня мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры ТГП ТР будут учтены возможности бюджета и структура его расходования.

7 ТРАНСПОРТНОЕ РАЙОНИРОВАНИЕ

7.1 Методика проведения транспортного районирования

7.1.1 Население районов

Проведение транспортного районирования произведено на основании границ избирательных округов ТГП ТР с соблюдением следующих принципов:

Данные о распределении населения по районам получены из материалов, предоставленных Темрюкской избирательной комиссией о численности избирателей по избирательным участкам.

Границы избирательных участков и численность избирателей по ним представлены ниже.

Таблица 5 Количество избирателей по избирательным участкам

№ Избирательного участка	Улица\переулок	Численность населения
49-01	ул. Дорожная	1211
	ул .Кандаурская	
	ул .Кизилштатская	
	ул. Отрадная	
	ул. Сибирских строителей	
	ул. Пионерская	
	ул. Железнодорожная	
	ул. Дуси Виноградовой	
	ул. Животноводов	
	ул. Заречная	
	ул. Комарова	
	ул. Кубанская	
	ул. Луговая	
	ул. Матросова	
	ул. Прогонная	
	ул. Северная	
	ул. Яна Фабрициуса	
	ул. Южная	
	ул. Левобережная	
	ул. Полевая	
	ул. Пионерская	
	ул. Приморская	
	ул. Энтузиастов	
	ул. Пригородная	
	ул. Тихая	
	ул. Новоселов	
	ул. Аллейная	
	ул. Привольная	

	ул. Центральная	
	пер. Дорожный	
	пер. Лесной	
	пер. Овощной	
	пер. Отдельный	
	пер. Речной(Совхозный)	
	пер. Набережный	
	пер. Угловой	
	пер. Короткий	
	жилые железнодорожные дома (13 км)(Железнодорожный Вокзал)	
	хутор Орехов Кут	
49-02	ул. Гражданская	350
	ул. Красных Партизан	
	ул. Мороза	
	ул. Морская	
	ул. Обороны	
	ул. Республиканская	
	ул. Чапаева	
	Анапское шоссе	
	пер. Чехова	
	пер. Рабочий	
	пер. Бригадный	
	пер. Морской	
49-03	ул. Пролетарская нечетные 1-105,четные 2-112	1714
	ул. Шопена нечетные 1-81, четные 2-48	
	ул. Розы Люксембург нечетные 1-35, четные 2-32	
	ул. Таманская нечетные 1-27, четные 2-16	
	ул. Ленина нечетные 1-63	
	ул. Шмидта четные 2, 2а, 2в, 2г	
	ул. Красноармейская нечетные 41-63, четные 46-62	
	ул. Степана Разина нечетные 43-61, четные 38-56	
	ул. Урицкого нечетные 29-45	
	пер. Хвалюна нечетные 1-17	
	ул. Пушкина	
	ул. Кирова	
	ул. Чайковского	
	ул. Некрасова	
	ул. Береговая(Чуянова)	
	пер. 8 Марта	
	пер. Портовой	
	пер. Северный	
	пер. Комсомольский	
	пер. Азовский	
	пер. Кубанский	
	пер. Лермонтова	
49-04	ул. Ленина четные 2-54	1971

	ул. Октябрьская нечетные 1-57, четные 2-58	
	ул. Советская нечетные 1-73, четные 2-62	
	ул. Победы нечетные 1-51,четные 2-74	
	ул. Красноармейская нечетные 1-37	
	ул. Степана Разина нечетные 1-37, четные 2-36	
	ул. Набережная	
	ул. Володарского	
	ул. Свердлова	
	ул. Карла Либкнехта	
	ул. Цыбренко	
	ул. Проточная	
	ул. Холодова	
	пер. Холодова	
	пер. Толстого	
	пер. Беликова	
	пер. им.С.А.Руры (Заводской)	
49-05	ул. Шмидта четные 4-16	1353
	ул. Пролетарская нечетные 107-205,четные 114-196	
	ул. Шопена нечетные 83-167, четные 50-106	
	ул. Парижской Коммуны нечетные 1-59	
	ул. Урицкого четные 52-66	
	ул. Герцена нечетные 79-92а, четные 72-96	
	ул. Горького нечетные 65-83, четные 68-80	
	ул. Гоголя нечетные 63-87, четные 82-88	
	ул. Шевченко нечетные 73-89, четные 80-88а	
	ул. Чернышевского нечетные 81а-89	
	ул. Розы Люксембург нечетные 37-55, четные 34-100	
	ул. Щелгунова (Новая)	
	ул. Грибоедова	
	пер. Горный	
	пер. Дружбы	
	пер. Мищенко	
	тупик Школьный	
	пер. Хвалюна четные 2-16	
49-06	ул. Парижской Коммуны четные 2-54	2045
	ул. Щорса нечетные 1-43а, четные 4а-28	
	ул. Первомайская нечетные 1-25, четные 2-14а	
	ул. Таманская нечетные 53-83, четные 38-128	
	ул. Ленина нечетные 65-161	
	ул. Урицкого четные 30-50а	
	ул. Герцена четные 66-70	
	ул. Горького нечетные 51, четные 46-66	
	ул. Гоголя нечетные 53-61, четные 54-80	
	ул. Шевченко нечетные 53-71, четные 44-78	
	ул. Чернышевского нечетные 57-81	
49-07	ул. Красноармейская четные 2-44	1806
	ул. Урицкого нечетные 1-17, четные 2-18а	

	ул. Герцена нечетные 1-41, четные 2-42	
	ул. Горького нечетные 1-25, четные 2-20	
	ул. Гоголя нечетные 1-21, четные 2-10	
	ул. Ленина четные 56-78	
	ул. Октябрьская нечетные 59-79а, четные 58а-110\1	
	ул. Советская нечетные 75-133, четные 64-132а	
	ул. Бувина нечетные 1-65, четные 2-124	
	ул. Победы нечетные 53-169, четные 76-132	
	ул. Шевченко нечетные 1-7, четные 2-14	
	ул. Чернышевского нечетные 1-15	
	ул. Коммунаров	
	ул. Пионерская	
	пер. Рыбацкий	
	пер. Московский	
	пер. Белинского	
	пер. Карпузи	
	пер. Парикубанский	
	проезд 68	
49-08	ул. Гоголя четные 12-34, нечетные 23-37	2274
	ул. Шевченко нечетные 9-31, четные 16-42	
	ул. Чернышевского нечетные 17-55	
	ул. Ленина четные 86-104в	
	ул. Октябрьская нечетные 91-137, четные 122-182	
	ул. Советская нечетные 135-199, четные 134-174	
	ул. Бувина нечетные 67-113	
	ул. Герцена четные 44-50\1	
	ул. Горького 35, четные 22-36	
	проезды 52 и 54	
49-09	ул. Чернышевского четные 4-54	2192
	ул. Бетховена нечетные 1-63	
	ул. Парижской Коммуны четные 58-80	
	ул. Щорса нечетные 45-67, четные 30-40	
	ул. Первомайская нечетные 27-37, четные 16-24	
	ул. Карла Маркса нечетные 1-39, четные 2-36	
	ул. Ленина четные 176-180	
	ул. Энгельса нечетные 1-35, четные 2-36	
	ул. Можайского нечетные 1-19, четные 2-24	
	ул. Октябрьская нечетные 173-181	
	ул. Мира нечетные 1-35, четные 2-42	
	ул. Советская нечетные 201-237, четные 176-246	
	ул. Бувина нечетные 115-179, четные 126-184	
	ул. Евгения Шапова	
	ул. Декабристов	
	ул. Островского	
	ул. Ломоносова	
	ул. Терлецкого	
	ул. Фрунзе	

	пер. С.П.Ковалева	
	пер. Циолковского нечетные 1-21а, четные 2-32	
	проезды 129, 152	
49-10	ул. Бетховена четные 26-36	2589
	ул. Даргомыжского нечетные 29-67, четные 28-52	
	ул. Дарвина нечетные 25-47, четные 26-46	
	ул. Муравьева нечетные 31-75, четные 14-46	
	ул. Маяковского нечетные 23-59, четные 14-56	
	ул. Орджоникидзе нечетные 13-49б, четные 14-48\1	
	ул. Мичурина нечетные 17-49	
	ул. Калинина нечетные 1-119, четные 2-58	
	ул. Анапская (Жданова) нечетные 1-59, четные 2-58	
	ул. Марата нечетные 1-57, четные 2-68	
	ул. Труда нечетные 1-65, четные 2-70	
	ул. Первомайская нечетные 39-47, четные 66-76	
	ул. Карла Маркса нечетные 41-111, четные 72-92	
	ул. Энгельса нечетные 75-95, четные 74-94	
	ул. Мира нечетные 73-93	
	ул. Новицкого (Колхозная)	
	пер. Виноградный	
	проезды 95,96,97,102,103,104,112,113,114,115	
	СОТ "Ветеран" ул. Ветеранов нечетные и четные 1-130	
49-11	ул. Бетховена четные 2-24	1435
	ул. Даргомыжского нечетные 1-27, четные 2-26	
	ул. Дарвина нечетные 1-23, четные 2-24	
	ул. Можайского нечетные 21-39, четные 26-48	
	ул. Муравьева нечетные 1-29, четные 2-12	
	ул. Маяковского нечетные 1-21	
	ул. Советская нечетные 239-287, четные 248-298	
	ул. Бувина нечетные 181-227, четные 184\9-238а	
	ул. Садовая (Кириллова) нечетные 1-73, четные 2-72	
	ул. Космонавтов нечетные 1-61, четные 2-66	
	ул. Солнечная нечетные 1-13	
	ул. Мира четные 44-82, нечетные 37-71	
	ул. Энгельса нечетные 37-73, четные 38-72	
	ул. Карла Маркса четные 38-70	
	ул. Циолковского нечетные 21-39, четные 34-60	
	ул. 227 Таманской дивизии (пер. Южный)	
	проезд 169	
	пер. Малый	
49-12	ул. Мичурина четные 2-24	1540
	ул. Матвеева нечетные 25-49, четные 22-42	
	ул. Куйбышева нечетные 17-39, четные 8-22	
	ул. Макарова нечетные 1-21 кроме 1\1,1\2,13,13а, четные 2-4	
	ул. Колонтай 7	
	ул. Калинина нечетные 121-205, четные 60-122	

	ул. Анапская (Жданова) нечетные61-115, четные 60-106	
	ул. Марата нечетные 59-121, четные 70-136	
	ул. Труда нечетные 67-129, четные 72-118	
	ул. Карла Маркса нечетные 113-155	
	пер. Совхозный	
	ул. Мойка нечетные 1-11	
	проезды 98,99,107,116	
	СОТ "Ветеран" ул. Ветеранов нечетные и четные 131-269	
49-13	ул. Маяковского четные 2-12	1348
	ул. Орджоникидзе нечетные 1-11, четные 2-12	
	ул. Мичурина нечетные 1-15,Ж четные 2-24	
	ул. Матвеева нечетные 1-23, четные 2-20	
	ул. Куйбышева нечетные 1-15, четные 2	
	ул. Макарова нечетные 1\1,1\2,13,13а	
	ул. Строителей	
	ул. Карла Маркса четные 94-152	
	ул. Энгельса нечетные 97-131\1, четные 96-104	
	ул. Мира нечетные 95-155, четные 84-152\9	
	ул. Советская нечетные 289-341, четные 298а-352	
	ул. Бувина нечетные 229-279, четные 240-276	
	ул. Садовая (Кириллова) нечетные 75-97, четные 74-96	
	ул. Космонавтов нечетные 63-87, четные 68-88	
	ул. Солнечная нечетные 15-35	
	пер. Солнечный	
	проезды 148,171,173	
49-14	ул. Калинина нечетные 207-345, четные 142-252	1676
	ул. Карла Маркса нечетные 201-301, четные 168-300	
	ул. Гагарина нечетные 1-33, четные 2-34	
	ул. 27 Сентября четные и нечетные 1-16, четные со стороны новостроек 2\1-50\1	
	ул. Колонтай четные и нечетные 1-13 (кроме 7)	
	ул. Полетаева	
	ул. Тополиная	
	ул. Эвездная	
	ул. Промышленный Тупик	
	ул. Тупик Степной	
	ул. Авангардная	
	ул. Веселая	
	ул. Промышленная 1	
	ул. Мойка нечетные 13\1-39, четные 2-16\1	
	пер. Западный	
	пер. Степной	
	пер. Восточный	
	пер. Курчанский	
	пер. Водный	
	пер. Верхний	
	пер. Ясный	

	пер. Карла Маркса	
	пер. Колонтай	
	пер. Карьерный	
	пер. Лебединый	
	ул. Краснодарская нечетные 1-55, четные 2-50	
	ул. Черноморская нечетные 1-53а, четные 2-34	
	ул. Радужная нечетные 1-33, четные 2-48	
	ул. Славянская нечетные 1-41, четные 2-38	
	СОТ "Ветеран" ул. Ветеранов нечетные и четные 270-350	
49-15	территория ГСП рисосовхоза "Правобережный" улицы Анджиевского, Южная, Юбилейная, Труда, Светлая, Молодежная, Правобережная, Отрадная	2075
	пер. Весенний, Ветеранов, Луговой,Цветочный, Юбилейный	
	поселок Южный склон(ул. Тимирязева), Юбилейный	
	ДНТ "Родник" улицы Восточная, Северная, Садовая, Виноградная, Дачная, Зеленая, Строительная, Урожайная, Солнечная, Клубничная, Южная	
	СНТ "Ветеран" улицы Ветеранов, Гвардейская	
	Микрорайон Садовый улицы Алтайская, Подгорная,Фестивальная, Вольная, Фанагорийская, Юности, Жигулевская, Бугазская, Казачья, Сормовская, Олимпийская	
	СОТ "Факел" улицы Дачная, Урожайная, Полдевая, хоз. Проезд	
	СОТ "Радуга" улицы Васильковая, Изумрудная, Лазурная, Бирюзовая, Красная, Янтарная, Зеленая, Сиреневая	
	СОТ "Врдник" улицы Речная, Якорная, Запрудная, Почтовая, Линейная, Фабричная	
	СОТ "Мотор" улицы Нижняя, Центральная	
	СОТ "Кооператор" улицы Винрградная, Яблоневая, Вишневая, Грушевая, Абрикосовая, Айвовая, Алычовая, Сливовая, Черешневая, Апельсиновая, Лимонная, Земляничная, Малиновая, Клубничная, Цветочная, Облепиховая	
	СОНТ "Стимул" улицы Малиновая, Грушовая, Вишневая, Абрикосовая, Садовая, Яблоневая, Фруктовая, Восточная, Земляничная	
	СОТ "Стимул-2" улицы Южная, Клубничная, Зеленая, Тенистая, Ореховая, Айвовая, Цветочная, Сливовая, Плодовая, Северная, Центральная	
	СОТ "Труженик" улицы Осенняя, Летняя, Весенняя, проезд Западный, проезд Восточный	
	СОТ "Лотос"	
	СОТ "Надежда" улицы Морская, Земляничная, Фабричная	
	СОТ "Азовец" улицы Янтарная, Лазурная, Луговая, Радужная, Тенистая, Зеленая, Лесная, Садовая, Солнечная, Светлая, Южная	

	ДНТ ВБД "Кандагар" улицы им.А.В.Василенко, им.В.А.Петрова, им.Е.Г.Манченко, им. "Воинской славы"	
	СОТ "Автомобилист" улицы Каштановый, Ореховая, Рябиновая, Сиреневая, Урожайный, пер. Водный	
	СОТ "Кубаночка" улица Заречная	
	СОПО "Южное" улицы Артельная, Екатеринодарская, Загородная, Запорожская, Короткая, Старокубанская, Хуторская	
49-16	ул. Гагарина нечетные 35-239, четные 36-158	1656
	ул. 27 Сентября четные и нечетные 17-121 и со стороны новостроек от 52\1 до 162\1	
	ул. Краснодарская нечетные 57-165, четные 52-172	
	ул. Черноморская нечетные 55-151, четные 36-96	
	ул. Радужная нечетные 35-95	
	ул. Кати Виноградовой	
	ул. Лиманная	
	Отделение №1	
	Отделение №2	
	пер. Лунный	
	пер. Песчаный (Песочный)	
	пер. Широкий (Широкий прогон)	
49-17	ул. Гагарина нечетные 241-523, четные 160-368	1583
	ул. 27 Сентября четные и нечетные 121а-265	
	ул. Свободная	
	ул. Вильямса	
	ул. Докучаева	
	ул. Комсомольская	
	пер. Космический	
	пер. Урожайный	
	пер. Школьный	
	СОТ "Северные Сады" улицы Вишневая, Грушовая, Крайняя, Лесная, Луговая, Мускатная, Садовая, Степная, Янтарная, пер. Западный	
ИТОГО		28 818

На основании предоставленных данных была разработана схема избирательных участков с нанесением информации о номере избирательного участка, количестве избирателей на участке (чел.) и плотности избирателей на участке (чел/Га).

Согласно пояснительной записке к «прогнозу баланса трудовых ресурсов муниципального образования Темрюкский район на 2018- 2020 годы» численность постоянного населения ТГП ТР по состоянию на 01.01.17г. составляет 40329 человек, что позволяет нам сделать вывод о численности несовершеннолетнего населения (40329 – 28818 = 11511 человек), процента несовершеннолетнего населения к общему количеству жителей города (11511 / 40329) * 100% = 28,54 %, коэффициента перехода

от численности избирателей к численности населения 40329 / 28818 = 1,4. Эти данные будут использованы при построении и формировании численности транспортных районов ТГП ТР.

В этом же документе предоставлены данные о численности трудовых ресурсов Темрюкского района. Так на 01.01.17г. на территории Темрюкского района числится 65098 человек трудоспособного населения в трудоспособном возрасте при общей численности населения 124690 человек. Таким образом мы можем судить о том, что для Темрюкского района в целом и для ТГП ТР в частности средний процент трудоспособного населения составляет (65098 / 124690) * 100% = 52,21%. Этот коэффициент будет учитываться при определении трудоспособного населения в трудоспособном возрасте для каждого отдельно взятого транспортного района.

Распределение процентного отношения возрастных групп жителей Темрюкского городского поселения представлен на круговой диаграмме ниже.

7.1.2 Места приложения труда

При распределении количества рабочих мест по районам были использованы данные о предприятиях ТГП ТР, предоставленные Центром Занятости Населения Темрюкского района.

Нанесённые ранее на геоподоснову предприятия будут отнесены к соответствующим транспортным районам по геолокационной принадлежности.

Кроме данных о численности сотрудников предприятий был произведён учёт работающих без официального трудоустройства граждан. Согласно заявлению вице-премьера РФ Ольги Голодец без официального трудоустройства работает порядка 36% населения России (https://ria.ru/society/20150713/1126443123.html). Для учёта данного показателя при формировании транспортных районов был введён показатель класса бытового обслуживания (далее КБО). Данный показатель будет характеризовать уровень доступности бытовых услуг для населения района и, косвенно, коэффициент численности неофициальных рабочих мест в районе.

7.1.3 Учебные места

Распределение учебных мест по транспортным районам производилось в 2 этапа. На первом этапе были проанализированы открытые источники с целью определения адресного перечня всех общеобразовательных учреждений с нанесением их на геоподоснову. На втором этапе на основании ответа Управления Образования МО Темрюкский район каждому из образовательных учреждений был присвоен атрибут «количество учащихся»

7.2 Транспортное районирование

7.2.1 Транспортный район №1

Границы транспортного района №1 полностью соответствуют границам избирательного участка 49-01.

Площадь района составляет 337,561 Га. На территории района проживает 1211 * 1,4 = 1695 человек, в том числе 1695 * 28,54% = 484 несовершеннолетних. Плотность населения 1695 / 337,561 = 5,02 чел/Га

Количество трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет 1695 * 52,21% = 885 человек. Пенсионеров 1695 – 484 – 885 = 326 человек.

Количество рабочих мест в районе составляет 94 единицы.

Социальные объекты и объекты массового тяготения населения в районе отсутствует.

7.2.2 Транспортный район №2

Границы транспортного района №2 получены путём деления границ избирательного участка 49-02 на две части – северную и южную. Разделителем послужили улицы Мороза и Обороны. Необходимость такого деления обусловлена разным функциональным назначением двух этих зон.

Площадь района составляет 161,021 Га. Территория транспортного района №2 расположена в южной части избирательного участка 49-02 и относится к промышленным зонам. Здесь проживает не более 10% от численности населения избирательного участка 49-02. Таким образом постоянное население района составляет 350 * 10% * 1,4 = 49 человек, в том числе 49 * 28,54% = 14 несовершеннолетних. Плотность населения 49 / 161,021 = 0,3 чел/Га

Количество трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет 49 * 52,21% = 26 человек. Пенсионеров 49 – 14 – 26 = 9 человек.

Количество рабочих мест в районе составляет 219. Средние и крупные действующие предприятия отсутствуют. Местом концентрации рабочих мест служит ряд торговых павильонов, занимающихся преимущественно продажей строительных материалов.

Объекты культурно-бытового обслуживания населения отсутствуют.

Социальные объекты и объекты массового тяготения населения в районе отсутствует.

7.2.3 Транспортный район №3

Границы транспортного района №3 получены путём деления границ избирательного участка 49-02 на две части – северную и южную. Разделителем послужили улицы Мороза и Обороны. Необходимость такого деления обусловлена разным функциональным назначением двух этих зон.

Площадь района составляет 108,118 Га. Территория транспортного района №3 расположена в северной части избирательного участка 49-02 и относится к зонам малоэтажной жилой застройки. Здесь проживает порядка 90% от численности населения избирательного участка 49-02. Таким образом постоянное население района составляет 350 * 90% * 1,4 = 441 человек, в том числе 441 * 28,54% = 126 несовершеннолетних.

Количество трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет 441 * 52,21% = 230 человек. Пенсионеров 441 – 126 – 230 = 85 человек. Плотность населения 441 / 108,118 = 4,07 чел/Га

Количество рабочих мест в районе составляет 469. Основная часть рабочих мест сконцентрирована на винзаводе «Русский Азов» - здесь трудится порядка 250 сотрудников. Также местом концентрации рабочих мест служит ряд торговых павильонов, занимающихся преимущественно продажей строительных материалов.

Класс культурно-бытового обслуживания населения низкий.

Социальные объекты в районе отсутствуют.

Объекты массового тяготения населения служит гостинно-ресторанный комплекс «Белуга».

Объектом тяготения транспортных средств служит расположенная на территории района АЗС.

7.2.4 Транспортный район №4

Границы транспортного района №4 получены путём отделения от границ избирательного участка 49-03 двух транспортных артерий – улицы Розы Люксембург и улицы Урицкого.

Результаты проведённого геопространственного анализа говорят о том, что в транспортный район №4 не вошло 65 000 м2 (из 935 871 м2) избирательного участка 49-03, плотность избирателей которого составляет 18,31 чел/Га но входят дополнительные 25 000 м2 (из 858 140 м2) избирательного участка 49-05, плотность избирателей которого составляет 15,767 чел/Га.

Площадь района составляет 85,965 Га. Постоянное население района составляет $\left(\left(\frac{935871-65000}{10000} * 18{,}31\right) + \left(\frac{25000}{10000} * 15{,}767\right)\right) * 1{,}4 = 2288$ человек, в том числе 2288 * 28,54% = 653 несовершеннолетних.

Количество трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет 2288 * 52,21% = 1195 человек. Пенсионеров 2288 – 653 – 1195 = 440 человек. Плотность населения 2288 / 85,965 = 26,6 чел/Га

Количество рабочих мест в районе составляет 1853. В районе расположено 4 организации с численностью сотрудников, превышающей 100 человек – НАО «Темрюкское ДРСУ» (среднесписочное количество рабочих мест – 170 единиц), ОВД по Темрюкскому району (среднесписочное количество рабочих мест – 200 единиц), ФМС по Темрюкскому району (среднесписочное количество рабочих мест – 100 единиц), МУП «Центральный рынок» (среднесписочное количество рабочих мест – 100 единиц).

Количество объектов культурно-бытового обслуживания населения незначительно.

К социально-значимым объектам на территории района следует отнести ФМС и «Центральный рынок».

Объектами массового тяготения населения также являются ФМС и «Центральный рынок».

На территории района расположен детский сад №1. Его вместимость составляет 151 ребёнок. Среднесписочное количество работающих в нём сотрудников – 37 человек.

7.2.5 Транспортный район №5

Границы транспортного района №5 получены путём отделения от границ избирательного участка 49-04 двух транспортных артерий – улиц Розы Люксембург и Володарского.

Площадь района составляет 38,695 Га, плотность избирателей участка 49-04 составляет 25,57 чел/Га. Постоянное население района составляет 38,695 * 25,57 * 1,4 = 1385 человек, в том числе 1385 * 28,54% = 395 несовершеннолетних.

Количество трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет 1385 * 52,21% = 723 человек. Пенсионеров 1385 – 395 – 723 = 267 человек. Плотность населения 1385 / 38,695 = 35,7 чел/Га

Местом концентрации рабочих мест служит Темрюкский рыбоконсервный завод. Общее количество рабочих мест в районе составляет 1842.

Количество объектов культурно-бытового обслуживания населения незначительно.

Социально-значимые объекты на территории района отсутствуют.

Объекты массового тяготения населения на территории района отсутствуют.

7.2.6 Транспортный район №6

Границами транспортного района №6 служат улицы Володарского, Ленина, Герцена, а также естественная преграда – река Кубань.

Результаты проведённого геопространственного анализа говорят о том, что транспортный район №6 состоит из 275 050 м2 избирательного участка 49-04, плотность избирателей которого составляет 25,57 чел/Га, 377 350 м2 избирательного участка 49-07, плотность избирателей которого составляет 28,89 чел/Га и 70 500 м2 избирательного участка 49-06, плотность избирателей которого составляет 50,8 чел/Га.

Общая площадь района составляет 75,074 Га. Постоянное население района составляет $\left(\left(\frac{275050}{10000} * 25{,}57\right) + \left(\frac{377350}{10000} * 28{,}89\right) + \left(\frac{70500}{10000} * 50{,}8\right)\right) * 1{,}4 = 3012$ человек, в том числе 3012 * 28,54% = 860 несовершеннолетних.

Количество трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет 3012 * 52,21% = 1573 человек. Пенсионеров 3012 – 860 – 1573 = 580 человек. Плотность населения 3012 / 75,074 = 40,1 чел/Га

Количество рабочих мест в районе составляет 2462. В районе расположено 3 организации с численностью сотрудников, превышающей 100 человек – «Дирекция морского транспорта» (среднесписочное количество рабочих мест – 170 единиц), ООО «Кубанские Вина» (среднесписочное количество рабочих мест – 100 единиц), главное городское отделение почтовой связи (среднесписочное количество рабочих мест – 100 единиц).

Район имеет значительное количество предприятий культурно-бытового обслуживания населения.

К социально-значимым объектам на территории района следует отнести главное отделение почтовой связи, детская поликлиника и администрация города Темрюк.

Объектами массового тяготения населения являются детская поликлиника, администрация ТГП ТР и гостинно-развлекательный комплекс «Немецкая Слобода».

7.2.7 Транспортный район №7

Границами транспортного района №7 служат улицы Ленина, Розы Люксембург и Урицкого.

Результаты проведённого геопространственного анализа говорят о том, что транспортный район №7 состоит из 66 400 м2 избирательного участка 49-04, плотность избирателей которого составляет 25,57 чел/Га, 64 200 м2 избирательного участка 49-03, плотность избирателей которого составляет 18,31 чел/Га и 45 000 м2 избирательного участка 49-06, плотность избирателей которого составляет 50,8 чел/Га.

Общая площадь района составляет 17,56 Га. Постоянное население района составляет $\left(\left(\frac{66400}{10000} * 25{,}57\right) + \left(\frac{64200}{10000} * 18{,}31\right) + \left(\frac{45000}{10000} * 50{,}8\right)\right) * 1{,}4 = 722$ человек, в том числе 722 * 28,54% = 206 несовершеннолетних.

Количество трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет 722 * 52,21% = 377 человек. Пенсионеров 722 – 206 – 377 = 139 человек. Плотность населения 3012 / 75,074 = 41,1 чел/Га

Количество рабочих мест в районе составляет 1110. Средние и крупные действующие предприятия отсутствуют. Местом концентрации рабочих мест служат центральный универмаг и универмаг напротив центрального рынка.

Район насыщен предприятиями культурно-бытового обслуживания населения.

К социально-значимым объектам на территории района следует отнести районный дом культуры и ЗАГС.

Объектами массового тяготения населения являются ЗАГС, парк им.Пушкина, центральный универмаг, районный дом культуры.

7.2.8 Транспортный район №8

Границы транспортного района №8 получены путём отделения от границ избирательного участка 49-05 двух транспортных артерий – улицы Розы Люксембург и улицы Урицкого.

Результаты проведённого геопространственного анализа говорят о том, что в транспортный район №4 не вошло 135 600 м2 (из 858 140 м2) избирательного участка 49-05, плотность избирателей которого составляет 15,76 чел/Га.

Площадь района составляет 66,894 Га. Постоянное население района составляет $\left(\left(\frac{858140-135600}{10000} * 15{,}76\right)\right) * 1{,}4 = 1594$ человек, в том числе 1594 * 28,54% = 455 несовершеннолетних.

Количество трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет 1594 * 52,21% = 832 человек. Пенсионеров 1594 – 455 – 832 = 307 человек. Плотность населения 1594 / 66,894 = 23,8 чел/Га

Количество рабочих мест в районе составляет 848. Средние и крупные действующие предприятия отсутствуют. Местом концентрации рабочих мест служит ТРЦ «Калейдоскоп». Здесь организовано порядка 300 рабочих мест.

Количество объектов культурно-бытового обслуживания населения незначительно.

К социально-значимым объектам на территории района следует отнести Темрюкский МФЦ и Михайло-Архангельский храм.

Объектами массового тяготения населения являются Темрюкский МФЦ и Михайло-Архангельский храм, центральный стадион, ТРЦ «Калейдоскоп».

Образовательные учреждения на территории района отсутствуют.

7.2.9 Транспортный район №9

Границами транспортного района №9 служат улицы Ленина, Урицкого, Розы Люксембург и Чернышевского.

Результаты проведённого геопространственного анализа показывают, что транспортный район №9 состоит из 110 500 м2 избирательного участка 49-05,

плотность избирателей которого составляет 15,76 чел/Га и 372 000 м2 избирательного участка 49-06, плотность избирателей которого составляет 50,8 чел/Га.

Общая площадь района составляет 47,46 Га. Постоянное население района составляет $\left(\left(\frac{110500}{10000} * 15{,}76\right) + \left(\frac{372000}{10000} * 50{,}8\right)\right) * 1{,}4 = 2889$ человек, в том числе 2889 * 28,54% = 825 несовершеннолетних.

Количество трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет 2889 * 52,21% = 1508 человек. Пенсионеров 2889 – 825 – 1508 = 556 человек. Плотность населения 2889 / 66,894 = 60,8 чел/Га

Количество рабочих мест в районе составляет 1412 единиц. Средние и крупные действующие предприятия отсутствуют.

Район имеет значительное количество предприятий культурно-бытового обслуживания населения.

К социально-значимым объектам на территории района следует отнести администрацию МО Темрюкский район, поликлинику, храм им.Александра Невского.

Объектами массового тяготения населения являются поликлиника, храм им.Александра Невского, кинотеатр «Тамань».

7.2.10 Транспортный район №10

Границами транспортного района №10 служат улицы Горького, Ленина и Чернышевского.

Результаты проведённого геопространственного анализа показывают, что транспортный район №10 состоит из 241 600 м2 избирательного участка 49-07, плотность избирателей которого составляет 28,89 чел/Га и 247 300 м2 избирательного участка 49-08, плотность избирателей которого составляет 69,2 чел/Га.

Площадь района составляет 51,4 Га. Постоянное население района составляет $\left(\left(\frac{241600}{10000} * 28{,}89\right) + \left(\frac{247300}{10000} * 69{,}2\right)\right) * 1{,}4 = 3373$ человек, в том числе 3373 * 28,54% = 963 несовершеннолетних.

Количество трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет 3373 * 52,21% = 1761 человек. Пенсионеров 3373 – 963 – 1761 = 679 человек. Плотность населения 3373 / 51,4 = 65,6 чел/Га.

Количество рабочих мест в районе составляет 780. Средние и крупные действующие предприятия отсутствуют.

Район имеет значительное количество предприятий культурно-бытового обслуживания населения.

Социально-значимые объекты и объекты массового тяготения населения на территории района отсутствуют.

7.2.11 Транспортный район №11

Границы транспортного района №11 получены путём деления границ избирательного участка 49-10 на три части – северную, южную и центральную. Необходимость такого деления обусловлена разным функциональным назначением одной из этих зон (гора Миска), а также необходимость отделения транспортной артерии – улицы Розы Люксембург.

Транспортный район №11 расположен в северной части избирательного участка 49-10. Площадь района составляет 59,5 Га. Исходя из плотности избирателей на участке 49-10 (12,2 чел/Га) мы делаем выводы о количестве постоянного населения – 59,5 * 12,2 * 1,4 = 1016 человек, в том числе 1016 * 28,54% = 290 несовершеннолетних.

Количество трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет 3373 * 52,21% = 530 человек. Пенсионеров 1016 – 290 – 530 = 196 человек. Плотность населения 1016 / 59,5 = 17,0 чел/Га.

Количество рабочих мест в районе составляет 31. Средние и крупные действующие предприятия отсутствуют.

Предприятия культурно-бытового обслуживания населения, социально-значимые объекты и объекты массового тяготения населения на территории района отсутствуют.

Образовательные учреждения на территории района отсутствуют.

7.2.12 Транспортный район №12

Границы транспортного района №12 получены путём выделения из границ избирательного участка 49-10 центральной части, что обусловлено разным функциональным назначением этой зоны (гора Миска). Музей военной техники под открытым небом «Военная горка», расположенный на горе Миска является местом массового тяготения туристов и является по сути визитной карточкой города Темрюк. Кроме горы Миска в границы транспортного района вошёл крупнейший городской торгово-развлекательный центр «Южный город»

Площадь района составляет 66,5 Га.

Население района – 90 человек, в том числе 90 * 28,54% = 26 несовершеннолетних, 90 * 52,21% = 47 трудоспособных и 90 – 26 – 47 = 17 пенсионеров.

Плотность населения 90 / 66,5 = 1,35 чел/Га.

Количество рабочих мест в районе составляет 307 единиц. Средние и крупные действующие предприятия отсутствуют. Местом концентрации рабочих мест служит ТРЦ «Южный город».

Объекты культурно-бытового обслуживания населения располагаются также в ТРЦ «Южный город».

К социальным объектам района следует отнести мемориал «Военная горка».

Весь район служит объектом массового тяготения резидентов (ТРЦ «Южный город») и туристов (музей «Военная горка»).

7.2.13 Транспортный район №13

Границами транспортного района №13 служат улицы Чернышевского, Мира, Даргомыжского и южная граница территории музея «Военная горка».

Результаты проведённого геопространственного анализа показывают, что транспортный район №13 состоит из 186 300 м2 избирательного участка 49-10, плотность избирателей которого составляет 12,2 чел/Га, 287 500 м2 избирательного участка 49-09, плотность избирателей которого составляет 22,7 чел/Га и 51 000 м2 избирательного участка 49-11, плотность избирателей которого составляет 21,9 чел/Га.

Площадь района составляет 53,6 Га. Постоянное население района составляет $\left(\left(\frac{186300}{10000} * 12{,}2\right) + \left(\frac{287500}{10000} * 22{,}7\right) + \left(\frac{51000}{10000} * 21{,}9\right)\right) * 1{,}4 = 1388$ человек, в том числе 1388 * 28,54% = 396 несовершеннолетних.

Количество трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет 1388 * 52,21% = 725 человек. Пенсионеров 1388 – 396 – 725 = 267 человек. Плотность населения 1388 / 53,5 = 25,8 чел/Га.

На территории района имеется 752 рабочих мест. Местом концентрации рабочих мест служат МУП «Терлецкий рынок» (300 рабочих мест), СОШ №2 и Кропоткинский техникум (78 рабочих мест).

Количество объектов культурно-бытового обслуживания населения незначительно.

К социально-значимым объектам на территории района относится МУП «Терлецкий рынок».

К объектам массового тяготения населения также относится МУП «Терлецкий рынок».

На территории района располагается средняя общеобразовательная школа, в которой обучается 1136 ученика и работает 71 сотрудник, два детских сада с количеством воспитанников 143 и 157 соответственно, и Кропоткинский юридический техникум с 255 студентами и 26 педагогами.

7.2.14 Транспортный район №14

Границы транспортного района №14 получены путём отделения от границ избирательного участка 49-09 транспортной артерии – улицы Мира.

Площадь района составляет 57,9 Га, плотность избирателей участка 49-09 составляет 22,7 чел/Га. Постоянное население района составляет 57,9 * 22,7 * 1,4 = 1840 человек, в том числе 1840 * 28,54% = 525 несовершеннолетних.

Количество трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет 1840 * 52,21% = 961 человек. Пенсионеров 1840 – 525 – 961 = 354 человек. Плотность населения 1840 / 57,9 = 31,7 чел/Га

На территории района организовано 642 рабочих мест. Местом концентрации рабочих мест служит МУП «ЦРБ».

Количество объектов культурно-бытового обслуживания населения незначительно.

К социально-значимым объектам на территории района относится МУП «ЦРБ» и кладбище.

К объектам массового тяготения населения также относится МУП «ЦРБ».

Образовательные учреждения в районе отсутствуют.

7.2.15 Транспортный район №15

Границами транспортного района №15 служат улицы Калинина, Маяковского, Мира и Даргомыжского.

Общая площадь района составляет 46,3 Га, из которых 10,5 Га относятся к избирательному участку 49-11 с плотностью избирателей 21,9 чел/Га и 35,8 Га избирательного участка 49-10 с плотностью избирателей 12,2 чел/Га. Таким образом постоянное население района составляет ((10,5 * 21,9) + (35,8 * 12,2)) * 1,4 = 933 человек, в том числе 933 * 28,54% = 266 несовершеннолетних.

Количество трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет 933 * 52,21% = 487 человек. Пенсионеров 933 – 266 – 487 = 180 человек. Плотность населения 933 / 46,3 = 20,1 чел/Га

На территории района организовано 334 рабочих мест. Средние и крупные предприятия в районе отсутствуют.

Количество объектов культурно-бытового обслуживания населения незначительно.

Социально-значимых объектов, объектов массового тяготения населения на территории района не выявлено.

7.2.16 Транспортный район №16

Границы транспортного района №16 получены путём отделения от границ избирательного участка 49-11 транспортной артерии – улицы Мира.

Площадь района составляет 52,1 Га, плотность избирателей участка 49-11 составляет 21,9 чел/Га. Постоянное население района составляет 52,1 * 21,9 * 1,4 = 1597 человек, в том числе 1597 * 28,54% = 456 несовершеннолетних.

Количество трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет 1597 * 52,21% = 834 человек. Пенсионеров 1597 – 456 – 834 = 307 человек. Плотность населения 1597 / 52,1 = 30,6 чел/Га.

Количество рабочих мест в районе составляет 167. Средние и крупные действующие предприятия отсутствуют.

Количество предприятий культурно-бытового обслуживания населения незначительно. Социально-значимые объекты и объекты массового тяготения населения на территории района отсутствуют.

Образовательные учреждения на территории района отсутствуют.

7.2.17 Транспортный район №17

Границами транспортного района №17 служат улицы Калинина, Маяковского, Мира и автомобильная дорога «г.Темрюк – г.Краснодар – г.Кропоткин – граница Ставропольского края»..

Результаты проведённого геопространственного анализа показывают, что транспортный район №17 состоит из 298 000 м2 избирательного участка 49-10, плотность избирателей которого составляет 12,2 чел/Га, 211 500 м2 избирательного

участка 49-13, плотность избирателей которого составляет 15,9 чел/Га и 474 000 м2 избирательного участка 49-12, плотность избирателей которого составляет 22,7 чел/Га.

Площадь района составляет 101 Га. Постоянное население района составляет $\left(\left(\frac{298000}{10000} * 12{,}2\right) + \left(\frac{211500}{10000} * 15{,}9\right) + \left(\frac{474000}{10000} * 22{,}7\right)\right) * 1{,}4 = 2486$ человек, в том числе 2486 * 28,54% = 710 несовершеннолетних.

Количество трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет 2486 * 52,21% = 1298 человек. Пенсионеров 2486 – 710 – 1298 = 479 человек. Плотность населения 2486 / 101 = 24,6 чел/Га.

Количество рабочих мест в районе составляет 627. Средние и крупные действующие предприятия отсутствуют.

Количество предприятий культурно-бытового обслуживания населения незначительно. Социально-значимые объекты и объекты массового тяготения населения на территории района отсутствуют.

7.2.18 Транспортный район №18

Границы транспортного района №18 получены путём отделения от границ избирательного участка 49-13 транспортной артерии – улицы Мира.

Площадь района составляет 59,7 Га, плотность избирателей участка 49-13 составляет 15,9 чел/Га. Постоянное население района составляет 59,7 * 15,9 * 1,4 = 1329 человек, в том числе 1329 * 28,54% = 379 несовершеннолетних.

Количество трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет 1329 * 52,21% = 694 человек. Пенсионеров 1329 – 379 – 694 = 256 человек. Плотность населения 1329 / 59,7 = 22,2 чел/Га.

Количество рабочих мест в районе составляет 719 единиц. В районе располагаются 2 объекта концентрации рабочих мест – МУП «ЖКХ» (среднесписочное количество рабочих мест – 430 единиц) и территория ООО «Ростверк» (среднесписочное количество рабочих мест – 100 единиц).

Количество предприятий культурно-бытового обслуживания населения незначительно. Социально-значимые объекты и объекты массового тяготения населения на территории района отсутствуют.

Образовательные учреждения на территории района отсутствуют.

7.2.19 Транспортный район №19

Границами транспортного района №19 служат улицы Куйбышева, пер.Лиманный и автомобильная дорога «г.Темрюк – г.Краснодар – г.Кропоткин – граница Ставропольского края».

Общая площадь района составляет 68,8 Га, из которых 22 Га относятся к избирательному участку 49-12 с плотностью избирателей 22,7 чел/Га и 46,8 Га избирательного участка 49-14 с плотностью избирателей 7,6 чел/Га. Таким образом постоянное население района составляет ((22 * 22,7) + (46,8 * 7,6)) * 1,4 = 1197 человек, в том числе 1197 * 28,54% = 342 несовершеннолетних.

Количество трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет 1197 * 52,21% = 625 человек. Пенсионеров 1197 – 342 – 625 = 230 человек. Плотность населения 1197 / 68,8 = 17,4 чел/Га

На территории района организовано 31 рабочее место. Средние и крупные предприятия в районе отсутствуют.

Количество объектов культурно-бытового обслуживания населения незначительно.

Социально-значимых объектов, объектов массового тяготения населения, общеобразовательных учреждений на территории района не выявлено.

7.2.20 Транспортный район №20

Границы транспортного района №20 получены путём отделения от границ избирательного участка 49-14 транспортной артерии – автомобильной дороги «г.Темрюк – г.Краснодар – г.Кропоткин – граница Ставропольского края».

Площадь района составляет 137 Га, плотность избирателей участка 49-14 составляет 7,6 чел/Га. Постоянное население района составляет 137 * 7,6 * 1,4 = 1458 человек, в том числе 1458 * 28,54% = 416 несовершеннолетних.

Количество трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет 1458 * 52,21% = 761 человек. Пенсионеров 1458 – 416 – 761 = 281 человек. Плотность населения 1458 / 137 = 10,6 чел/Га.

Количество рабочих мест в районе составляет 502. Средние и крупные действующие предприятия отсутствуют.

Количество предприятий культурно-бытового обслуживания населения незначительно. Социально-значимые объекты и объекты массового тяготения населения на территории района отсутствуют.

Образовательные учреждения на территории района отсутствуют.

7.2.21 Транспортный район №21

Границами транспортного района №21 служат пер.Лиманный, автомобильная дорога «г.Темрюк – г.Краснодар – г.Кропоткин – граница Ставропольского края» и граница жилой застройки на востоке.

Общая площадь района составляет 217,67 Га, из которых 84 Га относятся к избирательному участку 49-16 с плотностью избирателей 9,1 чел/Га и 134 Га избирательного участка 49-17 с плотностью избирателей 5,3 чел/Га. Таким образом постоянное население района составляет ((84 * 9,1) + (134 * 5,3)) * 1,4 = 2064 человек, в том числе 2064 * 28,54% = 589 несовершеннолетних.

Количество трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет 2064 * 52,21% = 1078 человек. Пенсионеров 2064 – 589 – 1078 = 397 человек. Плотность населения 2064 / 217,67 = 9,5 чел/Га

На территории района организовано 167 рабочих мест. Средние и крупные предприятия в районе отсутствуют.

Количество объектов культурно-бытового обслуживания населения незначительно.

Социально-значимых объектов, объектов массового тяготения населения, общеобразовательных учреждений на территории района не выявлено.

7.2.22 Транспортный район №22

Границы транспортного района №22 получены путём отделения от границ избирательного участка 49-16 транспортной артерии – автомобильной дороги «г.Темрюк – г.Краснодар – г.Кропоткин – граница Ставропольского края» с включением в него территории коньячного завода «Темрюк».

Общая площадь района составляет 112 Га. Плотность избирателей избирательного участка 49-16 составляет 9,1 чел/Га. Постоянное население района составляет 112 * 9,1 * 1,4 = 1427 человек, в том числе 1427 * 28,54% = 407 несовершеннолетних.

Количество трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет 1427 * 52,21% = 745 человек. Пенсионеров 1427 – 407 – 745 = 275 человек. Плотность населения 1427 / 112 = 12,7 чел/Га

На территории района организовано 302 рабочих места. Крупнейшим предприятием района является ООО «Коньячный завод Темрюк», среднесписочное количество сотрудников которого составляет 82 человека.

Количество объектов культурно-бытового обслуживания населения незначительно.

Социально-значимых объектов, объектов массового тяготения населения, общеобразовательных учреждений на территории района не выявлено.

7.2.23 Транспортный район №23

Границы транспортного района №23 получены путём разделения границ избирательного участка 49-17 на северную и южную части. Разделителем служит транспортная артерия – автомобильная дорога «г.Темрюк – г.Краснодар – г.Кропоткин – граница Ставропольского края». Транспортный район №23 является южной частью разделённого избирательного участка.

Общая площадь района составляет 102 Га. Плотность избирателей избирательного участка 49-17 составляет 5,3 чел/Га. Постоянное население района составляет 102 * 5,3 * 1,4 = 757 человек, в том числе 757 * 28,54% = 216 несовершеннолетних.

Количество трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет 757 * 52,21% = 395 человек. Пенсионеров 757 – 216 – 395 = 146 человек. Плотность населения 757 / 102 = 7,4 чел/Га

На территории района организовано 170 рабочих мест. Средние и крупные предприятия в районе отсутствуют.

Количество объектов культурно-бытового обслуживания населения незначительно.

Социально-значимых объектов, объектов массового тяготения населения, общеобразовательных учреждений на территории района не выявлено.

7.2.24 Транспортный район №24

Границы транспортного района №24 получены путём разделения границ избирательного участка 49-15 на западную и восточную части. Западную часть вошла территория, ограниченная границами города Темрюк. В восточную – территория, ограниченная границей пос.Южный Склон. Транспортный район №24 является западной частью разделённого избирательного участка.

Общая площадь района составляет 522 Га. Плотность избирателей избирательного участка 49-15 составляет 2 чел/Га. Постоянное население района составляет 522 * 2 * 1,4 = 1462 человек, в том числе 1462 * 28,54% = 417 несовершеннолетних.

Количество трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет 1462 * 52,21% = 763 человек. Пенсионеров 1462 – 417 – 763 = 281 человек. Плотность населения 1462 / 522 = 2,8 чел/Га

На территории района организовано 584 рабочих мест. Средние и крупные предприятия в районе отсутствуют.

Количество объектов культурно-бытового обслуживания населения незначительно.

Социально-значимых объектов, объектов массового тяготения населения, общеобразовательных учреждений на территории района не выявлено.

7.2.25 Транспортный район №25

Границы транспортного района №25 получены путём разделения границ избирательного участка 49-15 на западную и восточную части. Западную часть вошла территория, ограниченная границами города Темрюк. В восточную – территория, ограниченная границей пос.Южный Склон. Транспортный район №25 является звосточной частью разделённого избирательного участка.

Общая площадь района составляет 281,5 Га. Плотность избирателей избирательного участка 49-15 составляет 2 чел/Га. Постоянное население района составляет 281,5 * 2 * 1,4 = 788 человек, в том числе 788 * 28,54% = 225 несовершеннолетних.

Количество трудоспособного населения в трудоспособном возрасте составляет 788 * 52,21% = 411 человек. Пенсионеров 788 – 225 – 411 = 152 человек. Плотность населения 788 / 281,5 = 2,8 чел/Га

На территории района организовано 21 рабочее место. Средние и крупные предприятия в районе отсутствуют.

Количество объектов культурно-бытового обслуживания населения незначительно.

Социально-значимых объектов, объектов массового тяготения населения, общеобразовательных учреждений на территории района не выявлено.

7.2.26 Транспортный район №26

Границей транспортного района №26 является граница морского порта «Темрюк».

Численность населения района равна нулю – территория не предназначена для проживания.

На территории района находится ряд действующих предприятий:

- ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ ТЕМРЮК" (27 сотрудников)
- ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "АГЕНТСТВО ЛЕБЕДЬ" (18 сотрудников)
- ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "КГС - МОЛ" (46 сотрудников)
- ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "КГС-ПОРТ" (74 сотрудника)
- ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "МАКТРЕН-НАФТА" (112 сотрудников)
- ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "МОРСКИЕ ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ" (2 сотрудника)
- ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ПАРУС" (1 сотрудник)
- ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ПОРТ-МЕЧЕЛ-ТЕМРЮК" (217 сотрудников)
- ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ТЕМРЮКСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА" (399 сотрудников)
- СЛУЖБА В ГОРОДЕ ТЕМРЮКЕ ПОГРАНИЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ БЕЗОПАСНОСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО КРАСНОДАРСКОМУ КРАЮ (38 сотрудников)
- ТЕМРЮКСКИЙ ФИЛИАЛ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ЦЕНТР СУДОРЕМОНТА "ЗВЕЗДОЧКА" (170 сотрудников)
- ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ВОЙСКОВАЯ ЧАСТЬ 40056" (95 сотрудников)
- ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ТЕРМИНАЛ-ТЕМРЮК-ТРАНЗИТ" (1 сотрудник)

По информации, полученной из неофициальных источников количество человек, фактически работающих на территории порта превышает количество официально трудоустроенных на 40–60%.

Таким образом на территории района организовано 2000 рабочих мест

7.2.27 Транспортный район №27

Границами транспортного района №27 служат границы посёлка Октябрьский Темрюкского городского поселения. Его площадь составляет 57,2 Га, а население – 700 человек, в том числе 700 * 28,54% = 200 несовершеннолетних, 700 * 52,21% = 365 трудоспособных и 700 – 200 – 365 = 135 пенсионеров. Плотность населения района составляет 12,2 чел/Га.

На территории района организовано 73 рабочих места. Средние и крупные предприятия в районе отсутствуют.

Количество объектов культурно-бытового обслуживания населения незначительно.

Социально-значимых объектов, объектов массового тяготения населения, общеобразовательных учреждений на территории района не выявлено.

В ходе дальнейшей калибровки модели расселения жителей по территории района приведённые значения были скорректированы в соответствии с существующей системой расселения горожан. Итоговые атрибуты транспортных районов приведены в таблице ниже:

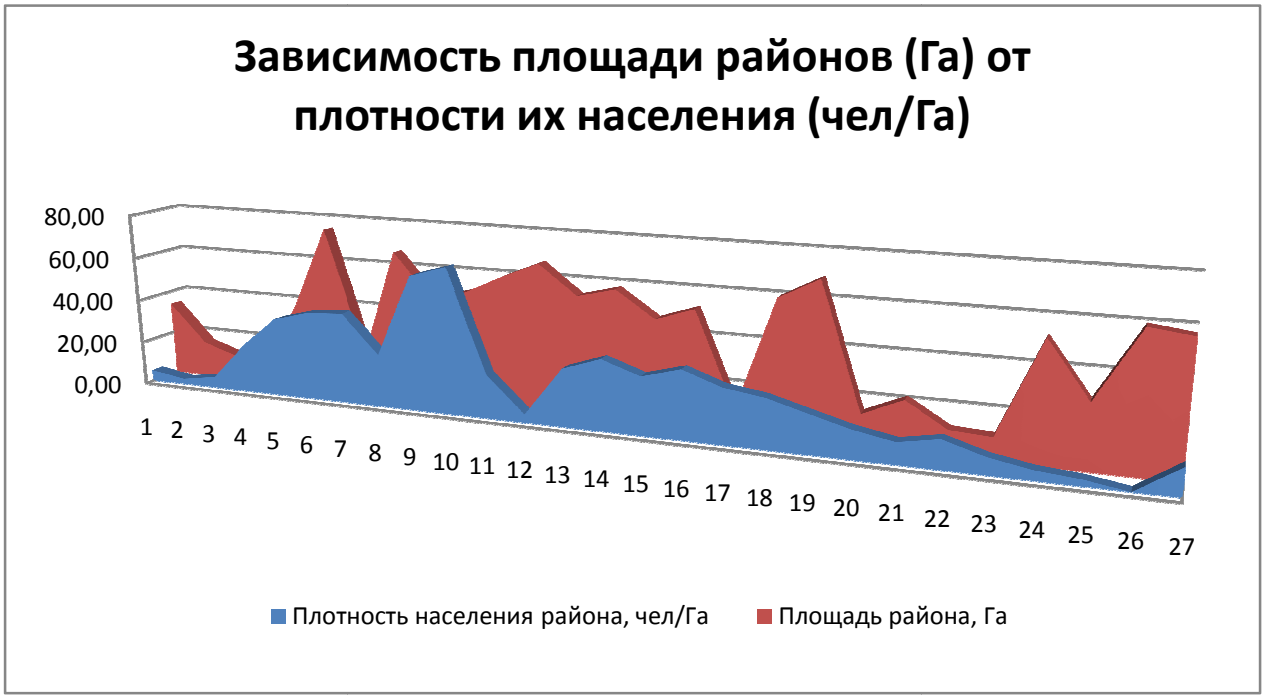
Номер района	Население района	Трудоспособное население	Площадь, м2	Несовершеннолетнее население	Плотность населения, чел/Га	Пенсионеры	Количество рабочих мест	Количество учебных мест	Количество рабочих мест в сфере услуг
1	1695	885	337 561	484	5,02	326	94	0	44
2	400	209	161 020	114	2,48	77	469	0	10
3	550	287	108 117	157	5,08	106	257	0	57
4	2500	1305	112 649	714	22,10	481	1853	151	261
5	1385	723	386 954	395	35,70	267	1842	1083	253
6	3012	1573	750 744	860	40,10	580	2462	1120	786
7	722	377	175 595	206	41,10	139	1110	533	188
8	1594	832	668 938	455	23,80	307	848	0	291
9	2889	1508	474 600	825	60,80	556	1412	1266	754
10	3373	1761	514 098	963	65,80	649	780	179	616
11	1170	611	595 072	334	19,60	225	31	0	31
12	250	131	665 427	71	3,75	48	307	0	7
13	1388	725	536 273	396	25,80	267	752	1691	254
14	1840	961	579 010	525	31,70	354	642	0	192
15	1200	627	463 202	342	25,90	231	334	1256	219
16	1597	834	520 846	456	30,60	307	167	0	167
17	2486	1298	101 052	710	24,60	479	627	594	454
18	1329	694	596 951	379	22,20	256	719	0	139
19	1197	625	687 679	342	17,40	230	31	0	31
20	1800	940	141 022	514	12,70	346	502	67	329
21	2064	1078	217 660	589	9,48	397	167	476	54
22	1427	745	112 064	407	12,70	275	302	124	149
23	757	395	102 023	216	7,41	146	170	0	20
24	2216	1157	521 719	632	4,24	427	584	196	231
25	788	411	281 477	225	2,79	152	21	0	21
26	0	0	594 807	0	0,00	0	2000	0	0
27	700	365	571 969	200	12,20	135	73	0	73
ИТОГО	***40329***	***21057***		***11511***		***7763***	***18556***	***8736***	***5631***

7.3 Анализ результатов транспортного районирования

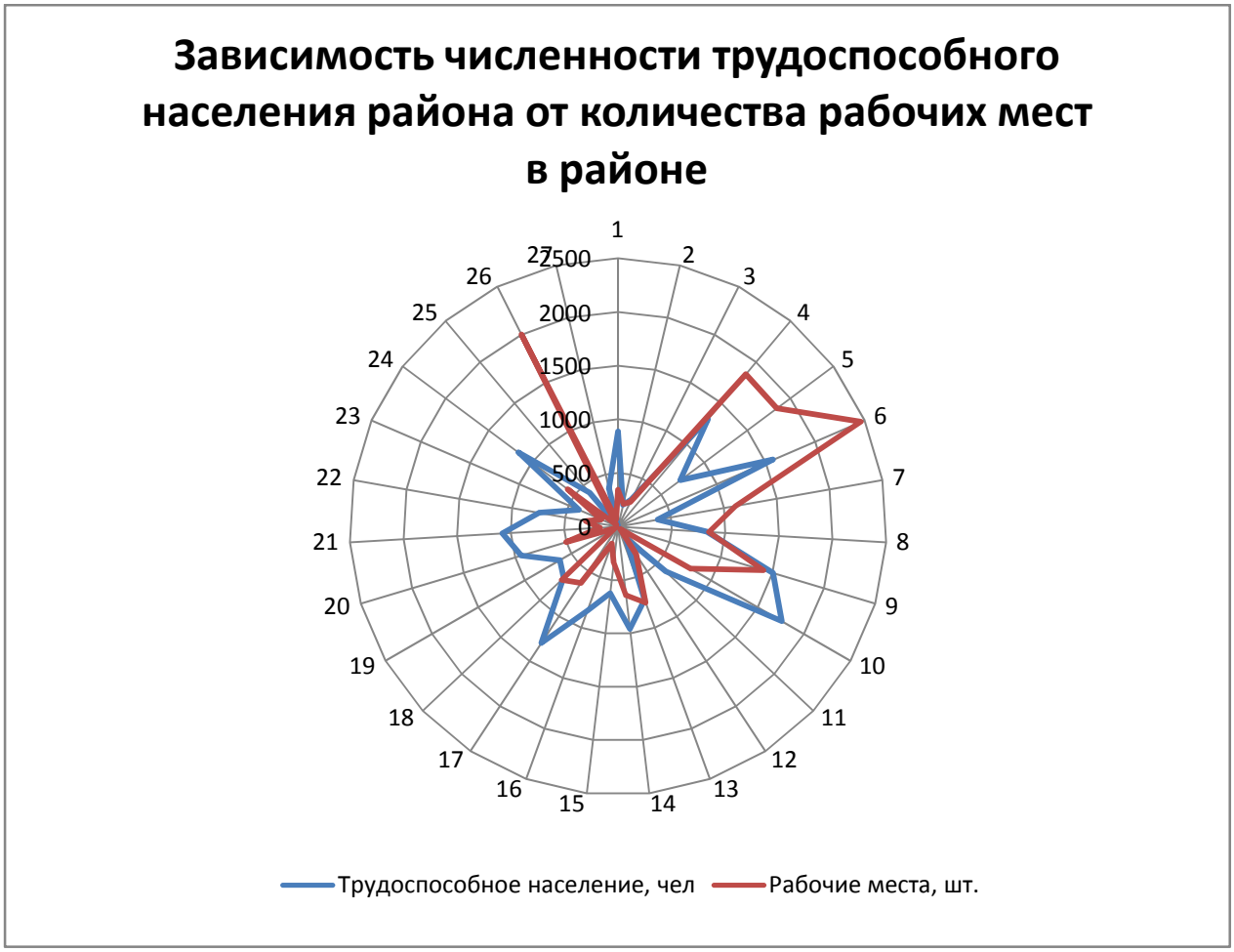
В ходе проведённых мероприятий территория Темрюкского городского поселения была разделена на 27 транспортных районов. Численность населения этих районов представлена на диаграмме ниже:

Наиболее густо населёнными являются районы №10,6 и 9. Наименее населённые - №26, 12, 2 и 3.

Каждый транспортный район имеет свой показатель плотности населения. Зависимость площади районов от плотности их населения представлена на диаграмме ниже

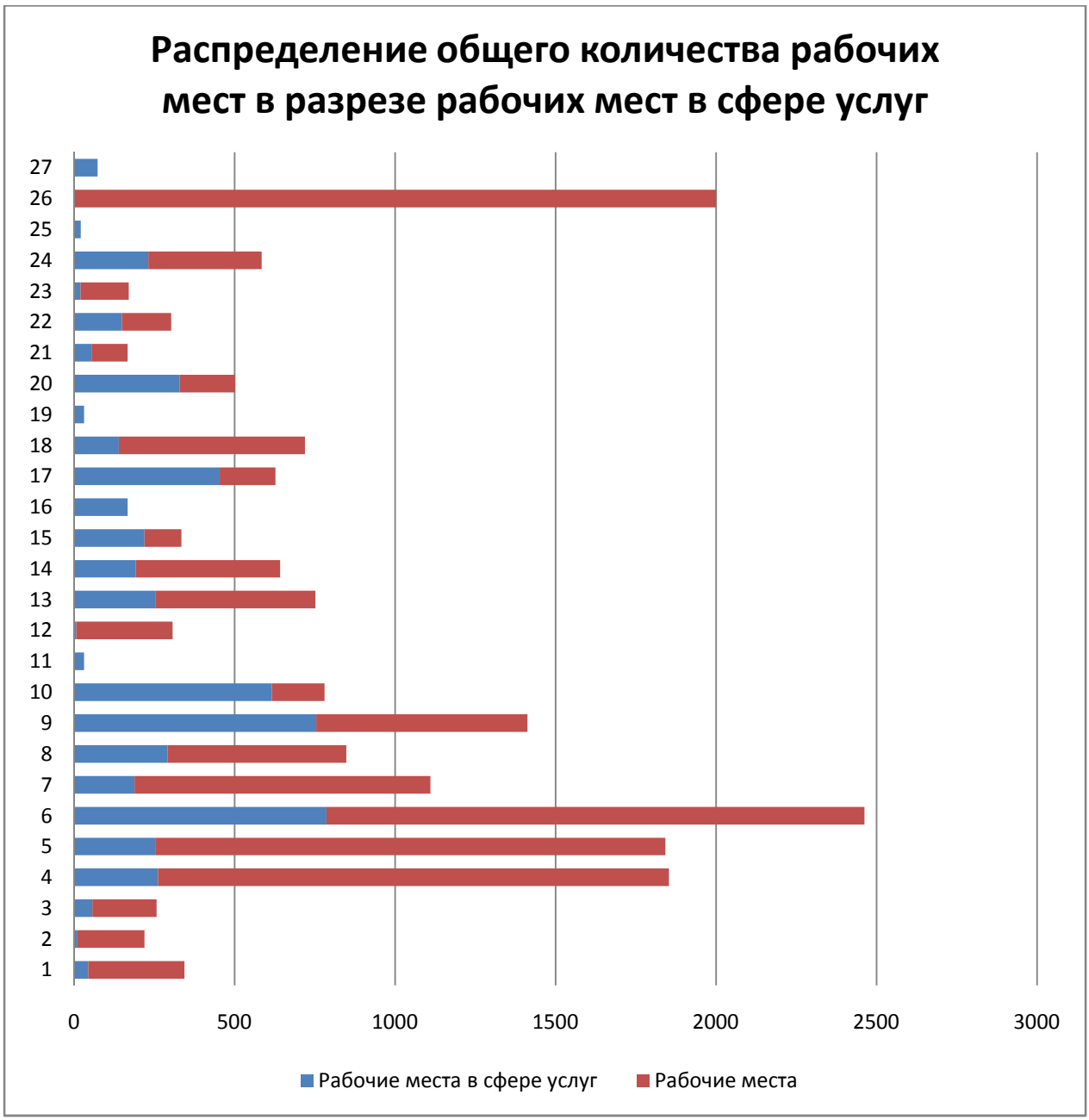


Зависимость численности трудоспособного населения района от количества рабочих мест в районе представлена на диаграмме ниже.



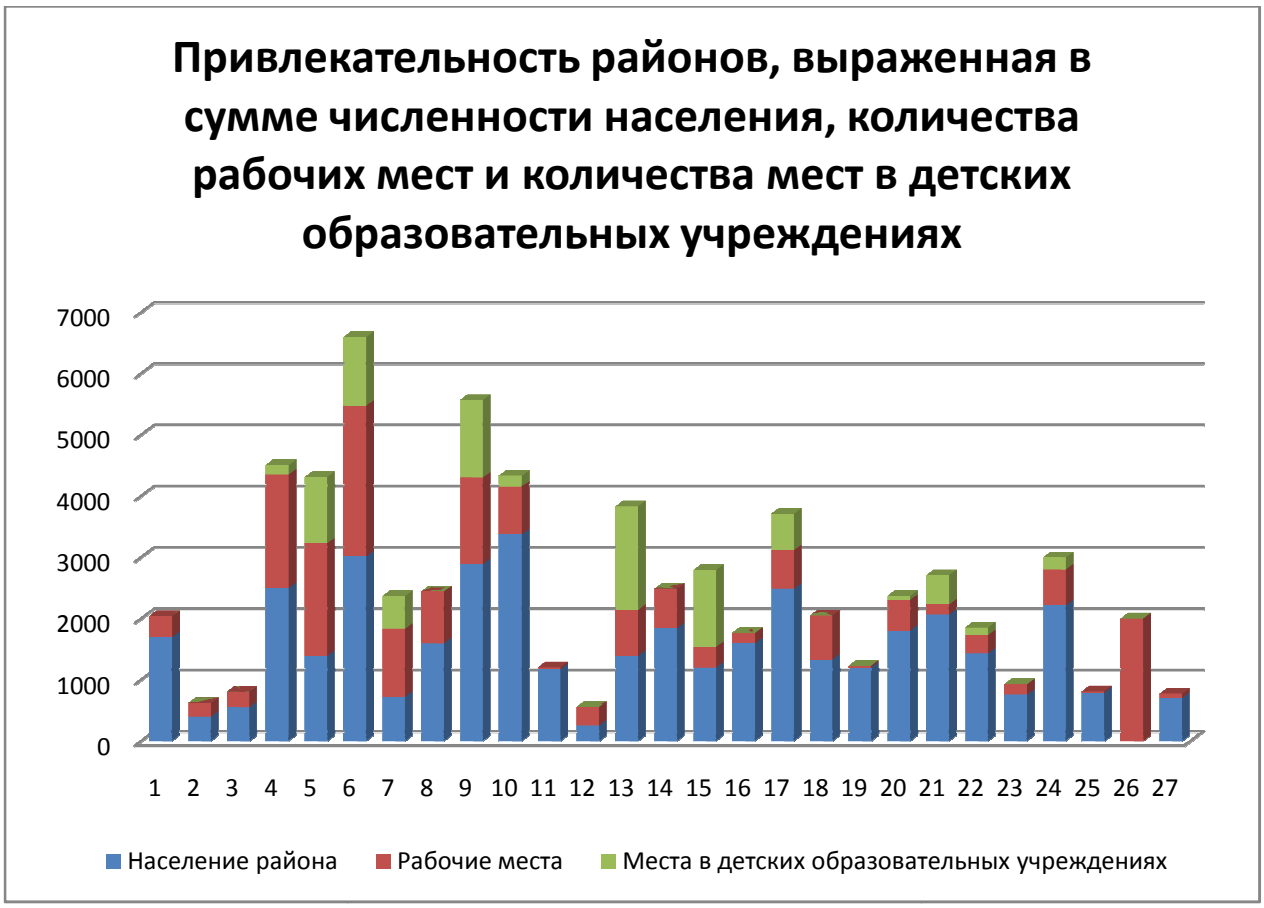
Анализ представленной диаграммы позволяет сделать вывод о дефиците рабочих мест в районах №1,10,11,17,20,21 и 24, где количество трудоспособного населения в трудоспособном возрасте значительно превышает количество организованных рабочих мест. Жители перечисленных районов вынуждены искать места приложения своего труда за пределами «домашнего» района.

Уровень доступности сферы услуг также различается для разных районов. Для оценки уровня доступности сферы услуг для различных районов приведём соответствующий график.

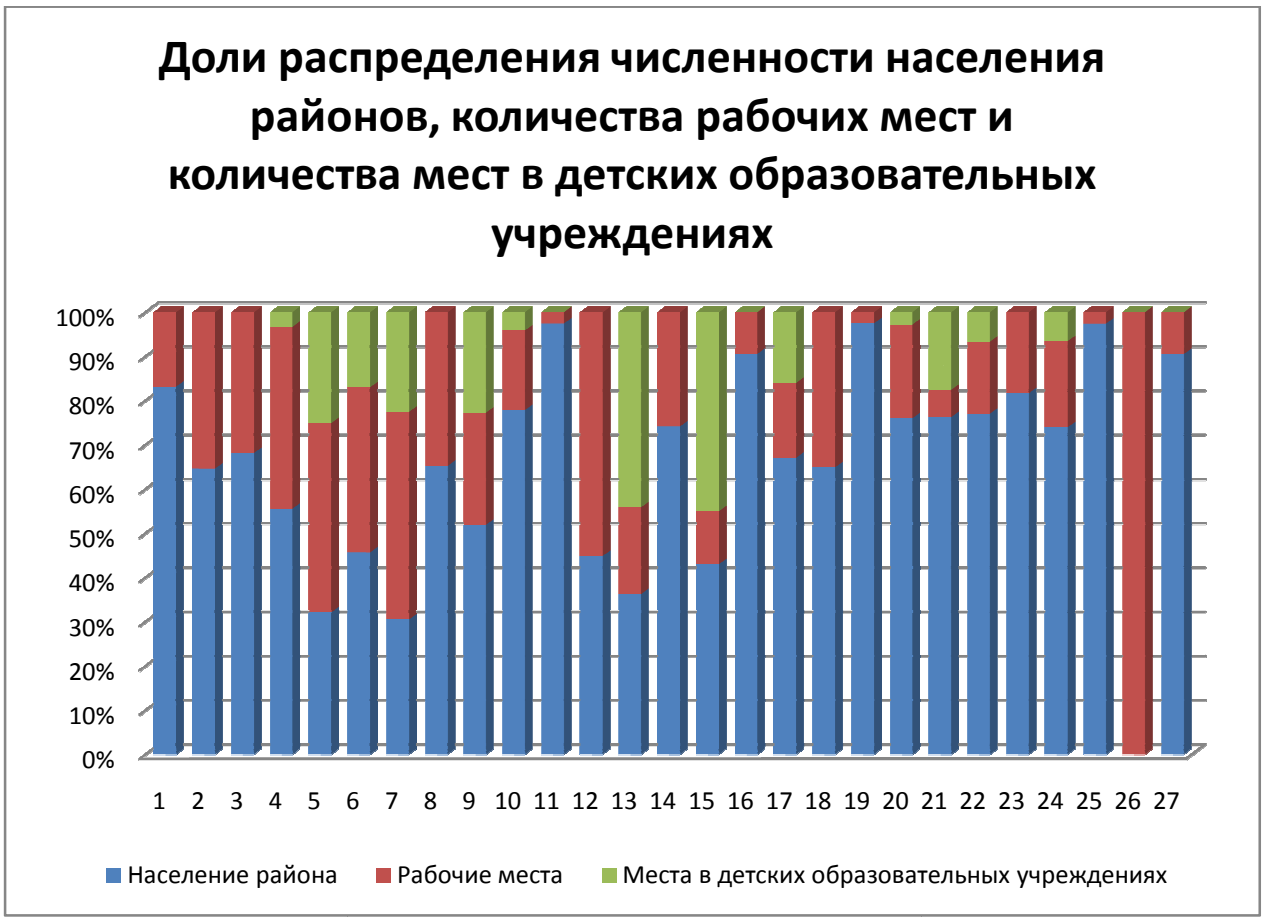


Наибольшее количество предприятий культурно-бытового обслуживания сконцентрировано в районах №6, 9 и 10. Проведённый анализ позволяет сделать вывод о том, что эти районы являются местами притяжения жителей, совершающих поездки по целям не связанным с рабочими и учебными целями.

Обобщив полученные данные можно сделать выводы о привлекательности районов для совершения поездок любых целей. Для этого построим накопительную диаграмму населения, количества рабочих мест и количества мест для учёбы.



Наиболее привлекательными районами для совершения поездок предположительно являются районы №6, 9, 4, 10 и 5.



Приведённый выше график позволяет произвести анализ характерной направленности районов. Так, район №26 является исключительно промышленным. Районы № 4, 5, 7 и 12 характеризуются высоким уровнем организованных рабочих мест и предположительно активно используются для совершения поездок по рабочим целям. Кроме того мы можем видеть, что районы №13 и №15 наиболее популярны для перемещений с учебными целями.

8 УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ

По данным, предоставленным администрацией ТГП ТР протяжённость улично-дорожной сети составляет 152,341 километров, в том числе 35,217 км с бетонным покрытием, 31,697 км с асфальтобетонным покрытием, 77,929 км с покрытием из щебня, 6,805 км с покрытием из гравия, 0,692 км без покрытия (грунт).

Наименование автомобильной дороги	Протяжённость по типу покрытия, м					
	Бетон	А/бетон	Щебень	Гравий	Грунт	ИТОГО
03 251 501 ОП МП 002: Автодорога: Джигинка-Темрюк (в т.ч.мост ч\з р.Кубань) (асфальтобетон: L - 5943 п.м.; ширина - 8 м; S - 5951 м2)	5943	0	0	0	0	5943
03 251 501 ОП МП 004: Автодорога: Подъезд к Морпричалу (асфальтобетон: L-596 п.м.ширина 6 м; гравийная: L - 2204 п.м. ширина 6,5 м; S - 17902 м2)	596	0	0	2204	0	2800
03 251 501 ОП МП 005: Автодорога: Темрюк-Морпорт (асфальтобетон :L - 4180 п.м.; ширина - 6,5 м; S - 27170 м2)	4180	0	0	0	0	4180
03 251 501 ОП МП 006: Автодорога: Южный обход г.Темрюк (асфальтобетон: L - 770 п.м.; ширина - 8,5 м; S - 6545 м2)	770	0	0	0	0	770
03 251 501 ОП МП 008: Автомобильная дорога, г.Темрюк, ул. Маяковского L - 1051 п.м.; ширина - 5 м; S - 5255 м2 (асфальт- 1051 п.м.)	0	1051	0	0	0	1051
03 251 501 ОП МП 009: Автомобильна дорога, г. Темрюк, ул. Труда L - 1780 п.м.; ширина - 5 м; S - 8900 м2 (асфальт- 200 п.м., щебень-1580 п.м.)	0	200	1580	0	0	1780
03 251 501 ОП МП 010: Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Декабристов L - 1557 м; ширина ~ 5 м (асфальтобетон - 953 м, гравий - 604 м), в том числе: - стоянка (парковка) транспортных средств (от магазина "Мастер" до въезда к МБОУ СОШ № 2) (S - 339 м2)	953	0	0	604	0	1557
03 251 501 ОП МП 011: Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Бувина L - 3360 п.м.; ширина - 6 м; S - 20160 м2 (асфальт- 1680 п.м., щебень-1680	0	1680	1680	0	0	3360

п.м.)						
03 251 501 ОП МП 012: Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Энгельса L - 1917 п.м.; ширина - 5 м; S - 9585 м2 (асфальт- 160 п.м., щебень-1757 п.м.)	0	160	1757	0	0	1917
03 251 501 ОП МП 013: Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. К. Маркса L -4020 п.м.; ширина - 6 м; S - 24120 м2 (асфальтобетон - 1070 п.м., щебень-2950 п.м.)	1070	0	2950	0	0	4020
03 251 501 ОП МП 014: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Фрунзе L - 576 п.м.; ширина - 5 м; S - 2880 м2	0	0	576	0	0	576
03 251 501 ОП МП 015: Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Свердлова (асфальтобетон: L - 300 п.м.; ширина - 7,7 м; S - 2310 м2)	300	0	0	0	0	300
03 251 501 ОП МП 016: Дорога, отсыпанная щебнем, г.Темрюк, ул. Пролетар- ская, L - 2373 м, ширина - 5 м; S - 11865 м2	0	0	2373	0	0	2373
03 251 501 ОП МП 017: Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Островского L - 800 п.м.; ширина - 4 м; S - 3200 м2 (асфальт - 160 м, щебень - 640 м)	0	160	640	0	0	800
03 251 501 ОП МП 018: Асфальтированная дорога, г. Темрюк, ул. Мира L - 1912 м, ширина - 6 м; S - 11472 м2	0	1912	0	0	0	1912
03 251 501 ОП МП 019: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Марата L - 1797 п.м.; ширина - 5 м; S - 8985 м2	0	0	1797	0	0	1797
03 251 501 ОП МП 020: Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Горького L - 1491,26 п.м.(асфальтобетон - 1098,46 п.м., грунт - 392,8 п.м.); ширина ~ 7,8 м; S - 11631,8 м2, в том числе: стоянка (парковка) транспортных средств между ул. Октябрьской и ул. Ленина (S - 315 м2) ***Свидетельство о государственной регистрации права***	1098,46	0	0	0	392,8	1491,26

собственности 23-АМ 129590 от 16.10.2013						
03 251 501 ОП МП 021: Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Советская L - 4751 м (асфальтобетон - 2376 м, гравий - 2375 м), ширина - 6 м; S - 28506 м2, в том числе: стоянка (парковка) транспортных средств по ул. Советской, нечетная сторона (от дома № 186 по ул. Советской до ул. Декабристов), (S - 1483,0 м2, тип покрытия – асфальтобетон) *Государственная регистрация права собственности 23-23/044-23/044/001/2016-2722/1 от 12.09.2016*	2376	0	0	2375	0	4751
03 251 501 ОП МП 022: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Бетховена L - 718 п.м; ширина - 5 м; S - 3590 м2	0	0	718	0	0	718
03 251 501 ОП МП 023: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Победы L - 1016 п.м.; ширина - 5 м; S - 5080 м2	0	0	1016	0	0	1016
03 251 501 ОП МП 024: Дорога, отсыпанная щебнем, г.Темрюк,ул. Орджоникидзе, L - 1021 п.м.; ширина - 5 м; S - 5105 м2	0	0	1021	0	0	1021
03 251 501 ОП МП 025: Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Ломоносова L - 649 п.м.(асфальт- 300 п.м., щебень-349 п.м.); ширина - 5 м; S - 3245 м2	0	300	349	0	0	649

03 251 501 ОП МП 026: Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Калинина (асфальтобетон, L - 2266 м, ширина - 12,7 м), в том числе: - проезд от ул. Калинина к дворовым территориям многоквартирных домов по ул. Калинина, 97-А, 99/1, 101/2, 101/3 (асфальтобетон, L - 33,08 м, S -115,0 м2); - проезд от ул. Калинина к дворовым территориям многоквартирных домов по ул. Калинина, 101/1, 5А (асфальтобетон, L - 64,46 м,S - 850,0 м2); - проезд от ул. Калинина к дворовым территориям многоквартирных домов по ул. Калинина, 103/1, 105/1 (асфальтобетон, L - 18,11 м, S - 85,0 м2); - проезд от ул. Калинина к дворовым территориям многоквартирных домов по ул. Калинина, 107/1, 109/1 (асфальтобетон, L - 32,36 м, S - 230,0 м2) ***Государственная регистрация права собственности 23-23/044-23/044/803/2016-5693/1 от 29.12.2016***	2266	0	0	0	0	2266
03 251 501 ОП МП 027: Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Коллонтай L - 581 п.м.(асфальтобетон (L - 268,0 м, ширина 6,5 м), щебень (L - 313,0 м, ширина 6,0 м); S - 3620 м2	268	0	313	0	0	581
03 251 501 ОП МП 028: Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Матвеева L -977 п.м.(асфальт- 320 п.м., щебень-657 п.м.); ширина - 5 м; S - 4885 м2	0	320	657	0	0	977
03 251 501 ОП МП 029: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. им. С.П.Ковалева, L - 258 п.м.; ширина - 5 м; S - 1290 м2	0	0	258	0	0	258
03 251 501 ОП МП 030: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Мичурина L - 996 п.м.; ширина - 5 м; S - 4980 м2	0	0	996	0	0	996
03 251 501 ОП МП 031: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул.	0	0	710	0	0	710

Куйбышева L - 710 п.м.; ширина - 5 м; S - 3550 м2						
03 251 501 ОП МП 032: Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Шопена L - 1227 п.м.(асфальтобетон-256 п.м., щебень-971 п.м.); ширина-5 м; S-6135 м2	256	0	971	0	0	1227
03 251 501 ОП МП 033: Дорога,отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Даргомыжского, L - 1149 п.м.; ширина - 5 м; S - 5745 м2	0	0	1149	0	0	1149
03 251 501 ОП МП 034: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Муравьева L - 1750 п.м.; ширина - 6 м; S - 10500 м2	0	0	1750	0	0	1750
03 251 501 ОП МП 035: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Анапская L - 1583 п.м.; ширина - 5 м; S - 7915 м2	0	0	1583	0	0	1583
03 251 501 ОП МП 036: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Дарвина L - 1113 п.м.; ширина - 5 м; S - 5565 м2	0	0	1113	0	0	1113
03 251 501 ОП МП 037: Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Кирова L - 602 п.м.(асфальт- 50 п.м., щебень-552 п.м.); ширина - 6 м; S - 3612 м2, в том числе: стоянка (парковка) транспортных средств по ул. Кирова (от ул. Таманской до ул. Ленина) (S - 192 м2)	0	50	552	0	0	602
03 251 501 ОП МП 038: Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Ст. Разина L - 944 п.м.(асфальтобетон - 646 м, гравий - 298 м); ширина - 7 м, в том числе: - проезд от ул. Степана Разина к дворовой территории многоквартирного дома по ул. Степана Разина, 27 (асфальтобетон, L - 21,79 м, S - 155,0 м2); - проезд от ул. Степана Разина к дворовой территории многоквартирных домов по ул. Ленина, 33, 33-А (асфальтобетон, L - 21,44 м, S - 80,0 м2); - проезд от ул. Степана Разина к	646	0	0	298	0	944

дворовой территории многоквартирного дома по ул. Ленина, 35 (асфальтобетон, L - 17,58 м, S - 85,0 м2; - проезд от ул. Степана Разина к дворовой территории многоквартирного дома по ул. Ленина, 48 (асфальтобетон, L - 31,18 м, S - 145,0 м2; - проезд от ул. Степана Разина к дворовой территории многоквартирного дома по ул. Степана Разина, 44 (асфальтобетон, L - 18,6 м, S - 120,0 м2) ***Государственная регистрация права собственности 23-23/044-23/044/600/2016-1507/1 от 12.09.2016***						
03 251 501 ОП МП 039: Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Герцена L - 1113 п.м.(асфальт- 530 п.м., щебень-583 п.м.); ширина - 5 м; S - 5565 м2	0	530	583	0	0	1113
03 251 501 ОП МП 040: Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Красноармейская L - 1192 м (асфальтобетон - 869,8 м, щебень - 322,2 м); ширина ~ 6,23 м), в т.ч: - площадка для автостоянок между ул.Р.Люксембург и ул.Таманской (S-164 м2); - проезд от ул. Красноармейской к дворовой территории многоквартирного дома по ул. Ленина, 48 (асфальтобетон, L - 22,74 м, S -105,0 м2); - проезд от ул. Красноармейской к дворовой территории многоквартирного дома по ул. Таманская, 10 (асфальтобетон, L - 21,93 м, S - 70,0 м2); - проезд от ул. Красноармейской к дворовой территории многоквартирного дома по ул. Таманская, 13 (асфальтобетон, L - 5,47 м, S - 35,0 м2)	869,8	0	322,2	0	0	1192
03 251 501 ОП МП 041: Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Чернышевского L - 1650 м (асфальтобетон - 750 м, щебень-900 м); ширина - 6 м; S - 9900 м2,	750	0	900	0	0	1650

в том числе: стоянка (парковка) транспортных средств по ул. Чернышевского (от ул. Ленина до ул. Таманской) (S - 660 м2)						
03 251 501 ОП МП 042: Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Урицкого асфальтобетон; L - 939 м; ширина ~ 6,5 м, в том числе: - проезд от ул. Урицкого к дворовой территории многоквартирного дома по ул. Ленина, 63 (тип покрытия: асфальтобетон; L - 25,15 м; S - 145 м2); - проезд от ул. Урицкого к дворовой территории многоквартирного дома по ул. Октябрьская, 76 (тип покрытия: асфальтобетон; L - 9,68 м; S - 70,0 м2)	939	0	0	0	0	939
03 251 501 ОП МП 043: Асфальтированная дорога, г. Темрюк, ул. К. Либкнехта, L - 259 п.м., ; ширина - 6 м; S - 1554 м2	0	259	0	0	0	259
03 251 501 ОП МП 044: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Щорса, L - 695 п.м.; ширина - 6 м; S - 4170 м2	0	0	695	0	0	695
03 251 501 ОП МП 045: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Парижской Коммуны, L - 845 п.м.; ширина - 6 м; S - 5070 м2	0	0	845	0	0	845
03 251 501 ОП МП 046: Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Цыбренко, L - 235 м (асфальтобетон, ширина - 4,8 м; S - 1175 м2) ***Государственная регистрация права собственности*** **23-23/044-23/044/600/2016-1506/1 от 14.09.2016**	235	0	0	0	0	235
03 251 501 ОП МП 047: Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Гоголя, L - 1181 м (асфальт - 661 м, щебень - 520 м); ширина - 6 м ; S - 7086 м2	0	661	520	0	0	1181
03 251 501 ОП МП 048: Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Шевченко, L - 1407 м (асфальтобетон - 835 м, ширина - 5,65 м; гравий - 572 м,ширина - 5 м), в том числе: стоянка (парковка) транспортных средств между ул.	835	0	0	572	0	1407

Ленина и ул. Таманской (S - 279 м2) ***Государственная регистрация права собственности 23-23/044-23/044/001/2016-2723/1 от 12.09.2016***						
03 251 501 ОП МП 049: Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Первомайская, L - 1236 м (асфальтобетон - 484 м, ширина - 5,5 м; гравий - 752 м, ширина - 6 м) ***Государственная регистрация права собственности 23-23/044-23/044/018/2016-2392/1 от 12.09.2016***	484	0	0	752	0	1236
03 251 501 ОП МП 050: Асфальтированная дорога, г. Темрюк, ул. Володарского, асфальтобетон; L - 682 м; ширина ~ 4,9 м, в том числе: - проезд от ул. Володарского к дворовой территории многоквартирных домов по ул. Набережной, 1, 2, 3, 4 (тип покрытия: асфальтобетон; L-238,39 м; S-1300,0 м2)	682	0	0	0	0	682
03 251 501 ОП МП 051: Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Р.Люксембург, (асфальтобетон), Lобщ. - 2860 м (L - 2540 м, ширина - 14 м; L -320 м; ширина - 6 м), в том числе: - стоянка для автомобилей - (S - 714 м2); - проезд от ул. Розы Люксембург к дворовой территории многоквартирного дома по ул. Розы Люксембург, 26-А (асфальтобетон; L - 53,46 м; S - 251,0 м2) ***Государственная регистрация права собственности 23-23/044-23/044/018/2016-2391/1 от 12.09.2016***	2860	0	0	0	0	2860

03 251 501 ОП МП 052: Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Ленина, (асфальтобетон L - 2480 м: L - 2040, ширина - 11,5 м; L - 440, ширина - 10 м) в том числе: - стоянка (парковка) транспортных средств по ул. Ленина (напротив ж/дома по ул. Ленина, 78) (S - 312 м2); - стоянка (парковка) транспортных средств по ул. Ленина (район магазина "Александровский") (S - 649 м2); - проезд от ул. Ленина к дворовой территории многоквартирных домов по ул. Ленина, 34 - 36 (асфальтобетон, L - 28,56 м, S - 145,0 м2); - проезд от ул. Ленина к дворовой территории многоквартирных домов по ул. Ленина, 40 - 42 (асфальтобетон, L - 25,11 м, S - 105,0 м2); - проезд от ул. Ленина к дворовой территории многоквартирного дома по ул. Ленина, 47 (асфальтобетон, L - 31,72 м, S - 150,0 м2); - проезд от ул. Ленина к дворовой территории многоквартирных домов по ул. Ленина, 64 - 66 (асфальтобетон, L - 39,92 м, S - 235,0 м2); - проезд от ул. Ленина к дворовой территории многоквартирных домов по ул. Ленина, 67 - 69 (асфальтобетон, L - 29,48 м, S - 285,0 м2); - проезд от ул. Ленина к дворовой территории многоквартирного дома по ул. Ленина, 71 (асфальтобетон, L - 50,13 м, S - 200,0 м2); - проезд от ул. Ленина к дворовой территории многоквартирного дома по ул. Ленина, 77 (асфальтобетон, L - 49,03 м, S - 440,0 м2); - проезд от ул. Ленина к дворовой территории многоквартирных дома по ул. Ленина, 77 - 79 (асфальтобетон, L - 20,73 м, S - 120,0 м2); - проезд от ул. Ленина к дворовой территории многоквартирного дома	2480	0	0	0	0	2480
	0	0	0	0	0	0

по ул. Ленина, 81 (асфальтобетон, L - 44,7 м, S - 245,0 м2); - проезд от ул. Ленина к дворовой территории многоквартирного дома по ул. Ленина, 88 (асфальтобетон, L - 42,9 м, S - 240,0 м2); - проезд от ул. Ленина к дворовой территории многоквартирного дома по ул. Ленина, 92 (асфальтобетон, L - 46,32 м, S - 390,0 м2); - проезд от ул. Ленина к дворовой территории многоквартирного дома по ул. Ленина, 94 (асфальтобетон, L - 46,11 м, S - 175,0 м2); - проезд от ул. Ленина к дворовой территории многоквартирного дома по ул. Ленина, 96 (асфальтобетон, L - 63,88 м, S - 370,0 м2); - проезд от ул. Ленина к дворовой территории многоквартирных домов по ул. Ленина, 98 - 100 (асфальтобетон, L - 33,53 м, S - 145,0 м2); - проезд от ул. Ленина к дворовой территории многоквартирного дома по ул. Ленина, 102 (асфальтобетон, L - 42,42 м, площадь - 160,0 м2); - проезд от ул. Ленина к дворовой территории многоквартирного дома по ул. Ленина, 176 (асфальтобетон, L - 2,91 м, S - 15,0 м2); - проезд от ул. Ленина к дворовой территории многоквартирных домов по ул. Ленина, 178 - 180 (асфальтобетон, L - 2,91 м, S - 15,0 м2) ***Государственная регистрация права собственности 23-23/044-23/044/001/2016-2724/1 от 12.09.2016***						
03 251 501 ОП МП 053: Асфальтированная дорога, г. Темрюк, ул. Таманская, L-1507 п.м.; ширина-6 м, в том числе:стоянка (парковка) транспортных средств по ул. Таманской (от ул. Красноармуйской до ул. Ст. Разина) (S - 2808 м2)	0	1507	0	0	0	1507

Свидетельство о государственной регистрации права собственности 23-АМ 037600 от 09.08.2013						
03 251 501 ОП МП 055: Дорога, отсыпанная щебнем, г.Темрюк,пер. Белинского, L - 200 п.м.; ширина - 5 м	0	0	200	0	0	200
03 251 501 ОП МП 056: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Береговая, L - 500 п.м.; ширина -5 м	0	0	500	0	0	500
03 251 501 ОП МП 057: Дорога, отсыпанная щебнем, г.Темрюк, пер.Виноградный, L - 300 п.м.; ширина - 5 м	0	0	300	0	0	300
03 251 501 ОП МП 058: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. Водный, L - 300 п.м.; ширина - 5 м	0	0	300	0	0	300
03 251 501 ОП МП 059: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. Восточный, L - 240 п.м.; ширина - 5 м	0	0	240	0	0	240
03 251 501 ОП МП 060: Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Гагарина, L - 4700 п.м.; ширина - 6 м (асфальт- 300 п.м., щебень-4400 п.м.)	0	300	4400	0	0	4700
03 251 501 ОП МП 061: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. Горный, L - 200 п.м.; ширина - 5 м	0	0	200	0	0	200
03 251 501 ОП МП 062: Дорога, отсыпанная щебнем, г.Темрюк, ул.Гражданская, L - 200 п.м.; ширина - 5 м	0	0	200	0	0	200
03 251 501 ОП МП 063: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Грибоедова, L - 340 п.м.; ширина - 5 м	0	0	340	0	0	340
03 251 501 ОП МП 064: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Докучаева, L - 200 п.м.; ширина - 5 м	0	0	200	0	0	200
03 251 501 ОП МП 065: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. им. С.А.Руры, L - 80 п.м.; ширина - 5 м	0	0	80	0	0	80
03 251 501 ОП МП 066: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. Западный, L - 320 п.м.; ширина - 5 м	0	0	320	0	0	320
03 251 501 ОП МП 067: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул.	0	0	400	0	0	400

Звездная, L - 400 п.м.; ширина - 5 м						
03 251 501 ОП МП 068: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. Зеленый, L - 320 п.м.; ширина - 5 м	0	0	320	0	0	320
03 251 501 ОП МП 069: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Вильямса, L - 320 п.м.; ширина - 5 м	0	0	320	0	0	320
03 251 501 ОП МП 070: Дорога, отсыпанная щебнем, г.Темрюк, ул.Космонавтов, L - 800 п.м.; ширина - 5 м	0	0	800	0	0	800
03 251 501 ОП МП 071: Дорога, отсыпанная щебнем, г.Темрюк, ул. Краснодарская, L-1300 п.м.; ширина-5 м	0	0	1300	0	0	1300
03 251 501 ОП МП 072: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Красных Партизан, L - 1120 п.м.; ширина - 5 м	0	0	1120	0	0	1120
03 251 501 ОП МП 073: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. Кубанский, L - 220 п.м.; ширина - 5 м	0	0	220	0	0	220
03 251 501 ОП МП 074: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер.Курчанский, L - 500 п.м.; ширина - 5 м	0	0	500	0	0	500
03 251 501 ОП МП 075: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Лиманная, L - 800 п.м.; ширина - 5 м	0	0	800	0	0	800
03 251 501 ОП МП 076: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Новицкого, L - 600 п.м.; ширина - 5 м	0	0	600	0	0	600
03 251 501 ОП МП 077: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. Мищенко, L - 240 п.м.; ширина - 5 м	0	0	240	0	0	240
03 251 501 ОП МП 101: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Проезд, 129, L - 131 п.м.; ширина - 4 м	0	0	131	0	0	131
03 251 501 ОП МП 078: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Проезд, 148, L - 200 п.м.; ширина - 4 м	0	0	200	0	0	200
03 251 501 ОП МП 079: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Проезд, 155, L - 140 п.м.; ширина - 4 м	0	0	140	0	0	140
03 251 501 ОП МП 080: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Проезд, 156,	0	0	160	0	0	160

L - 160 п.м.; ширина - 4 м						
03 251 501 ОП МП 081: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Проезд, 157, L - 103 п.м.; ширина - 4 м	0	0	103	0	0	103
03 251 501 ОП МП 082: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Проезд, 158, L - 172 п.м.; ширина - 4 м	0	0	172	0	0	172
03 251 501 ОП МП 083: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Проезд, 159, L - 266 п.м.; ширина - 4 м	0	0	266	0	0	266
03 251 501 ОП МП 084: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Проезд, 160, L - 153 п.м.; ширина - 4 м	0	0	153	0	0	153
03 251 501 ОП МП 085: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Проезд, 161, L - 170 п.м.; ширина - 4 м	0	0	170	0	0	170
03 251 501 ОП МП 086: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Проезд, 162, L - 207 п.м.; ширина - 4 м	0	0	207	0	0	207
03 251 501 ОП МП 087: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Проезд, 163, L - 80 п.м.; ширина - 4 м	0	0	80	0	0	80
03 251 501 ОП МП 088: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Проезд, 164, L - 170 п.м.; ширина - 4 м	0	0	170	0	0	170
03 251 501 ОП МП 089: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Проезд, 165, L - 100 п.м.; ширина - 4 м	0	0	100	0	0	100
03 251 501 ОП МП 090: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Проезд, 166, L - 128 п.м.; ширина - 4 м	0	0	128	0	0	128
03 251 501 ОП МП 091: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Проезд, 167, L - 135 п.м.; ширина - 4 м	0	0	135	0	0	135
03 251 501 ОП МП 092: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Проезд, 168, L - 158 п.м.; ширина - 4 м	0	0	158	0	0	158
03 251 501 ОП МП 093: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Проезд, 169, L - 162 п.м.; ширина - 4 м	0	0	162	0	0	162
03 251 501 ОП МП 094: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Проезд, 170,	0	0	143	0	0	143

L - 143 п.м.; ширина - 4 м						
03 251 501 ОП МП 095: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Проезд, 171, L - 172 п.м.; ширина - 4 м	0	0	172	0	0	172
03 251 501 ОП МП 096: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Проезд, 172, L - 125 п.м.; ширина - 4 м	0	0	125	0	0	125
03 251 501 ОП МП 097: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Проезд, 173, L - 200 п.м.; ширина - 4 м	0	0	200	0	0	200
03 251 501 ОП МП 098: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Проезд, 174, L - 340 п.м.; ширина - 4 м	0	0	340	0	0	340
03 251 501 ОП МП 099: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Проезд, 175, L - 228 п.м.; ширина - 4 м	0	0	228	0	0	228
03 251 501 ОП МП 100: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Проезд, 176, L - 251 п.м.; ширина - 4 м	0	0	251	0	0	251
03 251 501 ОП МП 103: Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Мороза, L - 850 п.м.; ширина - 6 м (асфальтобетон - 321 м; щебень-529 п.м.)	321	0	529	0	0	850
03 251 501 ОП МП 104: Асфальтированная дорога, г. Темрюк, ул. Морская, L - 350 п.м.; ширина - 6 м	0	350	0	0	0	350
03 251 501 ОП МП 105: Дорога, отсыпанная щебнем, г.Темрюк, пер. Московский, L - 180 п.м.; ширина - 4 м	0	0	180	0	0	180
03 251 501 ОП МП 106: Асфальтированная дорога, г. Темрюк, ул. Набережная, L - 320 п.м.; ширина - 6 м	0	320	0	0	0	320
03 251 501 ОП МП 108: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Некрасова, L - 320 п.м.; ширина - 5 м	0	0	320	0	0	320
03 251 501 ОП МП 109: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Новая, L - 160 п.м.; ширина - 5 м	0	0	160	0	0	160
03 251 501 ОП МП 110: Асфальтированная дорога, г. Темрюк, ул. Обороны, L - 400 п.м.; ширина - 6 м	0	400	0	0	0	400

03 251 501 ОП МП 111: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Промышленный тупик, L - 230 п.м.; ширина - 4 м	0	0	230	0	0	230
03 251 501 ОП МП 112: Автомобильная дорога, г.Темрюк, ул. Пионерская, L - 640 п.м.; ширина-5 м (асфальтобетон - 203 м, щебень - 437)	203	0	437	0	0	640
03 251 501 ОП МП 113: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Свободная, L - 300 п.м.; ширина - 5 м	0	0	300	0	0	300
03 251 501 ОП МП 114: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер.Урожайный, L - 240 п.м.; ширина - 5 м	0	0	240	0	0	240
03 251 501 ОП МП 115: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. Портовый, L - 160 п.м.; ширина-5 м	0	0	160	0	0	160
03 251 501 ОП МП 116: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Проточная, L - 160 п.м.; ширина - 5 м	0	0	160	0	0	160
03 251 501 ОП МП 117: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Пушкина, L - 160 п.м.; ширина - 5 м	0	0	160	0	0	160
03 251 501 ОП МП 118: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. Рабочий, L - 100 п.м.; ширина - 4 м	0	0	100	0	0	100
03 251 501 ОП МП 119: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Радужная, L - 880 п.м.; ширина - 5 м	0	0	880	0	0	880
03 251 501 ОП МП 120: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Республикан-ская, L - 350 п.м.; ширина - 5 м	0	0	350	0	0	350
03 251 501 ОП МП 121: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. Рыбацкий, L - 200 п.м.; ширина - 4 м	0	0	200	0	0	200
03 251 501 ОП МП 122: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Кириллова, L - 840 п.м.; ширина - 5 м	0	0	840	0	0	840
03 251 501 ОП МП 123: Асфальтированная дорога, г. Темрюк, ул. 27 Сентября, L - 8000 п.м.; ширина - 6 м	0	8000	0	0	0	8000
03 251 501 ОП МП 124: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. Северный,	0	0	240	0	0	240

L - 240 п.м.; ширина - 5 м						
03 251 501 ОП МП 125: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Славянская, L - 340 п.м.; ширина - 5 м	0	0	340	0	0	340
03 251 501 ОП МП 126: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. Совхозный, L - 220 п.м.; ширина - 5 м	0	0	220	0	0	220
03 251 501 ОП МП 127: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Солнечная, L - 900 п.м.; ширина - 5 м	0	0	900	0	0	900
03 251 501 ОП МП 128: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. Степной, L - 260 п.м.; ширина - 5 м	0	0	260	0	0	260
03 251 501 ОП МП 129: Асфальтированная дорога, г. Темрюк, ул. Терлецкого, L - 200 п.м.; ширина - 6 м, в том числе: парковка по ул. Терлецкого от ул. Дека-бристов до ул. Чернышевского (S - 444,5 м2 (1 участок: L - 70,0 м, ширина-3,5 м; 2 участок: L - 47,5 м, ширина - 4,2 м, тип покрытия асфальтобетон)	0	200	0	0	0	200
03 251 501 ОП МП 130: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. Толстого, L - 320 п.м.; ширина - 5 м	0	0	320	0	0	320
03 251 501 ОП МП 131: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. 8 Марта, L - 220 п.м.; ширина - 4 м	0	0	220	0	0	220
03 251 501 ОП МП 132: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. Хвалюна, L - 200 п.м.; ширина - 4 м	0	0	200	0	0	200
03 251 501 ОП МП 133: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Циолковского, L - 640 п.м.; ширина - 4 м	0	0	640	0	0	640
03 251 501 ОП МП 134: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул.Чайковского, L - 320 п.м.; ширина - 5 м	0	0	320	0	0	320
03 251 501 ОП МП 135: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Чапаева, L - 200 п.м.; ширина - 5 м	0	0	200	0	0	200
03 251 501 ОП МП 136:Дорога, отсыпанная щебнем, г.Темрюк, ул.Черноморская, L - 1120 п.м.; ширина - 5 м	0	0	1120	0	0	1120

03 251 501 ОП МП 137: Автомобильная дорога, г. Темрюк, пер. Широкий, L - 500 п.м.(асфальтобетон - 250 п.м, шебень - 250 п.м, ширина - 5 м)	250	0	250	0	0	500
03 251 501 ОП МП 138: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Шмидта, L - 320 п.м.; ширина - 5 м	0	0	320	0	0	320
03 251 501 ОП МП 139: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. им. В.А.Щелгунова, L - 200 п.м.; ширина - 5 м	0	0	200	0	0	200
03 251 501 ОП МП 140: Асфальтированная дорога, г. Темрюк, ул. Железнодорожный вокзал, L - 600 п.м.; ширина - 4 м	0	600	0	0	0	600
03 251 501 ОП МП 141: Автомобильная дорога (асфальт), г.Темрюк, ул.Октябрьская, L - 2467 п.м., ширина - 6 п.м	0	2467	0	0	0	2467
03 251 501 ОП МП 178: Автомобильная дорога (асфальтобетон), г.Темрюк, ул. Анапское шоссе, L - 1800 п.м., ширина - 6 п.м	1800	0	0	0	0	1800
03 251 501 ОП МП 180: Автомобильная дорога (асфальтобетон), г.Темрюк, пер. Школьный, L - 150 п.м., ширина - 6 п.м	150	0	0	0	0	150
03 251 501 ОП МП 181Автомобильная дорога (щебень) по ул. Беликова, г. Темрюк, L - 200 п.м., ширина - 4 п.м	0	0	200	0	0	200
03 251 501 ОП МП 182 Автомобильная дорога (щебень) по ул. Веселая г. Темрюк, L - 300 п.м., ширина - 5 п.м	0	0	300	0	0	300
03 251 501 ОП МП 183 Автомобильная дорога (грунт) по ул. Дальняя г. Темрюк, L - 200 п.м., ширина - 4 п.м	0	0	0	0	200	200
03 251 501 ОП МП 184 Автомобильная дорога (щебень) по ул. Дружбы г. Темрюк, L - 450 п.м., ширина - 4 п.м	0	0	450	0	0	450
03 251 501 ОП МП 185 Автомобильная дорога (щебень) по ул. К.Виноградовой, г. Темрюк, L - 600 п.м., ширина - 5 п.м	0	0	600	0	0	600

03 251 501 ОП МП 186 Автомобильная дорога (щебень) по ул. Камышовая г Темрюк, L - 300 п.м., ширина - 4 п.м	0	0	300	0	0	300
03 251 501 ОП МП 187 Автомобильная дорога (щебень) по ул. Карпузи г. Темрюк, L - 150 п.м., ширина - 5 п.м	0	0	150	0	0	150
03 251 501 ОП МП 188 Автомобильная дорога (щебень) по ул. Коммунаров г. Темрюк, L - 200 п.м., ширина - 5 п.м	0	0	200	0	0	200
03 251 501 ОП МП 189 Автомобильная дорога (асфальт) по ул. Макарова г. Темрюк, L - 650 п.м., ширина - 6 п.м	0	650	0	0	0	650
03 251 501 ОП МП 190 Автомобильная дорога (щебень) по ул. Можайского г. Темрюк, L - 600 п.м., ширина - 4 п.м	0	0	600	0	0	600
03 251 501 ОП МП 191 Автомобильная дорога (щебень) по ул. Полетаева г. Темрюк, L - 1400 п.м., ширина - 5 п.м	0	0	1400	0	0	1400
03 251 501 ОП МП 192 Автомобильная дорога (асфальт) по ул. Строителей г. Темрюк, L - 300 п.м., ширина - 4 п.м	0	300	0	0	0	300
03 251 501 ОП МП 193 Автомобильная дорога (щебень) по ул. Тополиная г. Темрюк, L - 500 п.м., ширина - 5 п.м	0	0	500	0	0	500
03 251 501 ОП МП 194 Автомобильная дорога (щебень) по ул. Холодова г. Темрюк, L - 300 п.м., ширина - 5 п.м	0	0	300	0	0	300
03 251 501 ОП МП 195 Автомобильная дорога (щебень) по ул. 227 Таманской дивизии, г. Темрюк, L - 300 п.м., ширина - 5 п.м	0	0	300	0	0	300
03 251 501 ОП МП 196 Автомобильная дорога (щебень) по пер. Азовский г. Темрюк, L - 75 п.м., ширина - 4 п.м	0	0	75	0	0	75
03 251 501 ОП МП 197 Автомобильная дорога (щебень) по пер. Бригадный	0	0	100	0	0	100

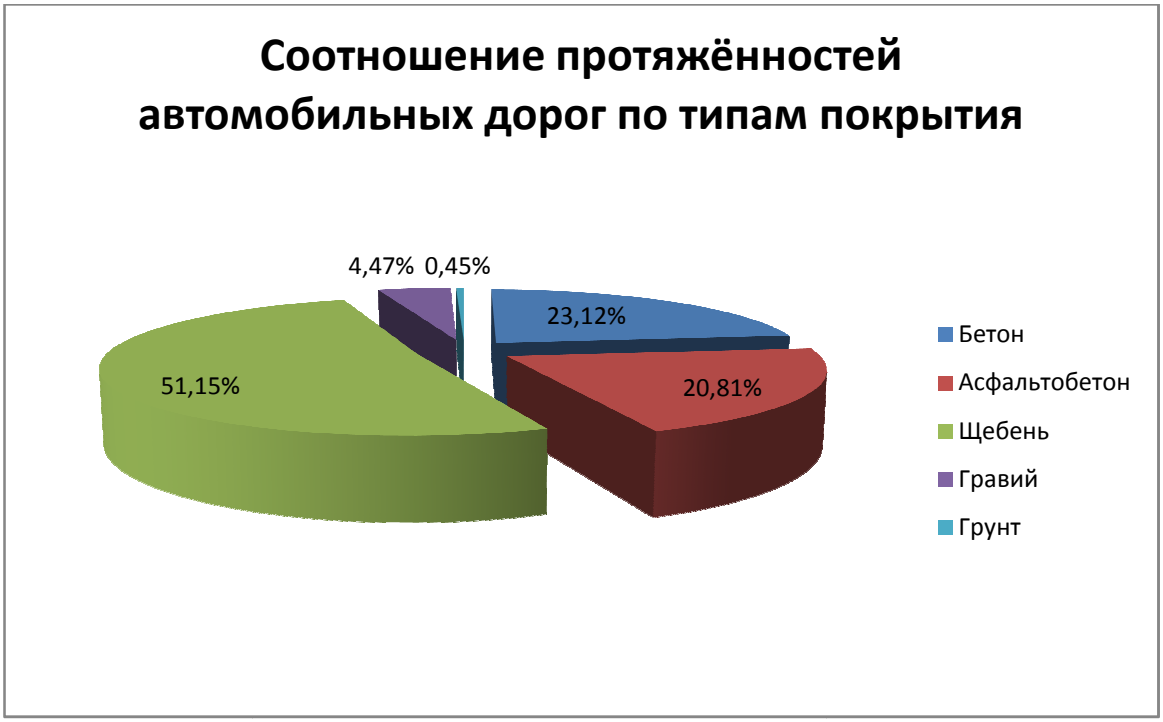
г. Темрюк, L - 100 п.м., ширина - 4 п.м						
03 251 501 ОП МП 198 Автомобильная дорога (грунт) по пер. Верхний г. Темрюк, L - 100 п.м., ширина - 6 п.м	0	0	0	0	100	100
03 251 501 ОП МП 199 Автомобильная дорога (щебень) по пер. Карьерный г. Темрюк, L - 300 п.м., ширина - 5 п.м	0	0	300	0	0	300
03 251 501 ОП МП 200 Автомобильная дорога (щебень) по пер. Комсомольский г. Темрюк, L - 200 п.м., ширина - 4 п.м	0	0	200	0	0	200
03 251 501 ОП МП 201 Автомобильная дорога (щебень) по пер.Лермонтова г. Темрюк, L - 400 п.м., ширина - 4 п.м	0	0	400	0	0	400
03 251 501 ОП МП 202 Автомобильная дорога (щебень) по пер. Парусный г. Темрюк, L - 250 п.м., ширина - 4 п.м	0	0	250	0	0	250
03 251 501 ОП МП 203Автомобильная дорога (щебень) по пер. Песчаный г. Темрюк, L - 500 п.м., ширина - 5 п.м	0	0	500	0	0	500
03 251 501 ОП МП 204 Автомобильная дорога (щебень) по пер. Прикубанский, г. Темрюк, L - 150 п.м., ширина - 4 п.м	0	0	150	0	0	150
03 251 501 ОП МП 205 Автомобильная дорога (щебень) по пер. Рыбачий г. Темрюк, L - 120 п.м., ширина - 4 п.м	0	0	120	0	0	120
03 251 501 ОП МП 206 Автомобильная дорога (щебень) по пер. Ясный г. Темрюк, L - 200 п.м., ширина - 4 п.м	0	0	200	0	0	200
03 251 501 ОП МП 207 Автомобильная дорога (асфальт) на Новое кладбище, г. Темрюк, L - 640 п.м., ширина - 5 п.м	0	640	0	0	0	640
03 251 501 ОП МП 208 Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Евгения Шапова (асфальтобетон, L - 755 п.м., ширина - 8,5 п.м	755	0	0	0	0	755

03 251 501 ОП МП 142: Асфальтированная дорога, г. Темрюк, ул. Анджиевского, L - 3000 п.м.; ширина - 6 м	0	3000	0	0	0	3000
03 251 501 ОП МП 054: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Алтайская, L - 700 п.м.; ширина - 5 м	0	0	700	0	0	700
03 251 501 ОП МП 151: Асфальтированная дорога, г. Темрюк, ул. Промышленная, L - 900 п.м.; ширина - 6 м, в том числе: стоянка (парковка) транспортных средств (S - 936 м2)	0	900	0	0	0	900
03 251 501 ОП МП 143: Асфальтированная дорога, г. Темрюк, ул. Юбилейная, L - 1300 п.м.; ширина - 6 м	0	1300	0	0	0	1300
03 251 501 ОП МП 144: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Светлая, L - 240 п.м.; ширина - 5 м	0	0	240	0	0	240
03 251 501 ОП МП 145: Автомобильная дорога, г. Темрюк, пер. Цветочный, L - 951 п.м. (асфальтобетон (L -160,0 м, ширина 5,5 м; L -721,0 м, ширина 4,5 м); щебень (L - 70,0 м, ширина 4,5 м)	881	0	70	0	0	951
03 251 501 ОП МП 146: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. Луговой, L - 400 п.м.; ширина - 5 м	0	0	400	0	0	400
03 251 501 ОП МП 147: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул.Молодежная, L - 240 п.м.; ширина - 5 м	0	0	240	0	0	240
03 251 501 ОП МП 148: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Зеленая, L - 240 п.м.; ширина - 5 м	0	0	240	0	0	240
03 251 501 ОП МП 149: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. Весенний, L - 160 п.м.; ширина - 4 м	0	0	160	0	0	160
03 251 501 ОП МП 150: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. Ветеранов, L - 160 п.м.; ширина - 4 м	0	0	160	0	0	160
03 251 501 ОП МП 152: Асфальтированная дорога, г. Темрюк, ул. Тимирязева, L - 1250 п.м.; ширина - 6 м	**0**	**1250**	**0**	**0**	**0**	**1250**
Итого: L общ. – 1250,0 п.м. (асфальт – 1250,0 п.м.)						
г. Темрюк (пос. Первомайский)						

03 251 501 ОП МП 153: Автомобильная дорога, г. Темрюк, ул. Я. Фабрициуса, L - 2640 п.м.; ширина - 6 м (асфальт -1630 п.м.; щебень - 1010 п.м.)	0	1630	1010	0	0	2640
03 251 501 ОП МП 154:Дорога, отсыпанная щебнем, г.Темрюк, ул.Левобережная, L - 800 п.м.; ширина - 5 м	0	0	800	0	0	800
03 251 501 ОП МП 155: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Тихая, L - 750 п.м.; ширина - 5 м	0	0	750	0	0	750
03 251 501 ОП МП 156: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Пригородная, L - 650 п.м.; ширина - 5 м	0	0	650	0	0	650
03 251 501 ОП МП 157: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Энтузиастов, L - 600 п.м.; ширина - 5 м	0	0	600	0	0	600
03 251 501 ОП МП 158: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Кубанская, L - 300 п.м.; ширина - 5 м	0	0	300	0	0	300
03 251 501 ОП МП 159: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Даши Виноградовой, L - 300 п.м.; ширина - 5 м	0	0	300	0	0	300
03 251 501 ОП МП 160: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Комарова, L - 300 п.м.; ширина - 5 м	0	0	300	0	0	300
03 251 501 ОП МП 161: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Полевая, L - 400 п.м.; ширина - 5 м	0	0	400	0	0	400
03 251 501 ОП МП 162: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Матросова, L - 300 п.м.; ширина - 5 м	0	0	300	0	0	300
03 251 501 ОП МП 163: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. Совхозный, L - 200 п.м.; ширина - 5 м	0	0	200	0	0	200
03 251 501 ОП МП 164: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. Овощной, L - 200 п.м.; ширина - 5 м	0	0	200	0	0	200
03 251 501 ОП МП 165: Дорога, отсыпанная щебнем, г.Темрюк,пер.Надорожный, L - 300 п.м.; ширина - 5 м	0	0	300	0	0	300
Итого: L общ. – 7740,0 п.м. (асфальт – 1630,0 п.м.; щебень - 6110,0 п.м.)	**0**	**1630**	**6110**	**0**	**0**	**7740**
г. Темрюк, пос. Октябрьский						

03 251 501 ОП МП 166: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Заречная, L - 200 п.м.; ширина - 5 м	0	0	200	0	0	200
03 251 501 ОП МП 167: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Железнодо-рожная, L - 200 п.м.; ширина - 5 м	0	0	200	0	0	200
03 251 501 ОП МП 168: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Прогонная, L - 350 п.м.; ширина - 5 м	0	0	350	0	0	350
03 251 501 ОП МП 169: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Южная, L - 200 п.м.; ширина - 5 м	0	0	200	0	0	200
03 251 501 ОП МП 170: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Животноводов, L - 300 п.м.; ширина - 5 м	0	0	300	0	0	300
03 251 501 ОП МП 171: Асфальтированная дорога, г. Темрюк, ул. Луговая, L - 600 п.м.; ширина - 5 м	0	600	0	0	0	600
03 251 501 ОП МП 172: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. Лесной, L - 200 п.м.; ширина - 4 м	0	0	200	0	0	200
03 251 501 ОП МП 173: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. Отдельный, L - 200 п.м.; ширина - 4 м	0	0	200	0	0	200
03 251 501 ОП МП 174: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Пионерская, L - 200 п.м.; ширина - 5 м	0	0	200	0	0	200
03 251 501 ОП МП 175: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Дорожная, L - 200 п.м.; ширина - 5 м	0	0	200	0	0	200
03 251 501 ОП МП 176: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, пер. Новоселов, L - 200 п.м.; ширина - 4 м	0	0	200	0	0	200
03 251 501 ОП МП 177: Дорога, отсыпанная щебнем, г. Темрюк, ул. Северная, L - 400 п.м.; ширина - 5 м	0	0	400	0	0	400
ВСЕГО	**35217,26**	**31697,00**	**77929,20**	**6805,00**	**692,80**	**152341,26**

Графическое представление протяжённости УДС по типам покрытия представлено на рисунке ниже.

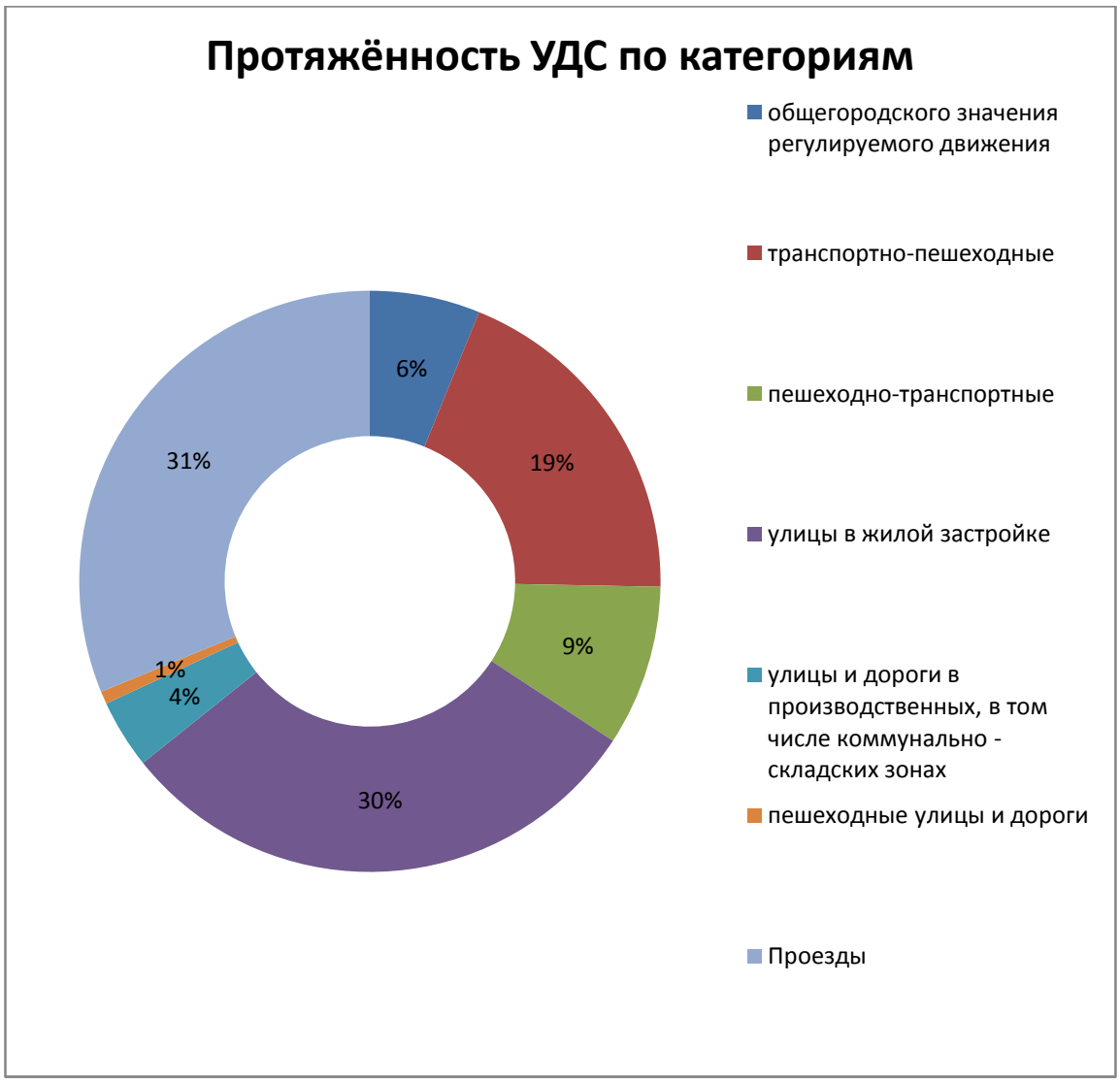


Согласно предоставленного администрацией ТГП ТР проекта организации дорожного движения улично-дорожная сеть города (без учёта входящих в состав городского поселения населённых пунктов) разделена на категории согласно СП 42.13330.2011 «Градостроительство». Протяжённость улично–дорожной сети по категориям представлена ниже в табличном и графическом вариантах.

Категория дорог и улиц	Основное назначение дорог и улиц	Протяжённость
Магистральные улиц		***6,835***
общегородского значения непрерывного движения	транспортная связь между жилыми, производственными зонами и общественными центрами в крупных и больших городских округах, а также с другими магистральными улицами, городскими и внешними автомобильными дорогами. Обеспечение движения транспорта по основным	0

	направлениям в разных уровнях	
общегородского значения регулируемого движения	транспортная связь между жилыми, производственными зонами и центром городского округа, центрами планировочных районов; выходы на магистральные улицы и дороги и внешние автомобильные дороги. Пересечения с магистральными улицами и дорогами в одном уровне	6,835
Улицы районного значения:		***31,291***
транспортно-пешеходные	транспортная и пешеходная связи между жилыми районами, а также между жилыми и производственными зонами, общественными центрами, выходы на другие магистральные улицы, дороги и внешние автодороги	21,34
пешеходно-транспортные	пешеходная и транспортная связь (преимущественно общественный пассажирский транспорт) в пределах планировочного района	9,951
Улицы и дороги местного значения		***37,674***
улицы в жилой застройке	транспортная (без пропуска грузового и общественного транспорта) и пешеходная связи на территории жилых районов (микрорайонов), выходы на магистральные улицы и дороги регулируемого	33,427

	движения	
улицы и дороги в производственных, в том числе коммунально - складских зонах	транспортная связь преимущественно легкового и грузового транспорта в пределах зон, выходы на магистральные дороги. Пересечения с улицами и дорогами устраиваются в одном уровне	4,247
пешеходные улицы и дороги	пешеходная связь с местами приложения труда, учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественных центров, местами отдыха и остановочными пунктами общественного транспорта	0,792
Проезды	подъезд транспортных средств к жилым домам, общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам внутри районов, микрорайонов (кварталов)	34,743

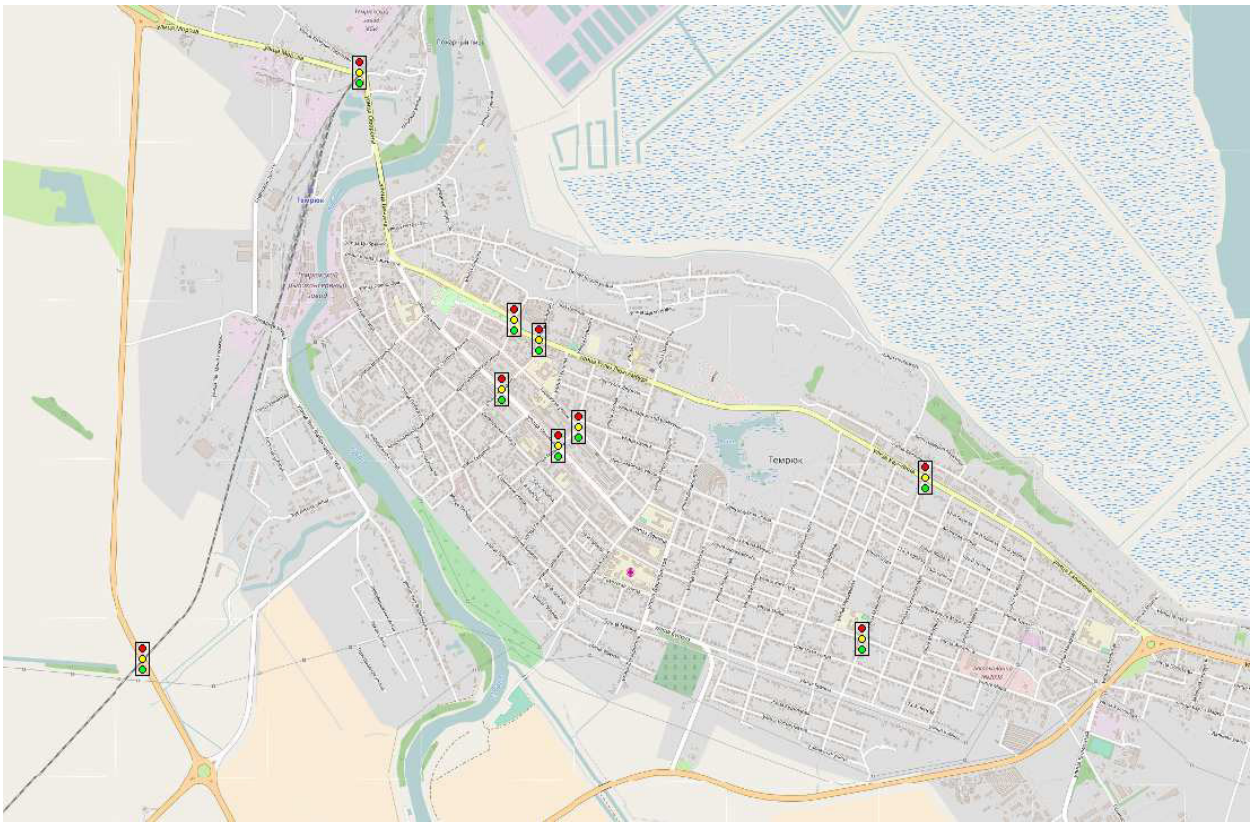


На территории ТГП ТР есть автомобильные дороги с 4-мя полосами для движения транспорта – по 2 полосы движения в прямом и обратном направлениях. К таким дорогам относятся улица Ленина на участке от ул.Степана Разина до ул.Шевченко, ул.Розы Люксембург на участке от ул.Чернышевского до ул.Кирова, ул.Таманская на участке от ул.Красноармейская до ул.Степана Разина. Имеется автомобильная дорога с тремя полосами для движения, где средняя полоса преимущественно используется для совершения левых поворотов. Это автомобильная дорога местного значения улица Калинина и автомобильная дорога регионального значения «г.Темрюк – г.Краснодар – г.Кропоткин – граница Ставропольского края» (улица 27 Сентября) на участке от км 10+100 до км 17+100. Остальные автомобильные дороги имеют по одной полосе для движения в каждом направлении.

9 СУЩЕСТВУЮЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

9.1 Пересечения и примыкания

На территории ТГП ТР расположено 9 регулируемых перекрёстков, в т.ч. 2 на железнодорожных переездах. Схема расположения светофорных объектов представлена на рисунке ниже.



На территории ТГП ТР есть ряд пересечений со сложной планировкой. К таким пересечениям относятся перекрёстки с необеспеченной видимостью, железнодорожные переезды, пересечения с организованным круговым движением Схема расположения перекрёстков со сложной планировкой и железнодорожных переездов представлена на рисунке ниже.

9.2 Парковочное пространство

Результаты проведённого геоинформационного анализа парковочного пространства представлен ниже.

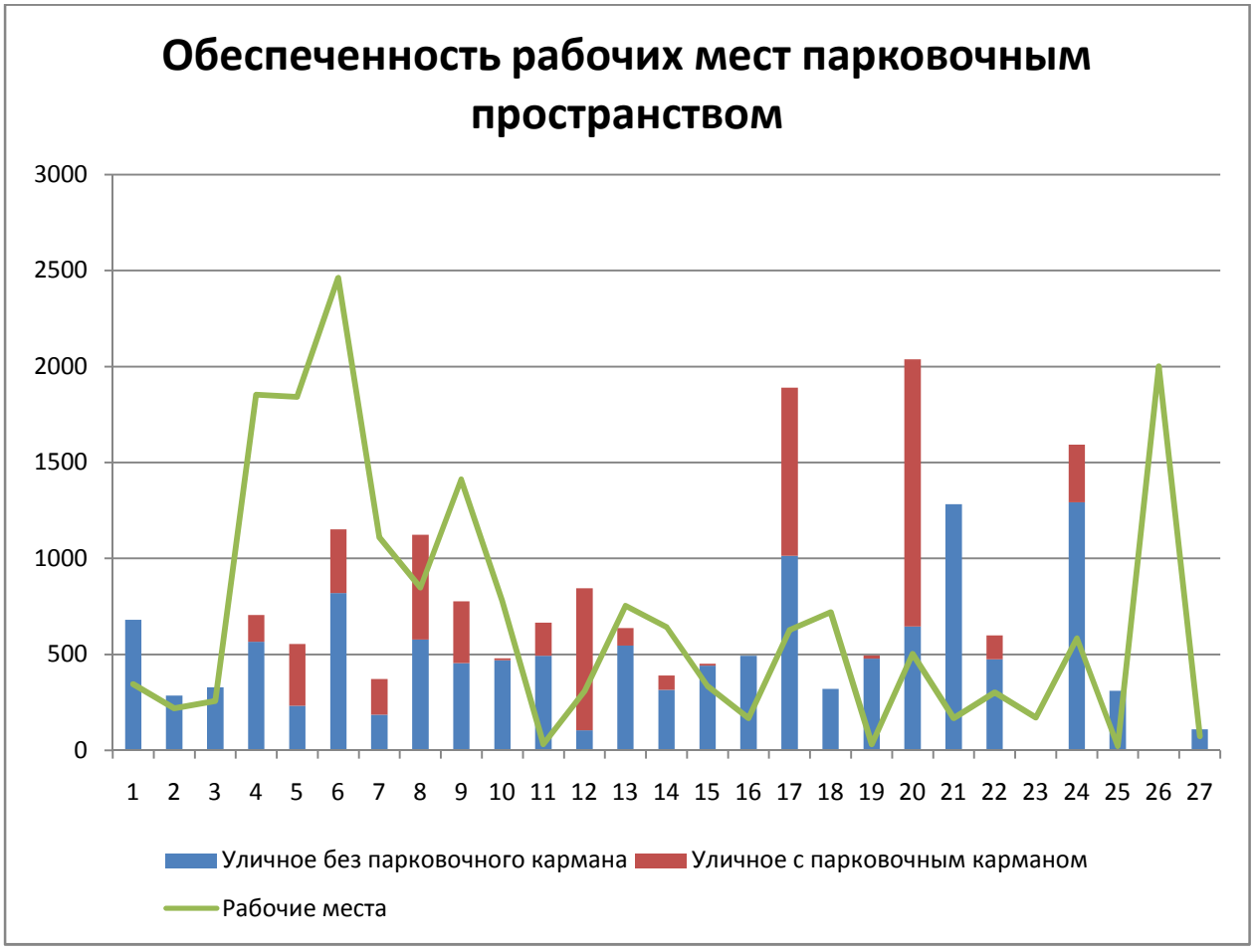
Район	Парковочное пространство			
	Уличное без парковочного кармана	Уличное с парковочным карманом	Внеуличное плоскостное	Внеуличное гаражного типа
1	681	0	0	0
2	286	0	0	0
3	329	0	0	0
4	565	141	0	17
5	232	323	36	156
6	819	333	242	152
7	186	185	191	46
8	577	547	34	0
9	454	323	194	223
10	469	10	210	85
11	493	173	219	76
12	104	740	0	0
13	546	91	124	534

14	316	74	10	0
15	442	9	0	0
16	493	0	0	0
17	1014	876	162	106
18	320	0	0	452
19	478	17	0	0
20	645	1392	0	0
21	1283	0	0	0
22	475	124	0	0
23	0	0	0	0
24	1293	300	0	558
25	310	0	0	0
26	0	0	0	0
27	110	0	0	0
ИТОГО 22 405	**12 920**	**5658**	**1422**	**2405**

Проведённый анализ позволяет сделать вывод, что при известном уровне автомобилизации населения, составляющем 304 автомобиля на 1000 жителей город в полной мере обеспечен парковочным пространством для размещения автомобильного транспорта. Однако в отдельных районах (4, 5, 6 и 7) наблюдается дефицит парковочного пространства.

Проанализируем парковочное пространство районов по их назначению.

Население, перемещающееся на работу на личном транспорте зачастую оставляет его на уличной парковке вблизи места приложения труда. Представленный ниже график позволяет выявить дефицит уличного парковочного пространства.



Представленный выше график позволяет выявить дефицит парковочного пространства в для постоянного населения того или иного районов. Постоянные жители стараются припарковать свой транспорт на внеуличных парковках – в гараже либо во дворе многоквартирного дома. Представленный выше график отражает острый дефицит парковочного пространства внеуличного типа. Такое положение вынуждает людей оставлять свои транспортные средства ночью на уличных парковках близ мест проживания или самостоятельно заботиться о парковочных местах, выделяя для них места на территории участка частного домовладения.

9.3 Одностороннее движение

В настоящее время 8 участков улиц переведены на одностороннее движение. Односторонне движение организовано на следующих участках:

- ул.Октябрьская на участке от ул.Володарского до ул.Декабристов
- ул.Советская на участке от ул.Володарского до ул.Декабристов
- ул.Ленина на участке от ул.Шевченко до ул.Декабристов
- ул.Степана Разина на участке от ул.Таманская до ул.Розы Люксембург
- Розы Люксембург на участке от ул.Степана Разина до ул.Красноармейская
- ул.Красноармейская на участке от ул.Розы Люксембург до ул.Таманской
- ул.Урицкого на участке от ул.Розы Люксембург до ул.Шопена
- ул.Шевченко от ул.Таманской до ул.Ленина

9.4 Грузовое движение

Движение грузового транспорта преимущественно разрешено по всей УДС за исключением отдельных участков, отображённых на схеме ниже.

9.5 Маршрутная транспортная сеть

Регулярное движение маршрутных транспортных средств по территории ТГП ТР осуществляется по улицам 27 Сентября, Калинина, Розы Люксембург, Ленина, Мороза, Яна Фабрициуса, Таманская, Мира, Маяковского, Макарова и Анджиевского.

Маршрутная транспортная сеть ТГП ТР представляет собой 8 маршрутов регулярных перевозок.

Таблица 6 Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского и пригородного сообщения

№ п/п	Порядковый номер и наименование муниципального маршрута	Протяженность маршрута (км)	Количество ТС на маршруте	Общее количество / количество посадочных мест единицы транспортного средства	Наименование юридического лица, ФИО индивидуального предпринимателя
1.	№2 «Автостанция - Остановка №18»	16,5	1	41/25	ООО Компания «Туринвест+Сервис», г.Темрюк, ул.Промышленная, 1А, директор Герман Валерий Сергеевич
2.	№4 «Автостанция – Дачи»	16,7	1	41/25	ООО Компания «Туринвест+Сервис», г.Темрюк, ул.Промышленная, 1А, директор Герман Валерий Сергеевич
3.	№5-2 «Торговый центр «Южный город»-Интернат-Торговый центр «Южный город»	7,2	2	47/28	Индивидуальный предприниматель Кобзарь Федор Федорович, Темрюкский район, ст-ца Голубицкая, ул.Почтовая, 9
4.	№6 «Автостанция - Автоколонна №2098»	6,8	8	25/19	ООО Компания «Туринвест+Сервис», г.Темрюк, ул.Промы шленная, 1А, директор Герман Валерий Сергеевич
5.	№8 «Автостанция - Остановка№18»	16,5	6	13/13	Индивидуальный предприниматель Климковецкая Лариса Павловна, г.Темрюк,

					Широкий пер., дом 5
6.	№9 «г.Темрюк–пос.Октябрьский»	12,2	1	41/25	ООО Компания «Туринвест+Сервис», г.Темрюк, ул.Промышленная, 1А, директор Герман Валерий Сергеевич
7.	№10 «Автостанция - Новое кладбище»	10,5	1	25/19	ООО Компания «Туринвест+Сервис», г.Темрюк, ул.Промышленная, 1А, директор Герман Валерий Сергеевич
8.	№11 «Автостанция - Правобережный»	11,7	2	13/13	Индивидуальный предприниматель Хаустов Александр Григорьевич, г.Темрюк, пер.Холодова,1

Протяженность маршрутной сети по УДС составляет 29,8 км, а суммарная протяженность маршрутов, проходящих по территории округа, составляет 98,1 км

Для оценки маршрутной сети был рассчитан маршрутный коэффициент, характеризующий ее разветвленность. Маршрутный коэффициент показывает, сколько в среднем маршрутов проходит по каждому участку сети. Чем он выше, тем больше удобств для пассажиров. По данным Научно-исследовательского института автомобильного транспорта (НИИАТ) для хорошо развитой транспортной сети городов маршрутный коэффициент равен Км = 2 – 3,5, для слаборазвитой сети Км = 1,2 – 1,3. При Км > 3,5 имеется перенасыщение маршрутной сети, что зачастую усложняет условия дорожного движения.

Для маршрутной сети ТГП ТР маршрутный коэффициент равен:

$$K_м = \frac{\sum L_{об}}{\sum L_{мс}} = \frac{98,1}{29,8} = 3,3 \ ,$$

где $\sum L_{об} -$ суммы длин всех маршрутов, км;

$\sum L_{мс}$ – сумма длин всех дорог, по которым проходят маршруты пассажирского транспорта, км.

Плотность маршрутной сети на территории ТГП ТР составляет 98,1 / 297,4 = 0,33 км/км2, что соответствует низкому уровню. Для городов рекомендованная норма составляет 1,5 – 2,5 км/км2.

Основные требования, предъявляемые к городской маршрутной системе, сводятся к обеспечению для пассажиров минимального количества пересадок при одной поездке и наименьших затрат времени на одну поездку в любом направлении города. На территории ТГП ТР данный принцип преимущественно соблюдается.

Основным пересадочным пунктом является автостанция на улице Розы Люксембург, где осуществляется пересадка на междугородные автобусные маршруты. Затраты времени на передвижение большинства населения от мест проживания до мест работы (при их расположении на территории ТГП ТР) составляют, по результатам проведённого социологического исследования ххх минут для жителей города Темрюк, ххх минут для жителей близлежащих населённых пунктов, работающих в городе Темрюк.

В городе в целом соблюдаются минимальные нормативы по пешеходной доступности остановочных пунктов (до 500 м).

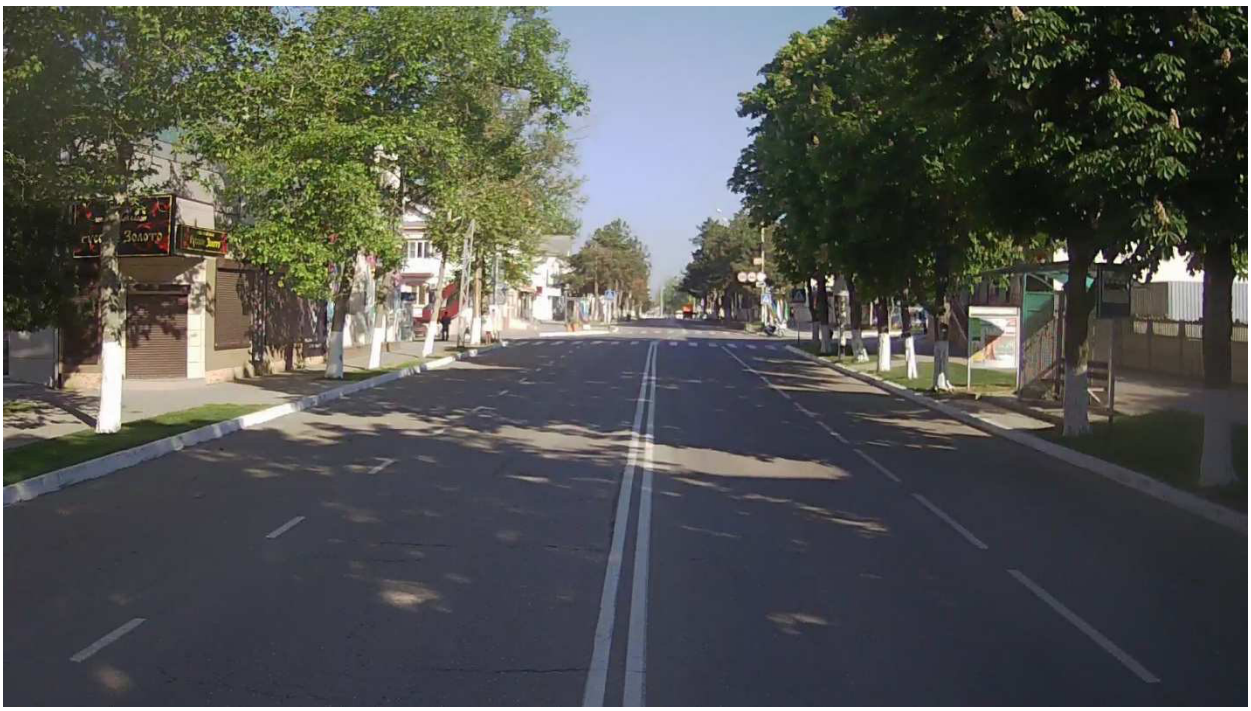
9.6 Велосипедное движение

Организованное велосипедное движение отсутствует.

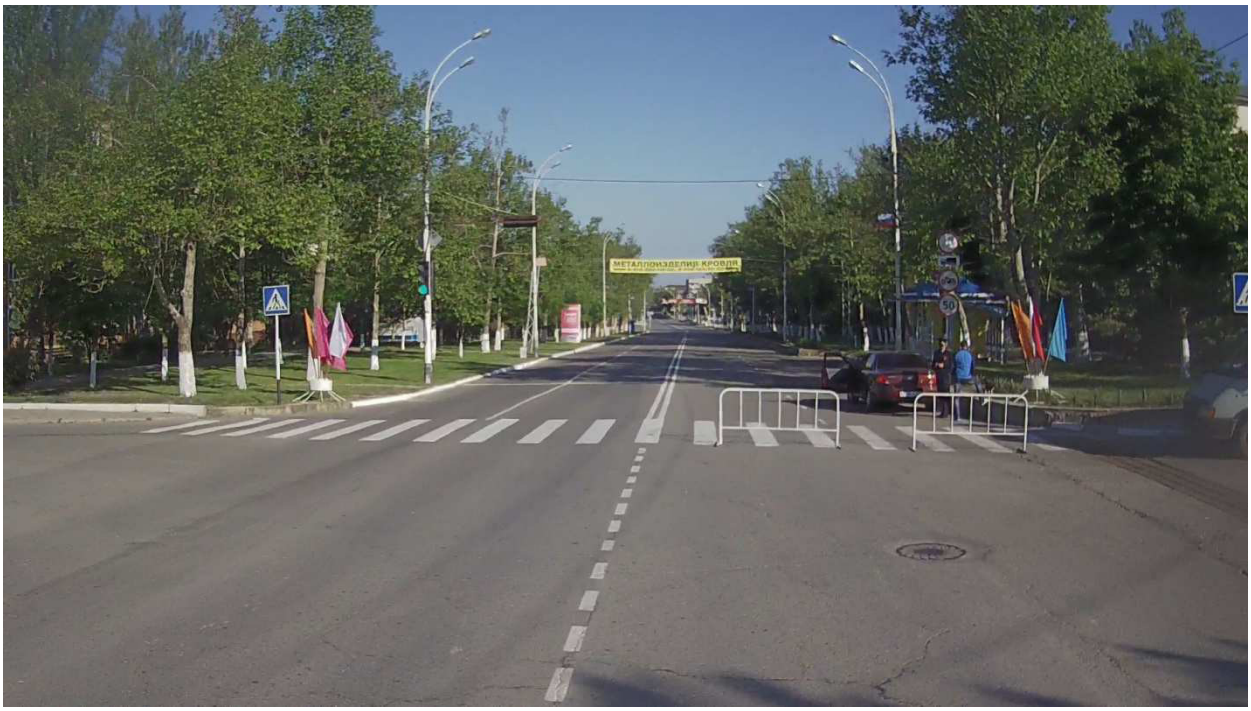
9.7 Проблемы в области организации движения

К проблемам в организации дорожного движения следует отнести:

- отсутствие заездных карманов на ряде автобусных остановок, что приводит к уменьшению пропускной способности автомобильных дорог;

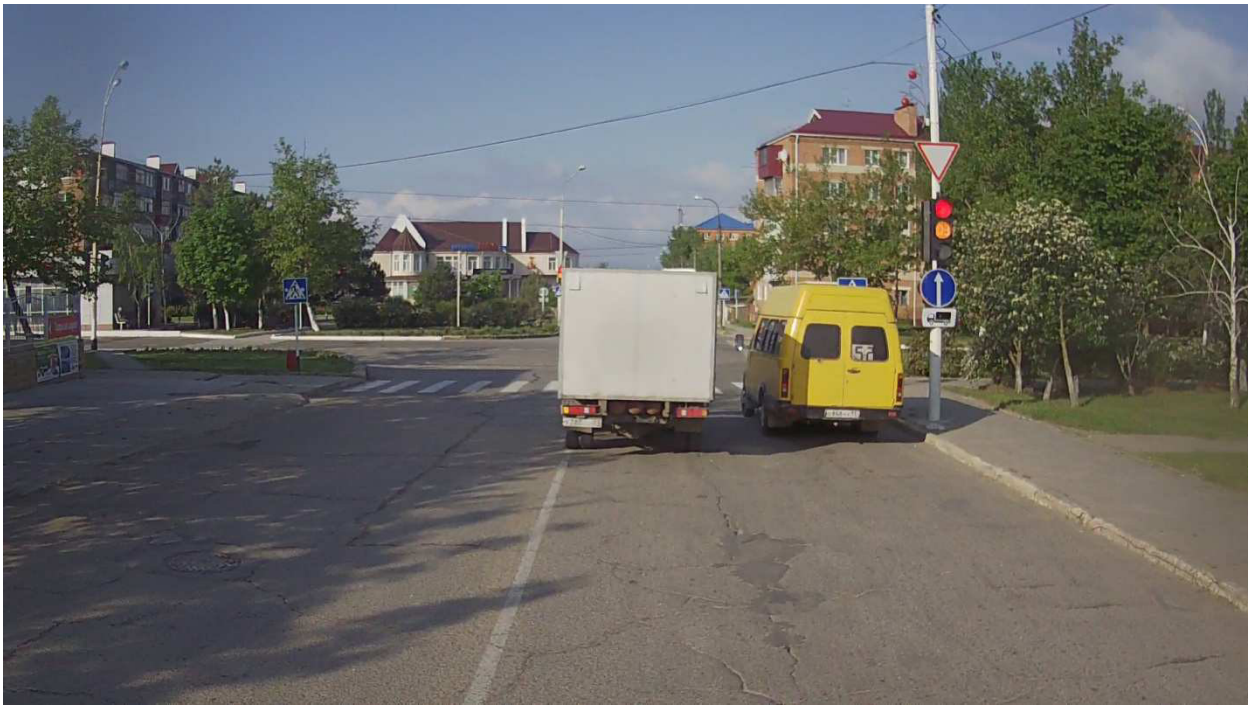


- отсутствие дублирующих знаков 5.19.1 над проезжей частью автомобильных дорог с двумя и более полосами в одном направлении затрудняет определение водителями наличия пешеходных переходов при неблагоприятных погодных условиях (снег, дождь);



- отсутствие дорожных знаков предписывающих правила проезда перекрёстков в местах изменения количества полос движения служит предпосылкой для дорожно-транспортных происшествий;

- избыточная ширина полос для движения перед перекрёстками может привести к неверному трактованию водителями транспортных средств возможности совершения манёвров из занимаемых ими позиций на проезжей части;

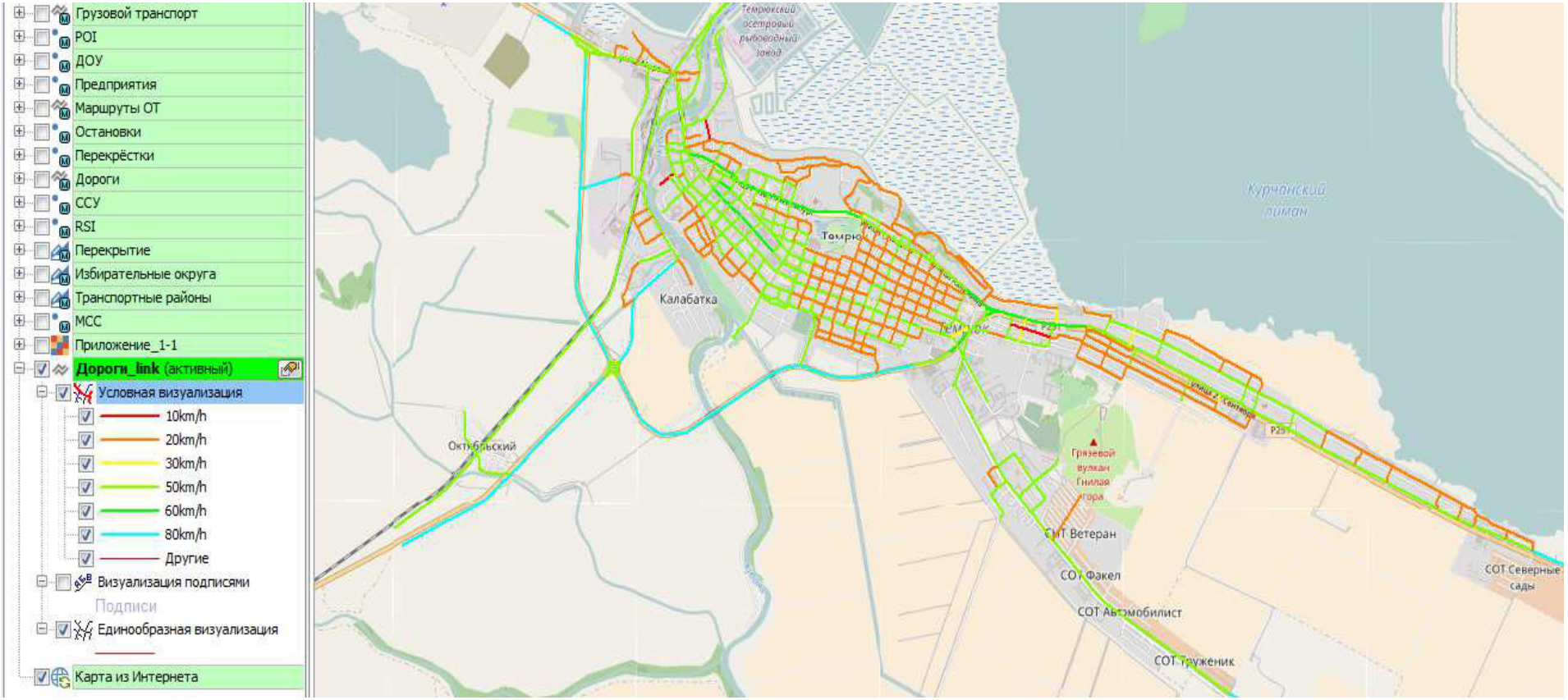


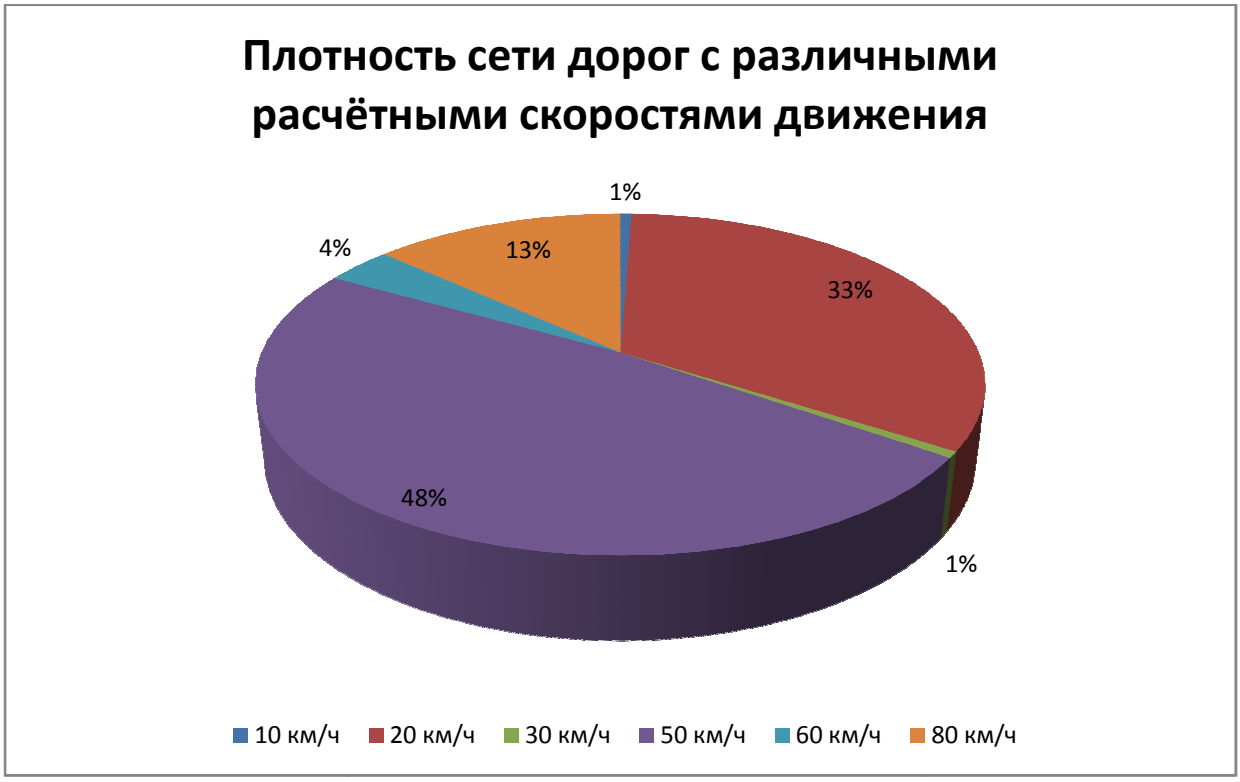
- Необеспеченна видимость встречного автомобиля на отдельных участках может послужить причиной серьёзнейшего дорожно-транспортного происшествия.

10 АНАЛИЗ ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

10.1 Скорость движения

Граф расчётных скоростей движения по автомобильным дорогам ТГП ТР представлен на рисунке ниже.



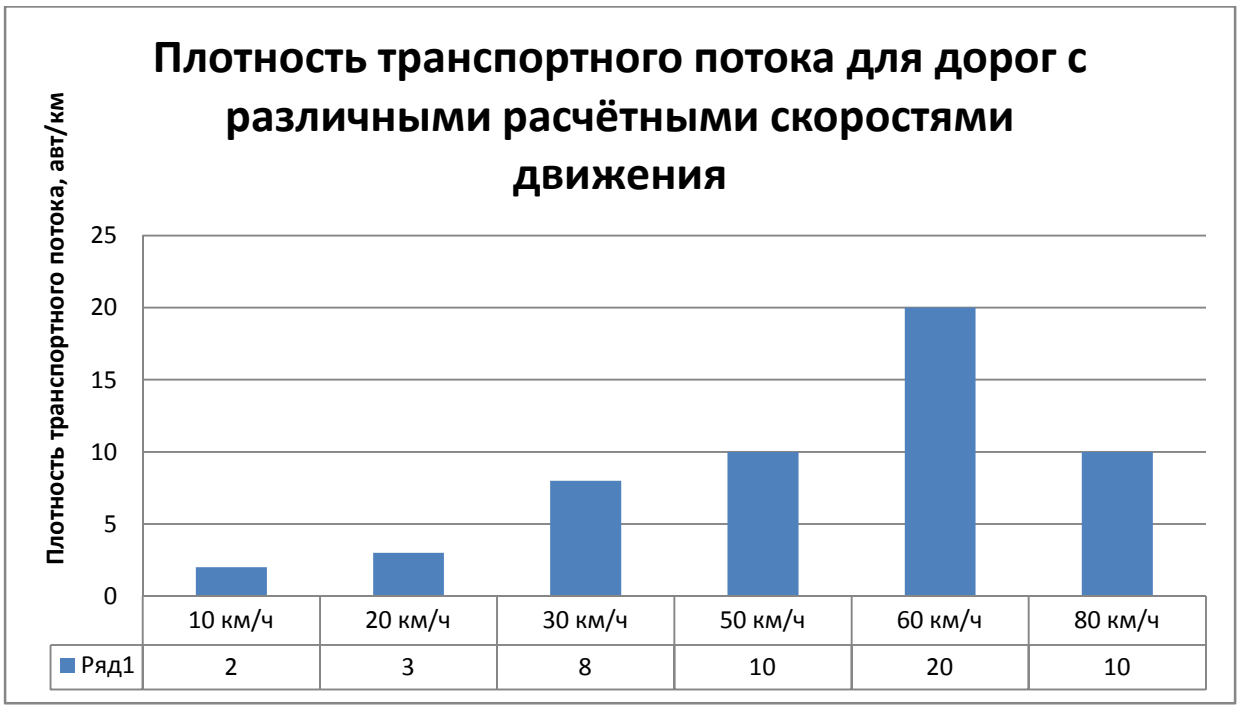


Фактическая скорость движения по участкам автомобильных дорог будет изучены после калибровки транспортной модели ТГП ТР на текущую ситуацию

10.2 Плотность транспортного потока

Плотность транспортного потока – это количество движущихся автомобилей, приходящихся на единицу длины однородного по транспортно-эксплуатационным качествам участка дороги. В качестве единицы длины примем 1 километр, в качестве транспортно-эксплуатационных качеств – расчётную скорость движения.

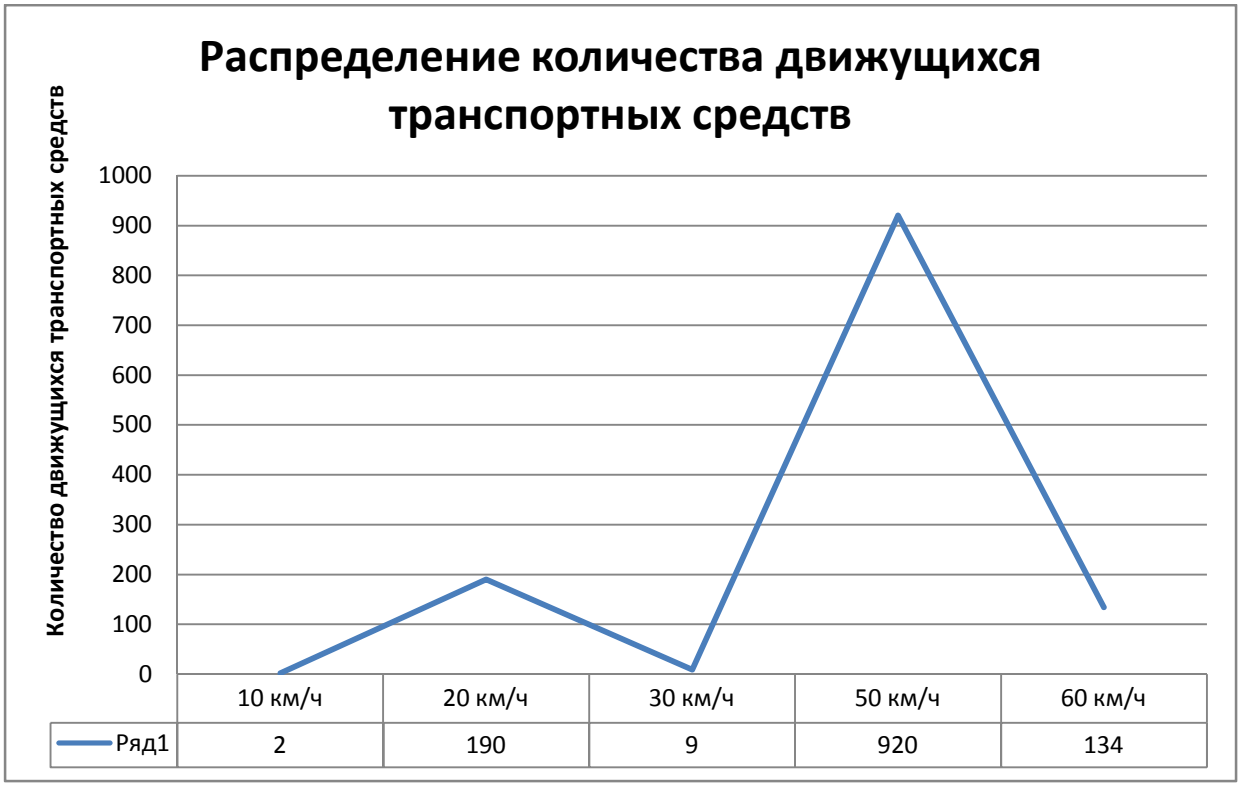
Для определения плотности транспортных потоков был произведён анализ космоснимка ТГП ТР на предмет наличия движущихся транспортных средств на одном километре автомобильных дорог с различными расчётными скоростями движения. Результаты анализа представлены на диаграмме ниже.



Приведённая плотность транспортного потока характерна для успокоенных часов движения буднего дня.

Как видно из представленного графика максимальная плотность транспортного потока наблюдается на автомобильных дорогах с расчётной скоростью 60 км/ч. К ним относятся магистральные улицы Темрюкского городского поселения.

Распределение количества движущихся транспортных средств по улично-дорожной сети представлено на графике ниже.



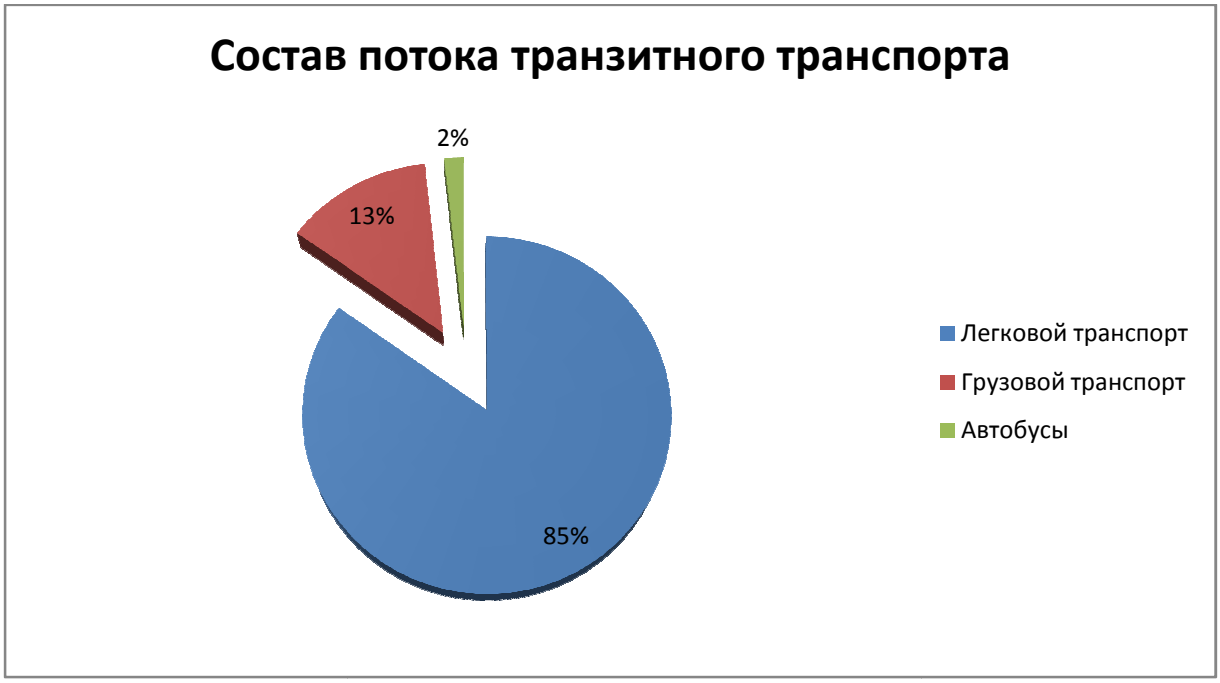
Судя по представленному графику большинство автомобилистов перемещаются по автомобильным дорогам с расчётной скоростью 50 км/ч. Выбор автомобилистов в пользу автомобильных дорог с меньшей скоростью движения обусловлен низкой плотностью сети автомобильных дорог с расчётной скоростью 60 км/ч.

10.3 Интенсивность транспортных потоков

10.3.1 Транзитный транспорт

Анализ транзитного транспорта произведён на основании данных о количестве проданных билетов на паромную переправу «Порт Кавказ», предоставленных «Единой транспортной дирекцией».

Согласно представленным данным за 2015 год через г.Темрюк прошло 1 340 702 единиц транспортных средств, за 2016 год – 2 922 071 единиц транспорта. По составу транспортного потока транзитный транспорт имеет следующее разделение: легковой транспорт – 2 479 936 единиц (85%), грузовой транспорт – 392 137 единиц (13%), автобусы – 49 998 единиц (2%).

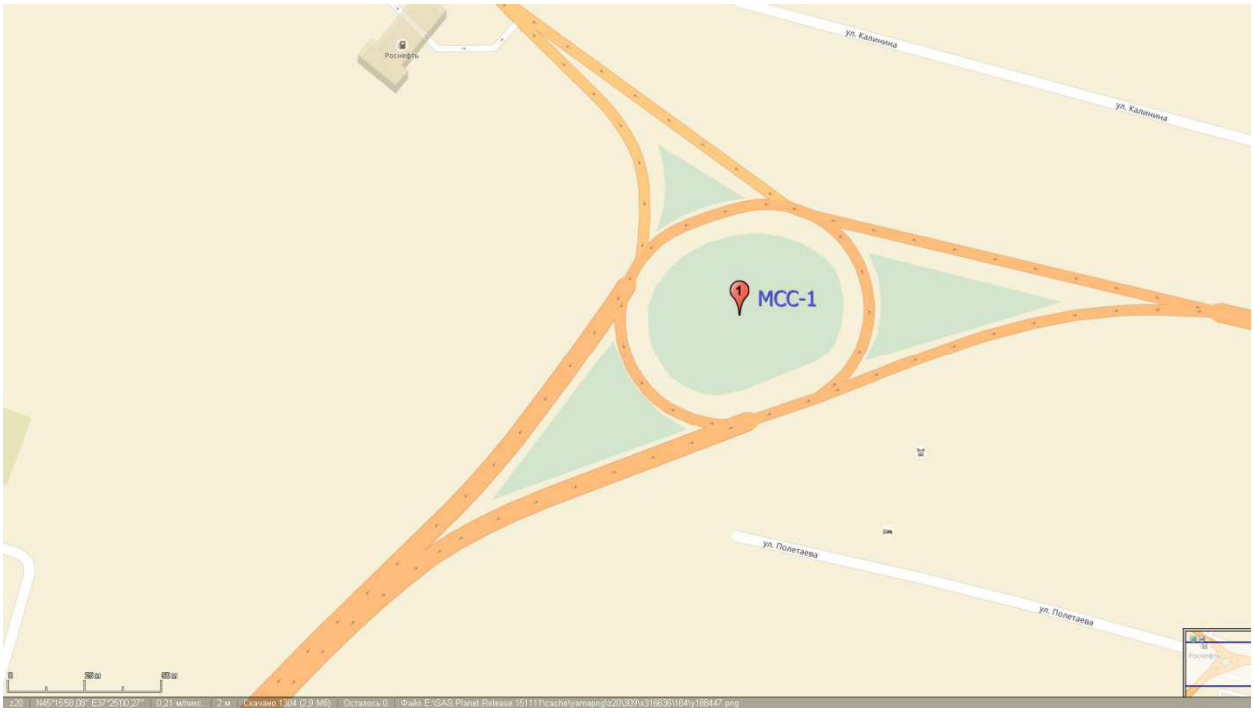


10.3.2 Внутренний транспорт

С целью определения интенсивности дорожного движения были проведены соответствующие исследования на основных транспортных узлах. Детализированные схемы пунктов проведения исследований отображены на рисунках ниже.

10.3.2.1 Пункт обследования интенсивности МСС-1.

Координаты: N45°15'58,37" E37°25'00,44".



Снимок со спутника.

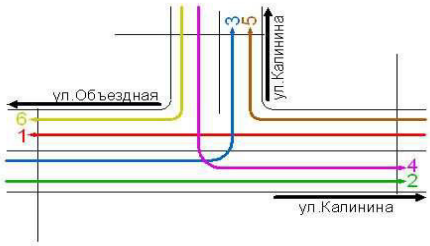
Фото места проведения обследования.

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-1 приведены в карточках учётах интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 09.08.2017
Время учёта: 1 час
Начало: 8.00
Конец: 09.00
А/дорога: ул.Калинина/ул.Объездная
Пункт учёта: МСС-1
Исполнитель:
Куратор:

Схема пункта учёта

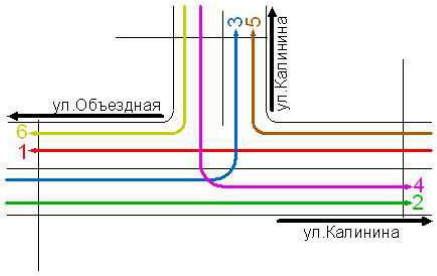


Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	679	272	137	343	535	154	2120
Микроавтобусы	15	7	6	11	16	12	67
Грузовые до 2т	9	10	4	14	17	3	57
Грузовые от 2-5т	13	18	3	7	26	8	75
Грузовые от 5-8т	3	14	0	6	8	3	34
Автобусы	10	1	1	5	4	2	23
Автобусы с 3 осями	1	0	0	1	0	0	2
Грузовые от 8т	1	39	0	1	47	3	91
Сумма	731	361	151	388	653	185	2469

Карточка учёта интенсивности движения

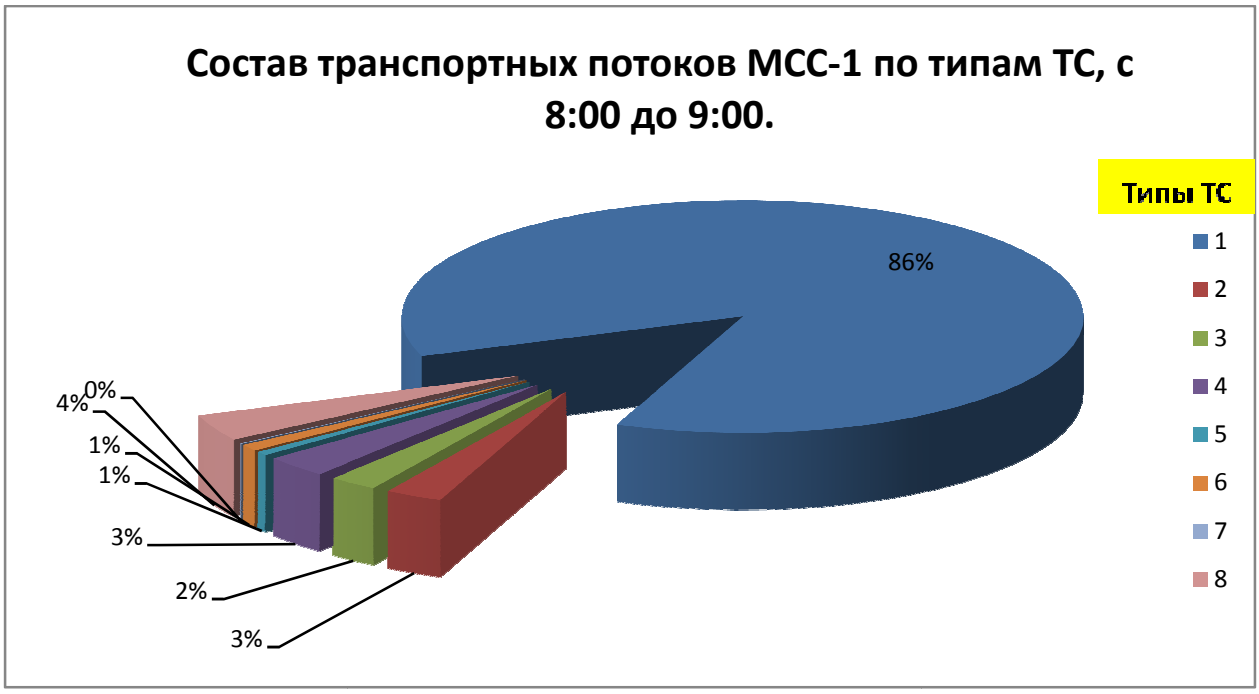
Дата: 09.08.2017
Время учёта: 1 час
Начало: 17.00
Конец: 18.00
А/дорога: ул.Калинина/ул.Объездная
Пункт учёта: МСС-1
Исполнитель:
Куратор:

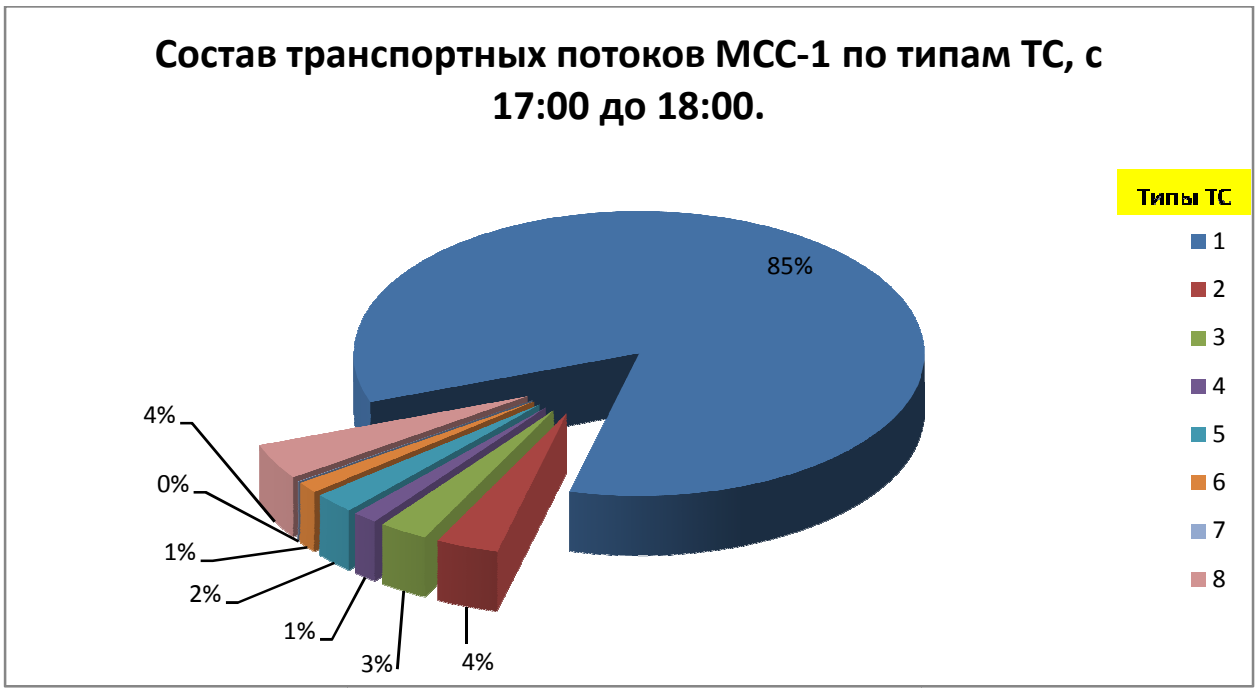
Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	461	421	136	512	392	172	2094
Микроавтобусы	19	13	12	19	20	5	88
Грузовые до 2т	10	21	2	13	17	6	69
Грузовые от 2-5т	6	12	0	4	12	1	35
Грузовые от 5-8т	10	19	1	9	15	5	59
Автобусы	5	4	1	17	0	6	33
Автобусы с 3 осями	1	0	0	0	0	0	1
Грузовые от 8т	1	45	0	3	52	0	101
Сумма	513	535	152	577	508	195	2480

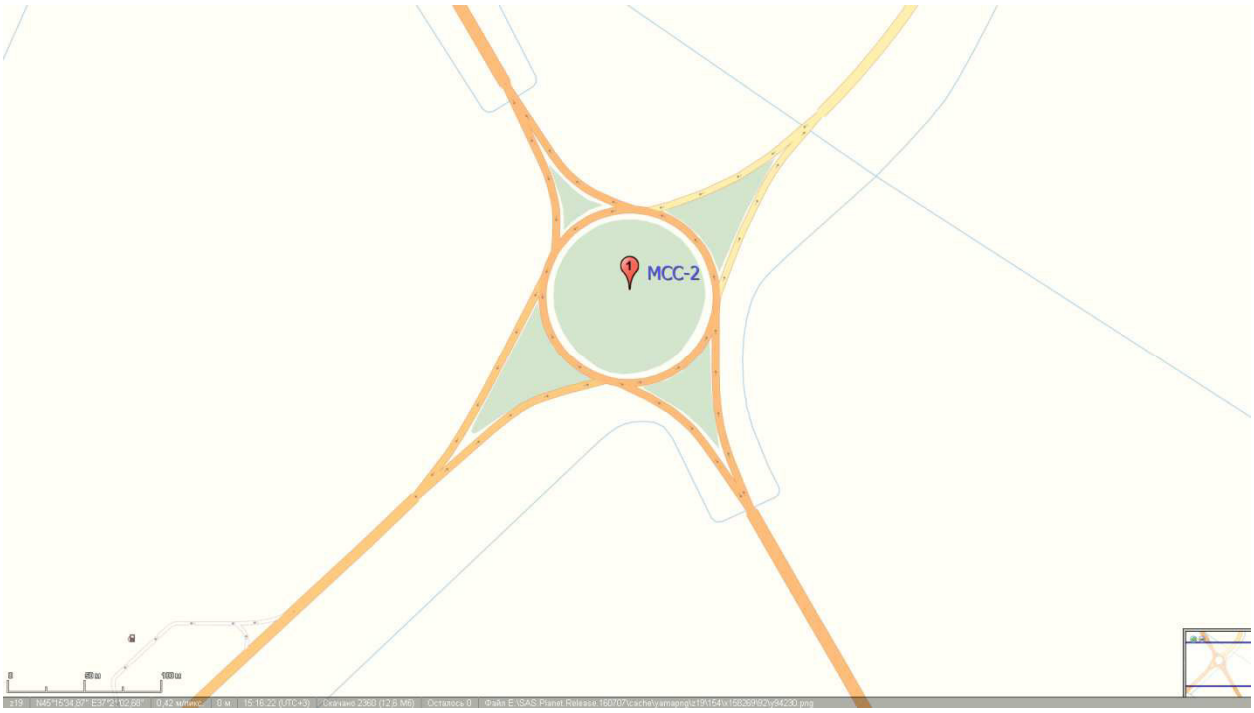
На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.





10.3.2.2 Пункт обследования интенсивности МСС-2.

Координаты: N45°15'35,21" E37°20'56,03".



Снимок со спутника.

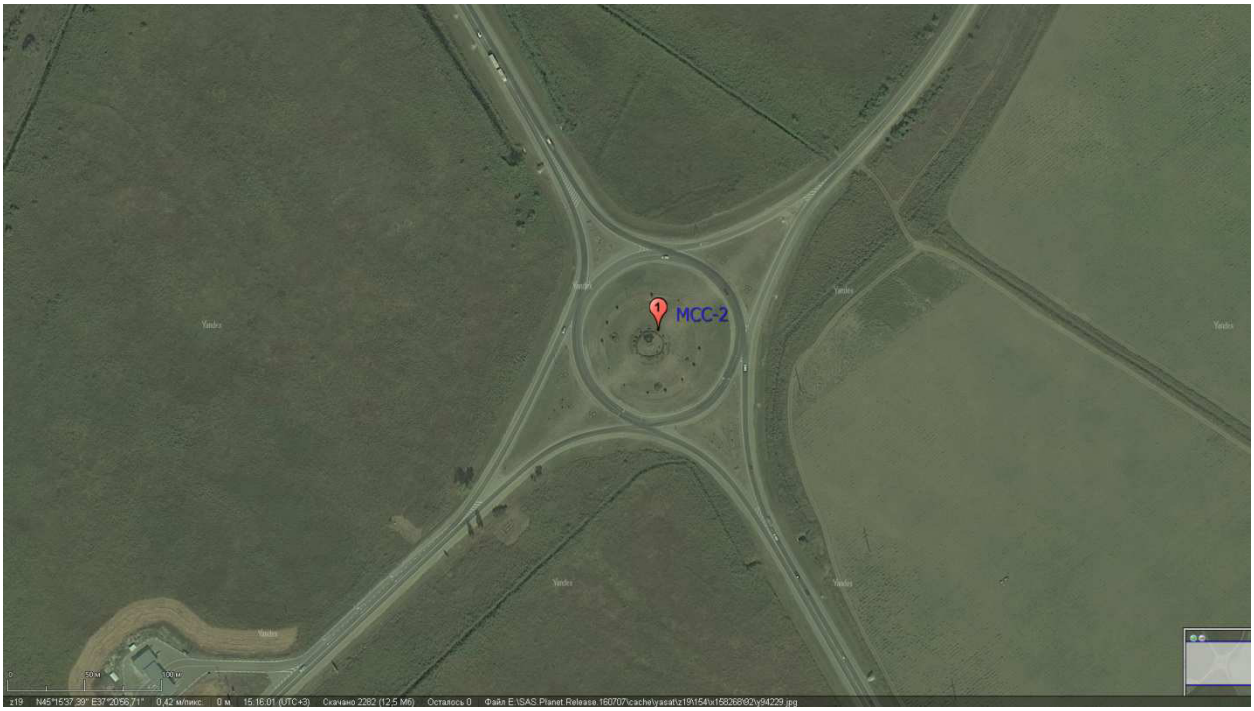
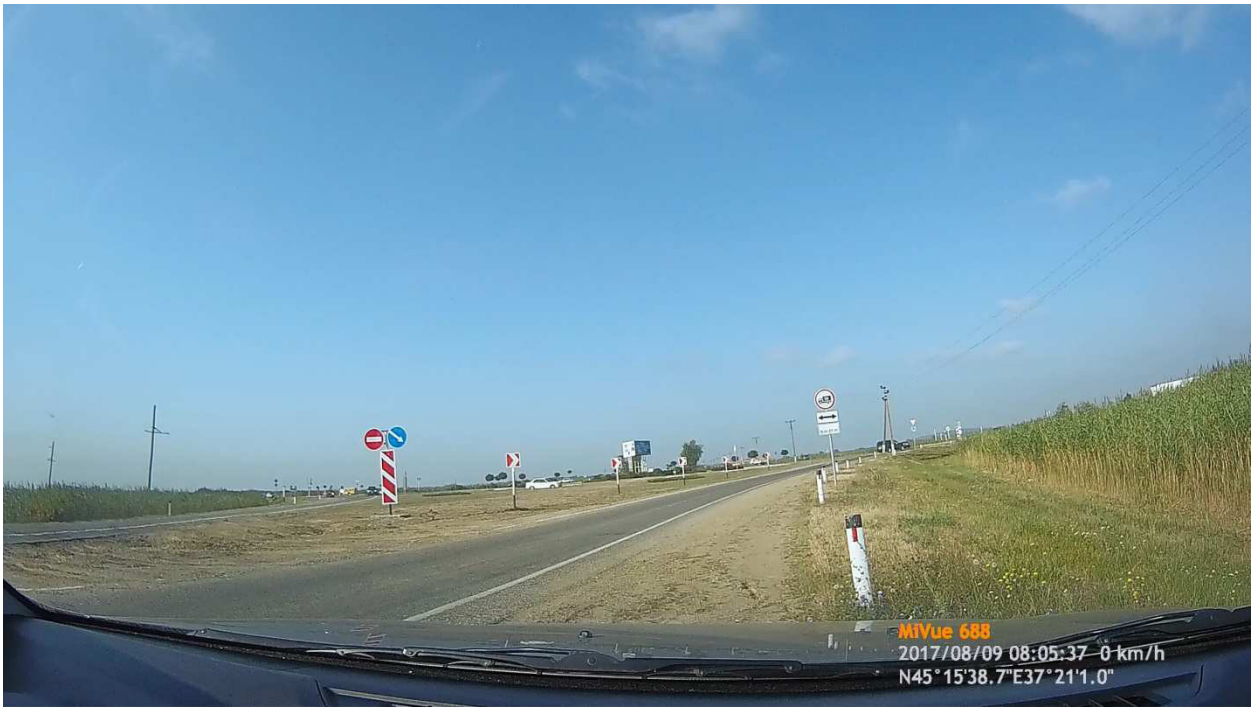
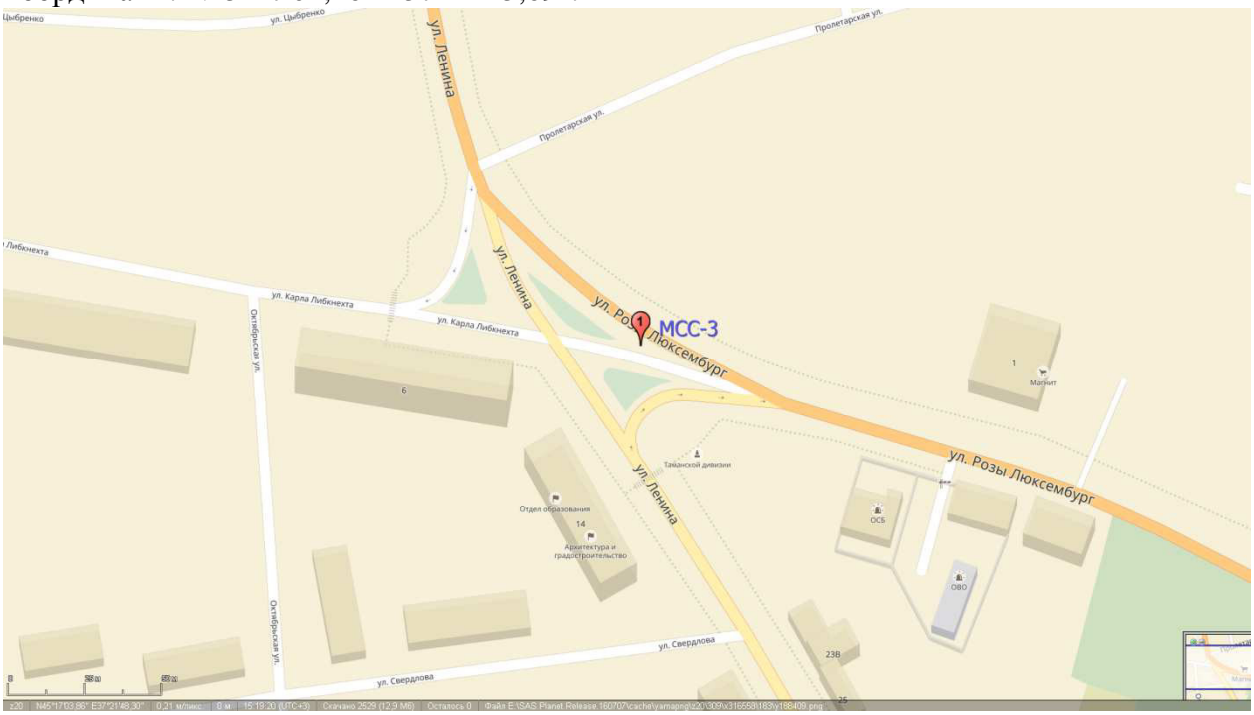


Фото места проведения обследования.



10.3.2.3 Пункт обследования интенсивности МСС-3.

Координаты: N45°17'04,26" E37°21'45,69".



Снимок со спутника

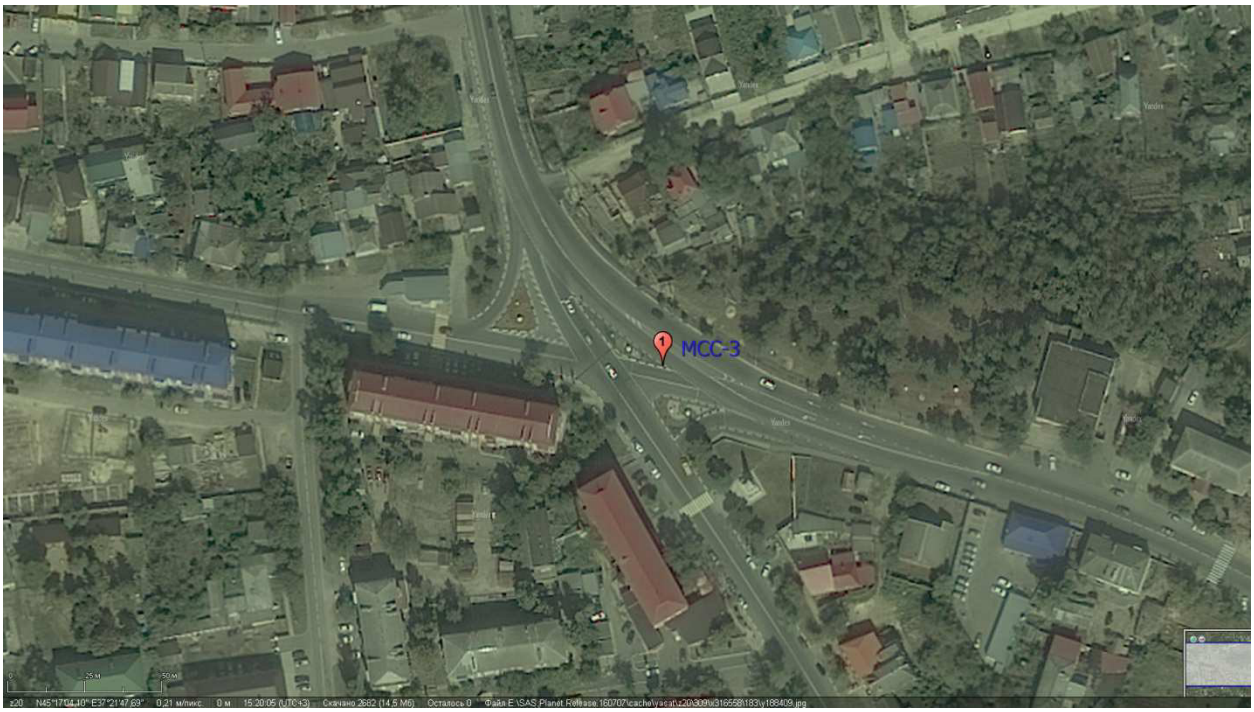
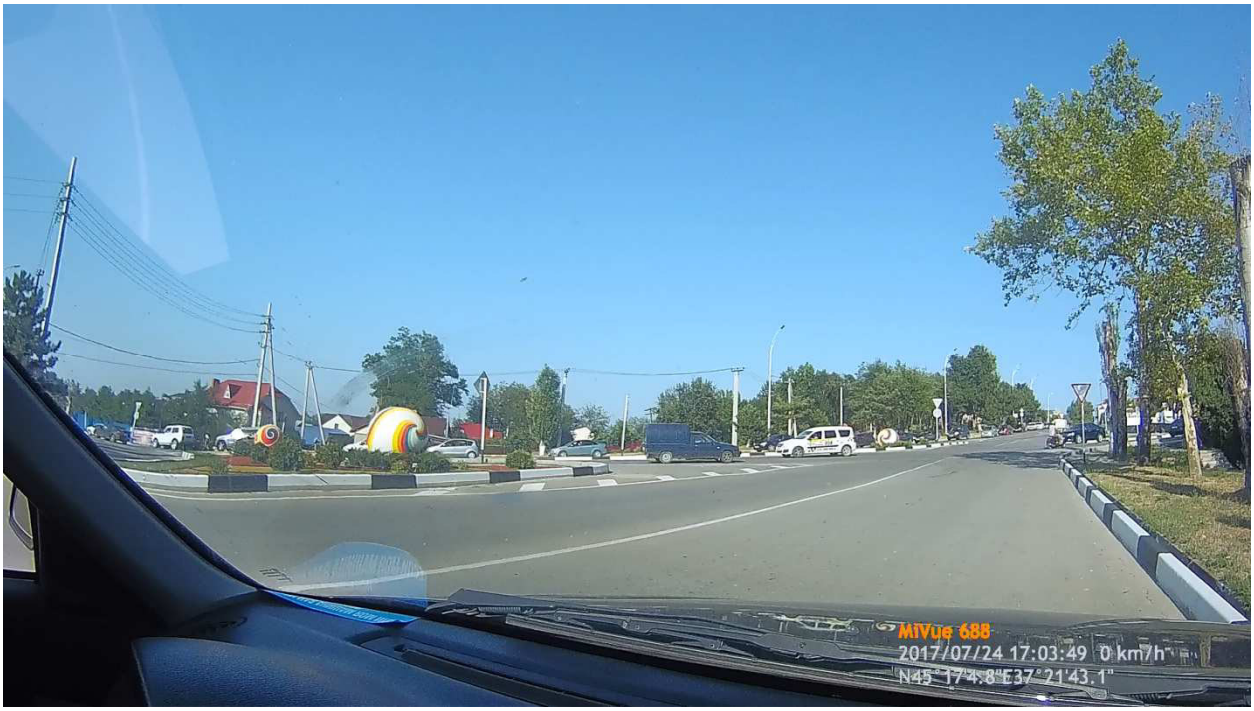


Фото места проведения обследования.



В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-3 приведены в карточках учётах интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 24.07.2017
Время учёта: 1 час
Начало: 8.00
Конец: 09.00
А/дорога: ул. Ленина/ул. Розы Люксембург/ул. Карла Либкнехта
Пункт учёта: МСС-3
Исполнитель:
Куратор:

Схема пункта учёта

Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	181	349	8	37	73	25	28	252	552	40	33	38	1616
Микроавтобусы	0	0	0	0	0	0	0	15	16	0	0	0	31
Грузовые до 2т	0	13	10	0	0	0	0	0	29	0	0	11	63
Грузовые от 2-5т	0	0	7	0	0	0	0	12	12	0	0	0	31
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	24
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	14
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	181	362	25	37	73	25	28	279	623	64	33	49	1779

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 24.07.2017

Время учёта: 1 час

Начало: 17.00

Конец: 18.00

А/дорога: ул. Ленина/ул. Розы Люксембург/ул. Карла Либкнехта

Пункт учёта: МСС-3

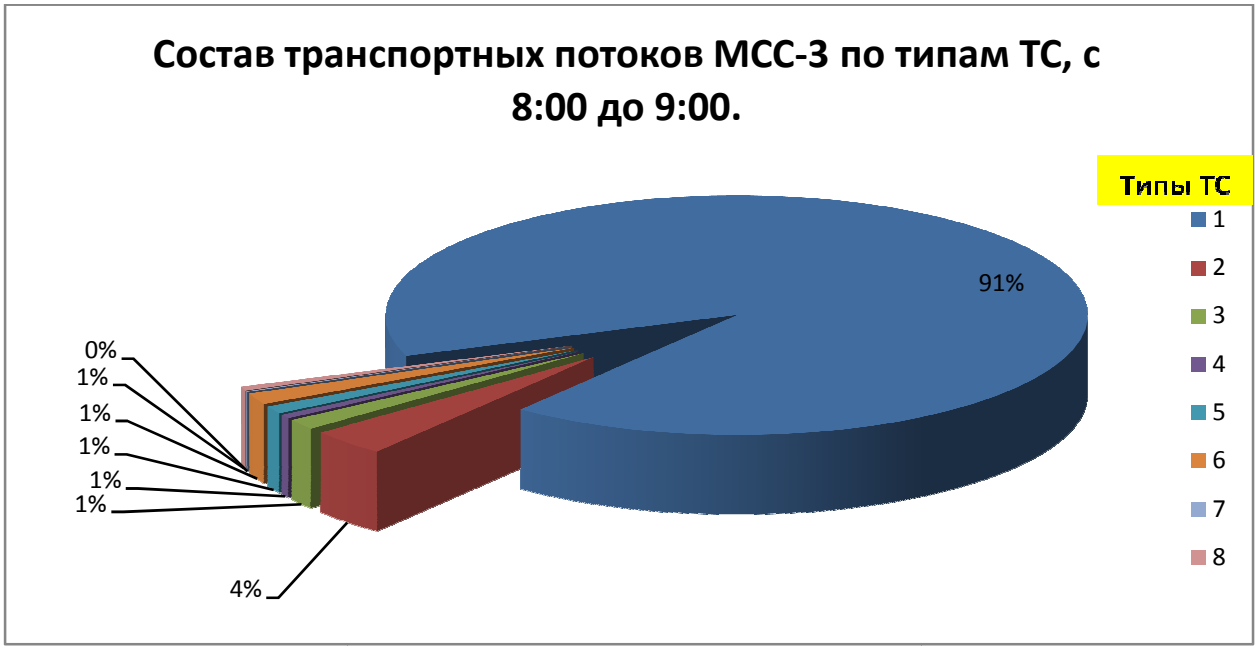
Исполнитель:

Куратор:

Схема пункта учёта

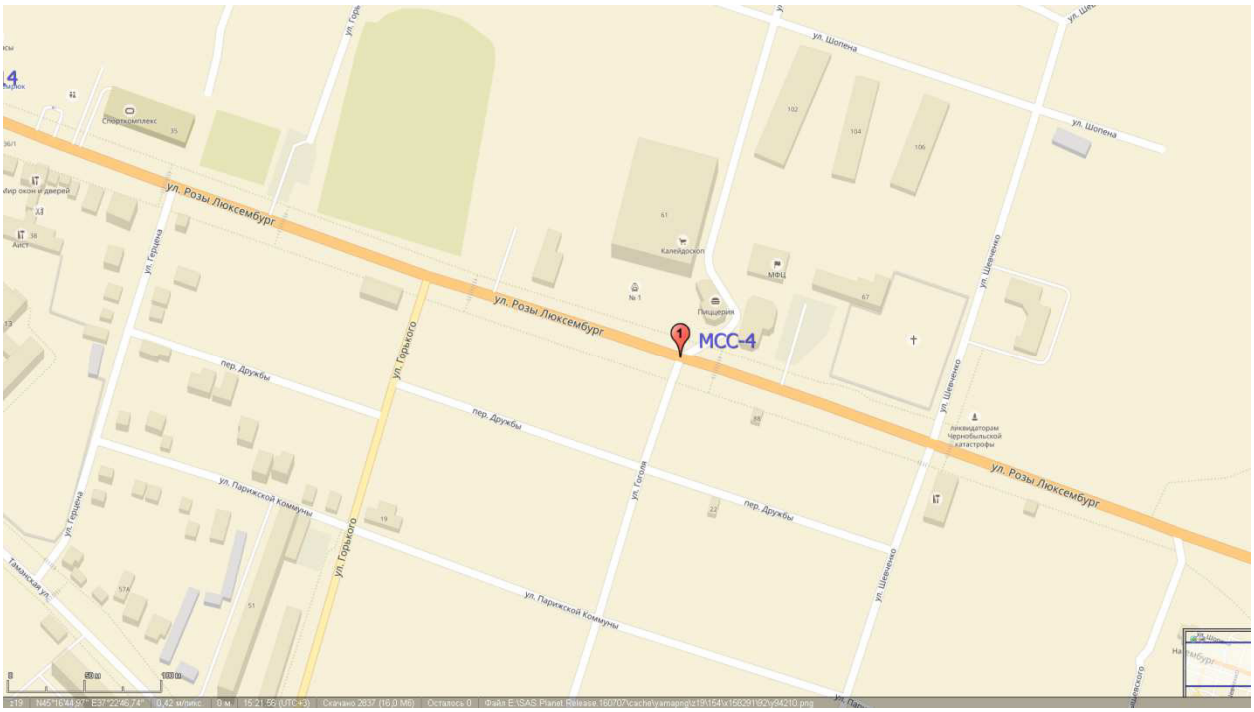
Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	288	300	51	26	63	5	27	432	912	73	37	59	2273
Микроавтобусы	10	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	25
Грузовые до 2т	13	0	0	0	0	0	0	0	12	18	0	0	43
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	14
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0	0	0	14	38	0	0	0	52
Автобусы	0	13	11	0	0	0	0	0	25	0	0	0	49
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0	23	13	0	0	0	36
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	311	313	62	26	63	5	27	469	1029	91	37	59	2492

На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.



10.3.2.4 Пункт обследования интенсивности МСС-4.

Координаты: N45°16'45,44" E37°22'44,26".



Снимок со спутника.

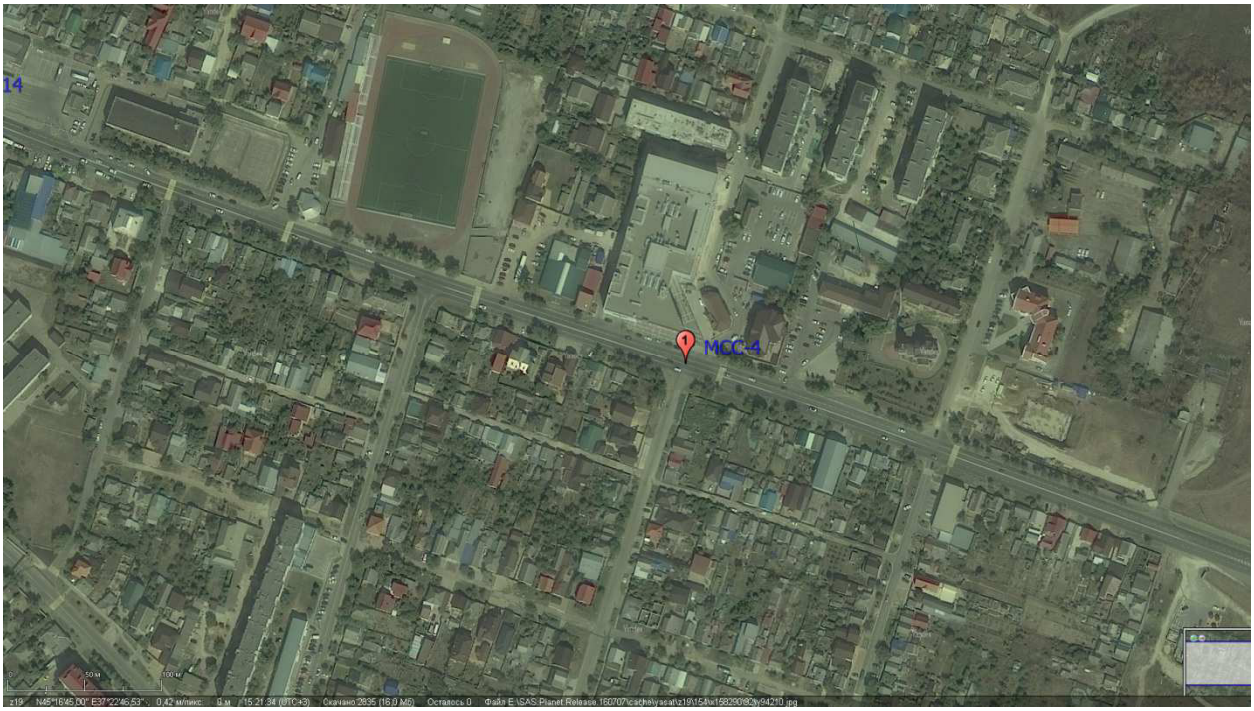
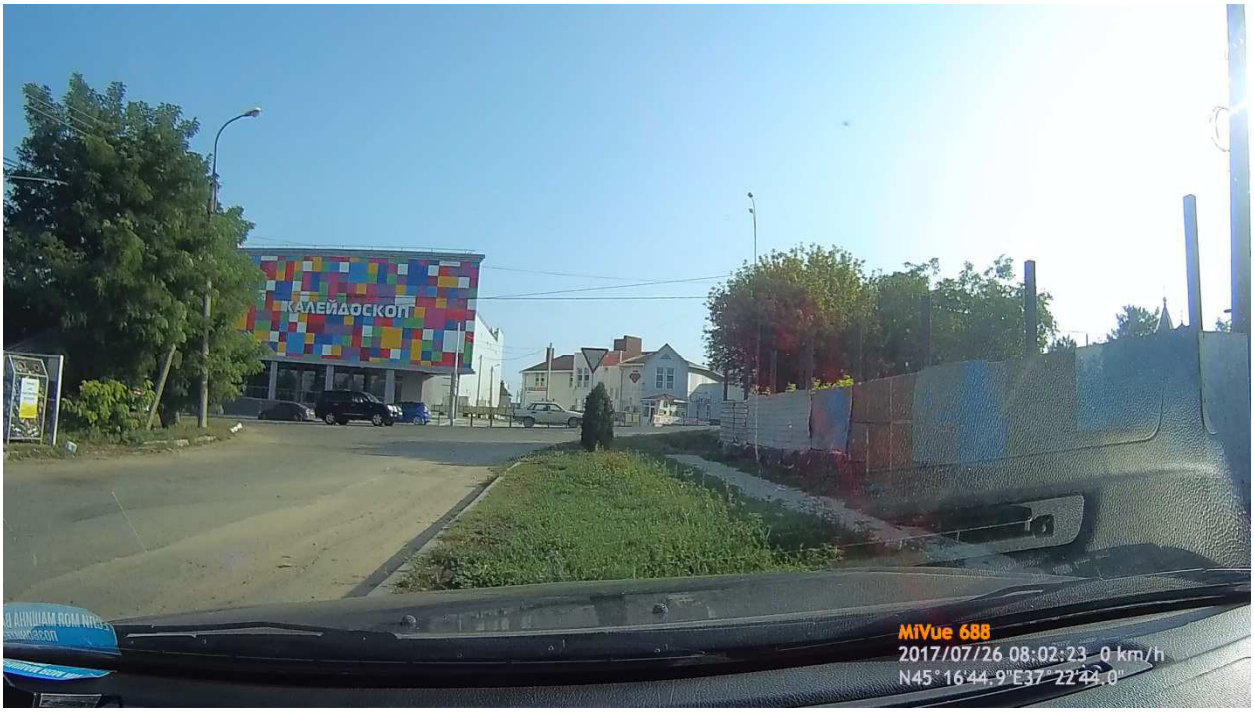


Фото места проведения обследования.



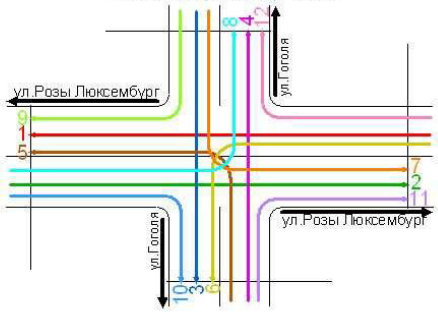
В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-4

приведены в карточках учётах интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 26.07.2017
Время учёта: 1 час
Начало: 8:00
Конец: 09.00
А/дорога: ул.Розы Люксембург/ул.Гоголя
Пункт учёта: МСС-4
Исполнитель:
Куратор:

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	864	841	11	5	9	35	24	37	10	12	9	4	1861
Микроавтобусы	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
Грузовые до 2т	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	13	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	889	863	11	5	9	35	24	37	10	12	9	4	1908

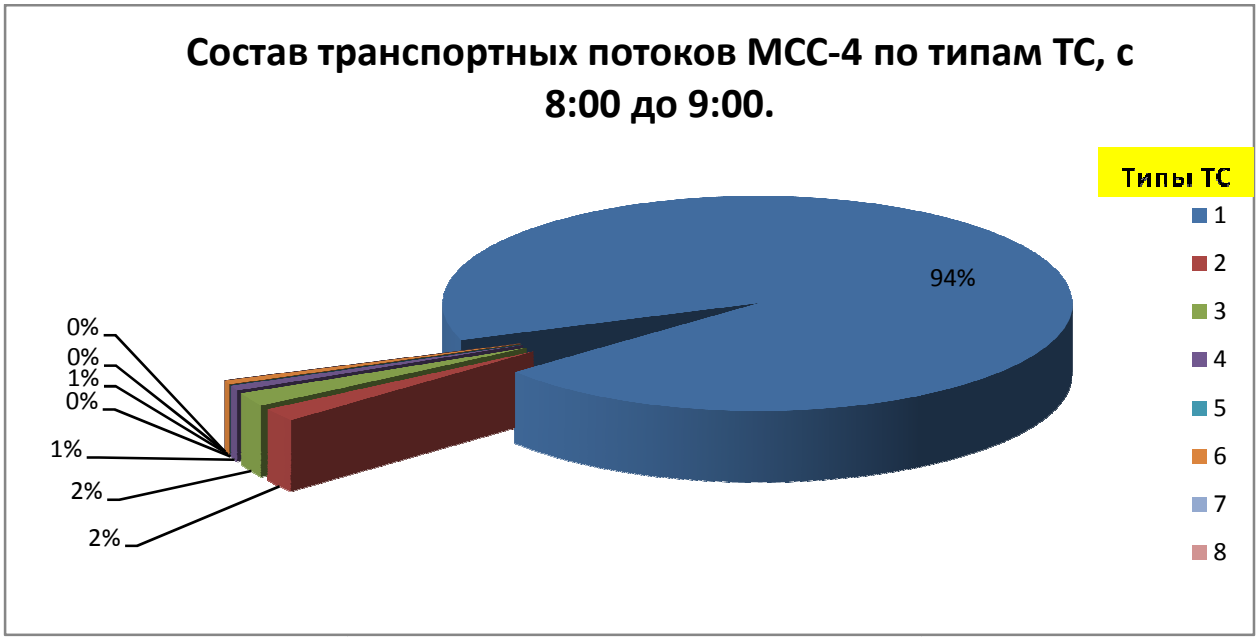
Карточка учёта интенсивности движения

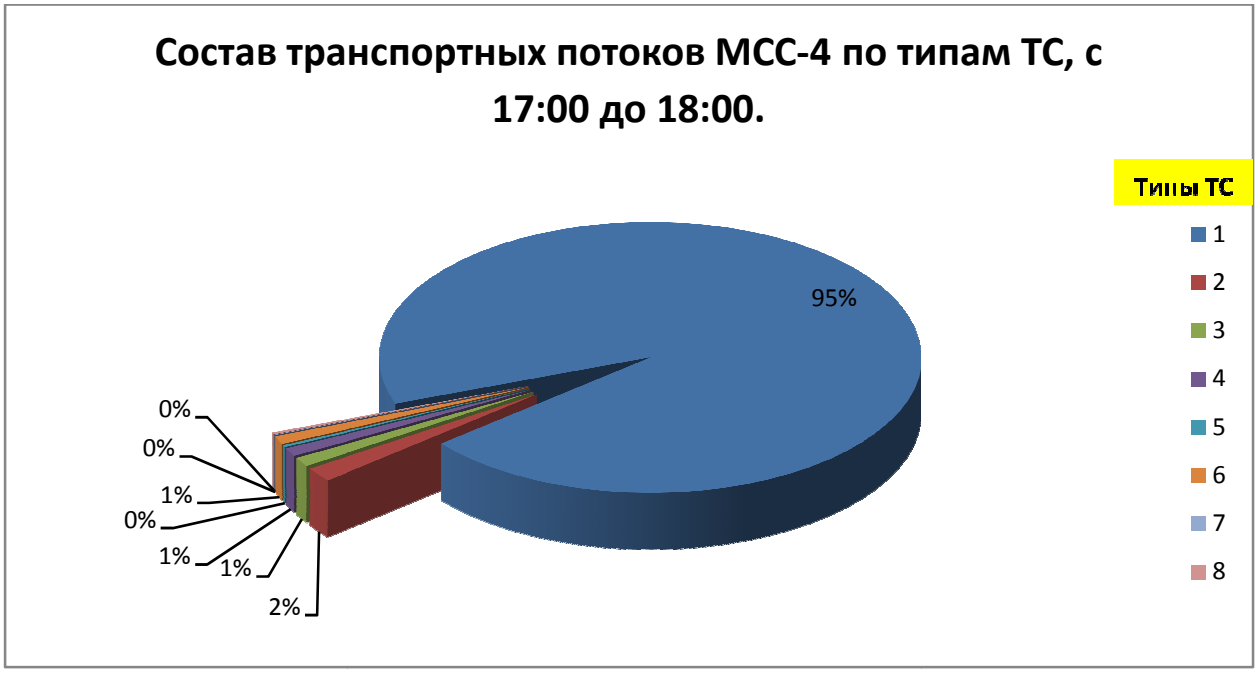
Дата: 26.07.2017
Время учёта: 1 час
Начало: 17.00
Конец: 18.00
А/дорога: ул.Розы Люксембург/ул.Гоголя
Пункт учёта: МСС-4
Исполнитель:
Куратор:

Схема пункта учёта

Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	1224	1680	3	5	2	37	35	48	50	47	6	11	3148
Микроавтобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые до 2т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	1224	1680	3	5	2	37	35	48	50	47	6	11	3148

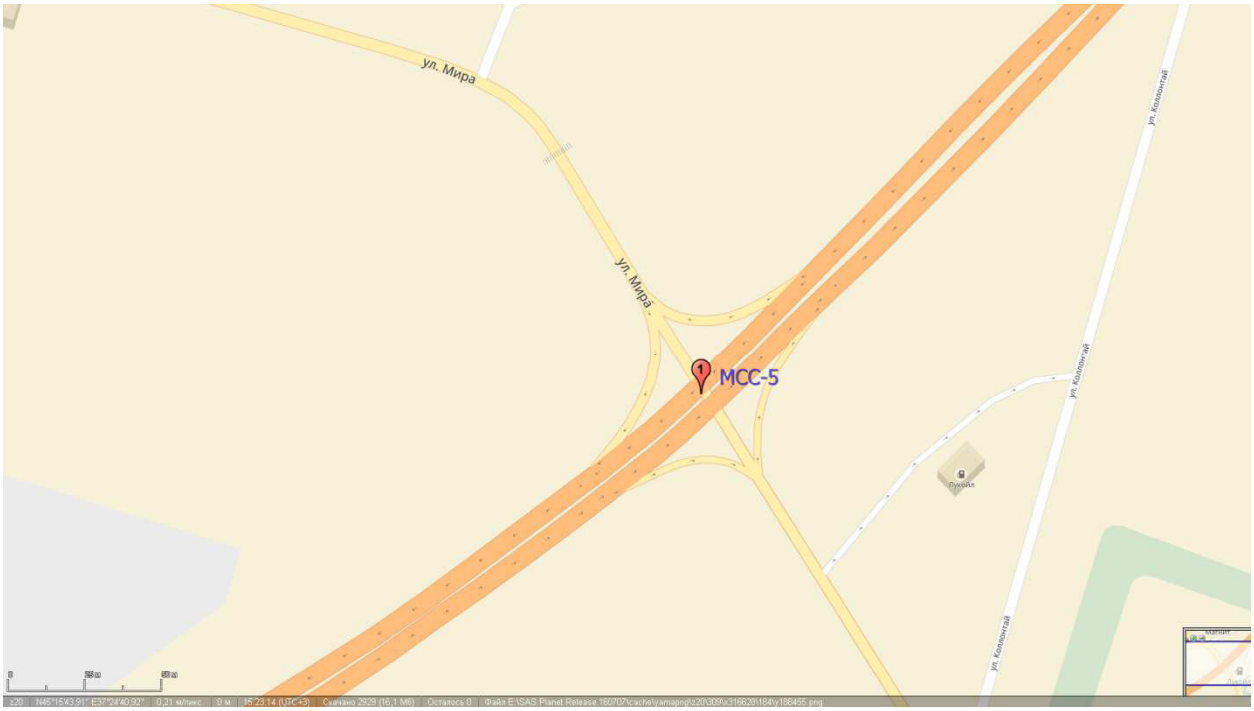
На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.





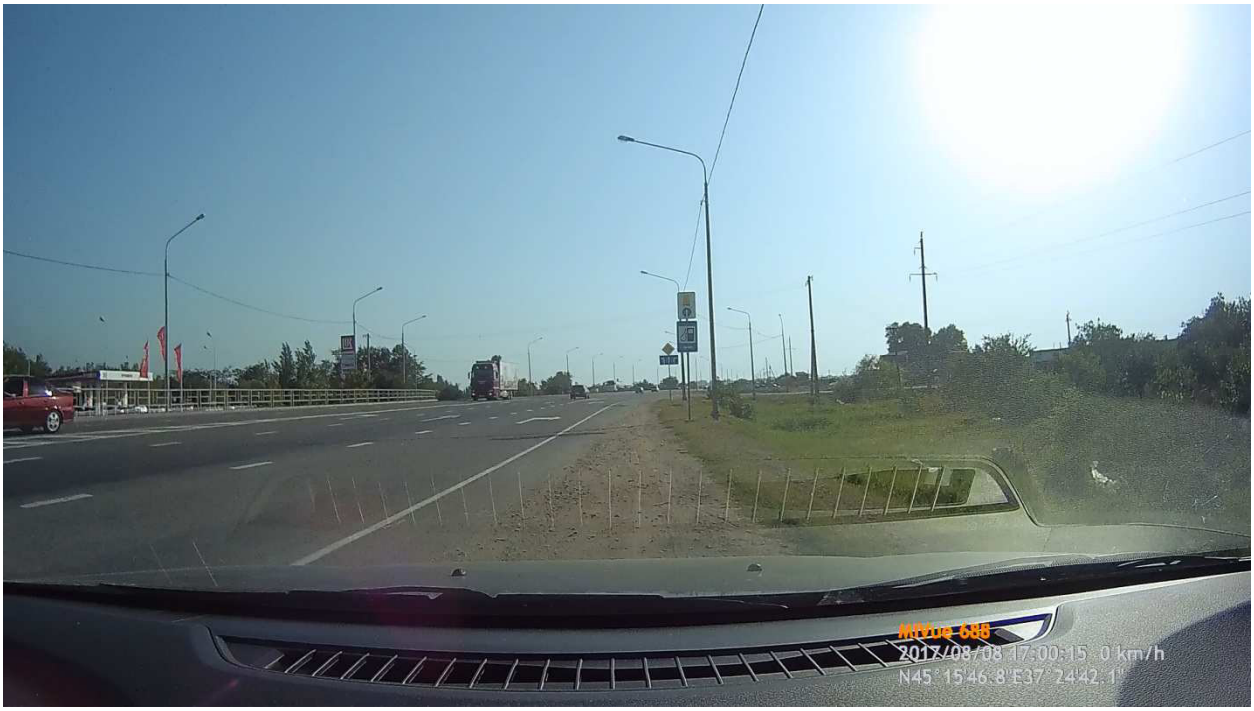
10.3.2.5 Пункт обследования интенсивности МСС-5.

Координаты: N45°15'44,35" E37°24'39,41".



Снимок со спутника.

Фото места проведения обследования.



В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-5 приведены в карточках учётах интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 08.08.2017
Время учёта: 1 час
Начало: 8.00
Конец: 09.00
А/дорога: ул.Объездная / ул.Мира
Пункт учёта: МСС-5
Исполнитель:
Куратор:

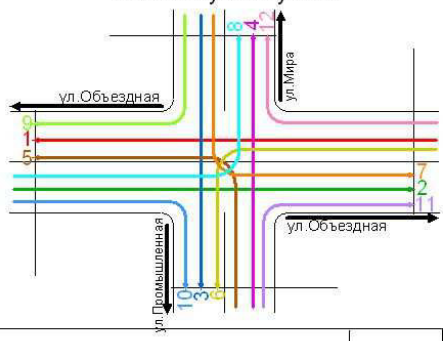
Схема пункта учёта

Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	408	360	85	24	61	145	5	25	49	120	37	120	1439
Микроавтобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые до 2т	12	0	0	26	12	12	0	0	0	0	0	0	62
Грузовые от 2-5т	13	24	0	0	0	10	0	0	0	13	0	0	60
Грузовые от 5-8т	85	37	12	0	37	0	0	0	11	0	0	36	218
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	13	72	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	97
Сумма	531	493	97	50	122	167	5	25	60	133	37	156	1876

Карточка учёта интенсивности движения

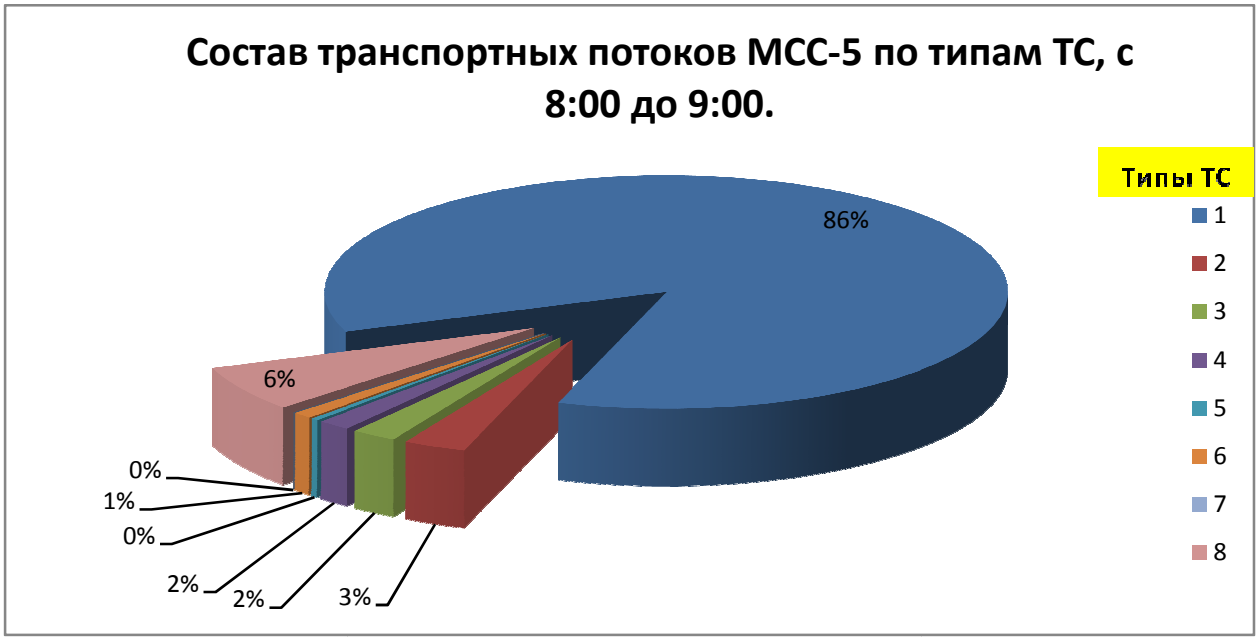
Дата: 08.08.2017
Время учёта: 1 час
Начало: 17:00
Конец: 18:00
А/дорога: ул.Объездная / ул.Мира
Пункт учёта: МСС-5
Исполнитель:
Куратор:

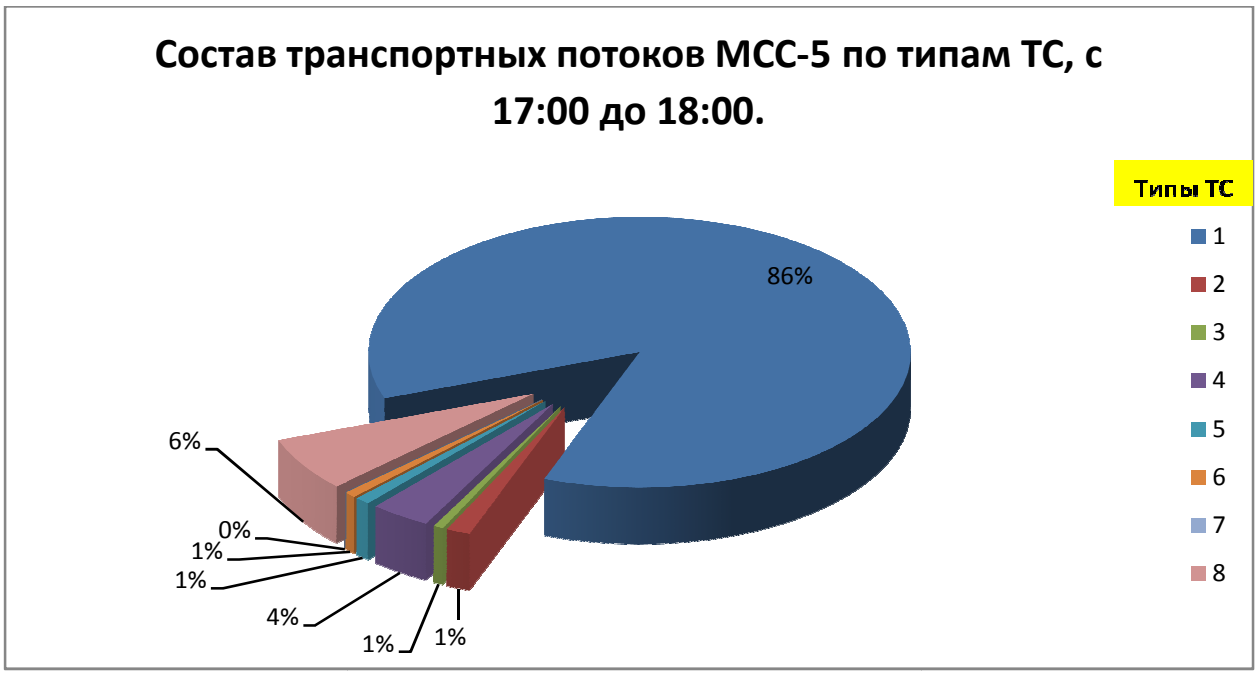
Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	312	313	25	73	71	216	38	10	49	120	109	108	1444
Микроавтобусы	0	0	0	10	0	0	0	0	12	0	0	0	22
Грузовые до 2т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	36	48	0	0	23	12	0	0	0	12	0	0	131
Грузовые от 5-8т	12	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
Автобусы	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	10
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	37	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74
Сумма	397	398	38	83	94	238	38	10	61	132	109	108	1706

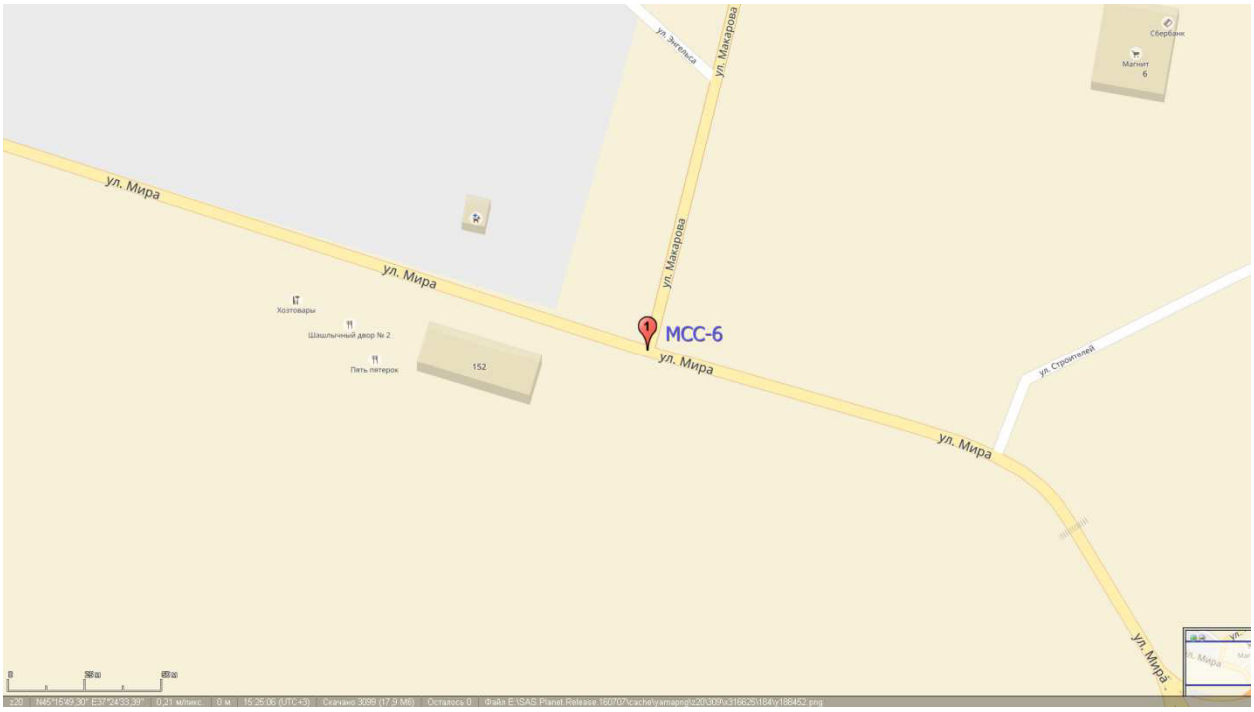
На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.





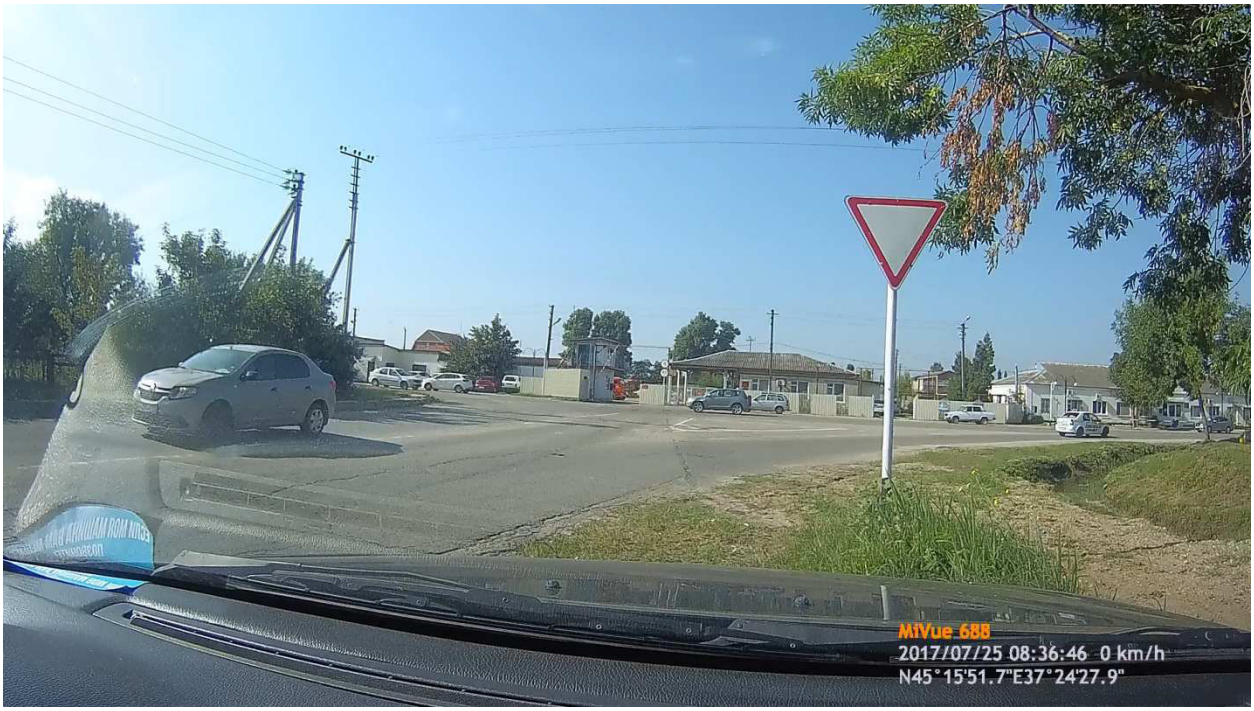
10.3.2.6 Пункт обследования интенсивности МСС-6.

Координаты: N45°15'48,75" E37°24'30,92".



Снимок со спутника.

Фото места проведения обследования.



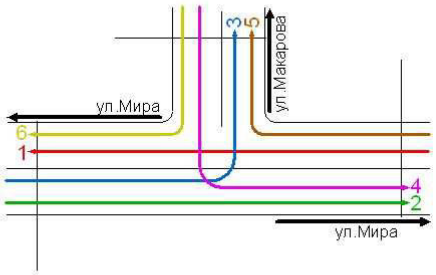
В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-6

приведены в карточках учётах интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 08.08.2017
Время учёта: 1 час
Начало: 8:00
Конец: 09:00
А/дорога: ул.Мира/ул.Макарова
Пункт учёта: МСС-6
Исполнитель:
Куратор:

Схема пункта учёта

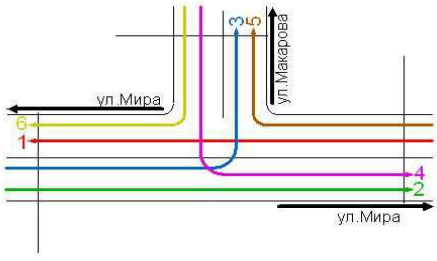


Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	205	181	169	8	49	72	684
Микроавтобусы	12	0	12	0	0	0	24
Грузовые до 2т	25	13	0	0	0	0	38
Грузовые от 2-5т	0	10	10	0	0	0	20
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0	0	11	11
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	242	204	191	8	49	83	777

Карточка учёта интенсивности движения

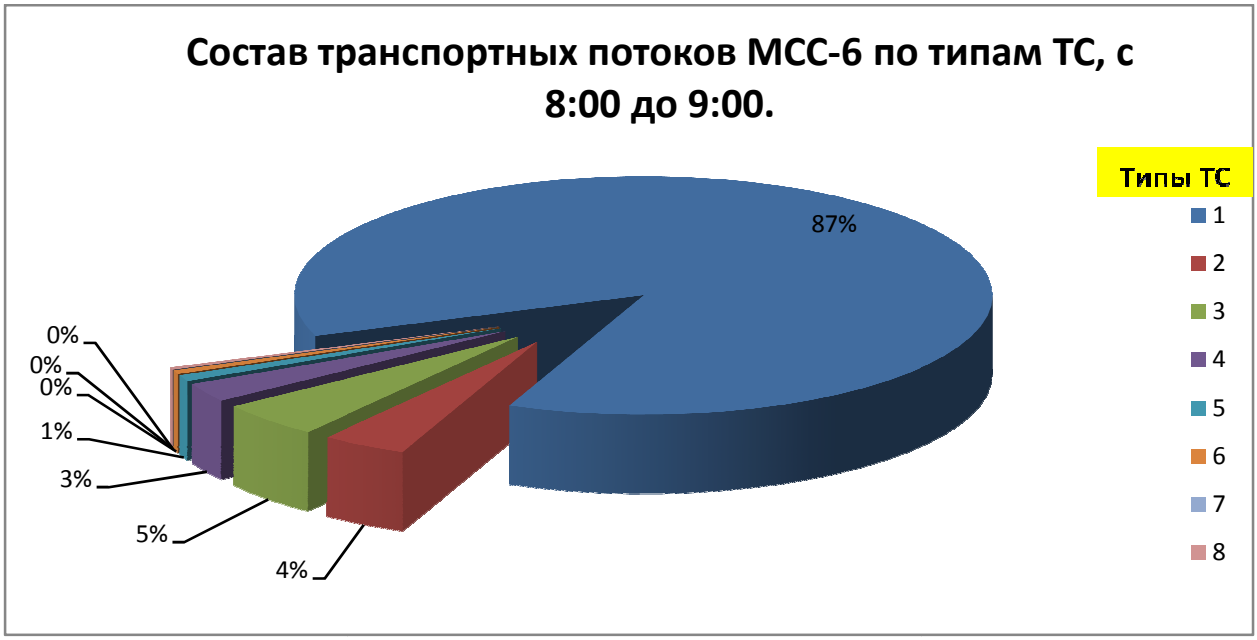
Дата: 08.08.2017
Время учёта: 1 час
Начало: 17:00
Конец: 18:00
А/дорога: ул.Мира/ул.Макарова
Пункт учёта: МСС-6
Исполнитель:
Куратор:

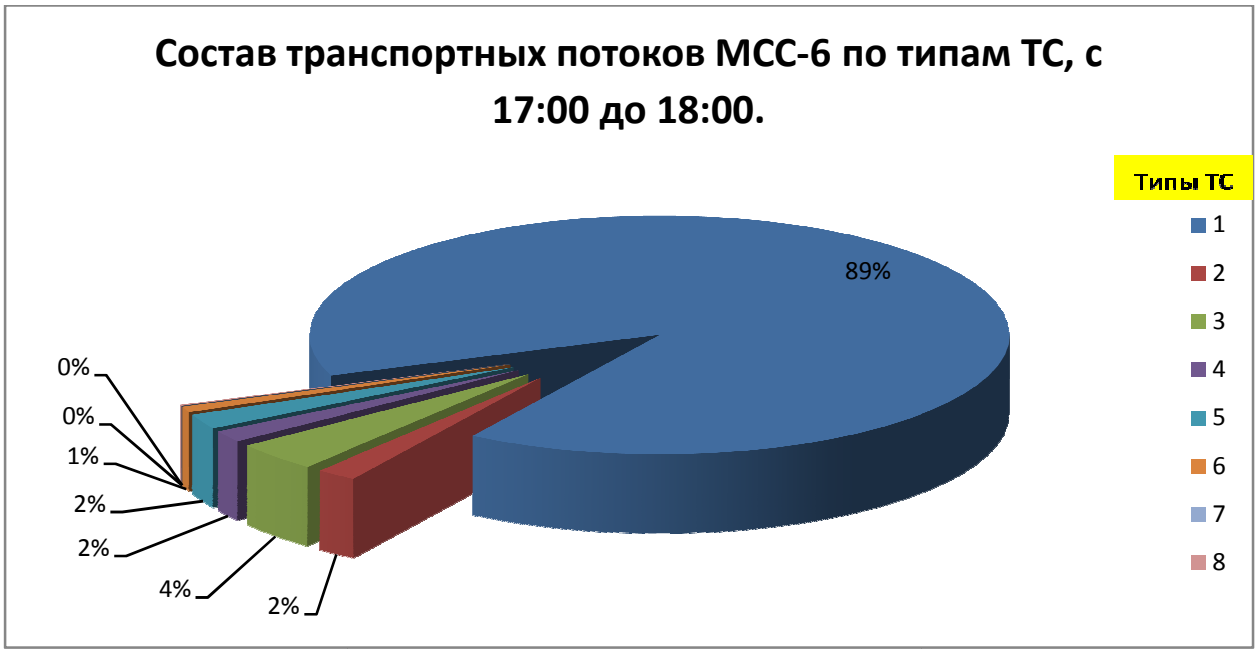
Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	97	193	156	12	8	100	566
Микроавтобусы	11	0	0	0	0	0	11
Грузовые до 2т	13	0	10	0	0	0	23
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	12	0	10	0	0	22
Автобусы	0	0	0	0	0	11	11
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	121	205	166	22	8	111	633

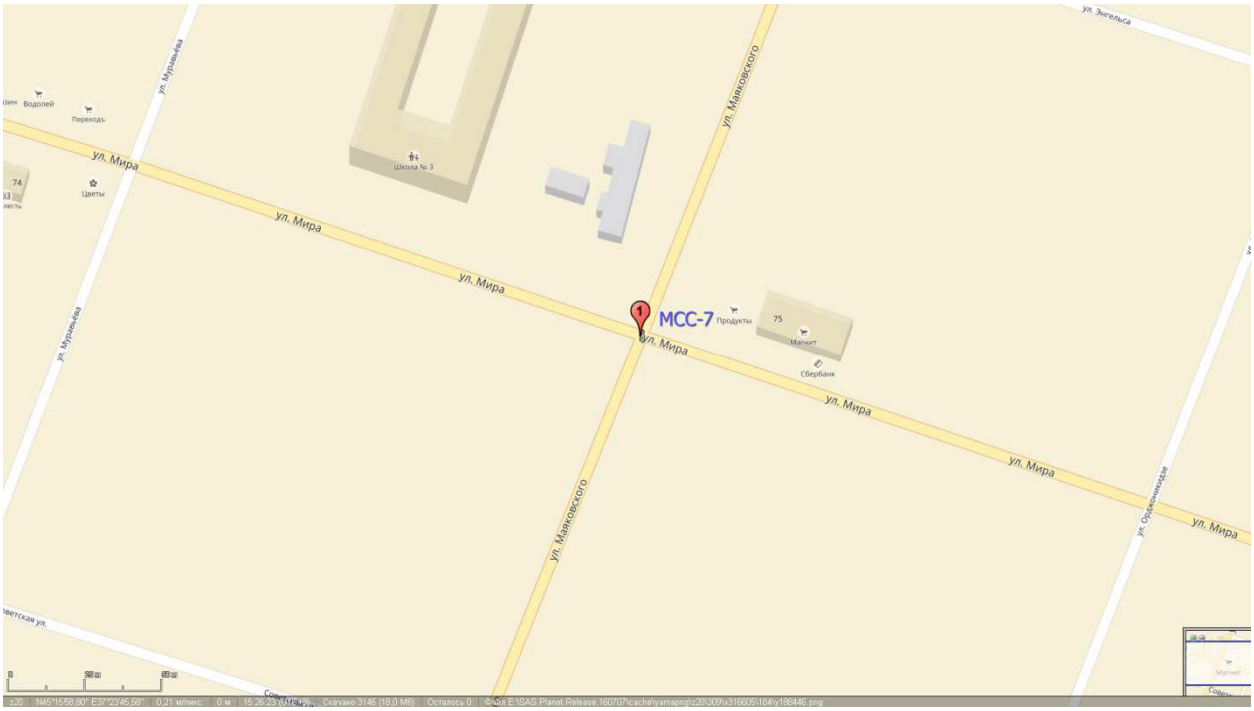
На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.





10.3.2.7 Пункт обследования интенсивности МСС-7.

Координаты: N45°15'59,02" E37°23'46,05".



Снимок со спутника.

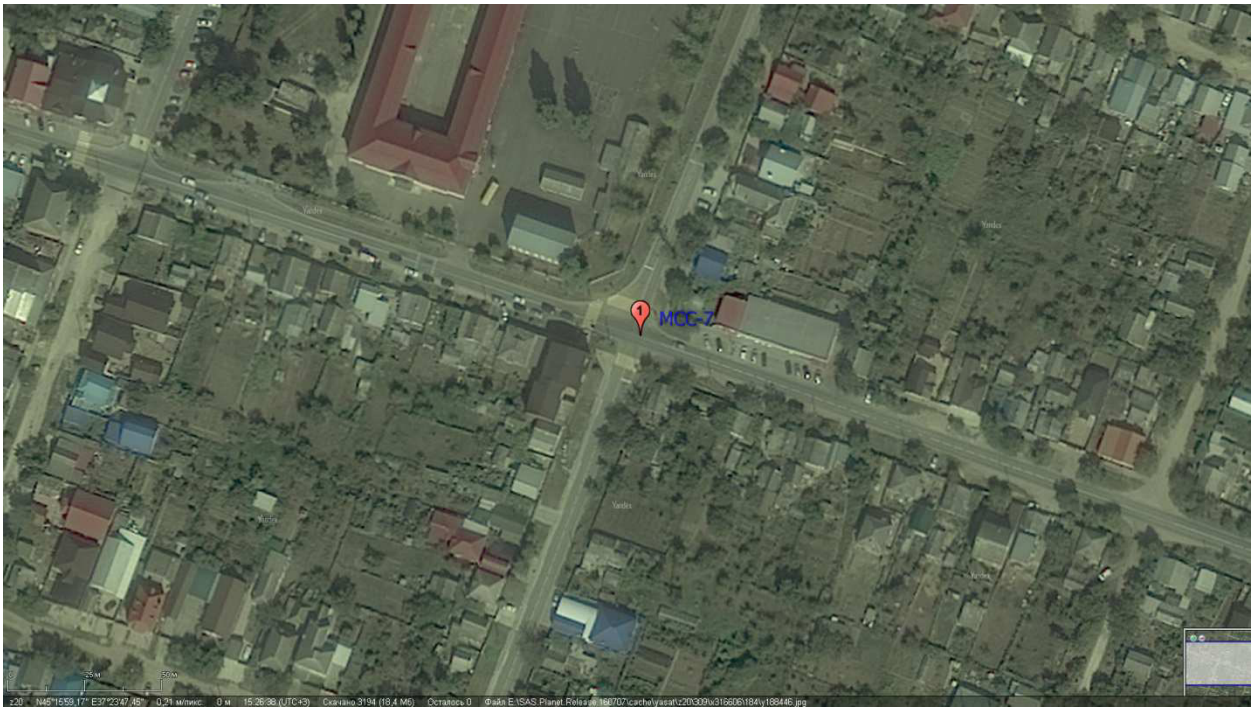
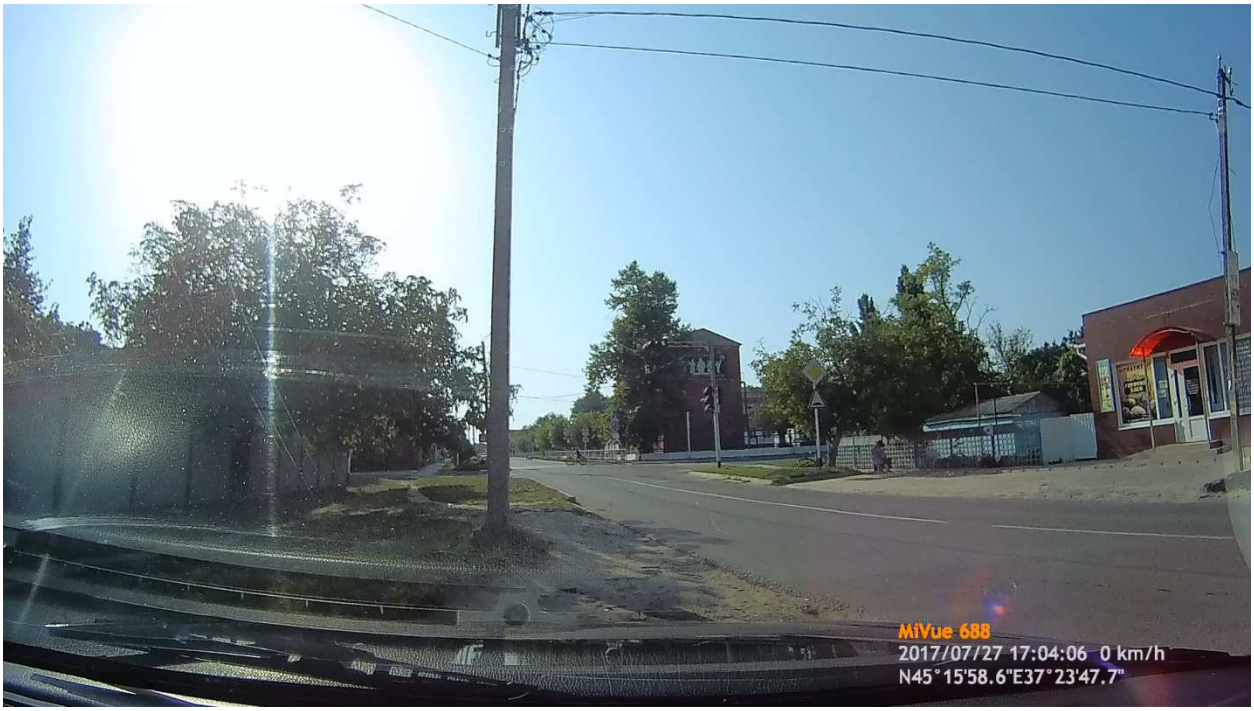


Фото места проведения обследования.



В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-7 приведены в карточках учётах интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 27.07.2017
Время учёта: 1 час
Начало: 8.00
Конец: 09.00
А/дорога: ул.Мира/ул.Маяковского
Пункт учёта: МСС-7
Исполнитель:
Куратор:

Схема пункта учёта

Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	84	73	5	11	13	12	9	6	12	7	4	36	272
Микроавтобусы	25	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
Грузовые до 2т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	10
Грузовые от 5-8т	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	109	95	5	11	13	12	9	6	22	7	4	36	329

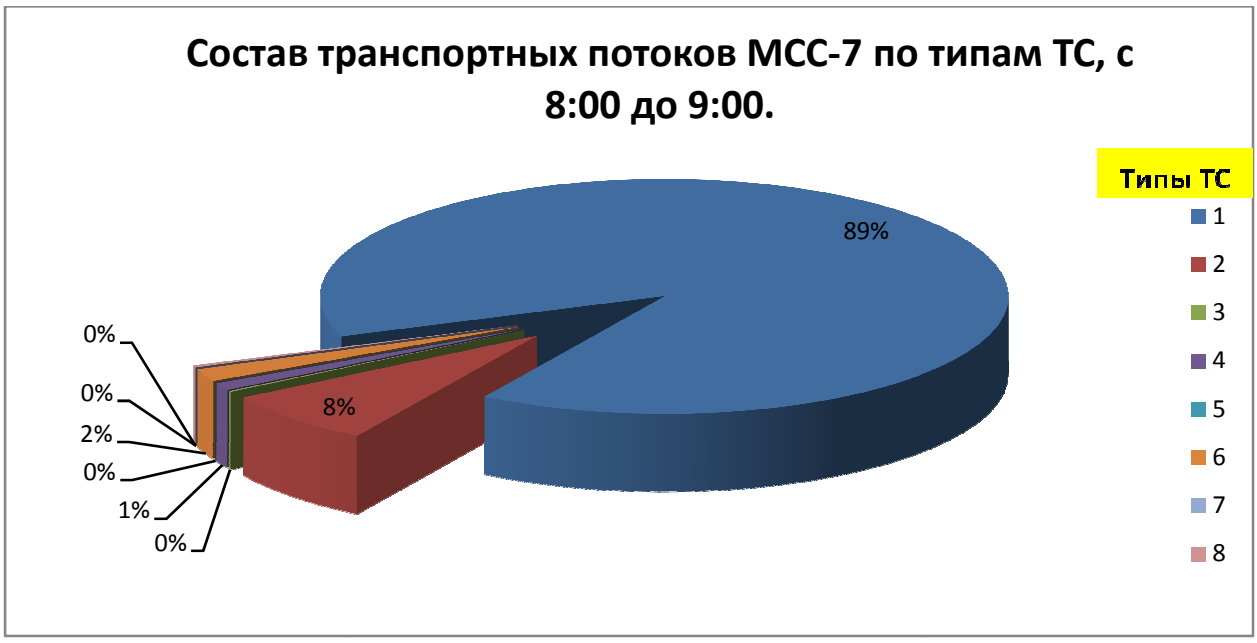
Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 27.07.2017
Время учёта: 1 час
Начало: 17:00
Конец: 18:00
А/дорога: ул.Мира/ул.Маяковского
Пункт учёта: МСС-7
Исполнитель:
Куратор:

Схема пункта учёта

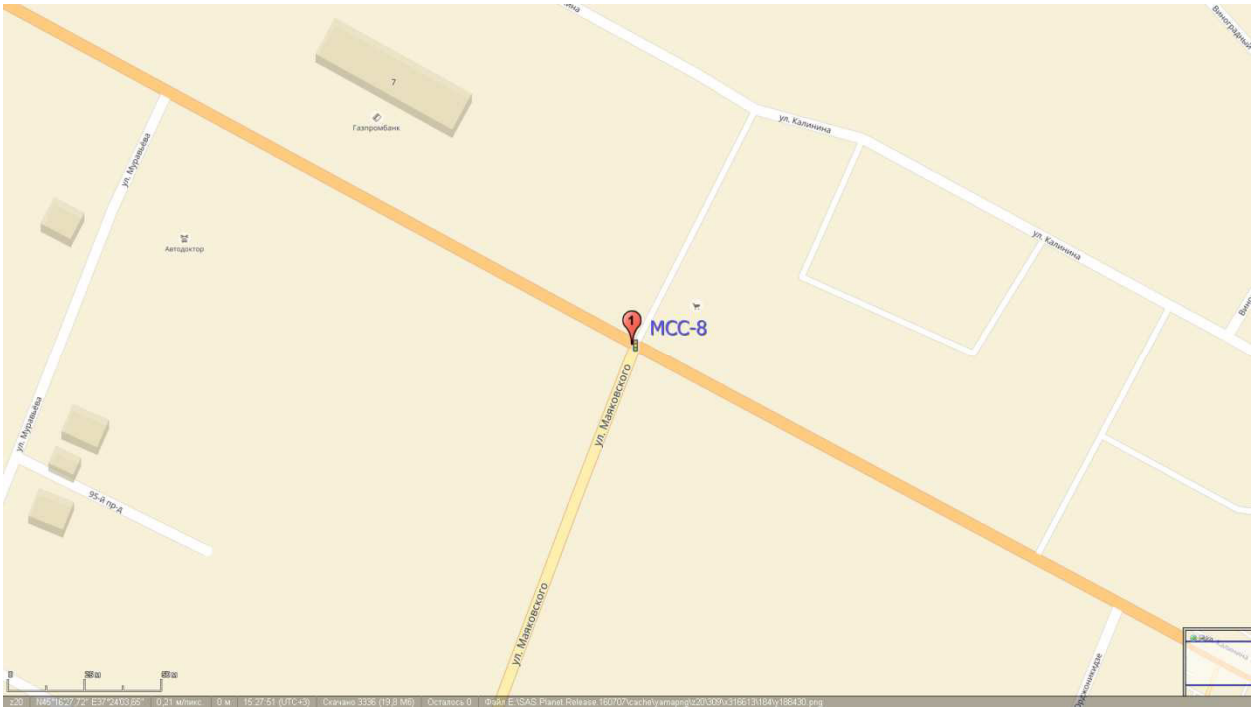
Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	120	145	61	49	37	12	24	62	50	8	26	47	641
Микроавтобусы	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
Грузовые до 2т	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
Грузовые от 2-5т	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	21
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	120	177	61	49	37	12	24	62	50	8	26	57	683

На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.



10.3.2.8 Пункт обследования интенсивности МСС-8.

Координаты: N45°16'27,25" E37°24'02,10".



Снимок со спутника.

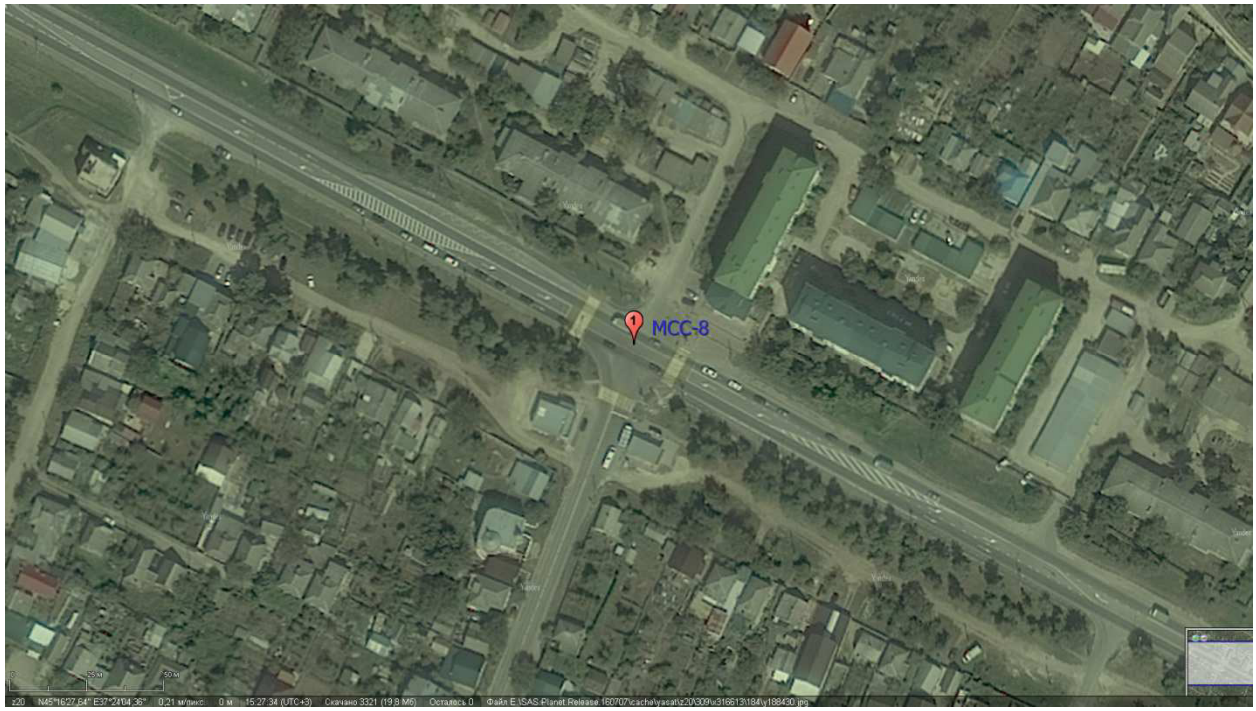
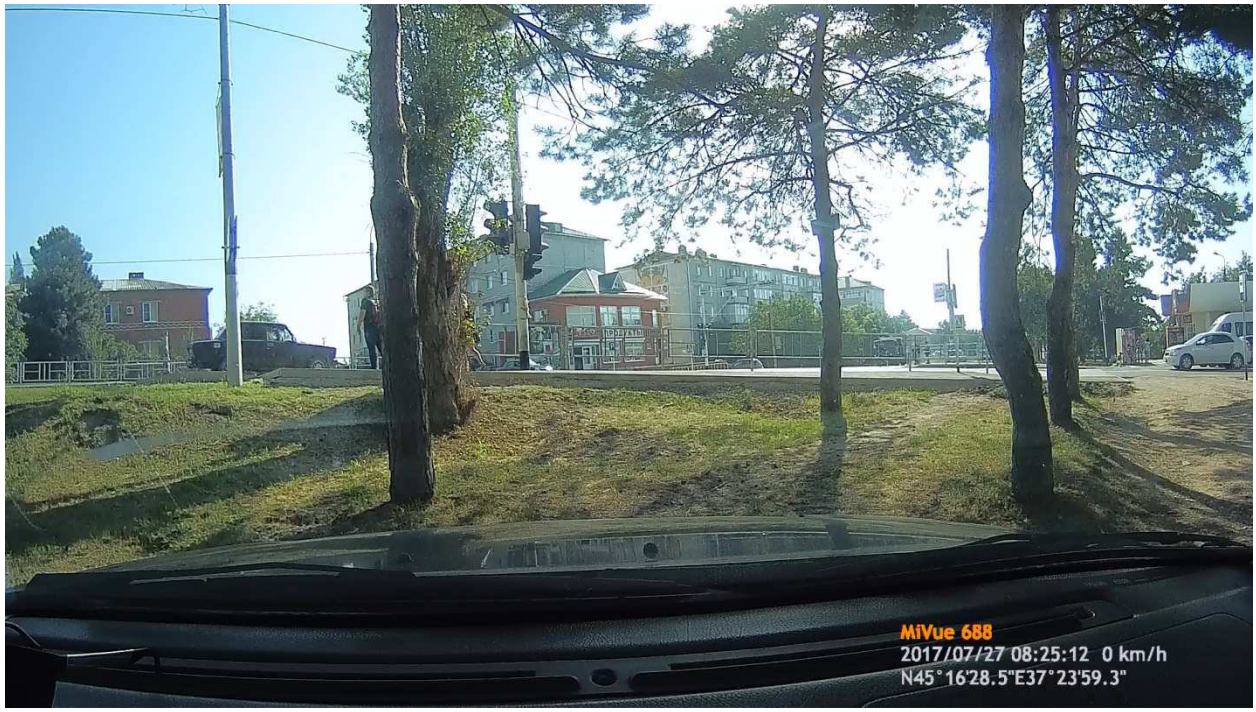


Фото места проведения обследования.



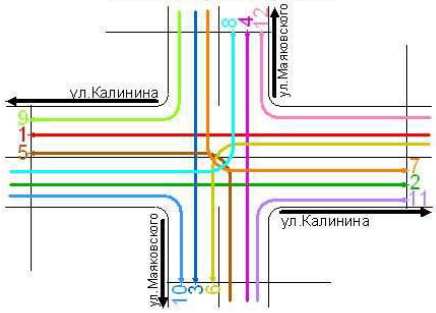
В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-8

приведены в карточках учётах интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 27.07.2017
Время учёта: 1 час
Начало: 8:00
Конец: 09:00
А/дорога: ул.Калинина/ул.Маяковского
Пункт учёта: МСС-8
Исполнитель:
Куратор:

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	996	564	11	5	108	25	23	2	12	61	59	5	1871
Микроавтобусы	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	26
Грузовые до 2т	12	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
Грузовые от 2-5т	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	9
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	1018	587	11	5	108	34	23	2	12	61	72	5	1938

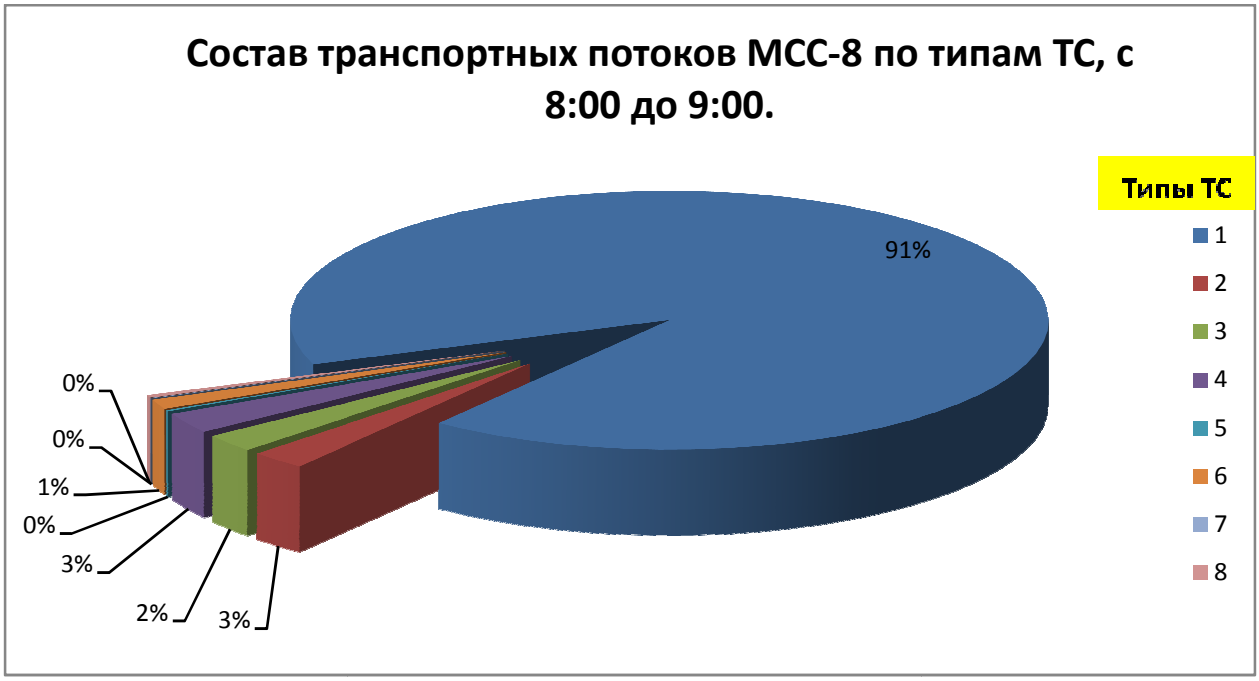
Карточка учёта интенсивности движения

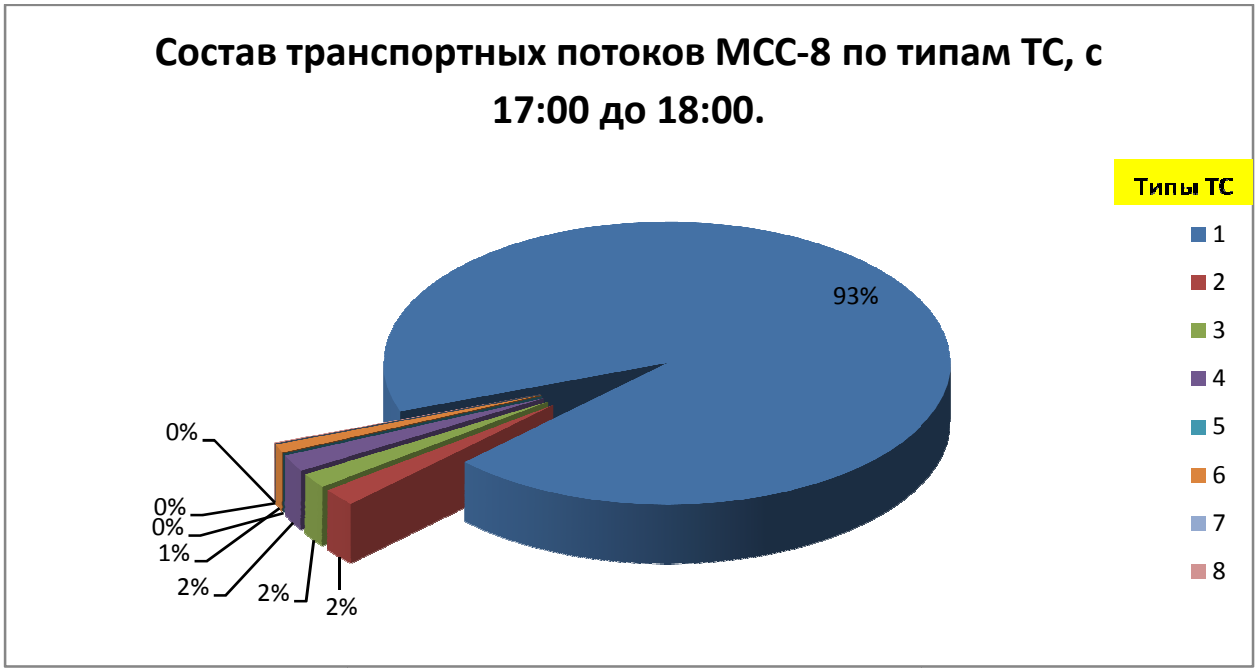
Дата: 27.07.2017
Время учёта: 1 час
Начало: 17:00
Конец: 18:00
А/дорога: ул.Калинина/ул.Маяковского
Пункт учёта: МСС-8
Исполнитель:
Куратор:

Схема пункта учёта

Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	552	660	8	12	133	72	13	49	6	97	69	10	1681
Микроавтобусы	13	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
Грузовые до 2т	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
Грузовые от 2-5т	36	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	611	687	8	12	133	72	13	49	6	97	69	10	1767

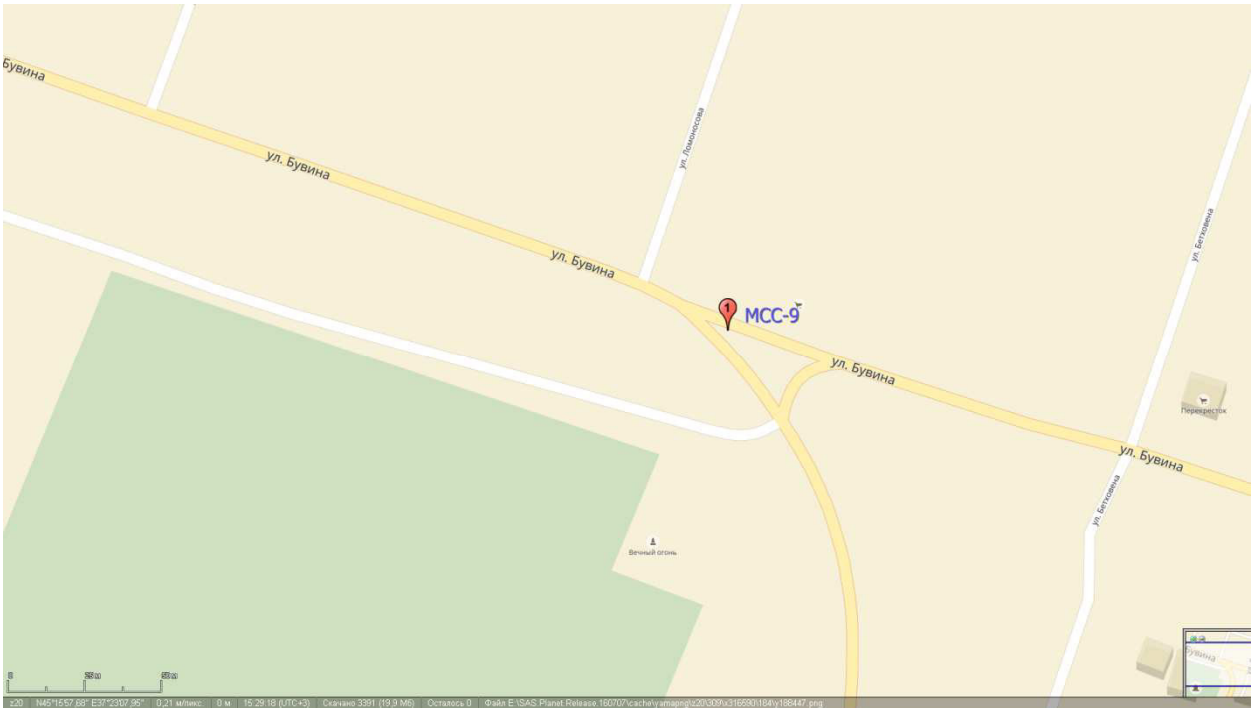
На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.





10.3.2.9 Пункт обследования интенсивности МСС-9.

Координаты: N45°15'57,75" E37°23'05,07".



Снимок со спутника.

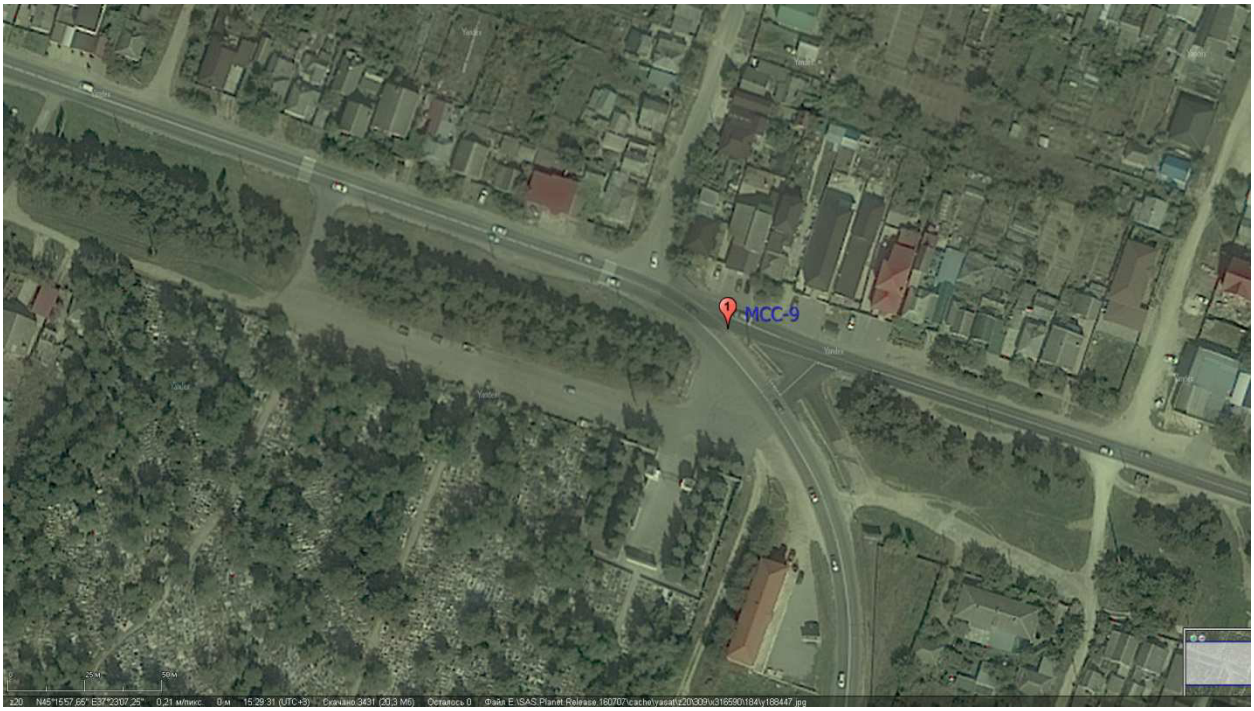
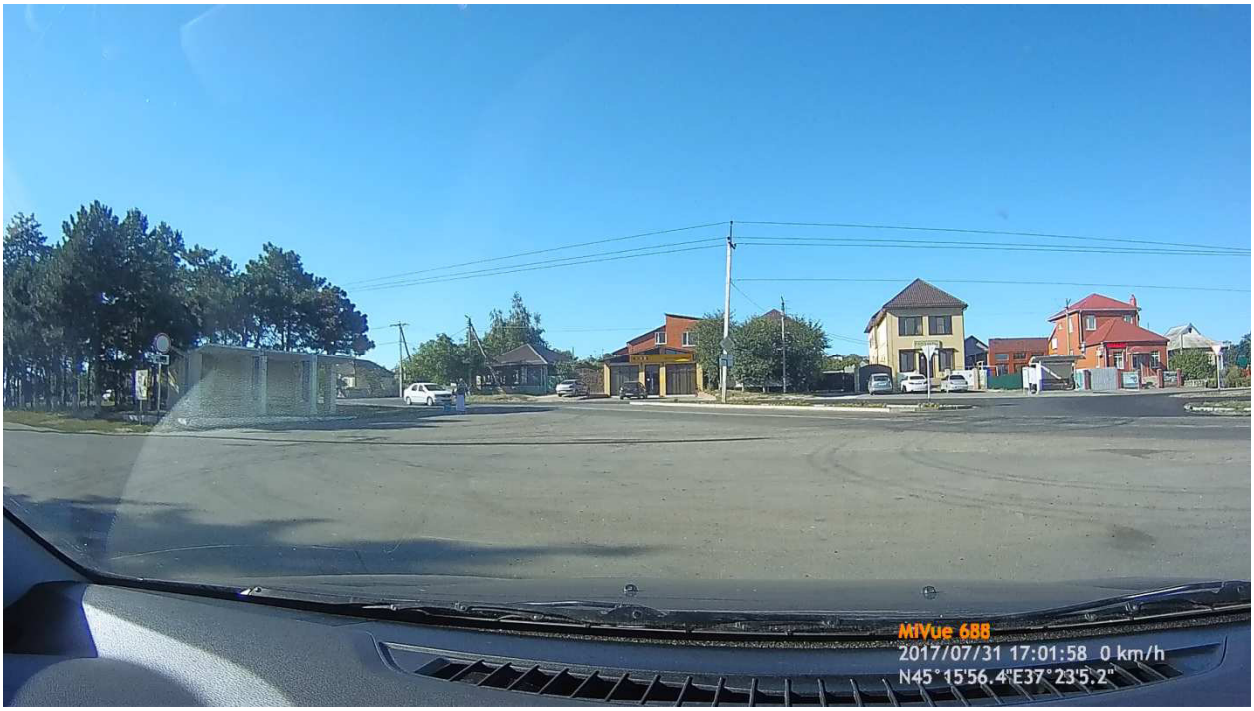


Фото места проведения обследования.



В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-9 приведены в карточках учётах интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 31.07.2017
Время учёта: 1 час
Начало: 8:00
Конец: 09:00
А/дорога: ул.Бувина/ул.Ломоносова
Пункт учёта: МСС-9
Исполнитель:
Куратор:

Схема пункта учёта

Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	288	205	37	12	277	25	5	10	49	278	61	13	1260
Микроавтобусы	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	11	0	23
Грузовые до 2т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	300	205	37	12	289	25	5	10	49	278	72	13	1295

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 31.07.2017

Время учёта: 1 час

Начало: 17.00

Конец: 18.00

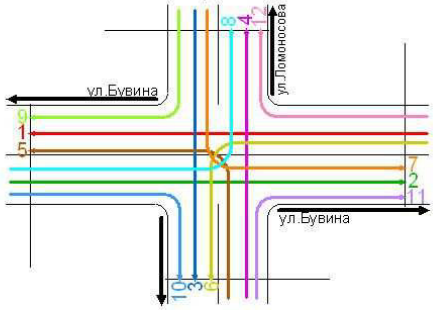
А/дорога: ул.Бувина/ул.Ломоносова

Пункт учёта: МСС-9

Исполнитель:

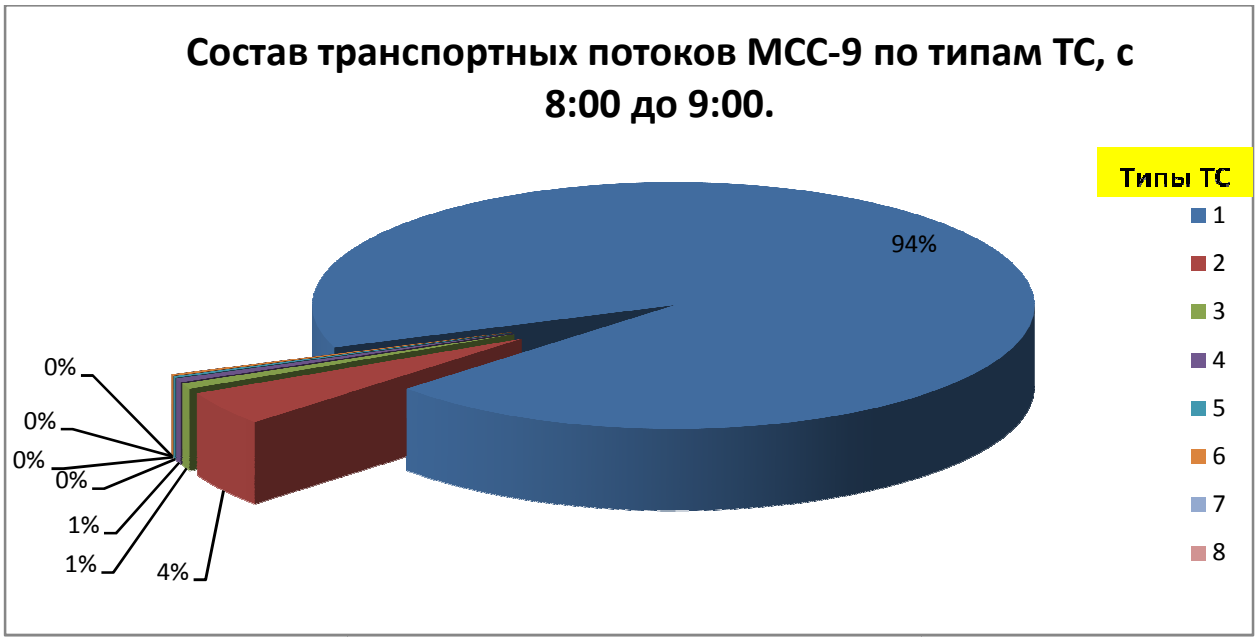
Куратор:

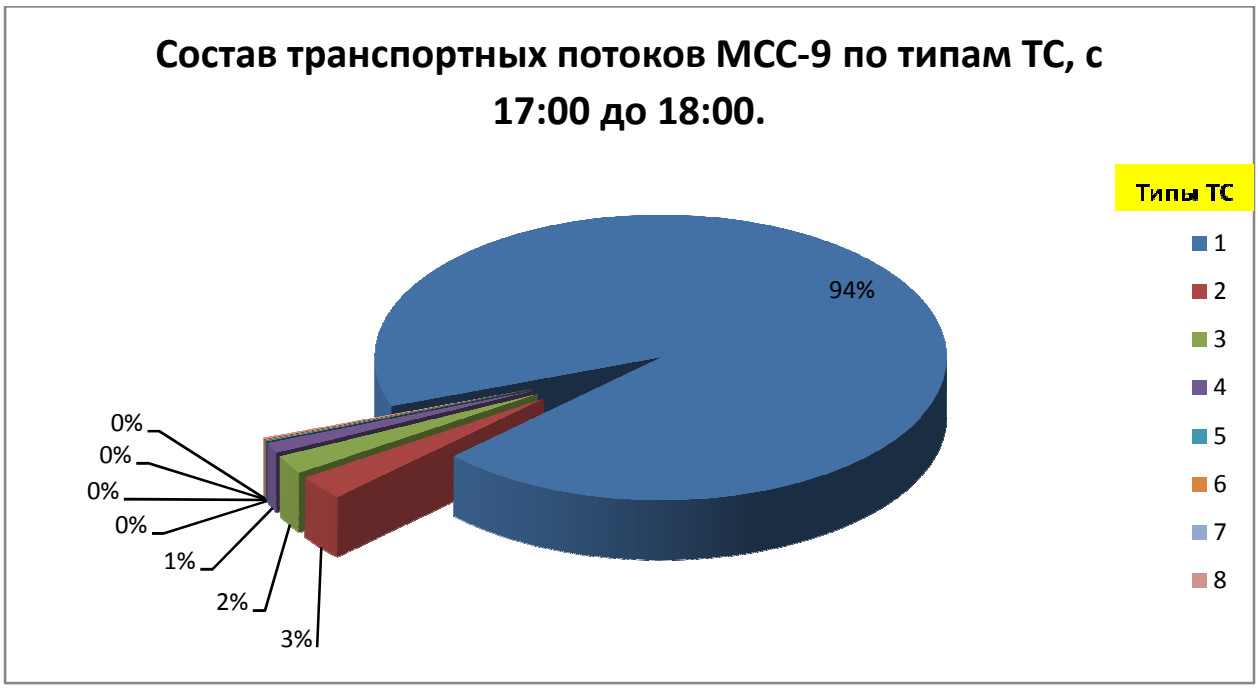
Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	97	181	12	15	145	48	5	10	50	317	11	3	894
Микроавтобусы	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
Грузовые до 2т	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	13
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	97	194	12	15	168	48	5	10	50	317	11	3	930

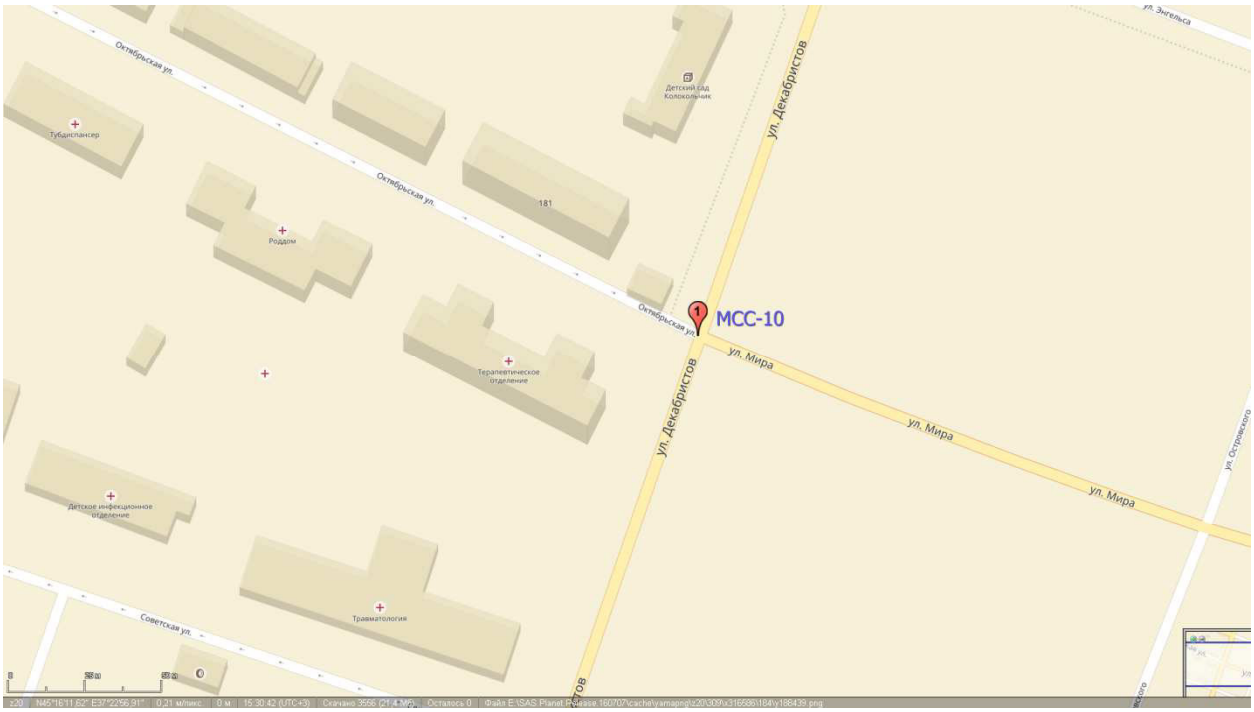
На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.





10.3.2.10 Пункт обследования интенсивности МСС-10.

Координаты: N45°16'10,99" E37°22'53,91".



Снимок со спутника.

Фото места проведения обследования.

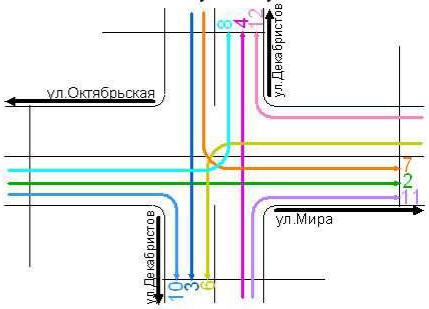
В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-10

приведены в карточках учётах интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 31.07.2017
Время учёта: 1 час
Начало: 8.00
Конец: 09.00
А/дорога: ул.Декабристов/ул.Мира/ул.Октябрьская
Пункт учёта: МСС-10
Исполнитель:
Куратор:

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ									Сумма
	2	3	4	6	7	8	10	11	12	
Легковые	37	325	312	12	97	13	157	14	133	1100
Микроавтобусы	13	0	10	0	12	0	0	0	26	61
Грузовые до 2т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	15	11	0	0	25	0	0	0	0	51
Грузовые от 5-8т	0	13	0	0	0	0	0	0	0	13
Автобусы	0	0	0	0	10	0	0	0	0	10
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	65	349	322	12	144	13	157	14	159	1235

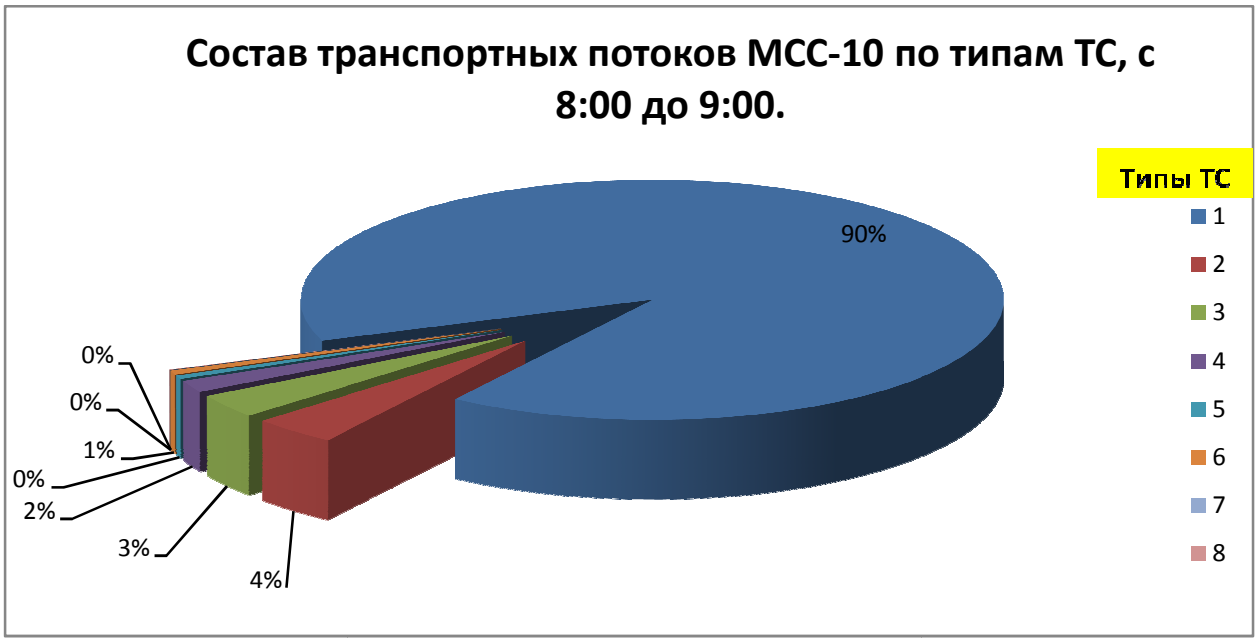
Карточка учёта интенсивности движения

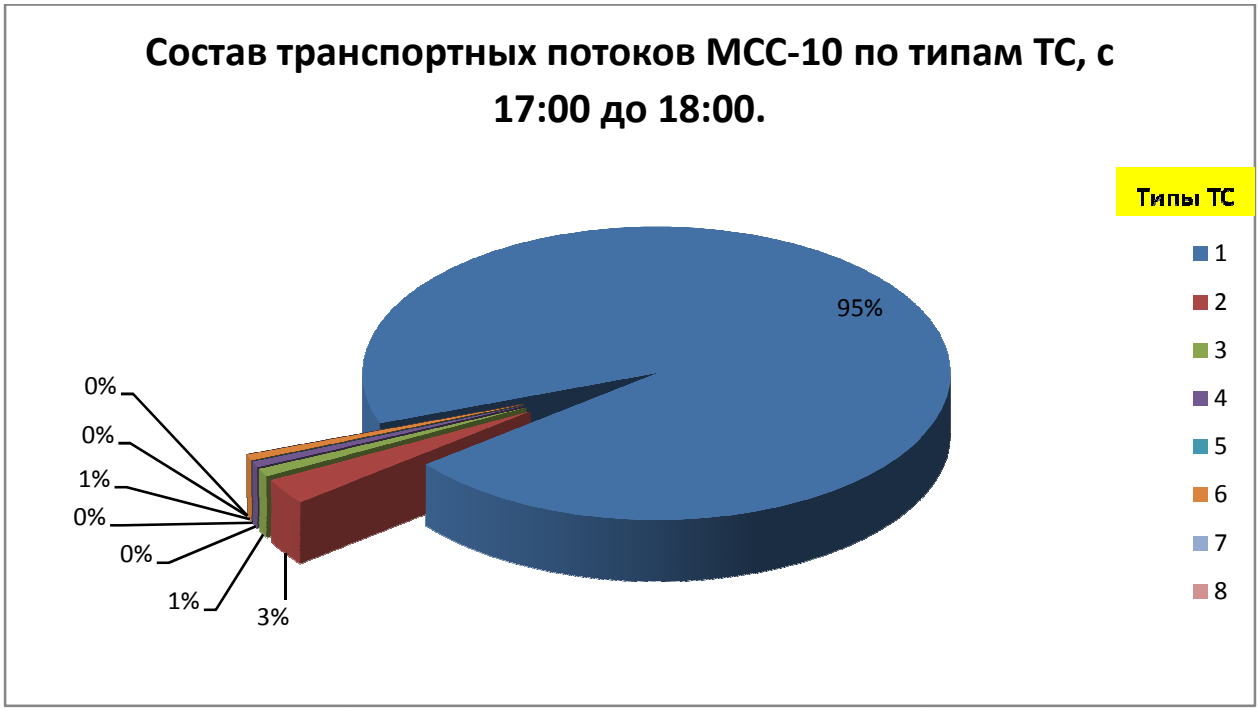
Дата: 31.07.2017
Время учёта: 1 час
Начало: 17.00
Конец: 18.00
А/дорога: ул.Декабристов/ул.Мира/ул.Октябрьская
Пункт учёта: МСС-10
Исполнитель:
Куратор:

Схема пункта учёта

Типы автомобилей	ПОТОКИ									Сумма
	2	3	4	6	7	8	10	11	12	
Легковые	49	433	37	73	313	12	110	5	145	1177
Микроавтобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11
Грузовые до 2т	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	10	0	0	0	0	10
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	9	0	0	0	0	0	0	0	9
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	61	442	37	73	323	12	110	5	156	1219

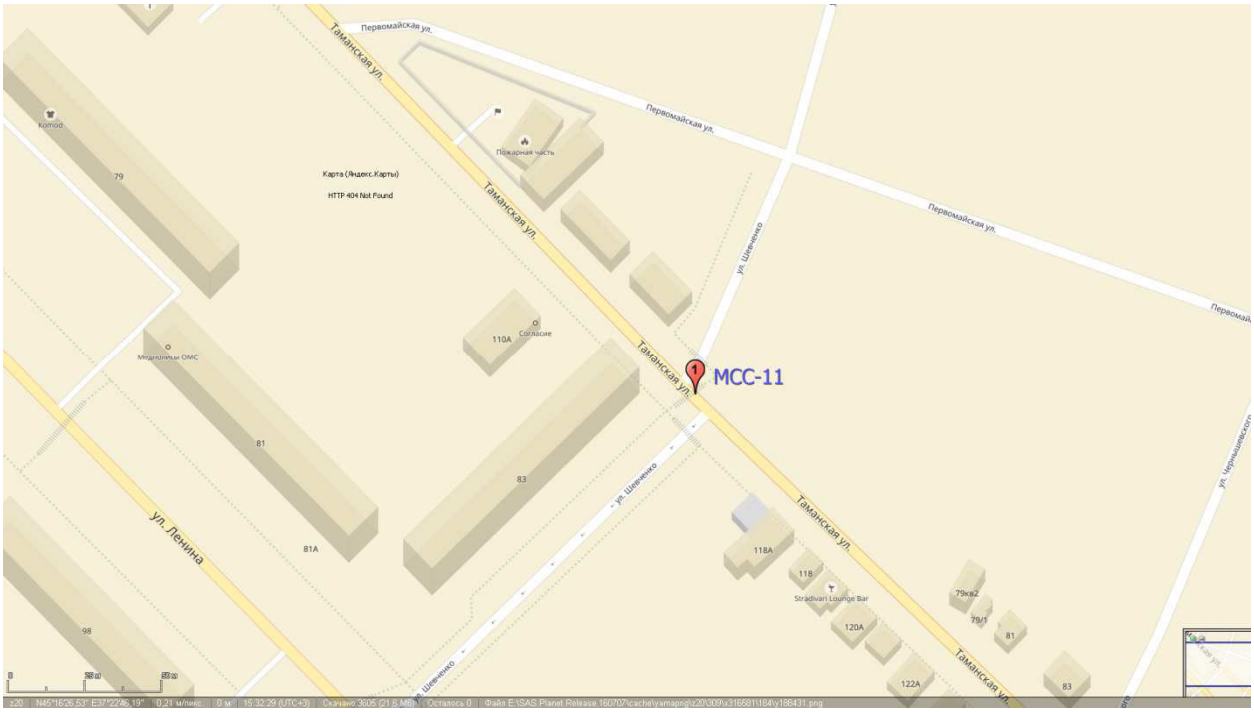
На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.





10.3.2.11 Пункт обследования интенсивности МСС-11.

Координаты: N45°16'26,90" E37°22'44,84".



Снимок со спутника.

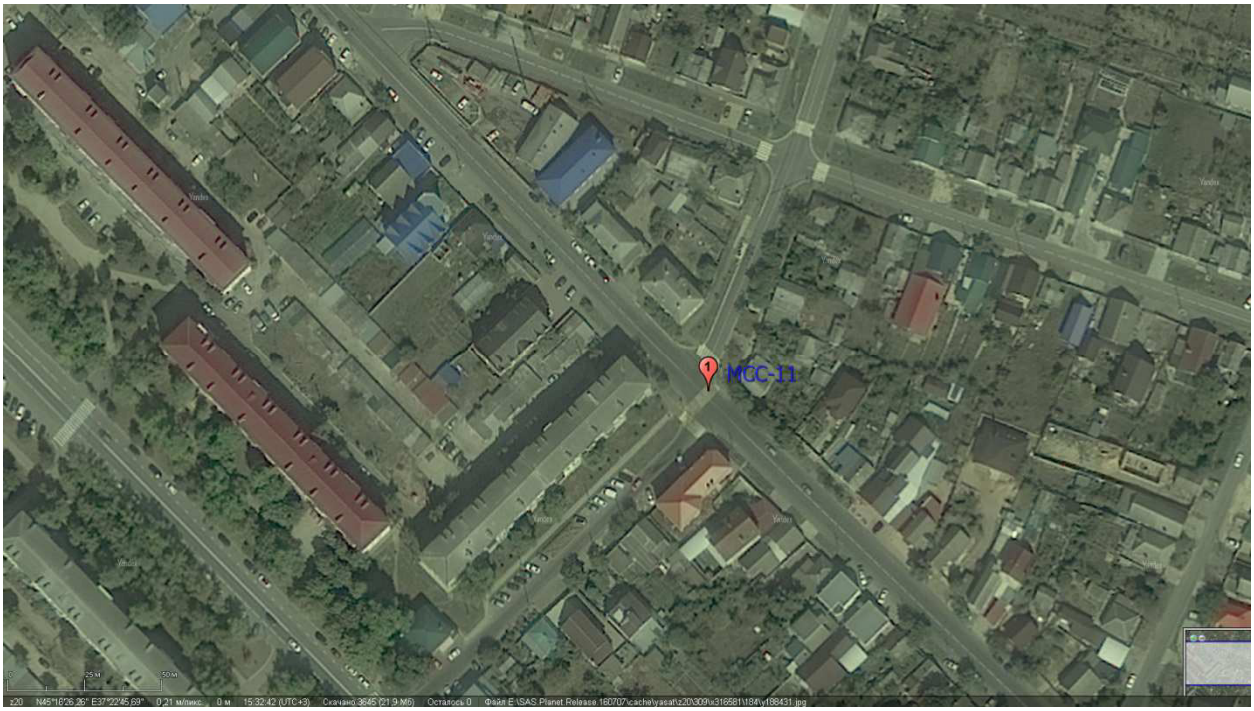


Фото места проведения обследования.

В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-11 приведены в карточках учётах интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 01.08.2017
Время учёта: 1 час
Начало: 8.00
Конец: 09.00
А/дорога: ул.Таманская/ул.Шевченко
Пункт учёта: МСС-11
Исполнитель:
Куратор:

Схема пункта учёта

Типы автомобилей	ПОТОКИ									Сумма
	1	2	3	6	7	8	9	10	12	
Легковые	252	145	49	193	36	11	7	26	62	781
Микроавтобусы	0	0	0	10	0	0	0	0	0	10
Грузовые до 2т	0	0	12	13	0	0	0	0	0	25
Грузовые от 2-5т	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	263	145	61	216	36	11	7	26	62	827

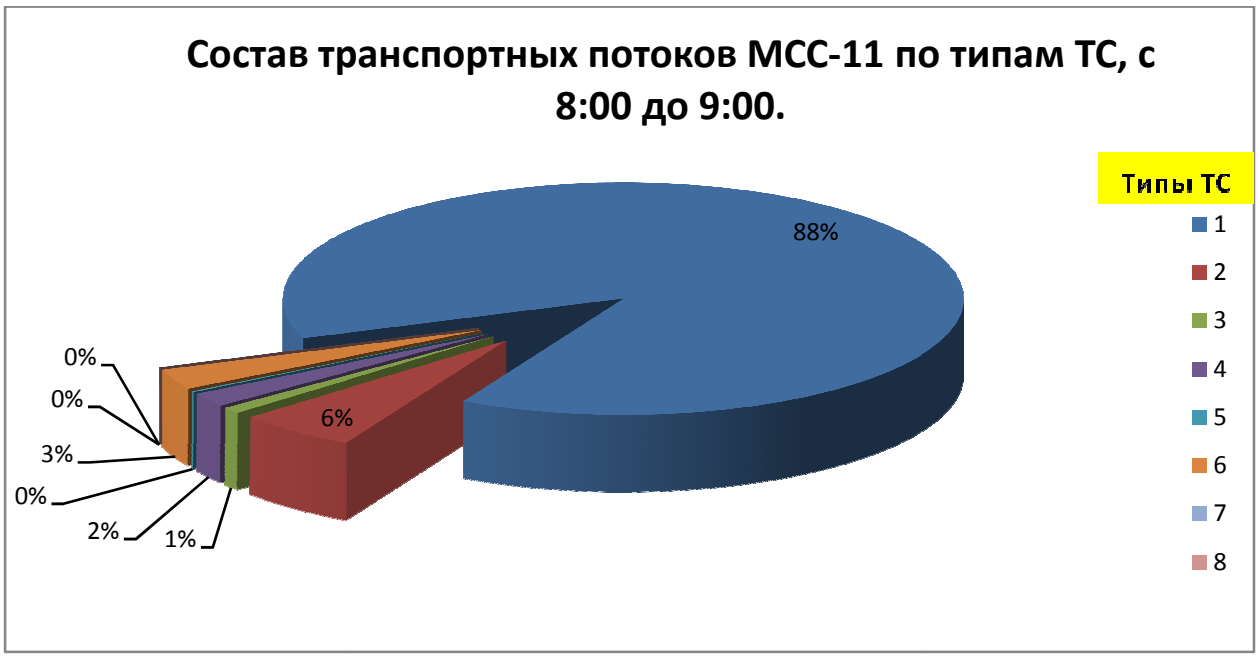
Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 01.08.2017
Время учёта: 1 час
Начало: 17.00
Конец: 18.00
А/дорога: ул.Таманская/ул.Шевченко
Пункт учёта: МСС-11
Исполнитель:
Куратор:

Схема пункта учёта

Типы автомобилей	ПОТОКИ									Сумма
	1	2	3	6	7	8	9	10	12	
Легковые	288	147	70	121	26	38	4	97	49	840
Микроавтобусы	12	0	12	0	0	0	0	0	0	24
Грузовые до 2т	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11
Грузовые от 2-5т	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	9	0	0	0	0	0	0	0	0	9
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	319	158	82	121	26	38	4	97	49	894

На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.



10.3.2.12 Пункт обследования интенсивности МСС-12.

Координаты: N45°16'36,02" E37°22'32,19".

Снимок со спутника.

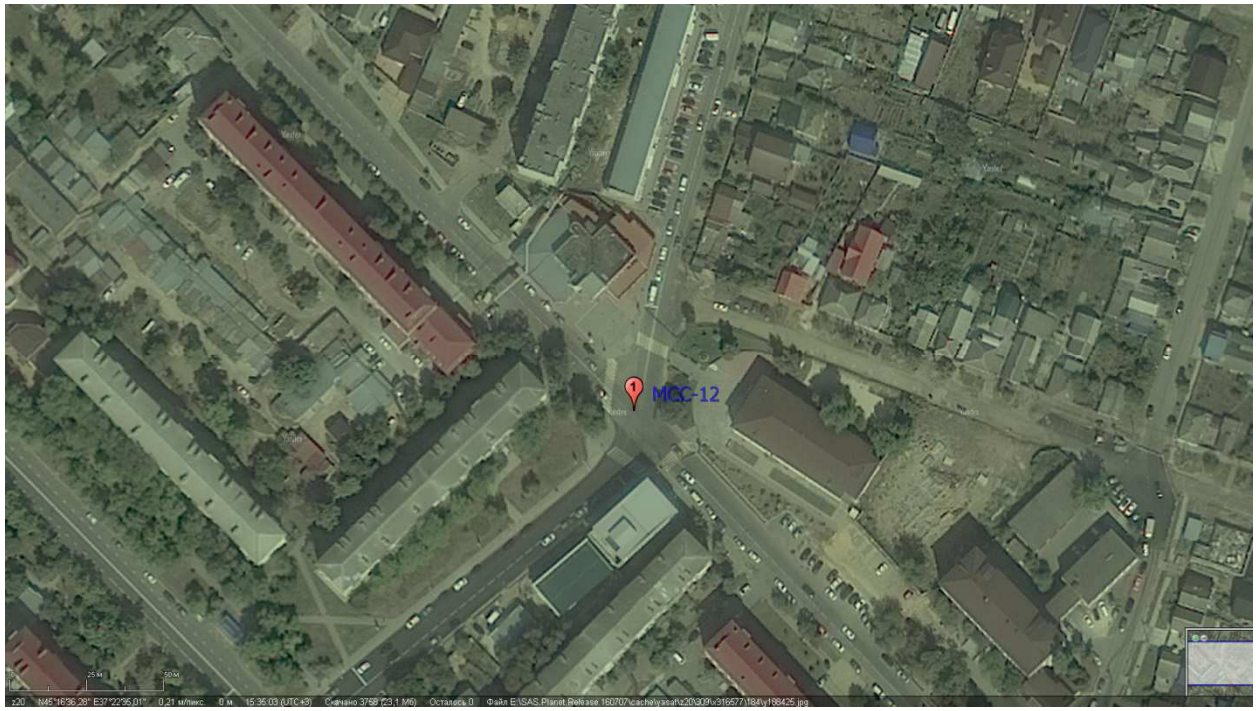


Фото места проведения обследования.

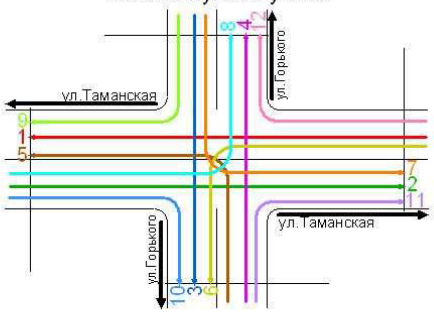
В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-12

приведены в карточках учётах интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 01.08.2017
Время учёта: 1 час
Начало: 8:00
Конец: 09:00
А/дорога: ул. Таманская/ул. Горького
Пункт учёта: МСС-12
Исполнитель:
Куратор:

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	205	97	145	61	37	135	39	11	27	49	85	79	970
Микроавтобусы	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	24
Грузовые до 2т	12	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	24
Грузовые от 2-5т	10	0	9	0	0	13	0	0	0	0	0	0	32
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	227	97	154	61	37	184	39	11	27	49	85	79	1050

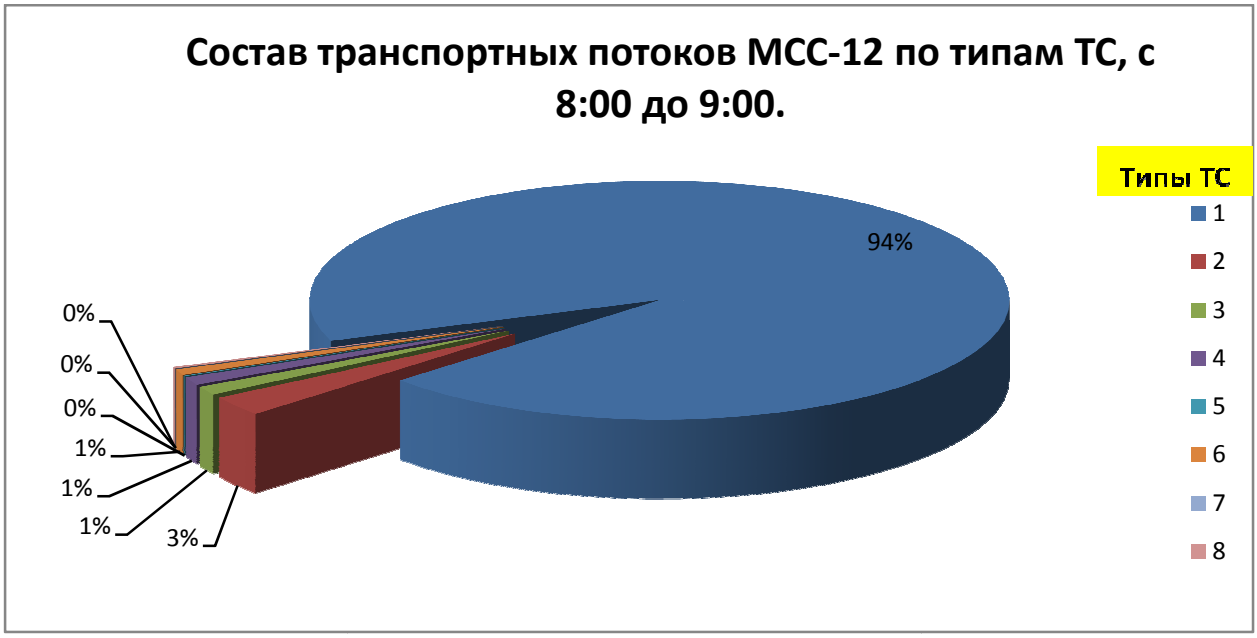
Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 01.08.2017
Время учёта: 1 час
Начало: 17:00
Конец: 18:00
А/дорога: ул. Таманская/ул. Горького
Пункт учёта: МСС-12
Исполнитель:
Куратор:

Схема пункта учёта

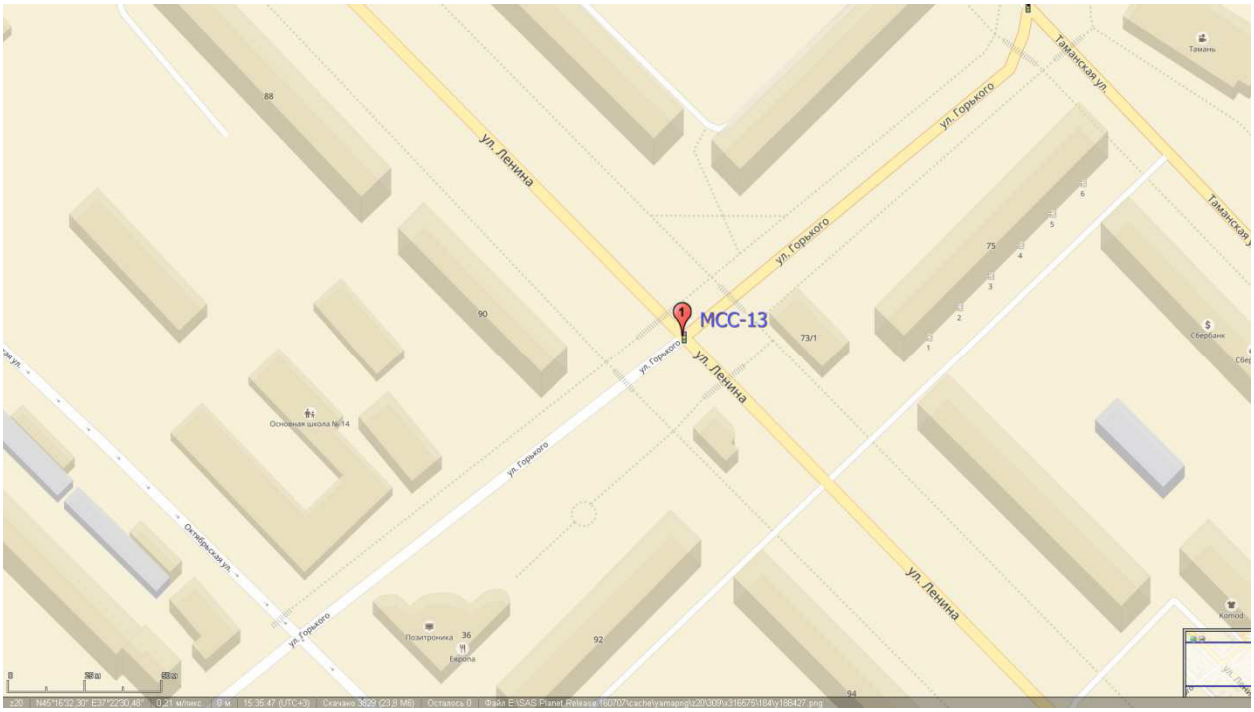
Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	205	110	157	122	62	97	12	7	13	15	37	63	900
Микроавтобусы	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	25
Грузовые до 2т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	9
Грузовые от 5-8т	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	205	122	157	122	62	122	12	16	13	15	37	63	946

На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.



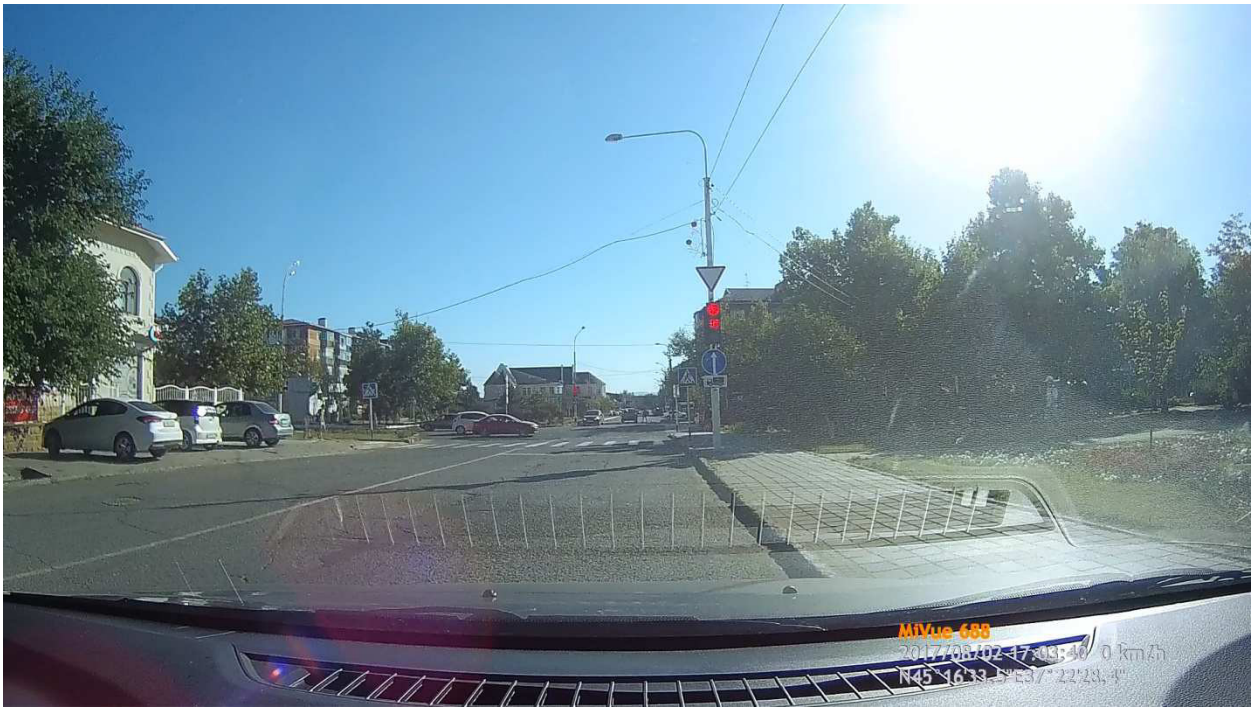
10.3.2.13 Пункт обследования интенсивности МСС-13.

Координаты: N45°16'32,49" E37°22'26,96".



Снимок со спутника.

Фото места проведения обследования.

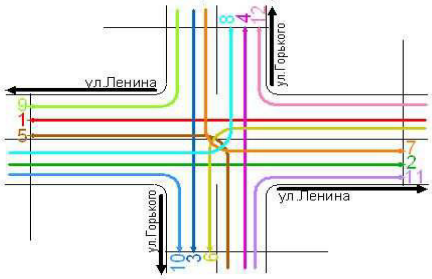


В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-13 приведены в карточках учётах интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 02.08.2017
Время учёта: 1 час
Начало: 8.00
Конец: 09.00
А/дорога: ул.Ленина/ул.Горького
Пункт учёта: МСС-13
Исполнитель:
Куратор:

Схема пункта учёта

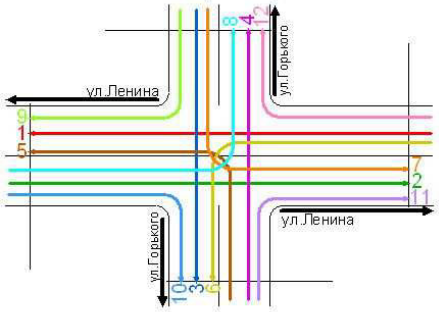


Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	145	147	29	62	26	11	36	35	63	12	73	25	664
Микроавтобусы	0	6	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	18
Грузовые до 2т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	145	176	29	62	26	11	36	35	75	12	73	25	705

Карточка учёта интенсивности движения

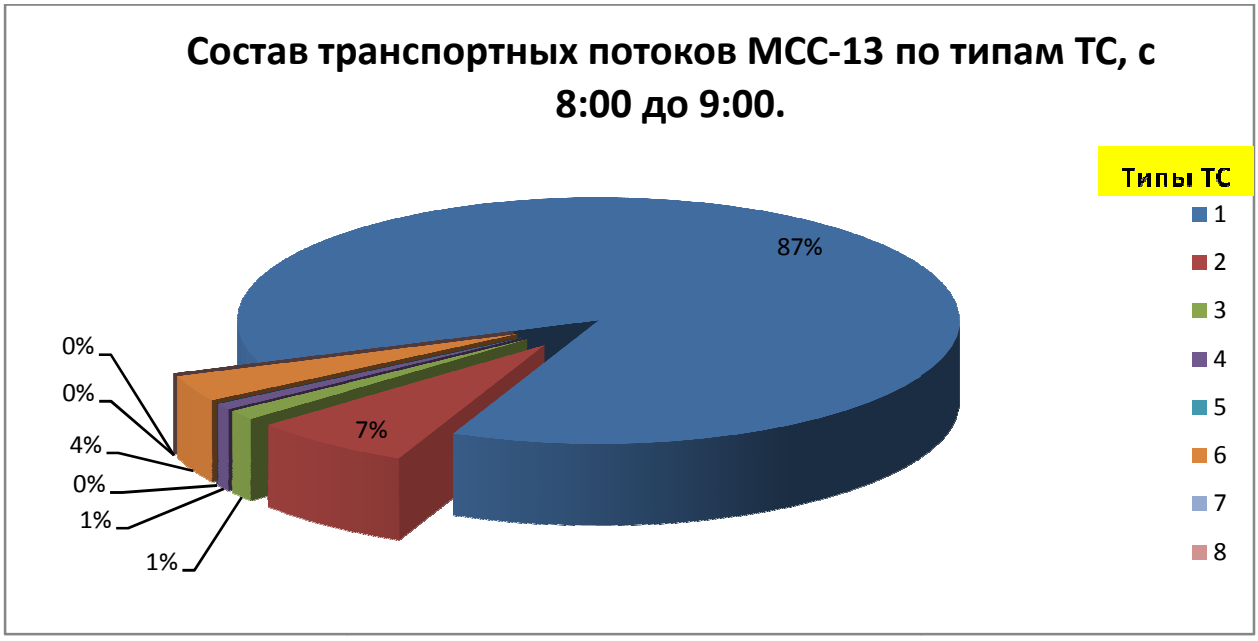
Дата: 02.08.2017
Время учёта: 1 час
Начало: 17.00
Конец: 18.00
А/дорога: ул.Ленина/ул.Горького
Пункт учёта: МСС-13
Исполнитель:
Куратор:

Схема пункта учёта



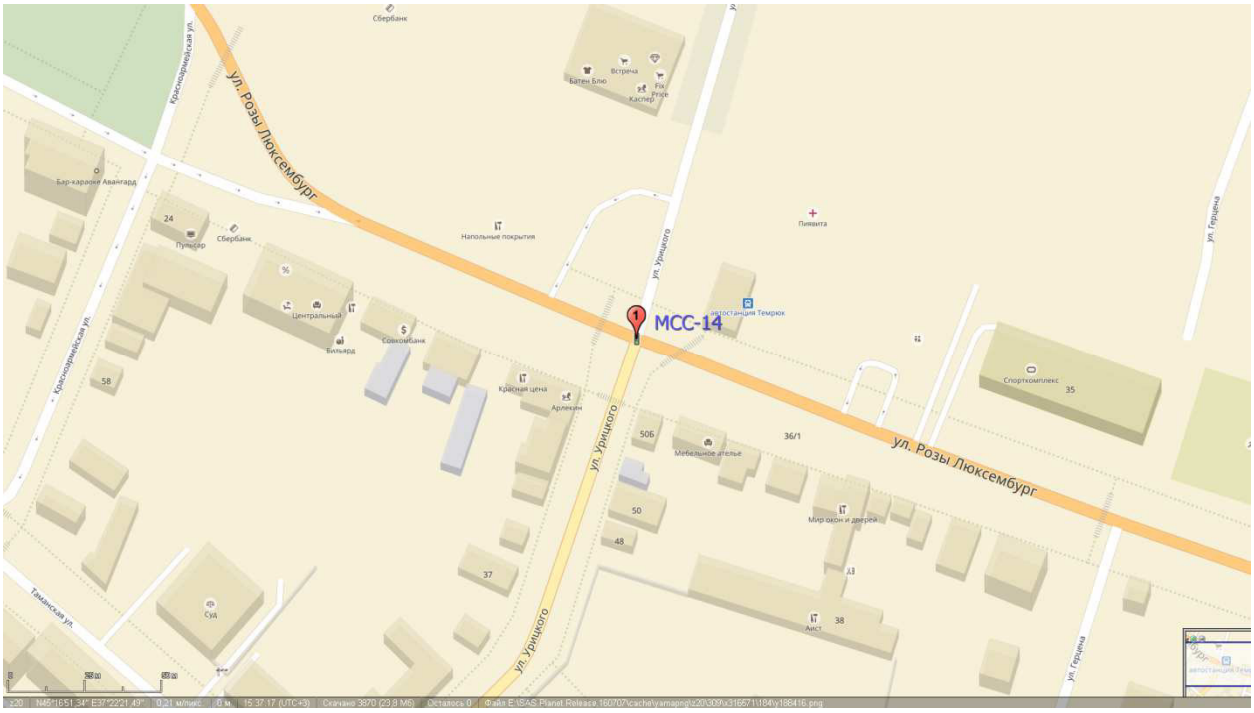
Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	109	360	63	110	49	50	47	157	121	119	47	39	1271
Микроавтобусы	0	13	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	28
Грузовые до 2т	12	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	24
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	13
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	121	373	63	123	64	50	59	157	121	119	47	39	1336

На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.



10.3.2.14 Пункт обследования интенсивности МСС-14.

Координаты: N45°16'51,01" E37°22'22,07".



Снимок со спутника.

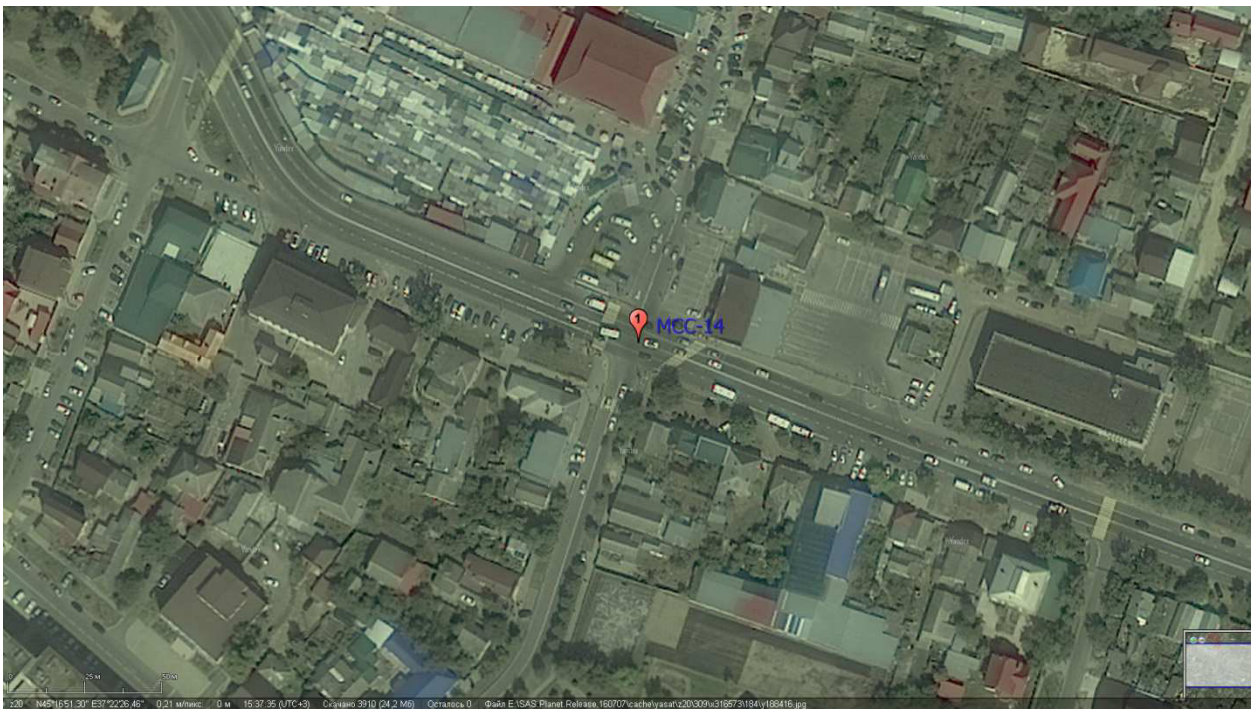
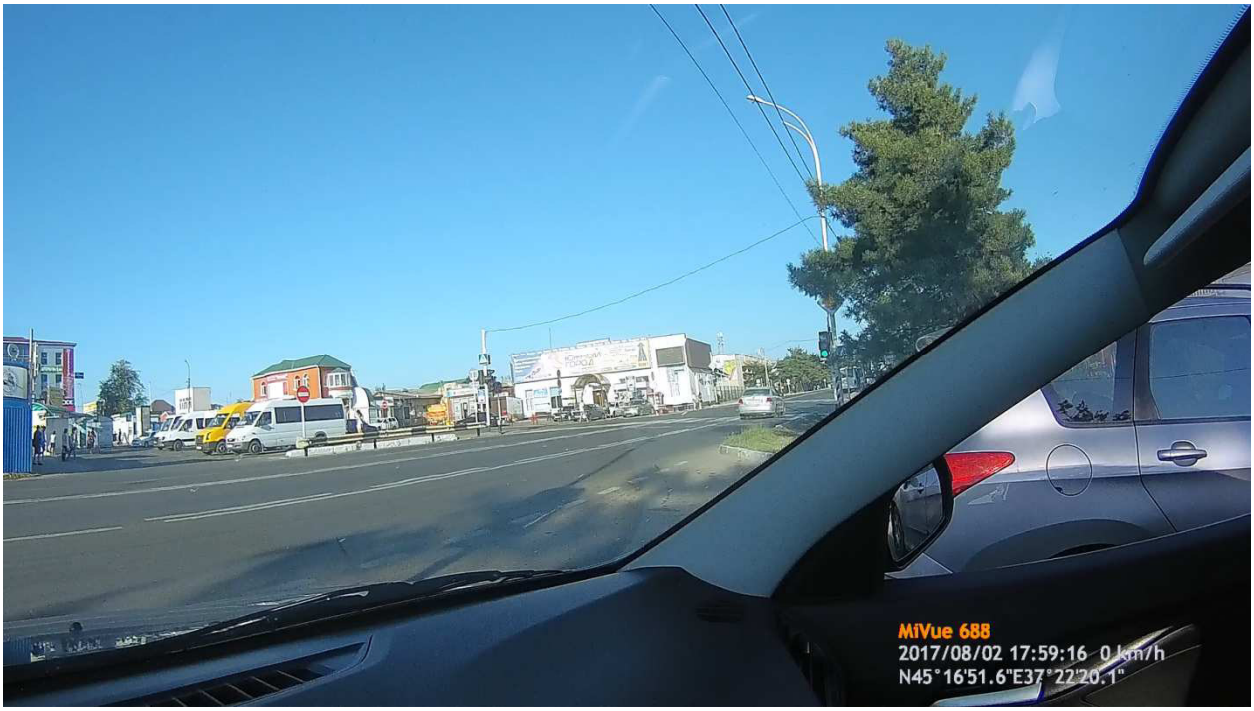


Фото места проведения обследования.



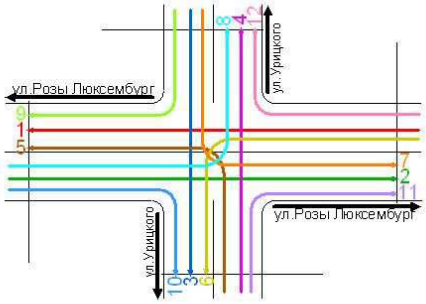
В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-14

приведены в карточках учётах интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 02.08.2017
Время учёта: 1 час
Начало: 8:00
Конец: 09.00
А/дорога: ул.Розы Люксембург/ул.Урицкого
Пункт учёта: МСС-14
Исполнитель:
Куратор:

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	37	493	5	34	121	228	22	12	3	49	133	97	1234
Микроавтобусы	0	11	0	0	0	0	0	0	12	9	0	0	32
Грузовые до 2т	0	13	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	26
Грузовые от 2-5т	24	10	0	0	0	0	0	0	0	11	25	0	70
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11
Автобусы	0	23	0	0	0	0	10	11	21	0	0	11	76
Автобусы с 3 осями	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	73	550	5	34	132	228	32	23	36	82	158	108	1461

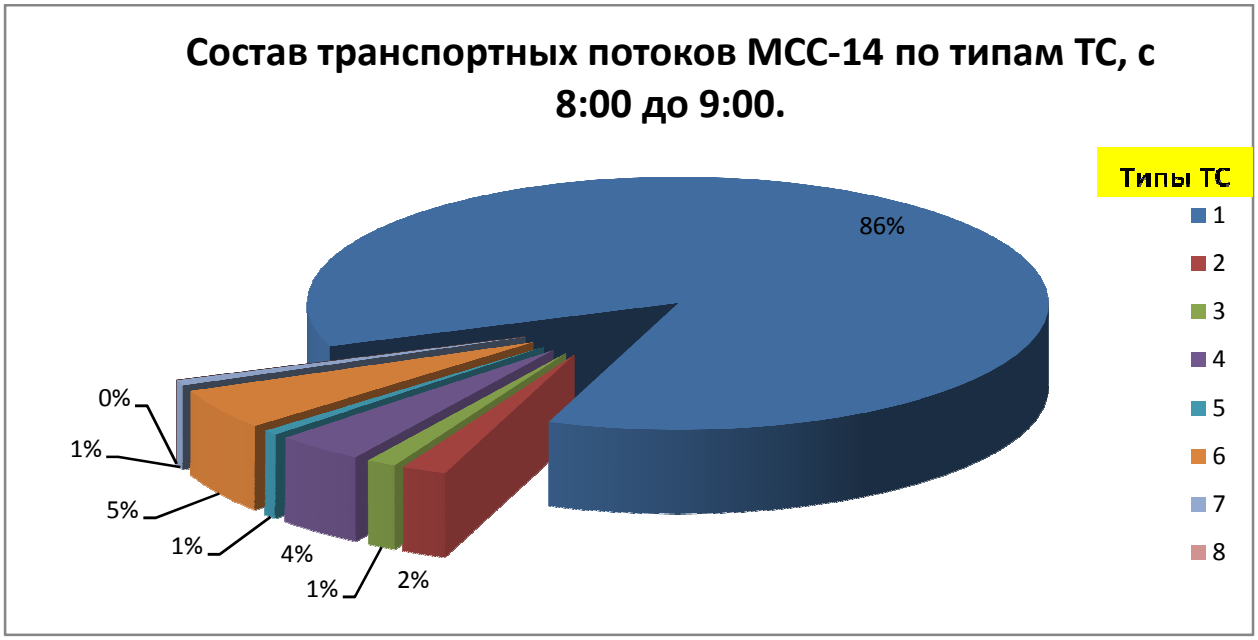
Карточка учёта интенсивности движения

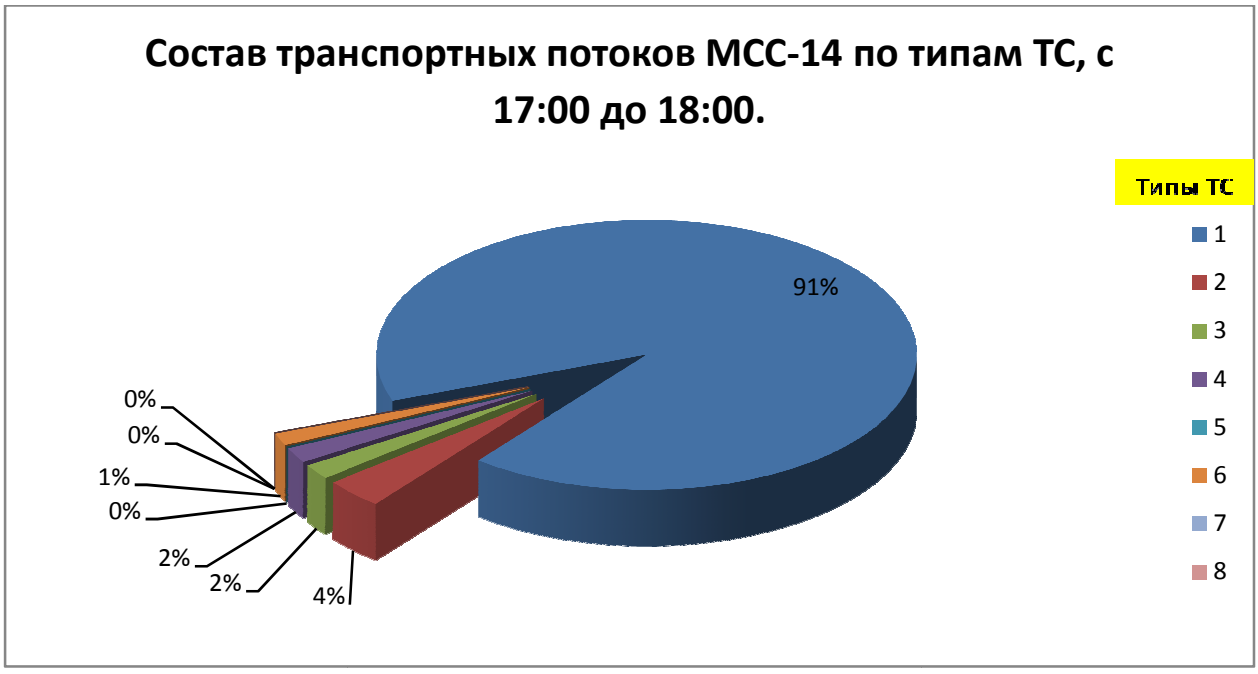
Дата: 02.08.2017
Время учёта: 1 час
Начало: 17.00
Конец: 18.00
А/дорога: ул.Розы Люксембург/ул.Урицкого
Пункт учёта: МСС-14
Исполнитель:
Куратор:

Схема пункта учёта

Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	324	385	2	15	97	109	39	10	9	25	110	40	1165
Микроавтобусы	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
Грузовые до 2т	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	11
Грузовые от 5-8т	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	13
Автобусы с 3 осями	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	334	410	15	15	108	109	39	23	9	25	110	40	1237

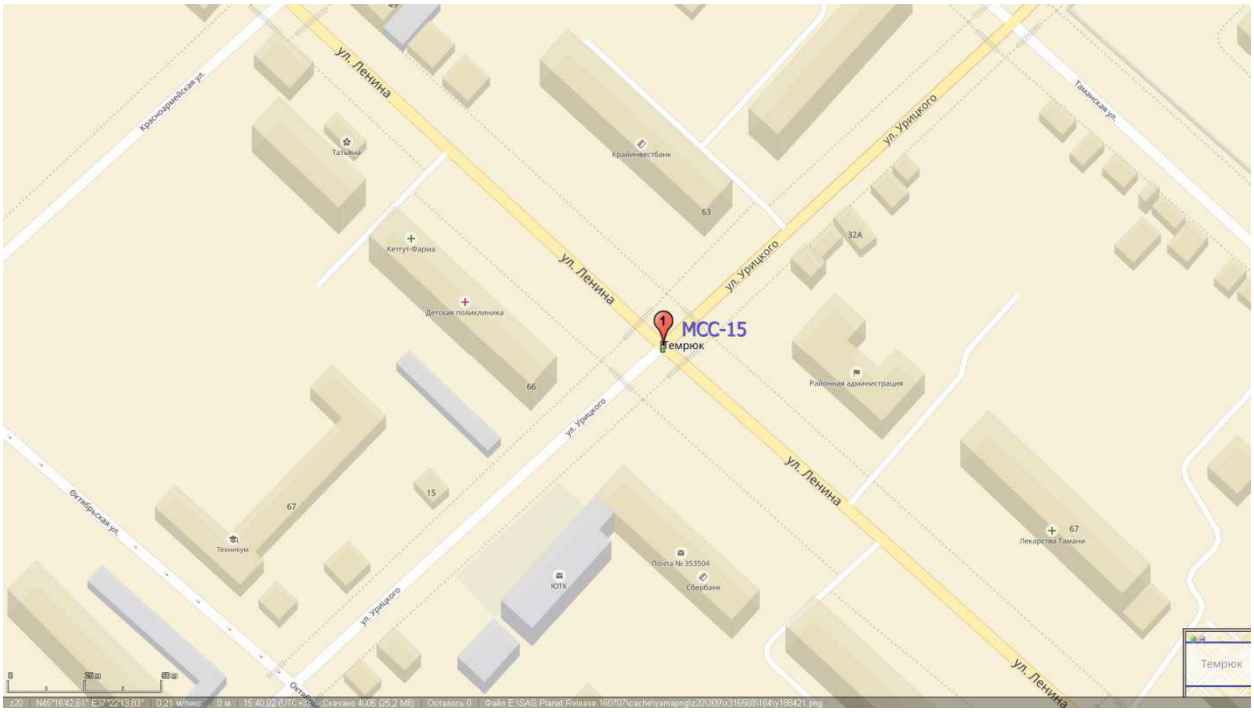
На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.





10.3.2.15 Пункт обследования интенсивности МСС-15.

Координаты: N45°16'42,45" E37°22'12,71".



Снимок со спутника.

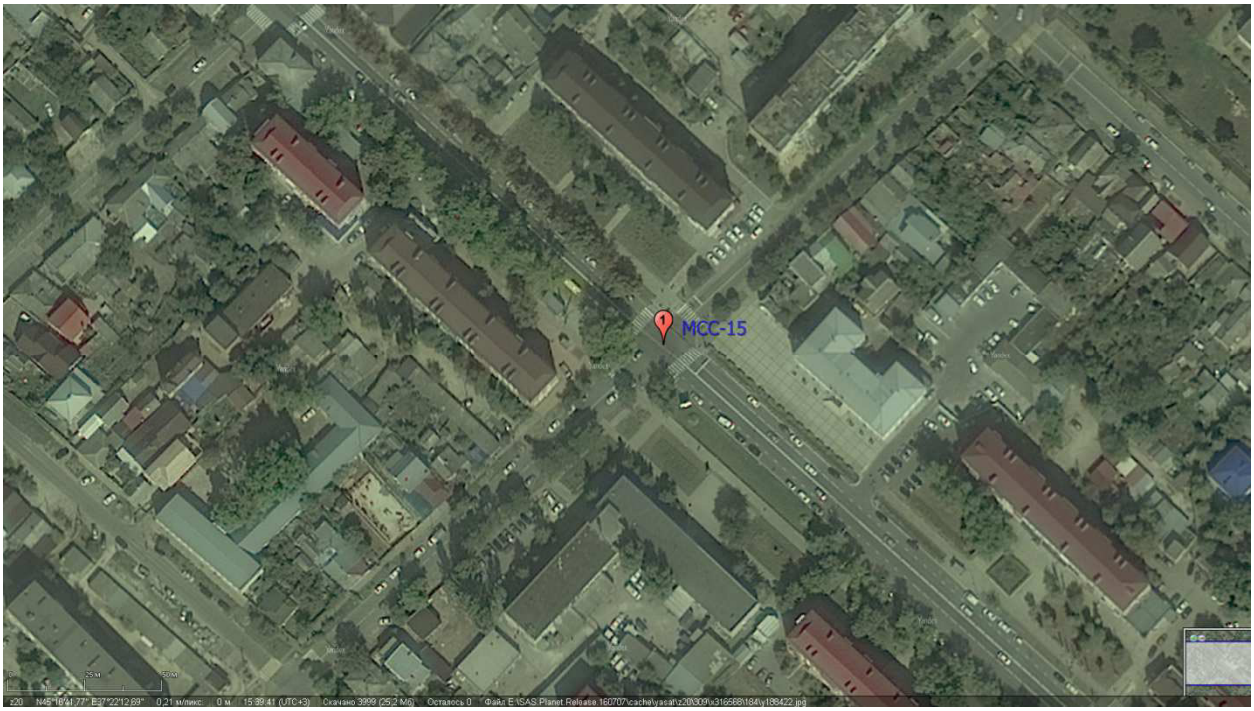
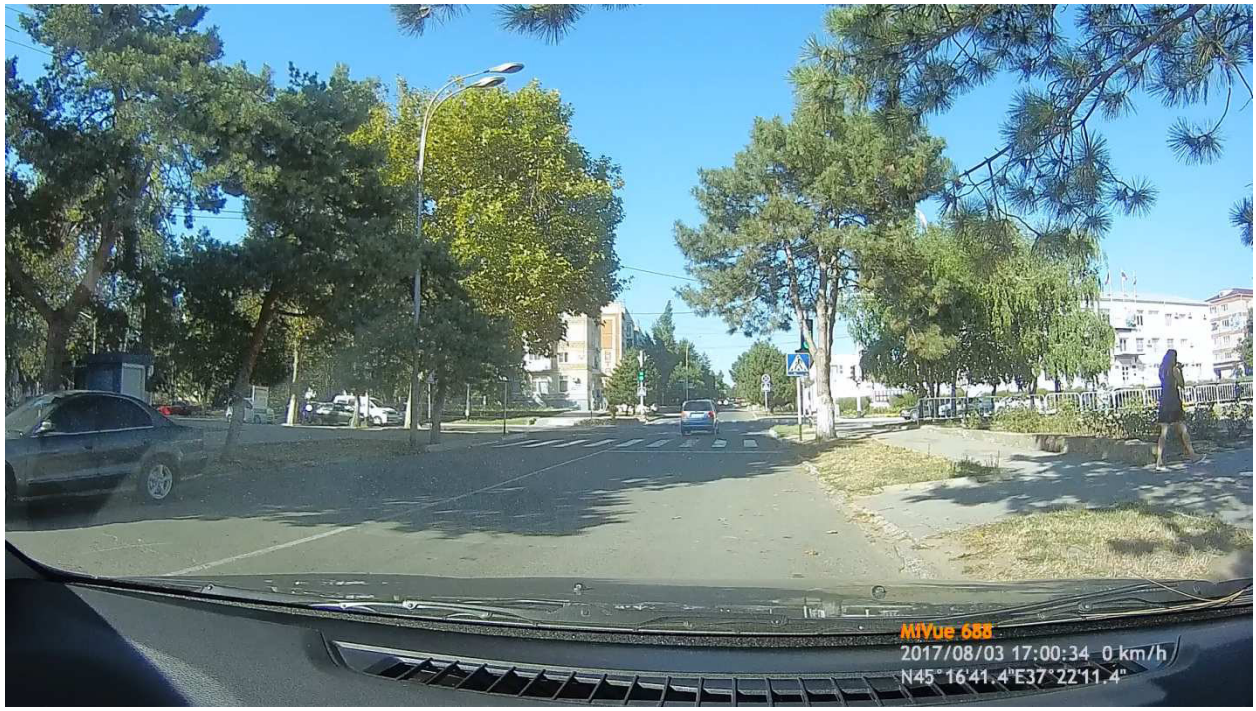


Фото места проведения обследования.



В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-15 приведены в карточках учётах интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 03.08.2017
Время учёта: 1 час
Начало: 8:00
Конец: 09:00
А/дорога: ул.Ленина/ул.Урицкого
Пункт учёта: МСС-15
Исполнитель:
Куратор:

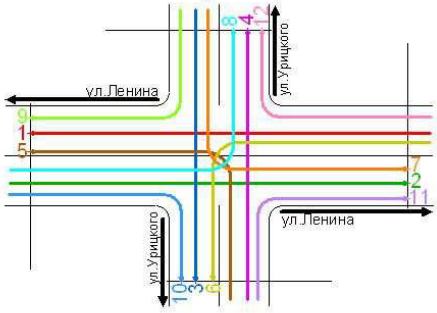
Схема пункта учёта

Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	121	118	5	8	25	7	13	27	4	9	11	13	361
Микроавтобусы	36	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	80
Грузовые до 2т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	157	147	5	8	25	7	13	27	4	9	11	28	441

Карточка учёта интенсивности движения

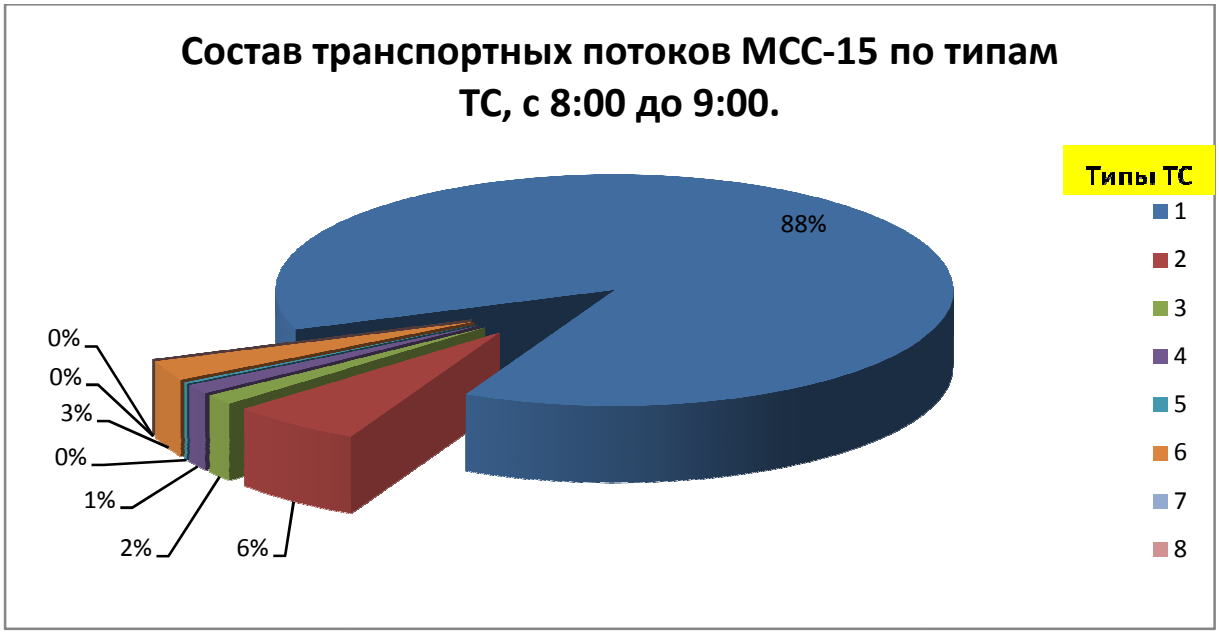
Дата: 03.08.2017
Время учёта: 1 час
Начало: 17:00
Конец: 18:00
А/дорога: ул.Ленина/ул.Урицкого
Пункт учёта: МСС-15
Исполнитель:
Куратор:

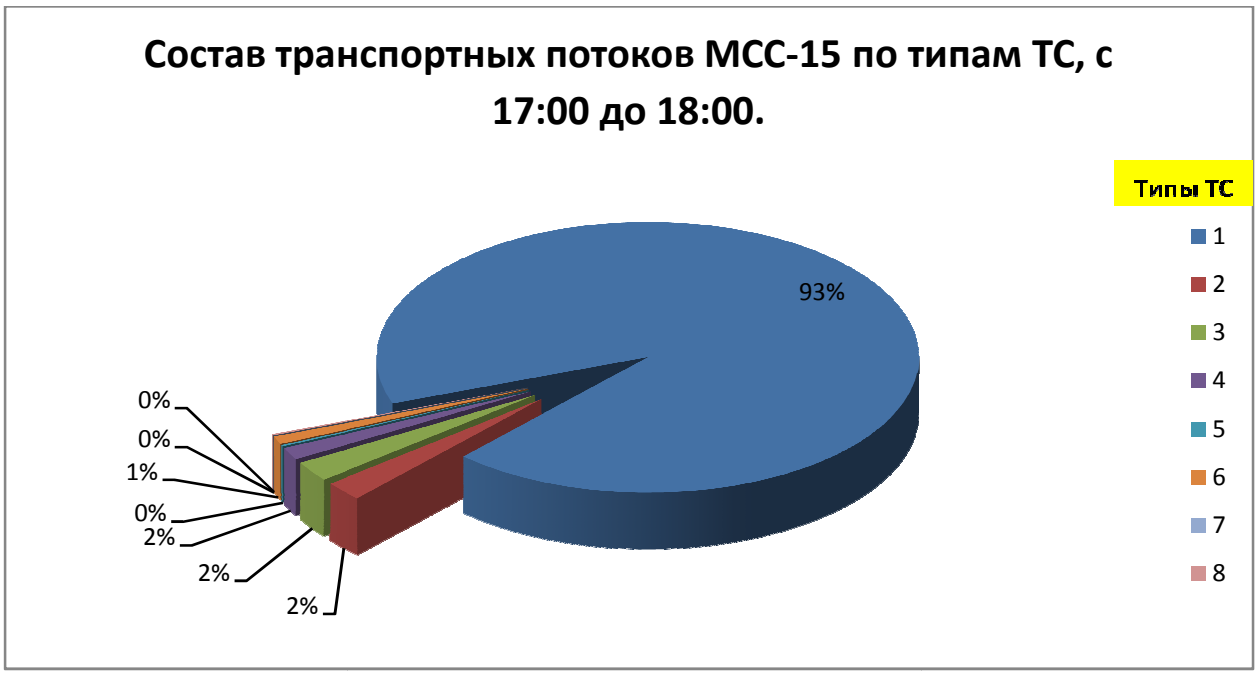
Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	157	372	47	85	50	38	97	193	98	28	23	120	1308
Микроавтобусы	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	12
Грузовые до 2т	12	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	169	397	60	85	50	38	109	193	98	28	23	120	1370

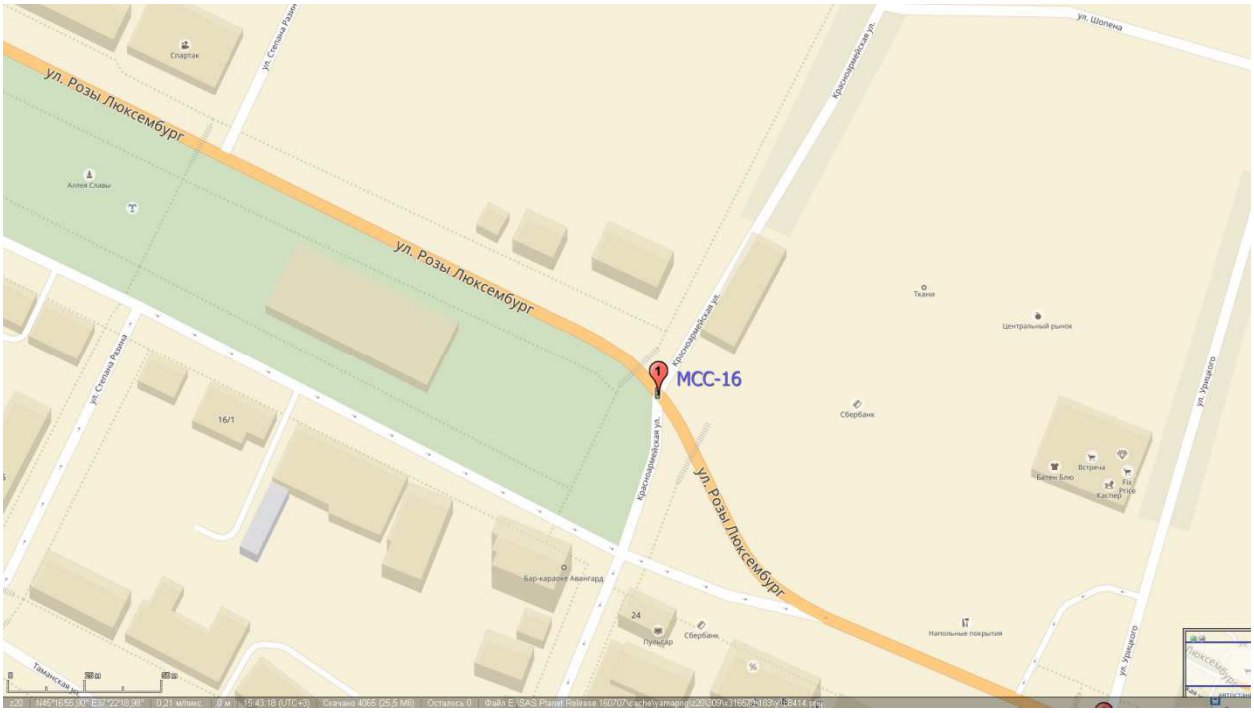
На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.





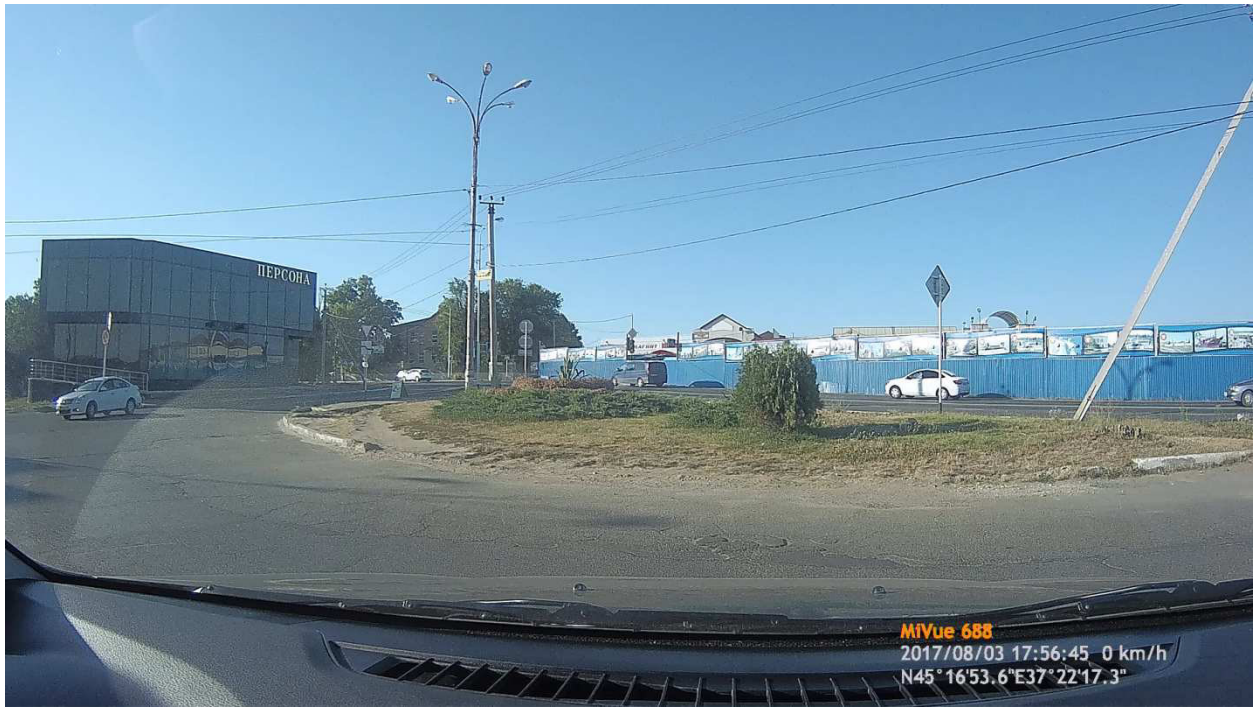
10.3.2.16 Пункт обследования интенсивности МСС-16.

Координаты: N45°16'54,58" E37°22'15,46".



Снимок со спутника.

Фото места проведения обследования.



В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-16

приведены в карточках учётах интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 03.08.2017

Время учёта: 1 час

Начало: 8:00

Конец: 09:00

А/дорога: ул.Розы Люксембург/ул.Красноармейская

Пункт учёта: МСС-16

Исполнитель:

Куратор:

Схема пункта учёта

Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	660	325	10	5	37	133	13	3	25	37	8	2	1258
Микроавтобусы	36	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62
Грузовые до 2т	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
Грузовые от 2-5т	11	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26
Грузовые от 5-8т	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
Автобусы	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
Автобусы с 3 осями	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	730	397	10	5	37	133	13	3	25	37	8	2	1400

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 03.08.2017

Время учёта: 1 час

Начало: 17.00

Конец: 18.00

А/дорога: ул.Розы Люксембург/ул.Красноармейская

Пункт учёта: МСС-16

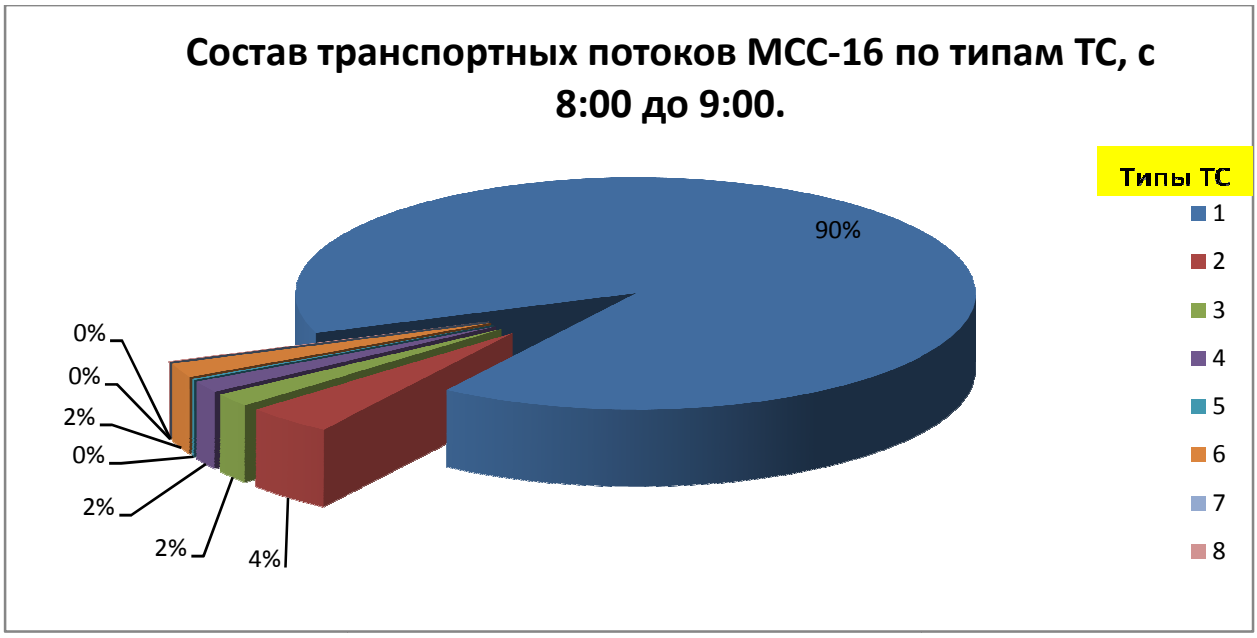
Исполнитель:

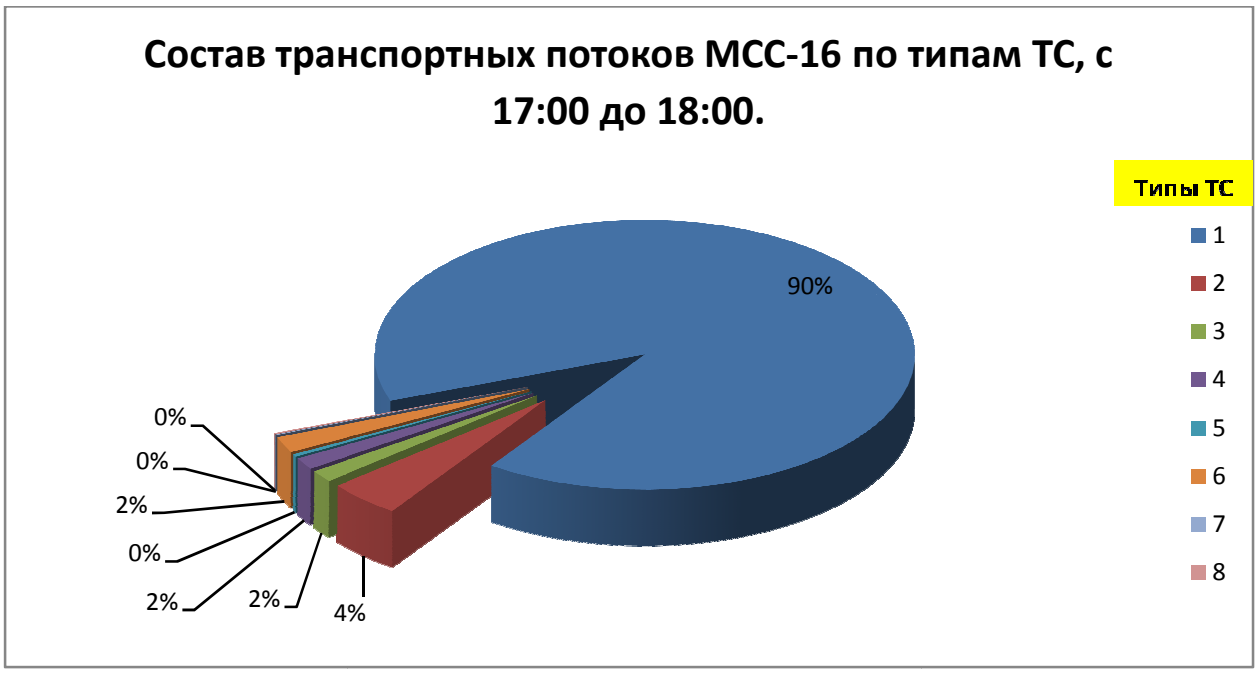
Куратор:

Схема пункта учёта

Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	601	540	5	4	37	26	29	1	3	31	8	7	1292
Микроавтобусы	25	38	0	0	0	12	0	0	0	10	0	0	85
Грузовые до 2т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	27	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	10	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	21
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	653	600	5	4	37	49	29	1	3	41	8	7	1437

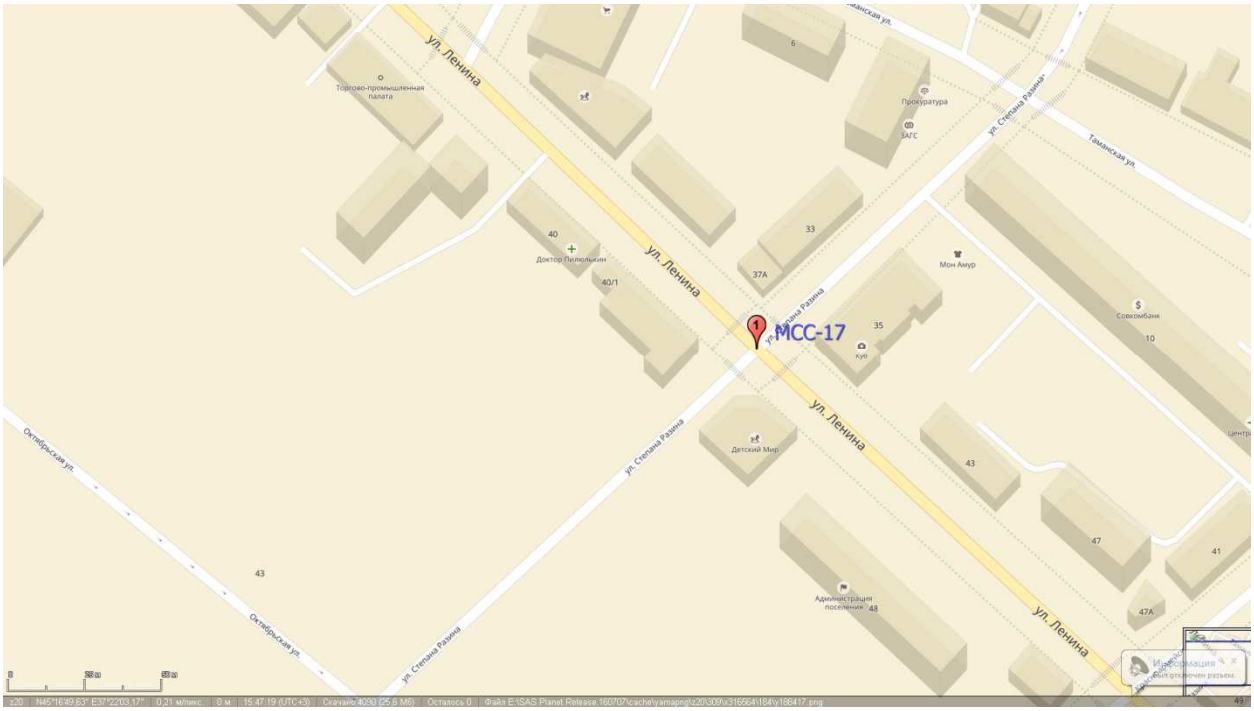
На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.





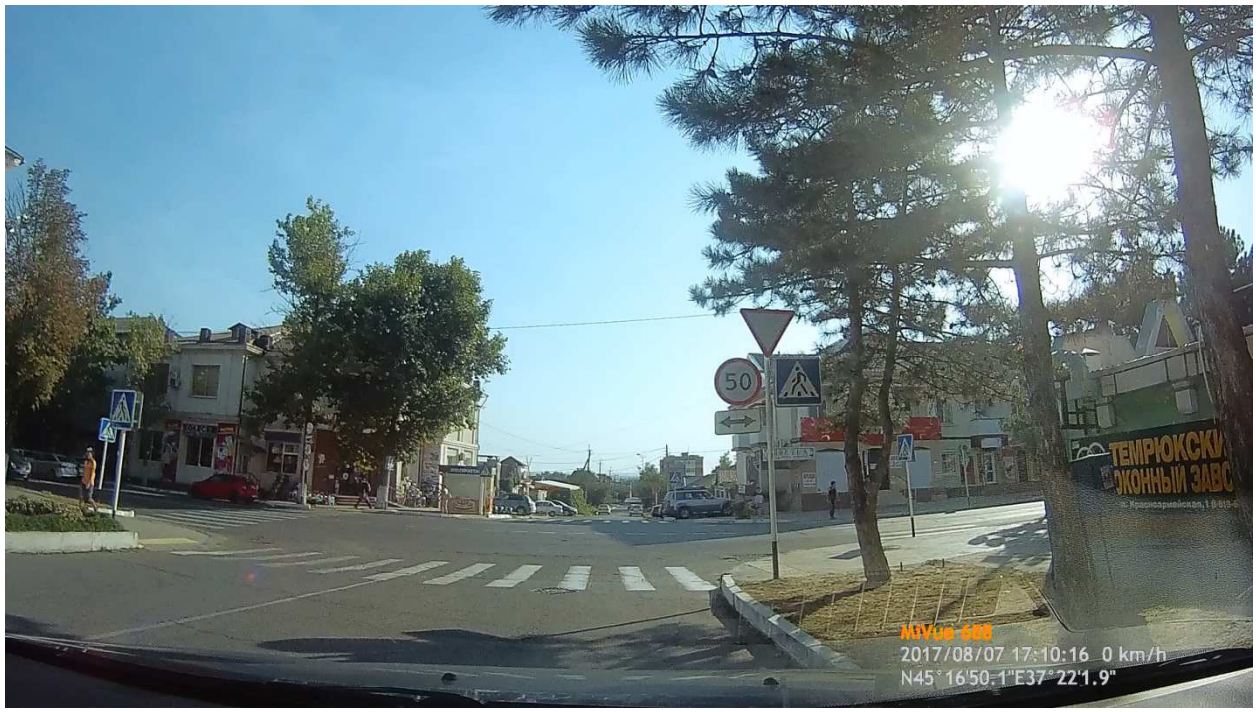
10.3.2.17 Пункт обследования интенсивности МСС-17.

Координаты: N45°16'49,67" E37°22'01,47".



Снимок со спутника.

Фото места проведения обследования.



В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-17

приведены в карточках учётах интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 07.08.2017

Время учёта: 1 час

Начало: 8.00

Конец: 09.00

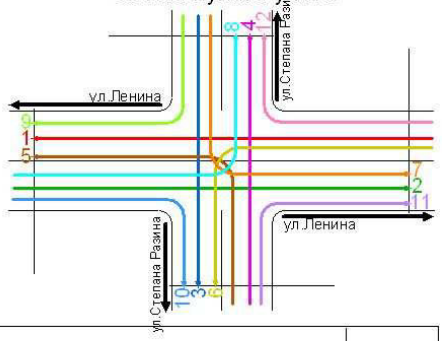
А/дорога: ул.Ленина/ул.Степана Разина

Пункт учёта: МСС-17

Исполнитель:

Куратор:

Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	252	385	7	62	25	48	11	13	15	8	37	23	886
Микроавтобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые до 2т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	261	385	7	62	25	48	11	13	15	8	37	23	895

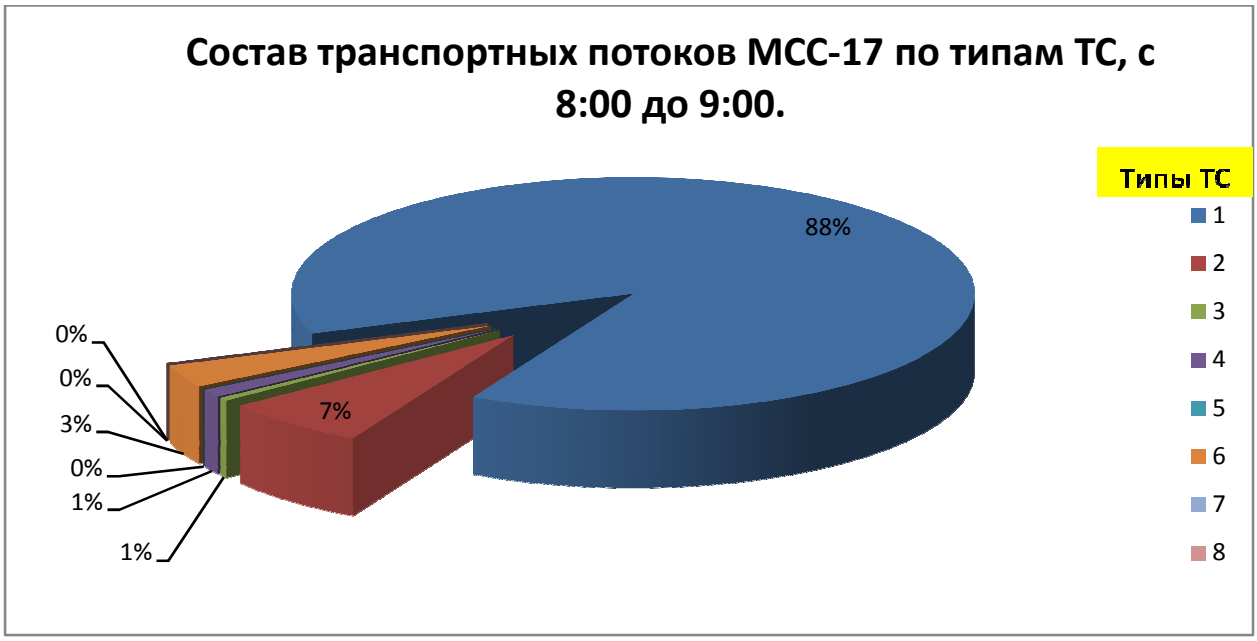
Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 07.08.2017
Время учёта: 1 час
Начало: 17.00
Конец: 18.00
А/дорога: ул.Ленина/ул.Степана Разина
Пункт учёта: МСС-17
Исполнитель:
Куратор:

Схема пункта учёта

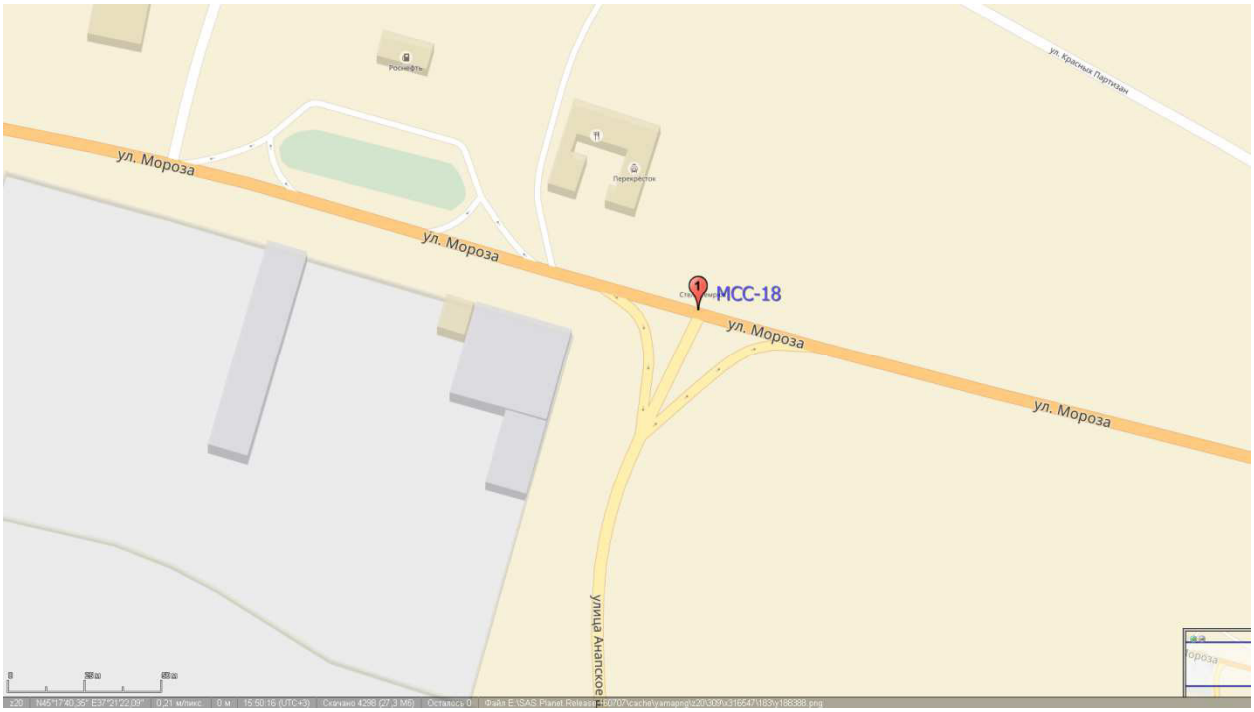
Типы автомобилей	ПОТОКИ												Сумма
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Легковые	192	492	13	15	4	49	11	50	40	45	85	49	1045
Микроавтобусы	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
Грузовые до 2т	0	12	0	0	0	12	0	12	0	0	0	0	36
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	192	541	13	15	4	61	11	62	40	45	85	49	1118

На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.



10.3.2.18 Пункт обследования интенсивности МСС-18.

Координаты: N45°17'40,20" E37°21'19,67".



Снимок со спутника.

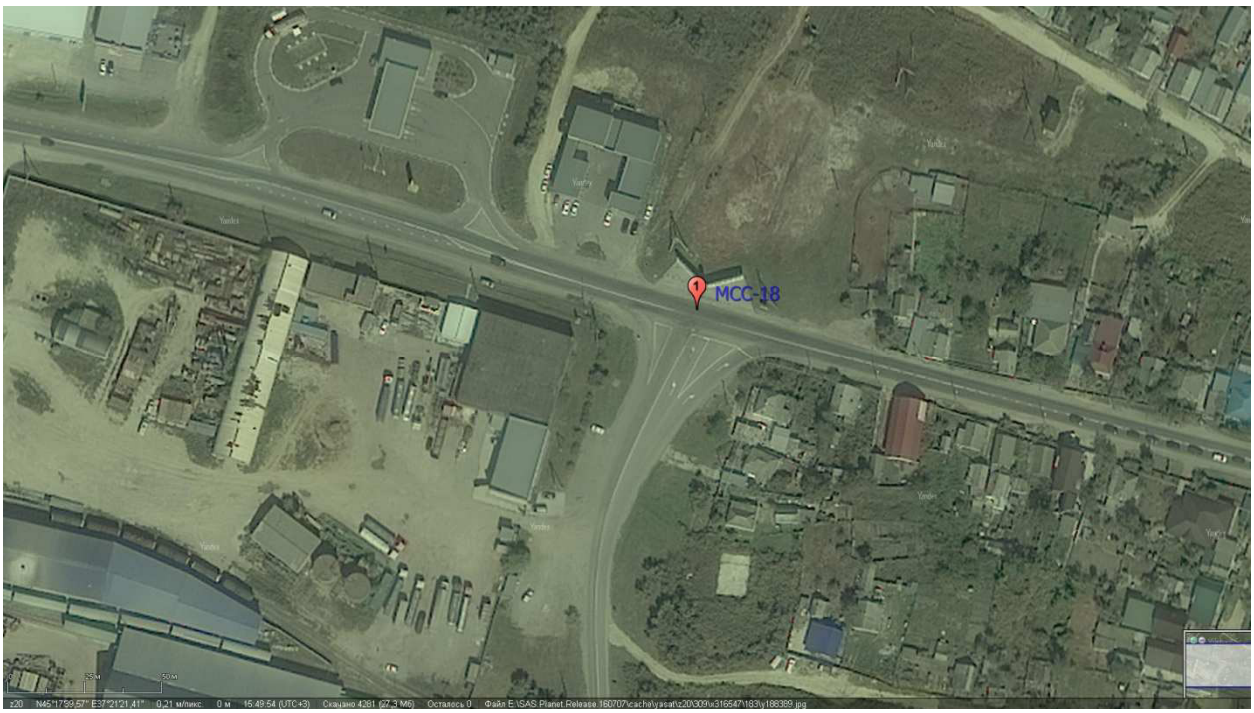
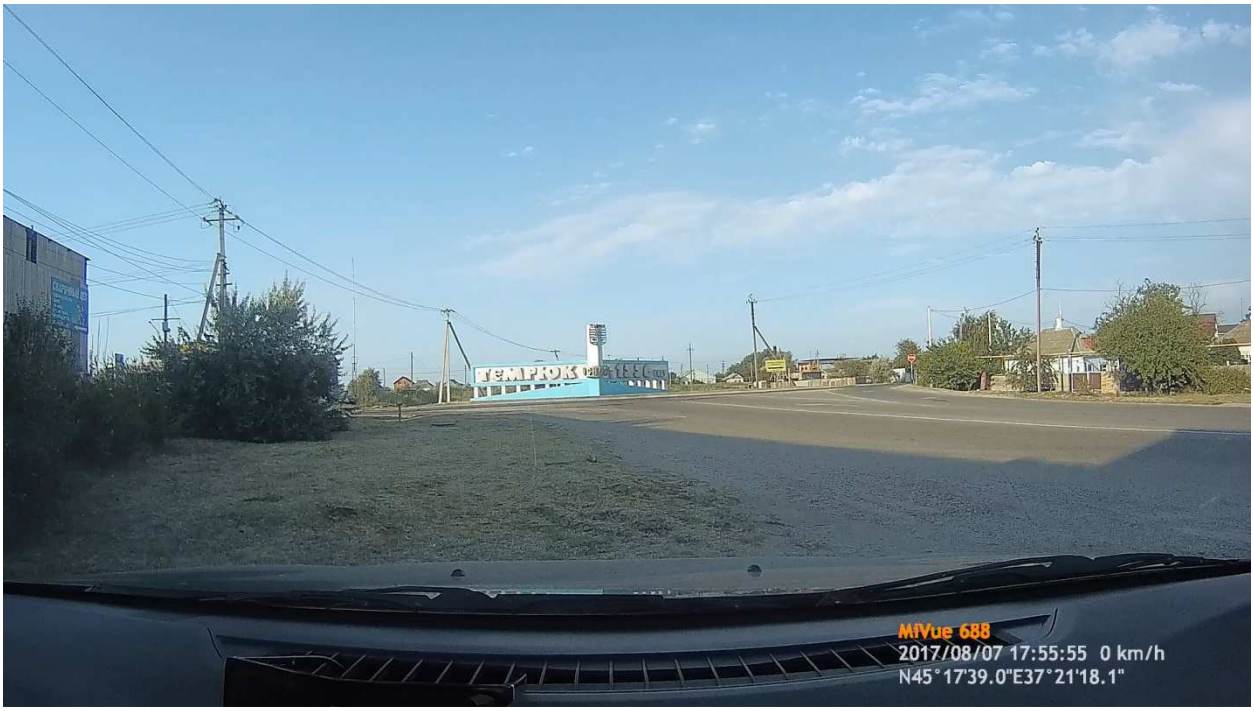


Фото места проведения обследования.



В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-18

приведены в карточках учётах интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 07.08.2017

Время учёта: 1 час

Начало: 8:00

Конец: 09:00

А/дорога: ул.Мороза/ул.Анапское Шоссе

Пункт учёта: МСС-18

Исполнитель:

Куратор:

Схема пункта учёта

Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	720	721	120	61	47	122	1791
Микроавтобусы	36	0	0	0	0	0	36
Грузовые до 2т	25	0	0	0	0	0	25
Грузовые от 2-5т	0	37	0	0	0	37	74
Грузовые от 5-8т	0	11	0	11	12	0	34
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	781	769	120	72	59	159	1960

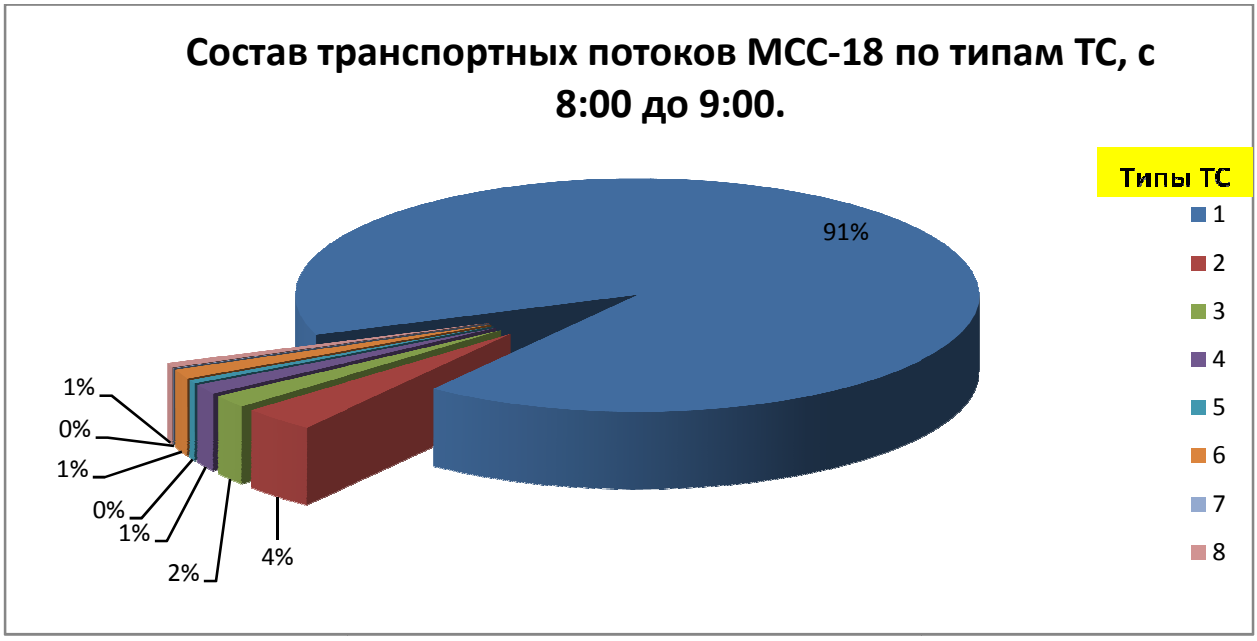
Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 07.08.2017
Время учёта: 1 час
Начало: 17.00
Конец: 18.00
А/дорога: ул.Мороза/ул.Анапское Шоссе
Пункт учёта: МСС-18
Исполнитель:
Куратор:

Схема пункта учёта

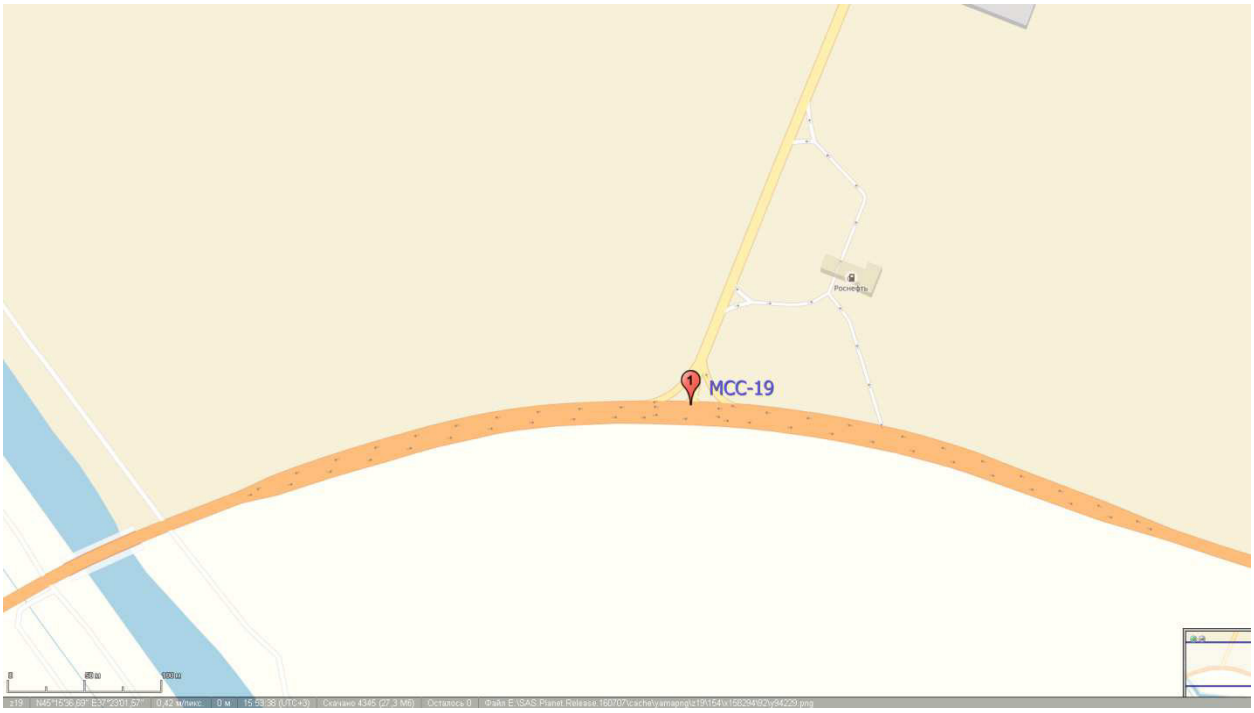
Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	517	636	50	25	30	61	1319
Микроавтобусы	25	0	0	0	0	0	25
Грузовые до 2т	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 2-5т	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 5-8т	11	0	0	0	12	0	23
Автобусы	13	0	0	0	0	0	13
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	0	0	0	0	0	0	0
Сумма	566	636	50	25	42	61	1380

На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.



10.3.2.19 .Пункт обследования интенсивности МСС-19.

Координаты: N45°15'35,89" E37°22'57,05".



Снимок со спутника.

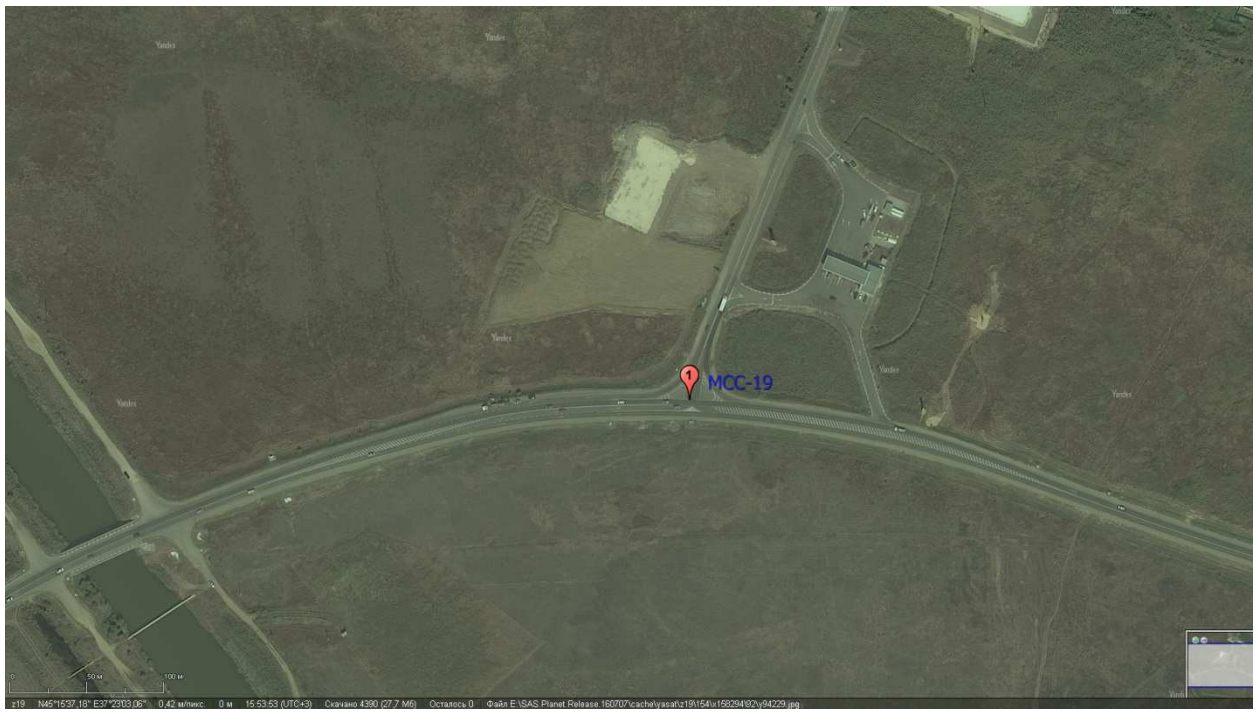


Фото места проведения обследования.

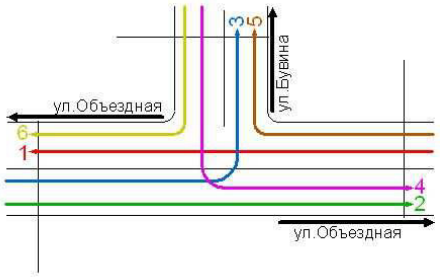
В результате проведения исследования интенсивности дорожного движения были получены значения фактической интенсивности дорожного движения в утренний и вечерний часы пик с дифференциацией транспортных средств по типам. Значения фактической интенсивности движения в точке проведения исследований МСС-19

приведены в карточках учётах интенсивности движения, представленных на рисунках ниже.

Карточка учёта интенсивности движения

Дата: 10.08.2017
Время учёта: 1 час
Начало: 8:00
Конец: 09:00
А/дорога: ул.Объездная/ул.Бувина
Пункт учёта: МСС-19
Исполнитель:
Куратор:

Схема пункта учёта

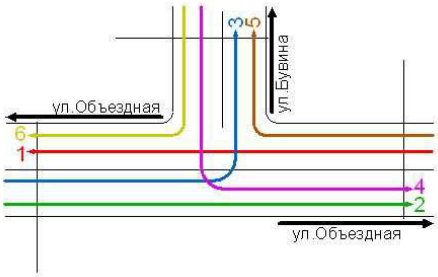


Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	73	205	120	71	118	169	756
Микроавтобусы	0	0	12	0	0	12	24
Грузовые до 2т	0	0	0	12	0	0	12
Грузовые от 2-5т	24	12	25	0	0	0	61
Грузовые от 5-8т	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	60	0	10	0	0	0	70
Сумма	157	217	167	83	118	181	923

Карточка учёта интенсивности движения

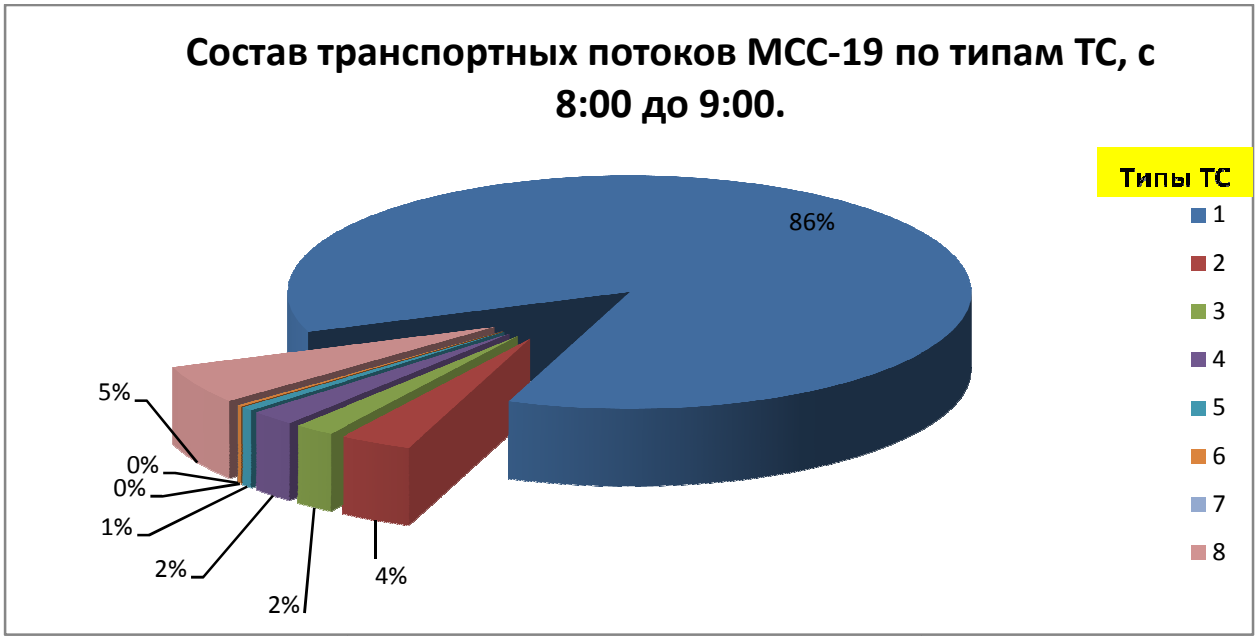
Дата: 10.08.2017
Время учёта: 1 час
Начало: 17.00
Конец: 18.00
А/дорога: ул.Объездная/ул.Бубина
Пункт учёта: МСС-19
Исполнитель:
Куратор:

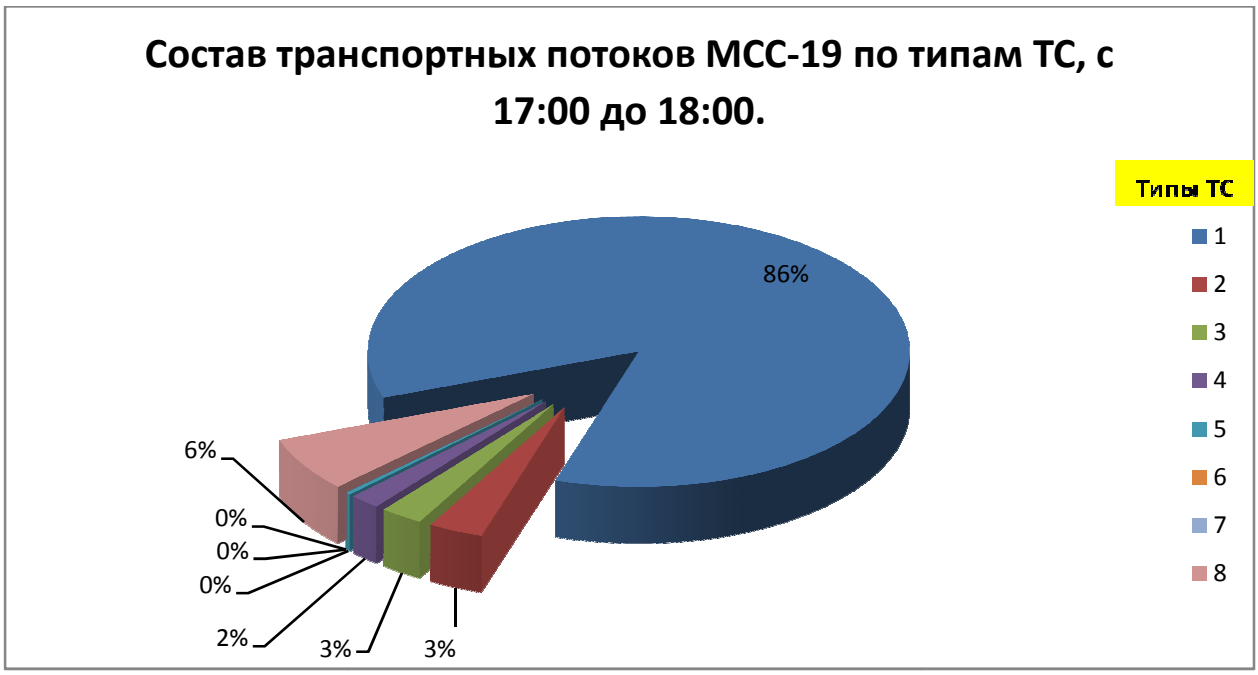
Схема пункта учёта



Типы автомобилей	ПОТОКИ						Сумма
	1	2	3	4	5	6	
Легковые	361	373	132	205	97	253	1421
Микроавтобусы	0	0	0	10	0	14	24
Грузовые до 2т	0	0	0	13	0	0	13
Грузовые от 2-5т	0	12	0	0	12	25	49
Грузовые от 5-8т	11	0	0	0	0	0	11
Автобусы	0	0	0	0	0	0	0
Автобусы с 3 осями	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые от 8т	37	10	0	0	0	0	47
Сумма	409	395	132	228	109	292	1565

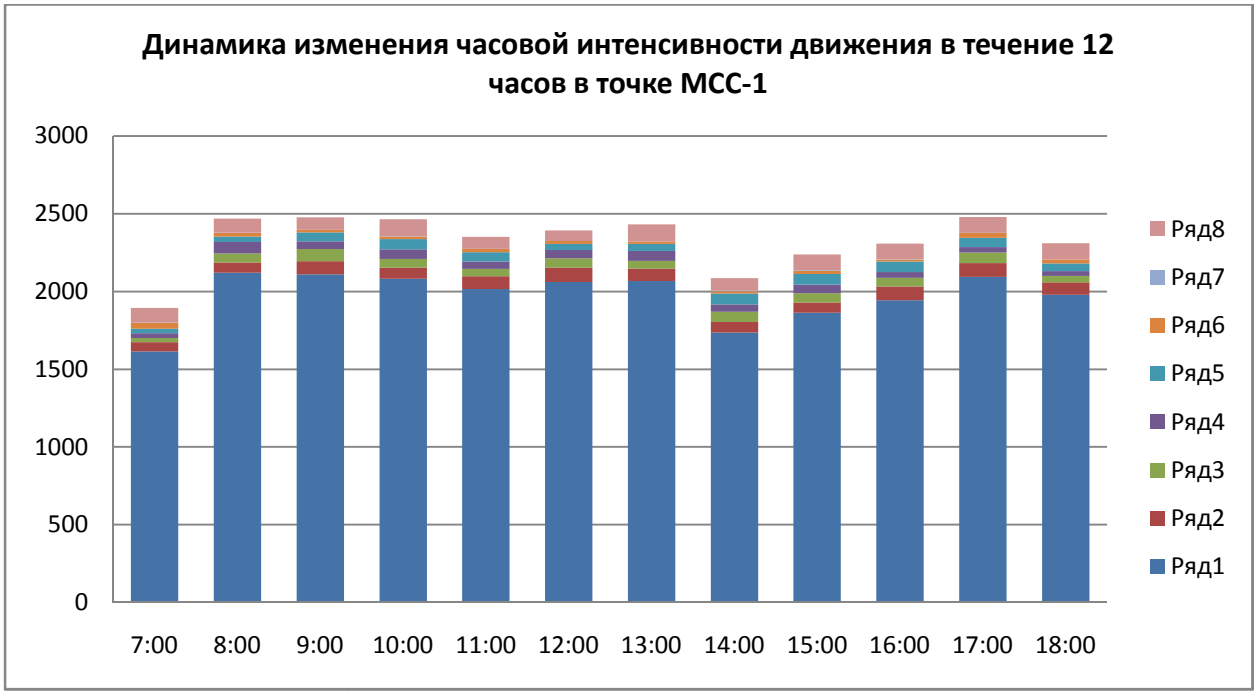
На основании полученных данных выявлен состав автомобильного движения в утренний и вечерний часы пик. Результаты анализа приведены на диаграммах ниже.





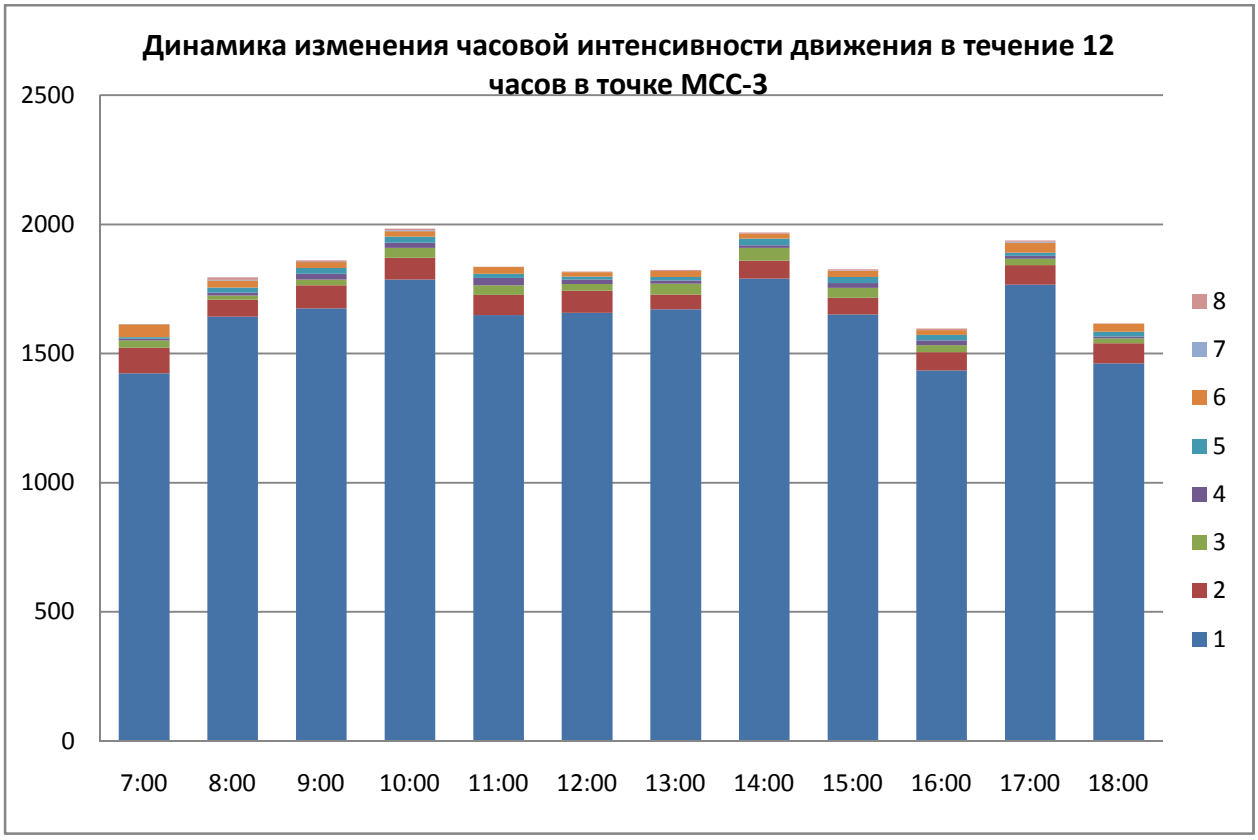
10.3.2.20 Часы пик

На основании анализа полученных двенадцатичасовых данных с 07:00 до 19:00 выявлены часы пик интенсивности движения по составам транспортных потоков. Результаты анализа приведены на графиках ниже.



Анализ приведённого графика позволяет выявить утренний и вечерние часы пик. Несмотря на довольно однородное движение в течение дня, с 08:00 до 10:00 и в районе 17:00 наблюдаются скачки итоговых значений часовой интенсивности движения.

Отсутствие ярко выраженных пиков обусловлено расположением точки проведения исследований, через которую движется большое количество транзитного транспорта.



Анализ приведённого графика позволяет выявить утренний и вечерние часы пик. Так, максимальные значения утренних часов достигаются в районе 10:00. Вечерним часом пик является 17:00

10.4 Пассажирооборот

10.4.1 Пассажирооборот немаршрутного транспорта

Согласно данных о количестве проданных билетов на паромную переправу «Порт Кавказ» за 2016 год, предоставленных «Единой транспортной дирекцией» количество граждан, проехавших в качестве транзитных пассажиров через город Темрюк составляет 5 724 277 человек.

Учитывая, что вместимость рейсовых автобусов составляет в среднем 25 человек, а грузового транспорта – 2 человека мы можем сделать вывод о средней наполненности транзитных транспортных средств немаршрутного транспорта:

$$\frac{5\,724\,277 - (49\,998 * 25) - (392\,137 * 2)}{2\,479\,936} = 1{,}65 \text{ человек}$$

Пассажирооборот немаршрутного транспорта внутреннего сообщения изучен на основании данных социологического исследования.

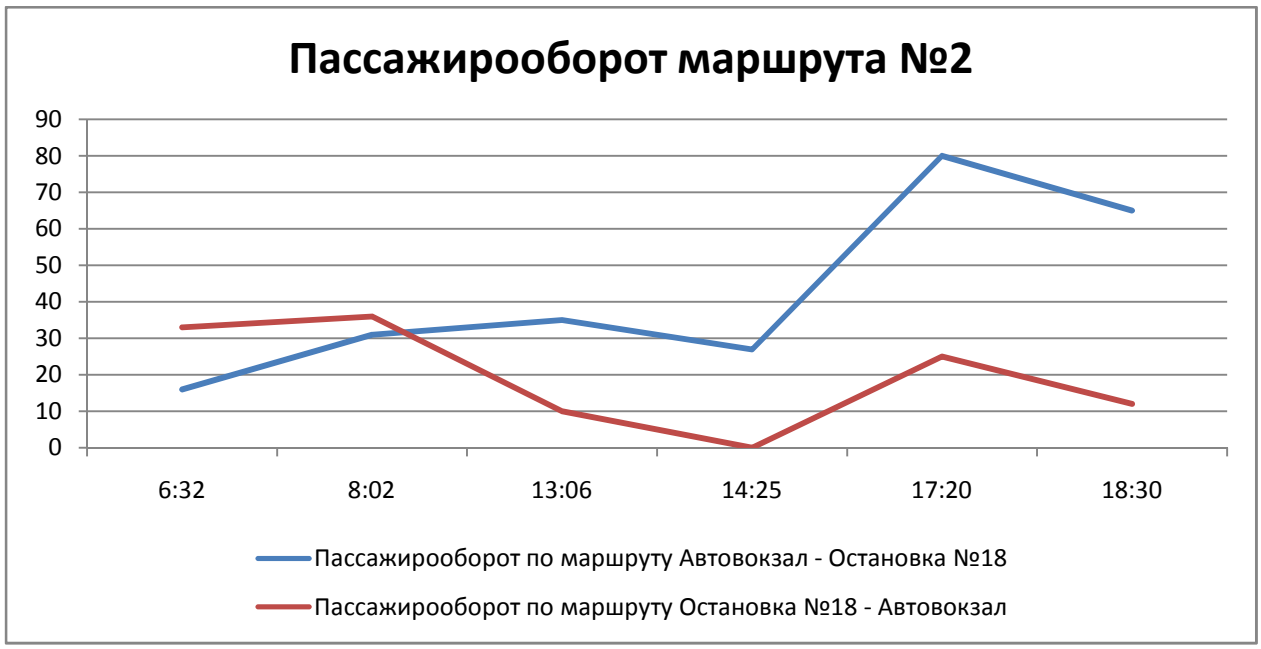
10.4.2 Пассажирооборот маршрутного транспорта

Согласно данных о количестве проданных билетов на паромную переправу «Порт Кавказ» за 2016 год, предоставленных «Единой транспортной дирекцией» количество автобусов проехавших в качестве транзитного транспорта через город Темрюк составляет. Учитывая, что вместимость рейсовых автобусов составляет в среднем 25 человек, годовой объём транзитного пассажирооборота маршрутного транспорта составляет 1 249 950 человек.

Пассажирооборот маршрутного транспорта внутреннего сообщения изучен на основании проведённых полевых изысканий.

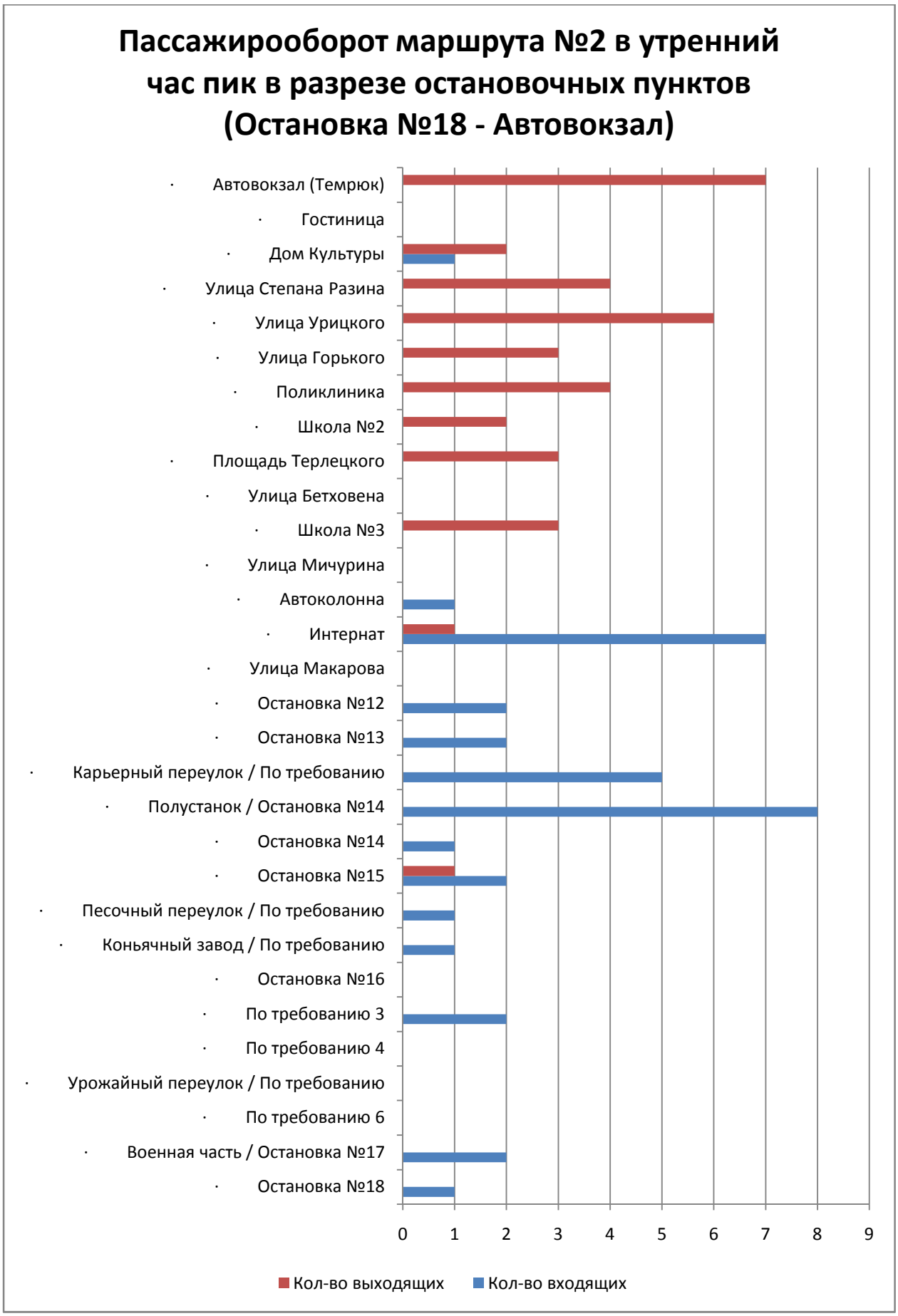
10.4.2.1 Маршрут №2

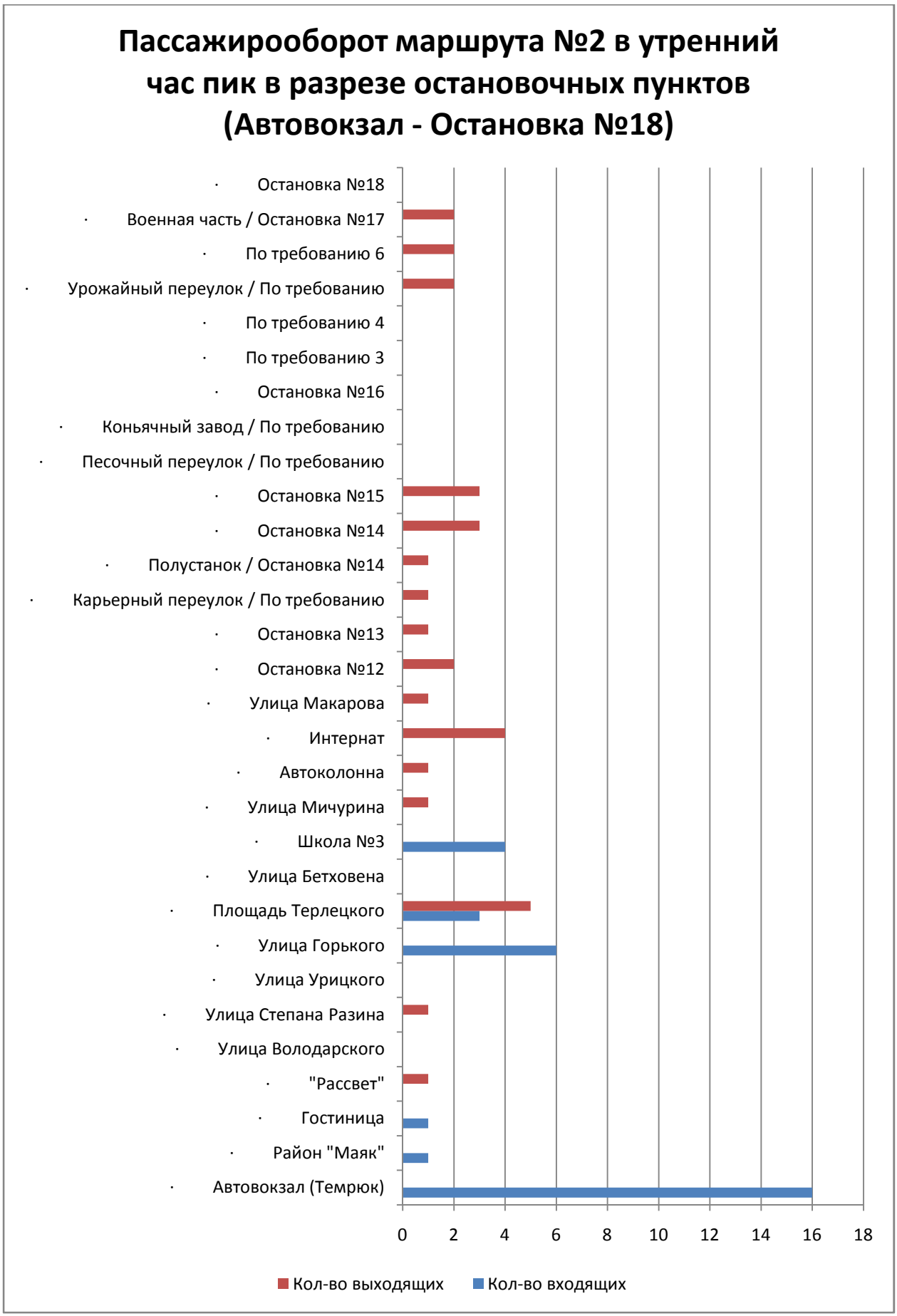
Дата проведения исследования – 23.08.17г. Пассажирооборот одного маршрутного транспортного средства в течение дня представлен на рисунке ниже.

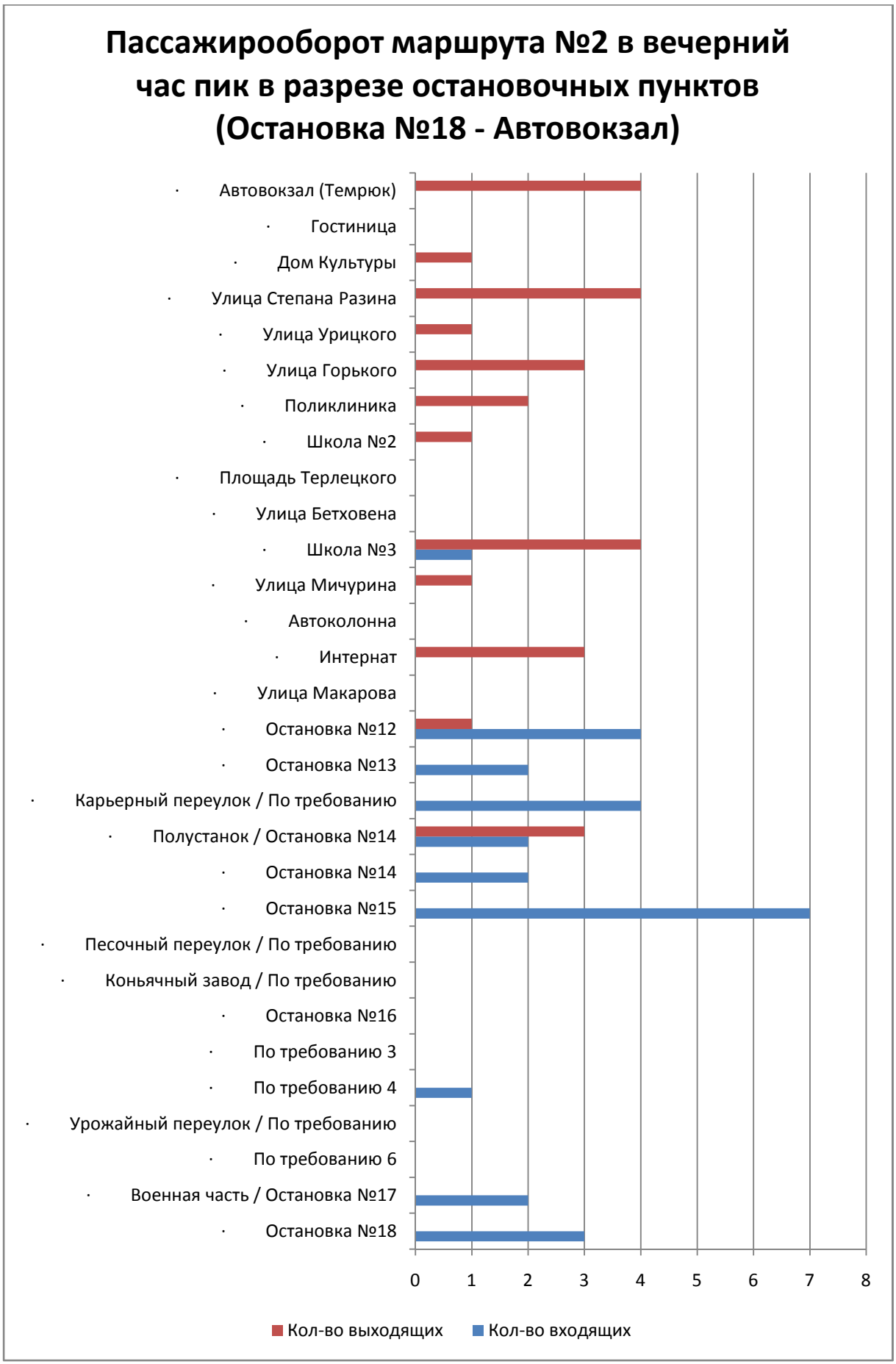


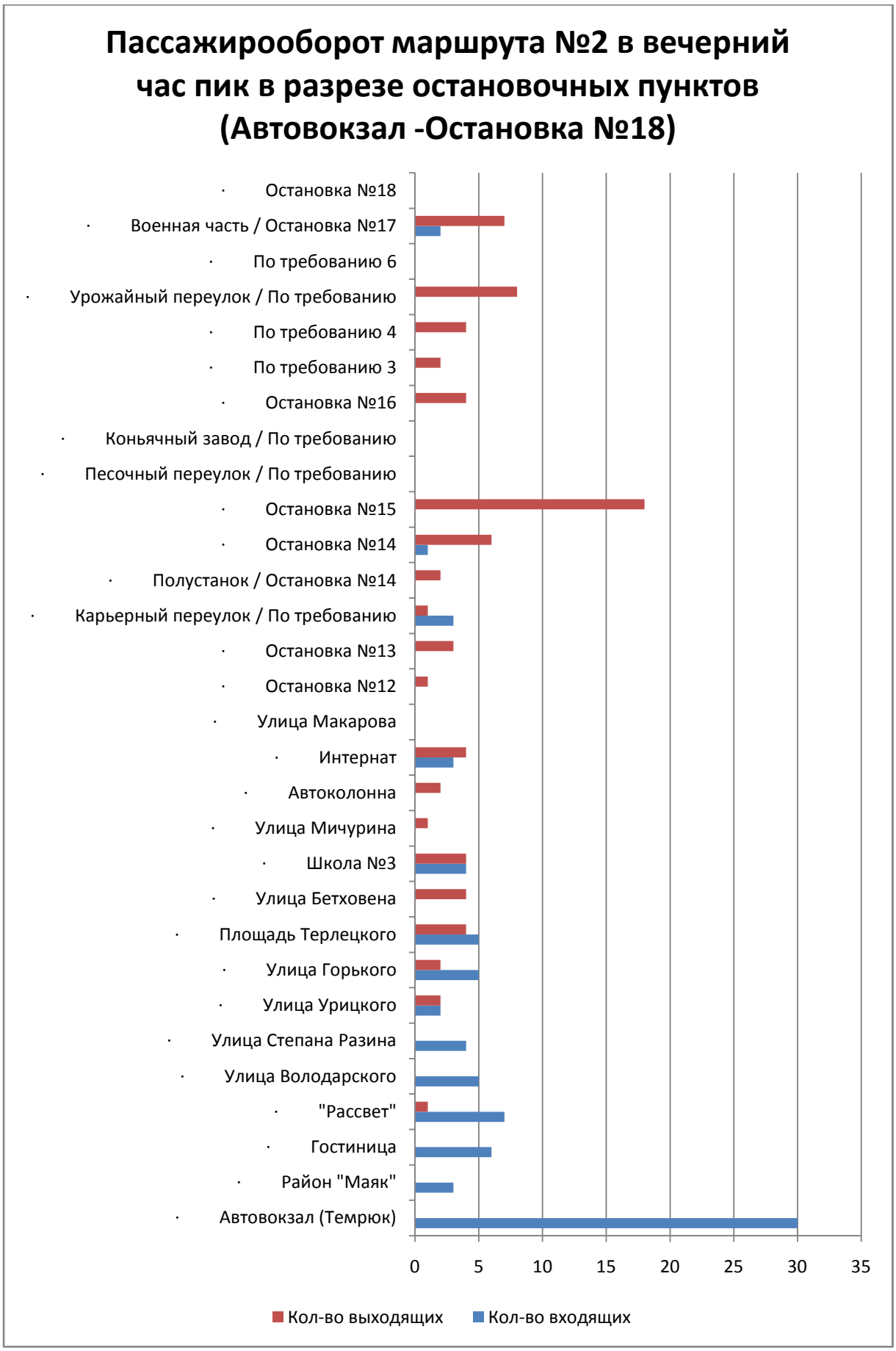
Анализ графика позволяет выявить предпочтение на перемещения по данному маршруту в течение дня.

Динамика входящих и выходящих из маршрутного транспорта пассажиров в утренний и вечерний часы пик в разрезе остановочных пунктов представлена на диаграммах ниже.

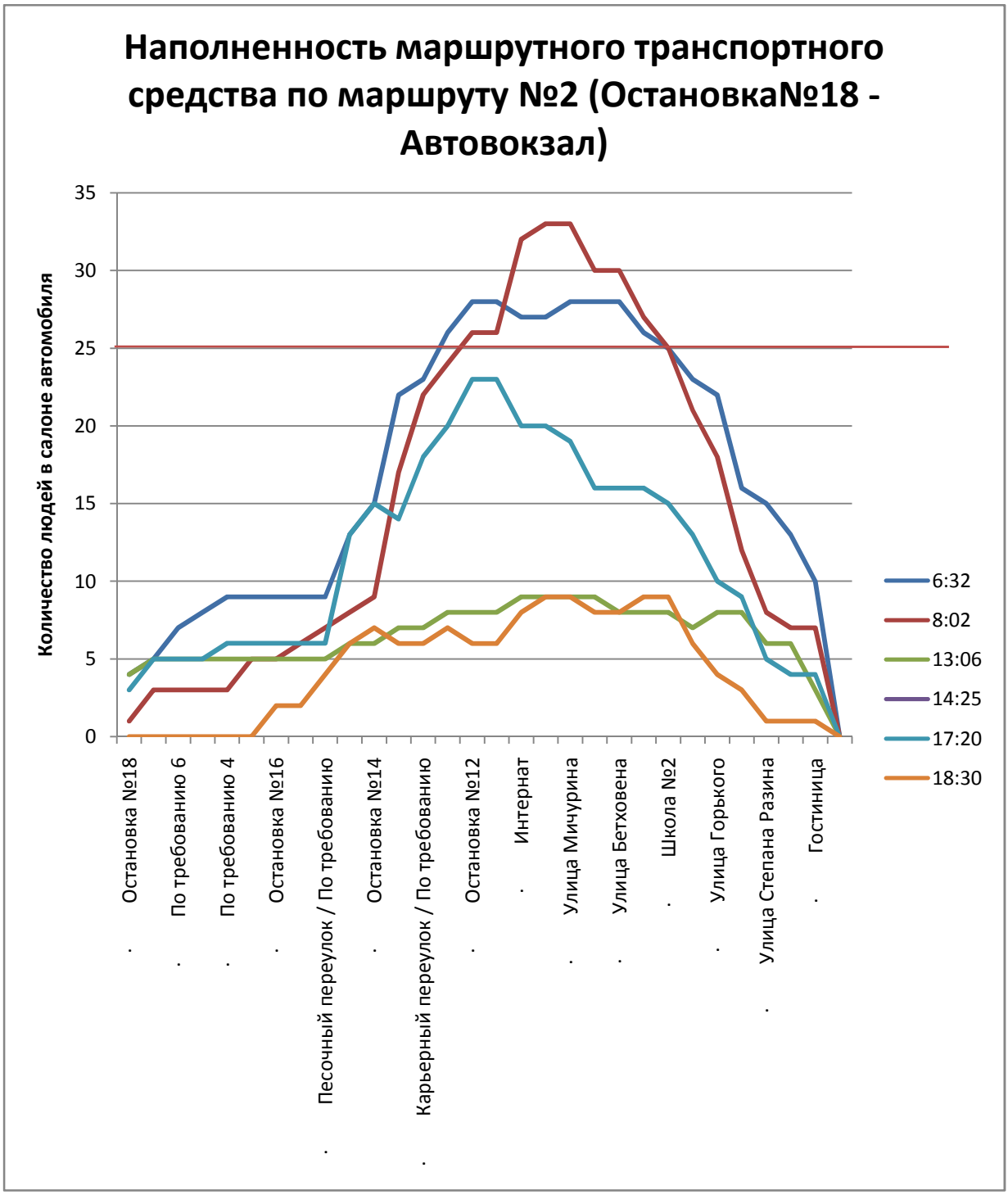

Пассажирооборот маршрута №2 в утренний час пик в разрезе остановочных пунктов (Остановка №18 - Автовокзал)
Автовокзал (Темрюк)
Гостиница
Дом Культуры
Улица Степана Разина
Улица Урицкого
Улица Горького
Поликлиника
Школа №2
Площадь Терлецкого
Улица Бетховена
Школа №3
Улица Мичурина
Автоколонна
Интернат
Улица Макарова
Остановка №12
Остановка №13
Карьерный переулок / По требованию
Полустанок / Остановка №14
Остановка №14
Остановка №15
Песочный переулок / По требованию
Коньячный завод / По требованию
Остановка №16
По требованию 3
По требованию 4
Урожайный переулок / По требованию
По требованию 6
Военная часть / Остановка №17
Остановка №18
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
Кол-во выходящих
Кол-во входящих

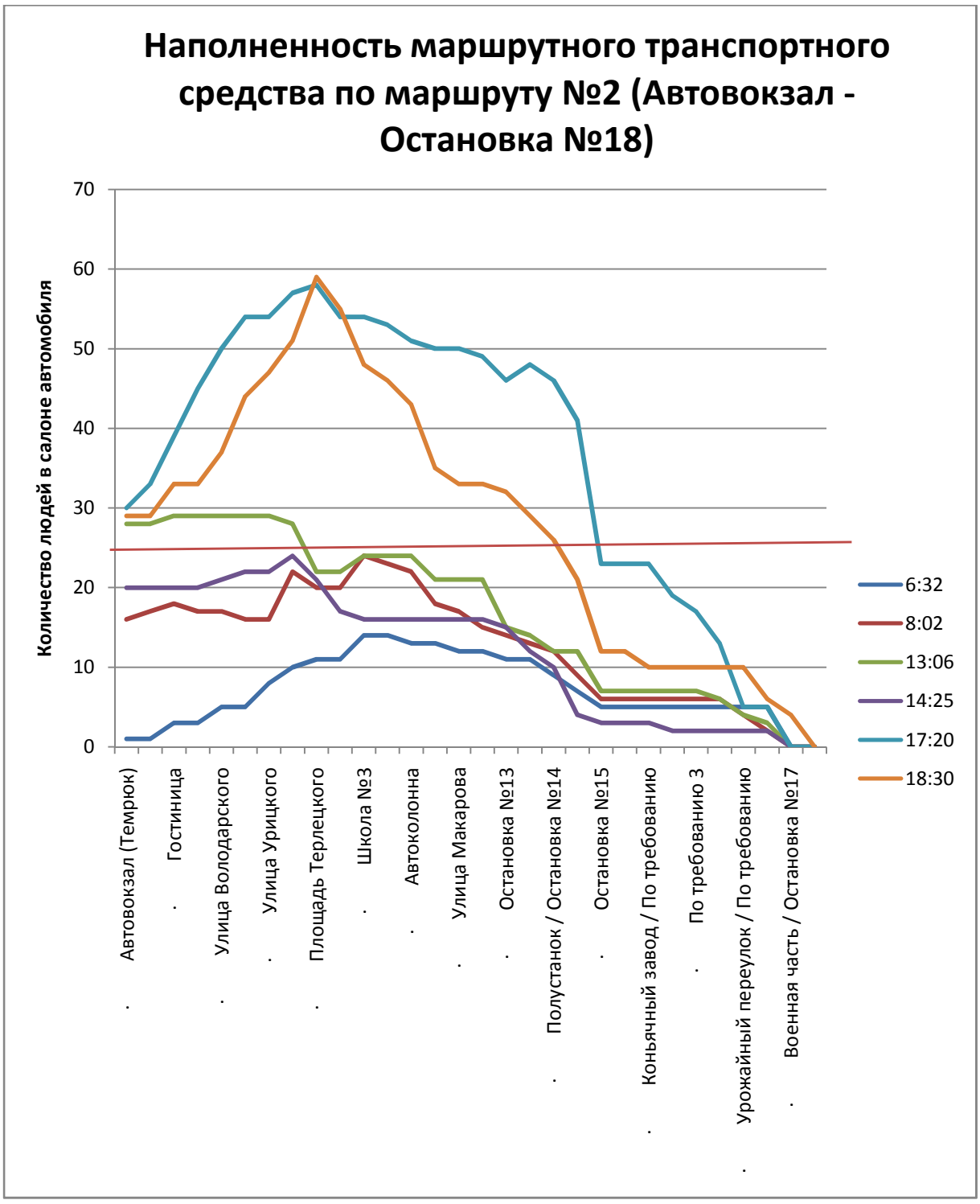

Пассажирооборот маршрута №2 в утренний час пик в разрезе остановочных пунктов (Автовокзал - Остановка №18)
Остановка №18
Военная часть / Остановка №17
По требованию 6
Урожайный переулок / По требованию
По требованию 4
По требованию 3
Остановка №16
Коньячный завод / По требованию
Песочный переулок / По требованию
Остановка №15
Остановка №14
Полустанок / Остановка №14
Карьерный переулок / По требованию
Остановка №13
Остановка №12
Улица Макарова
Интернат
Автоколонна
Улица Мичурина
Школа №3
Улица Бетховена
Площадь Терлецкого
Улица Горького
Улица Урицкого
Улица Степана Разина
Улица Володарского
"Рассвет"
Гостиница
Район "Маяк"
Автовокзал (Темрюк)
0
2
4
6
8
10
12
14
16
18
Кол-во выходящих
Кол-во входящих


Пассажирооборот маршрута №2 в вечерний час пик в разрезе остановочных пунктов (Остановка №18 - Автовокзал)
Автовокзал (Темрюк)
Гостиница
Дом Культуры
Улица Степана Разина
Улица Урицкого
Улица Горького
Поликлиника
Школа №2
Площадь Терлецкого
Улица Бетховена
Школа №3
Улица Мичурина
Автоколонна
Интернат
Улица Макарова
Остановка №12
Остановка №13
Карьерный переулок / По требованию
Полустанок / Остановка №14
Остановка №14
Остановка №15
Песочный переулок / По требованию
Коньячный завод / По требованию
Остановка №16
По требованию 3
По требованию 4
Урожайный переулок / По требованию
По требованию 6
Военная часть / Остановка №17
Остановка №18
0
1
2
3
4
5
6
7
8
Кол-во выходящих
Кол-во входящих


Пассажирооборот маршрута №2 в вечерний час пик в разрезе остановочных пунктов (Автовокзал -Остановка №18)
Остановка №18
Военная часть / Остановка №17
По требованию 6
Урожайный переулок / По требованию
По требованию 4
По требованию 3
Остановка №16
Коньячный завод / По требованию
Песочный переулок / По требованию
Остановка №15
Остановка №14
Полустанок / Остановка №14
Карьерный переулок / По требованию
Остановка №13
Остановка №12
Улица Макарова
Интернат
Автоколонна
Улица Мичурина
Школа №3
Улица Бетховена
Площадь Терлецкого
Улица Горького
Улица Урицкого
Улица Степана Разина
Улица Володарского
"Рассвет"
Гостиница
Район "Маяк"
Автовокзал (Темрюк)
0
5
10
15
20
25
30
35
Кол-во выходящих
Кол-во входящих

Также был проведён анализ наполненности маршрутного транспортного средства в течение дня. Горизонтальная красная линия на графике показывает количество сидячих мест в маршрутном ТС.

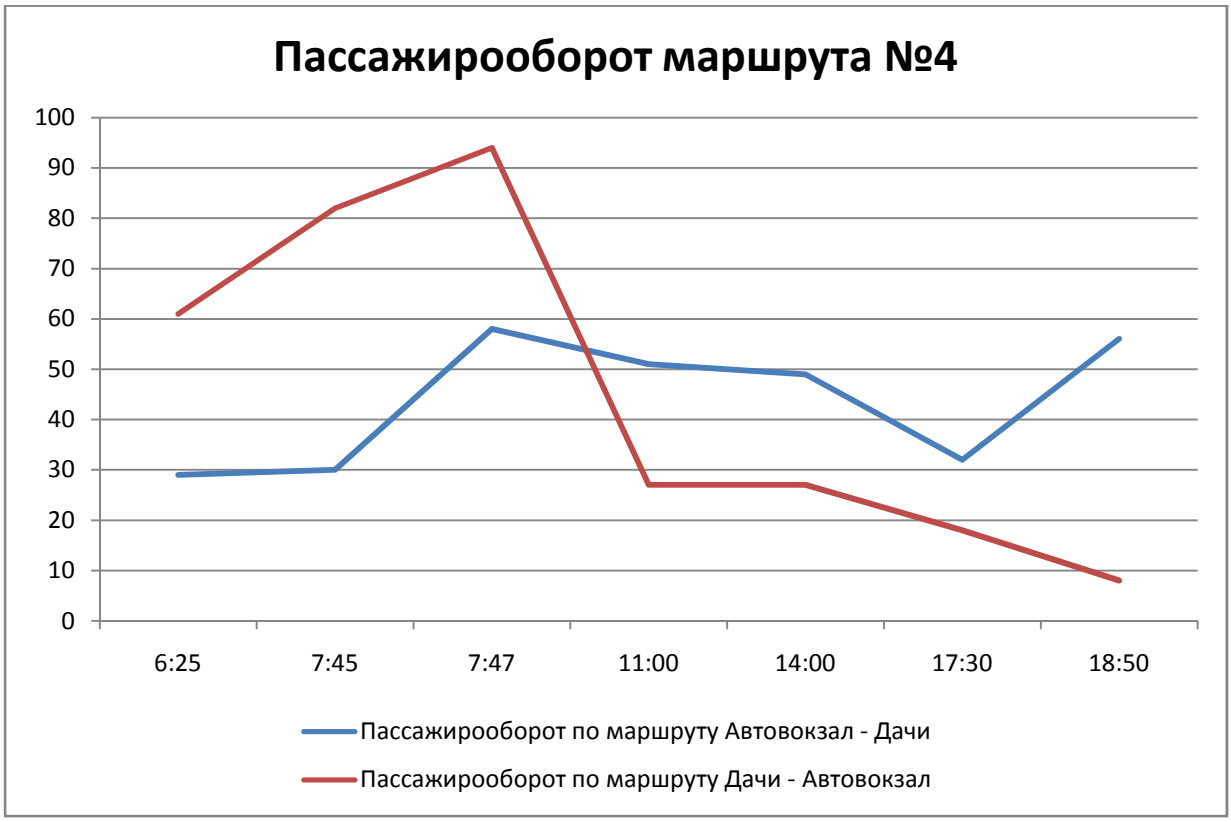




Как видно из представленного выше графика, маршрут №2 перегружен пассажирами при движении в вечерние часы по направлению «Автовокзал – остановка №18». При количестве посадочных мест 25 единиц и общем количестве мест в ТС 41 единиц на участке от улицы Володарского до Остановки №14 перемещается порядка 50 пассажиров. Данная динамика характерна для ременного интервала 16:30 – 18:00.

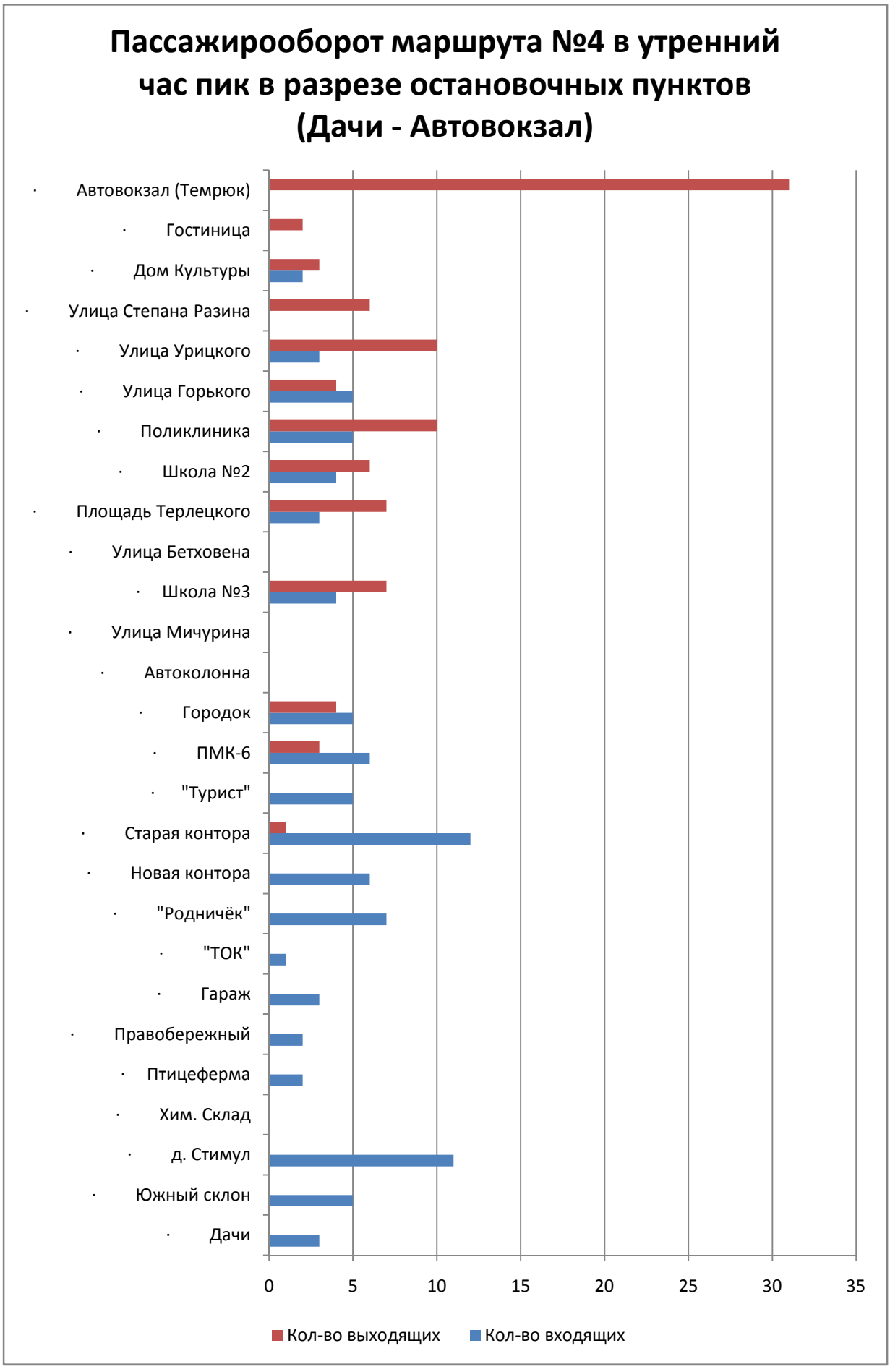
10.4.2.2 Маршрут №4

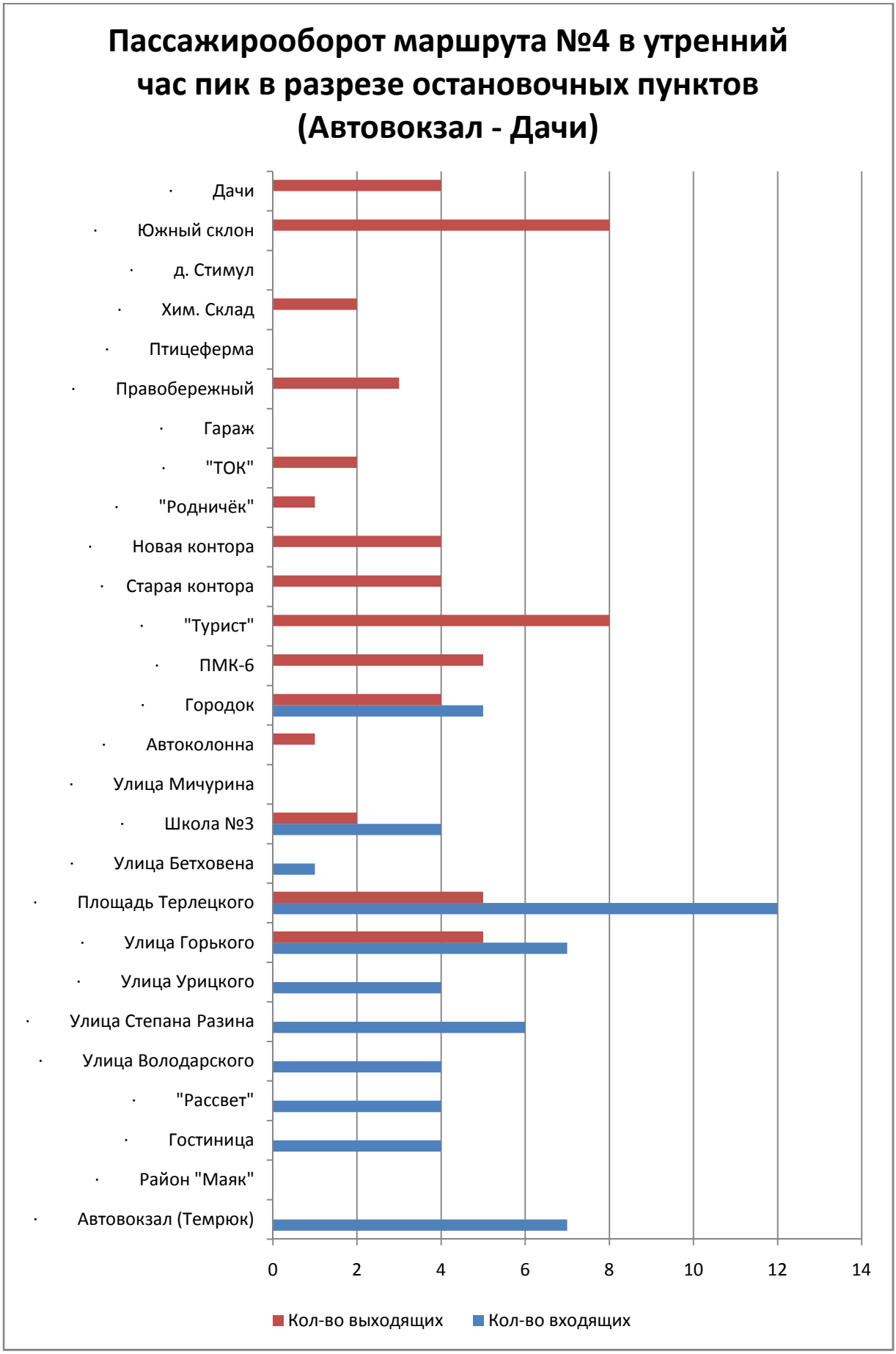
Дата проведения исследования – 25.08.17г. Пассажирооборот одного маршрутного транспортного средства в течение дня представлен на рисунке ниже.

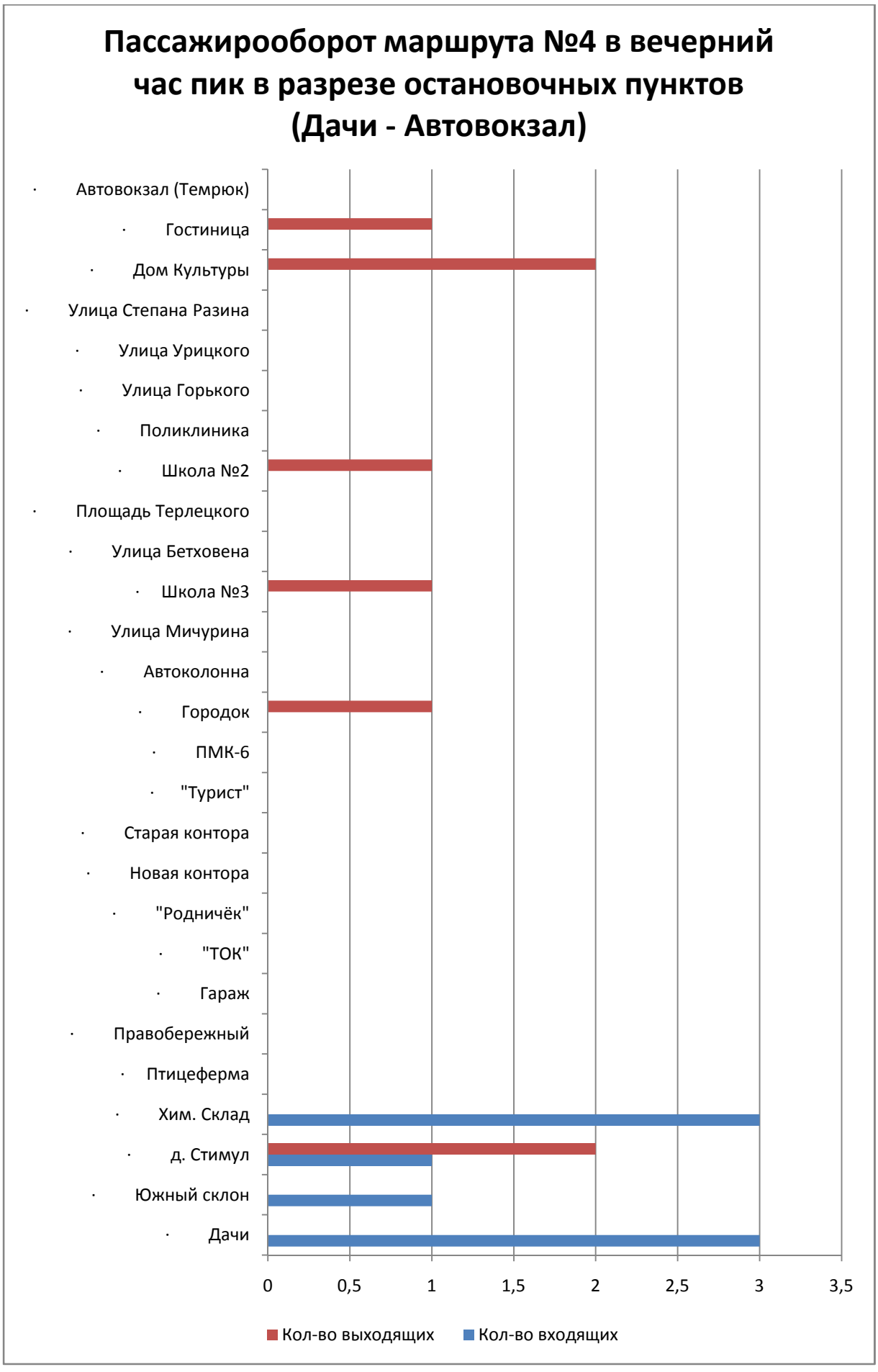


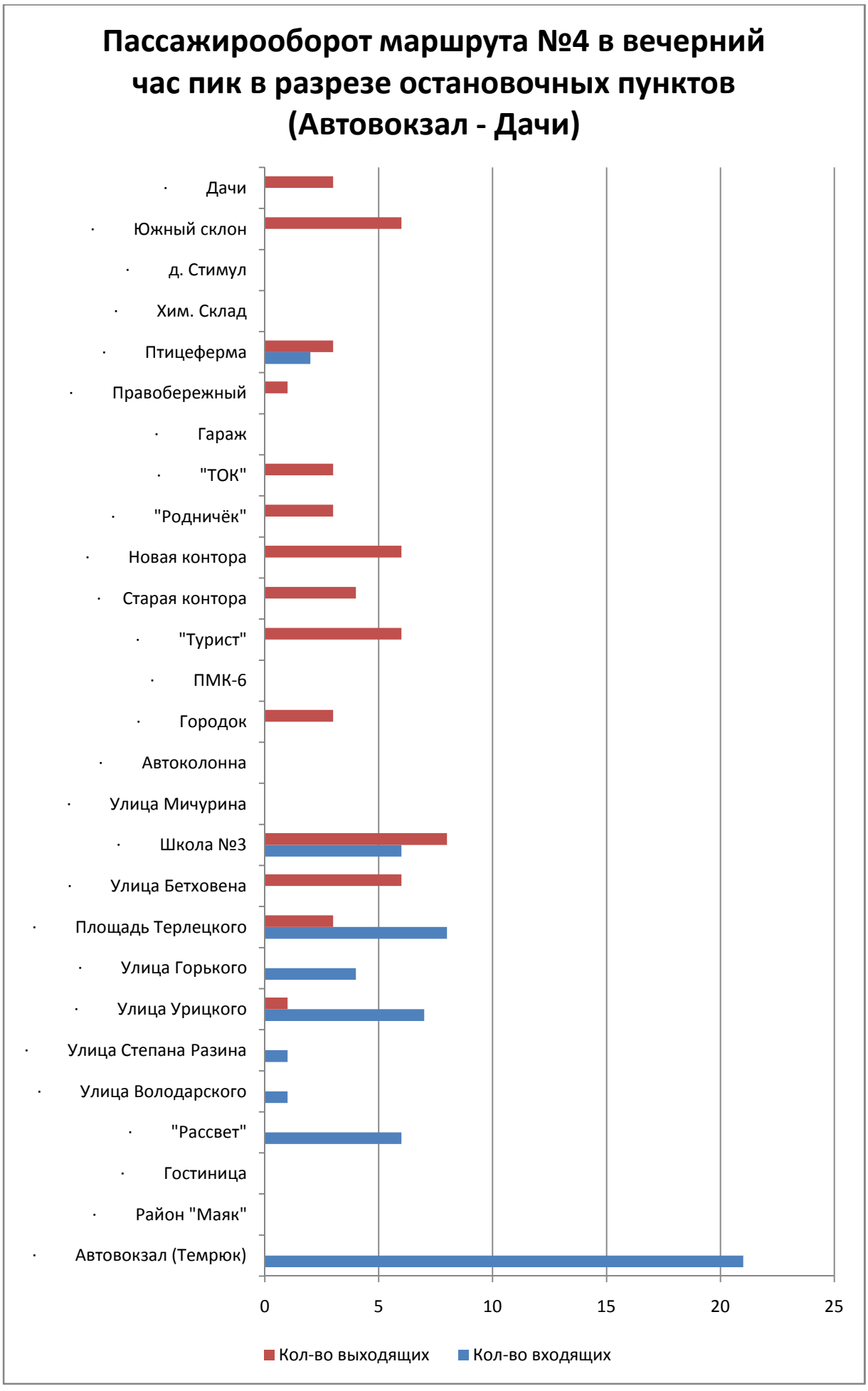
Анализ графика позволяет выявить предпочтение на перемещения по данному маршруту в течение дня.

Динамика входящих и выходящих из маршрутного транспорта пассажиров в утренний и вечерний часы пик в разрезе остановочных пунктов представлена на диаграммах ниже.

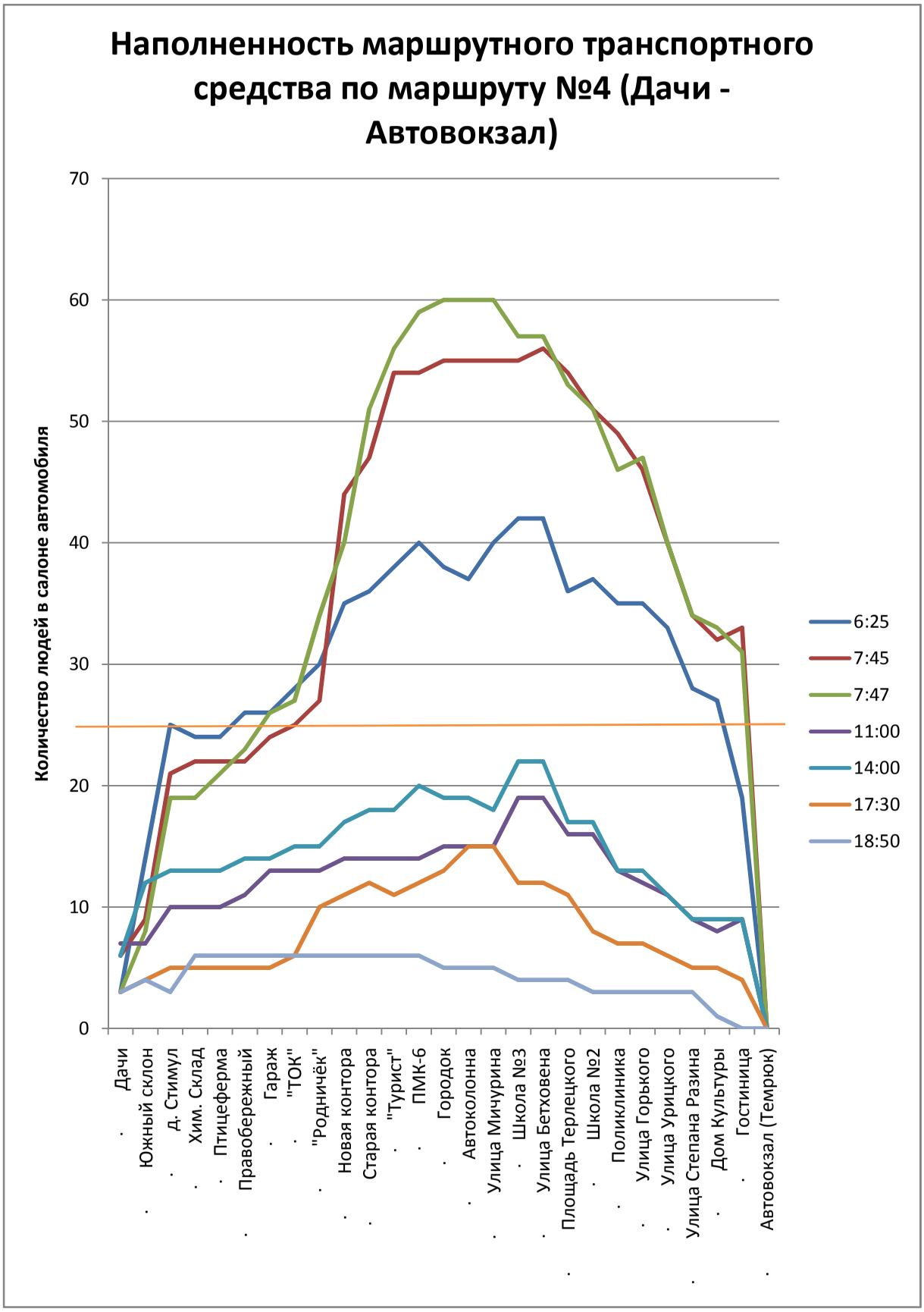

Пассажирооборот маршрута №4 в утренний час пик в разрезе остановочных пунктов (Дачи - Автовокзал)
Автовокзал (Темрюк)
Гостиница
Дом Культуры
Улица Степана Разина
Улица Урицкого
Улица Горького
Поликлиника
Школа №2
Площадь Терлецкого
Улица Бетховена
Школа №3
Улица Мичурина
Автоколонна
Городок
ПМК-6
"Турист"
Старая контора
Новая контора
"Родничёк"
"ТОК"
Гараж
Правобережный
Птицеферма
Хим. Склад
д. Стимул
Южный склон
Дачи
0
5
10
15
20
25
30
35
Кол-во выходящих
Кол-во входящих

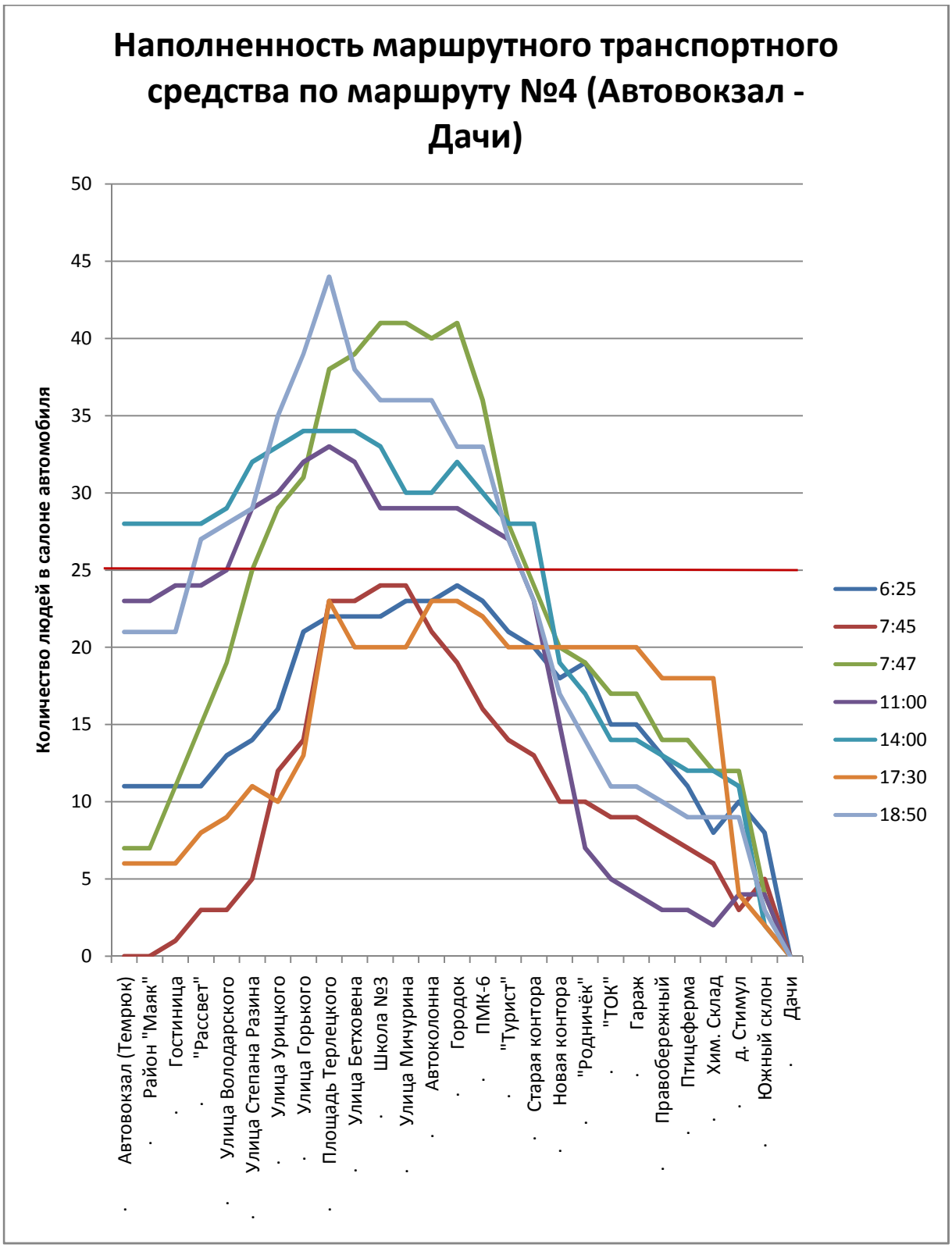

Пассажирооборот маршрута №4 в утренний час пик в разрезе остановочных пунктов (Автовокзал - Дачи)
Дачи
Южный склон
д. Стимул
Хим. Склад
Птицеферма
Правобережный
Гараж
"ТОК"
"Родничёк"
Новая контора
Старая контора
"Турист"
ПМК-6
Городок
Автоколонна
Улица Мичурина
Школа №3
Улица Бетховена
Площадь Терлецкого
Улица Горького
Улица Урицкого
Улица Степана Разина
Улица Володарского
"Рассвет"
Гостиница
Район "Маяк"
Автовокзал (Темрюк)
0
2
4
6
8
10
12
14
Кол-во выходящих
Кол-во входящих


Пассажирооборот маршрута №4 в вечерний час пик в разрезе остановочных пунктов (Дачи - Автовокзал)
Автовокзал (Темрюк)
Гостиница
Дом Культуры
Улица Степана Разина
Улица Урицкого
Улица Горького
Поликлиника
Школа №2
Площадь Терлецкого
Улица Бетховена
Школа №3
Улица Мичурина
Автоколонна
Городок
ПМК-6
"Турист"
Старая контора
Новая контора
"Родничёк"
"ТОК"
Гараж
Правобережный
Птицеферма
Хим. Склад
д. Стимул
Южный склон
Дачи
0
0,5
1
1,5
2
2,5
3
3,5
Кол-во выходящих
Кол-во входящих


Пассажирооборот маршрута №4 в вечерний час пик в разрезе остановочных пунктов (Автовокзал - Дачи)
Дачи
Южный склон
д. Стимул
Хим. Склад
Птицеферма
Правобережный
Гараж
"ТОК"
"Родничёк"
Новая контора
Старая контора
"Турист"
ПМК-6
Городок
Автоколонна
Улица Мичурина
Школа №3
Улица Бетховена
Площадь Терлецкого
Улица Горького
Улица Урицкого
Улица Степана Разина
Улица Володарского
"Рассвет"
Гостиница
Район "Маяк"
Автовокзал (Темрюк)
0
5
10
15
20
25
Кол-во выходящих
Кол-во входящих

Также был проведён анализ наполненности маршрутного транспортного средства в течение дня. Горизонтальная красная линия на графике показывает количество сидячих мест в маршрутном ТС.





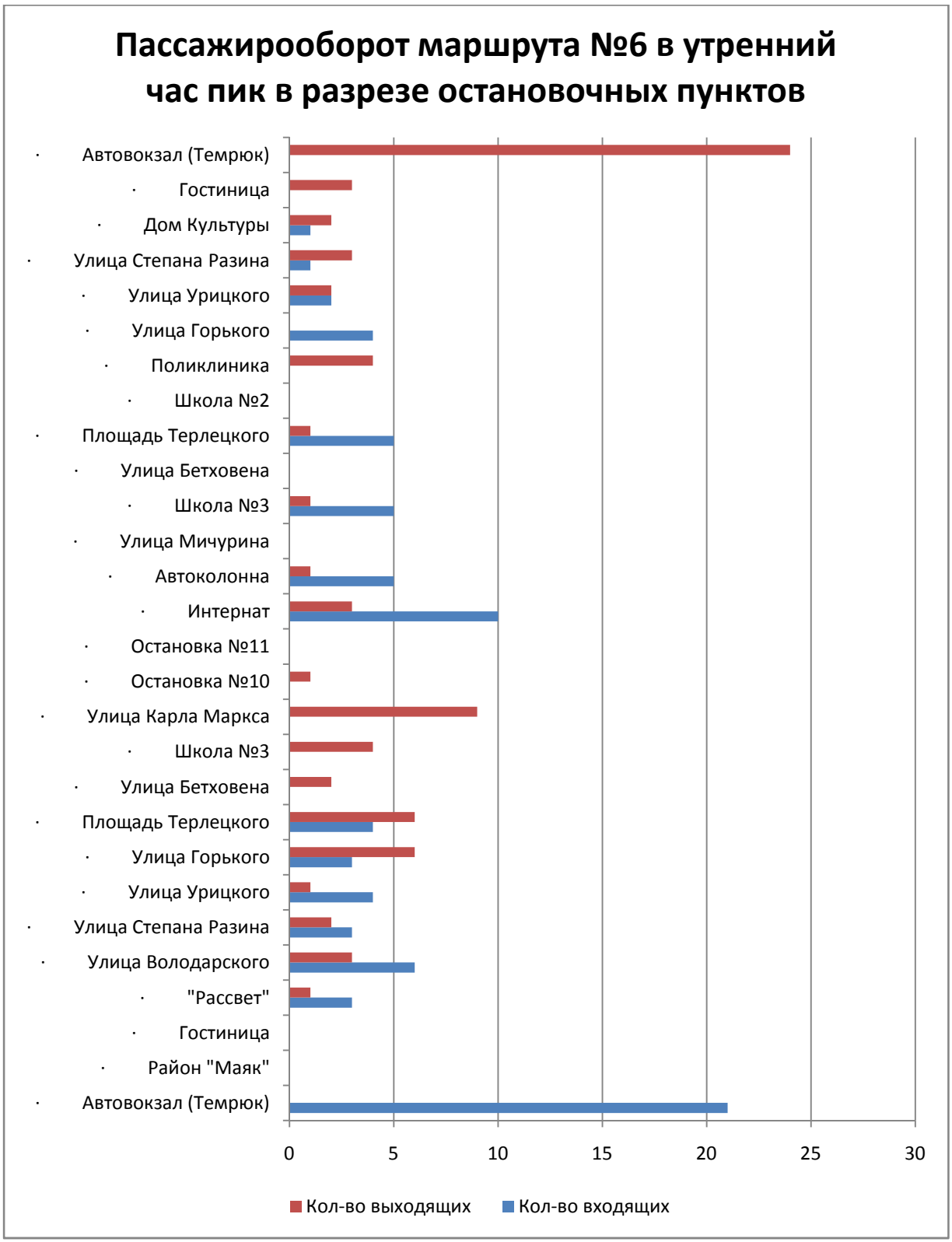
Как видно из представленного выше графика, маршрут №4 перегружен пассажирами при движении в утренние часы по направлению «Дачи - Автовокзал». При количестве посадочных мест 25 единиц и общем количестве мест в ТС 41 единиц на участке от остановки «Турист» до Остановки «Поликлиника» перемещается порядка 50 пассажиров. Данная динамика характерна для ременного интервала 6:30 – 9:00.

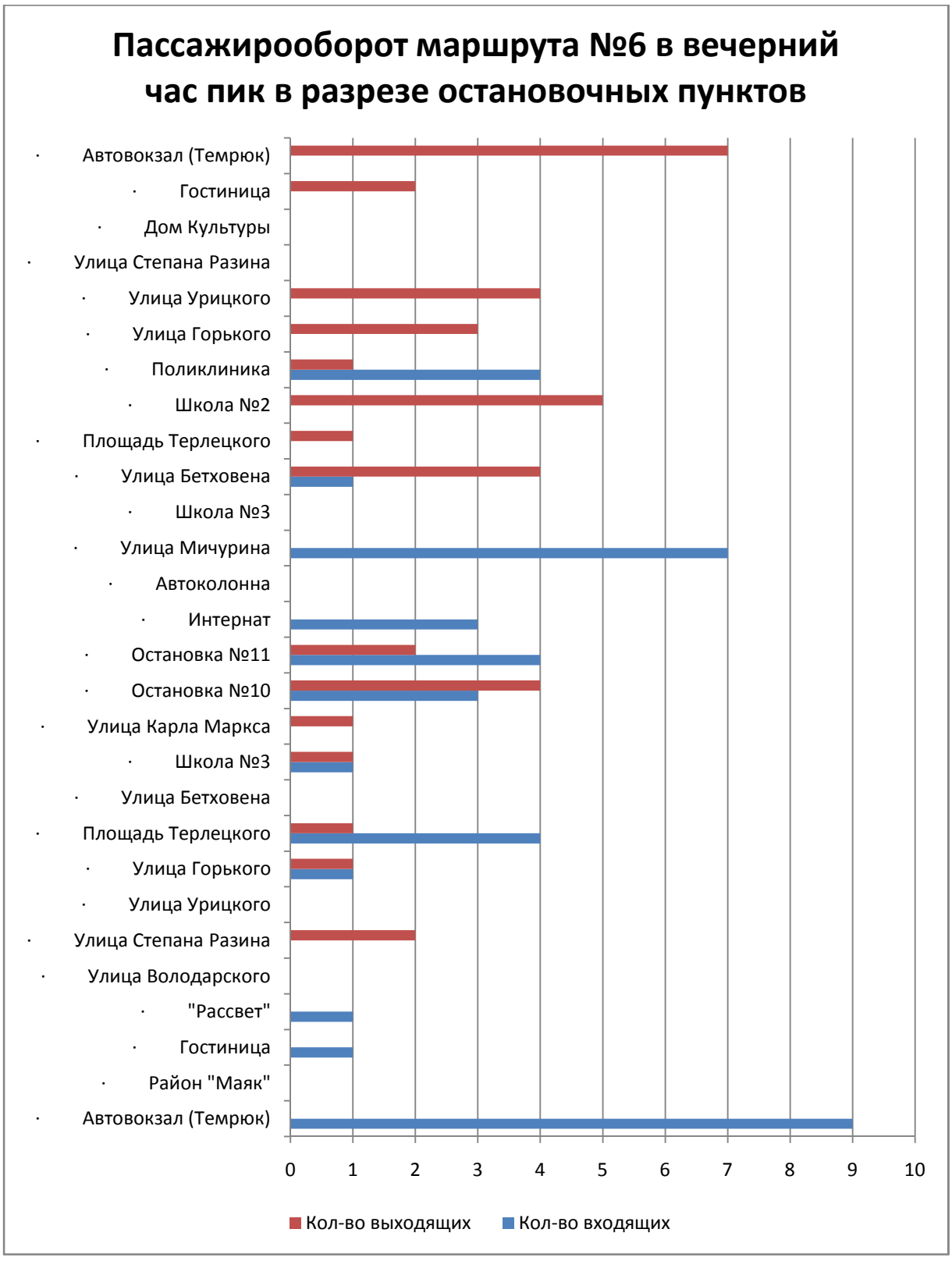
10.4.2.3 Маршрут №6

Дата проведения исследования – 22.08.17г. Пассажирооборот одного маршрутного транспортного средства в течение дня представлен на рисунке ниже.

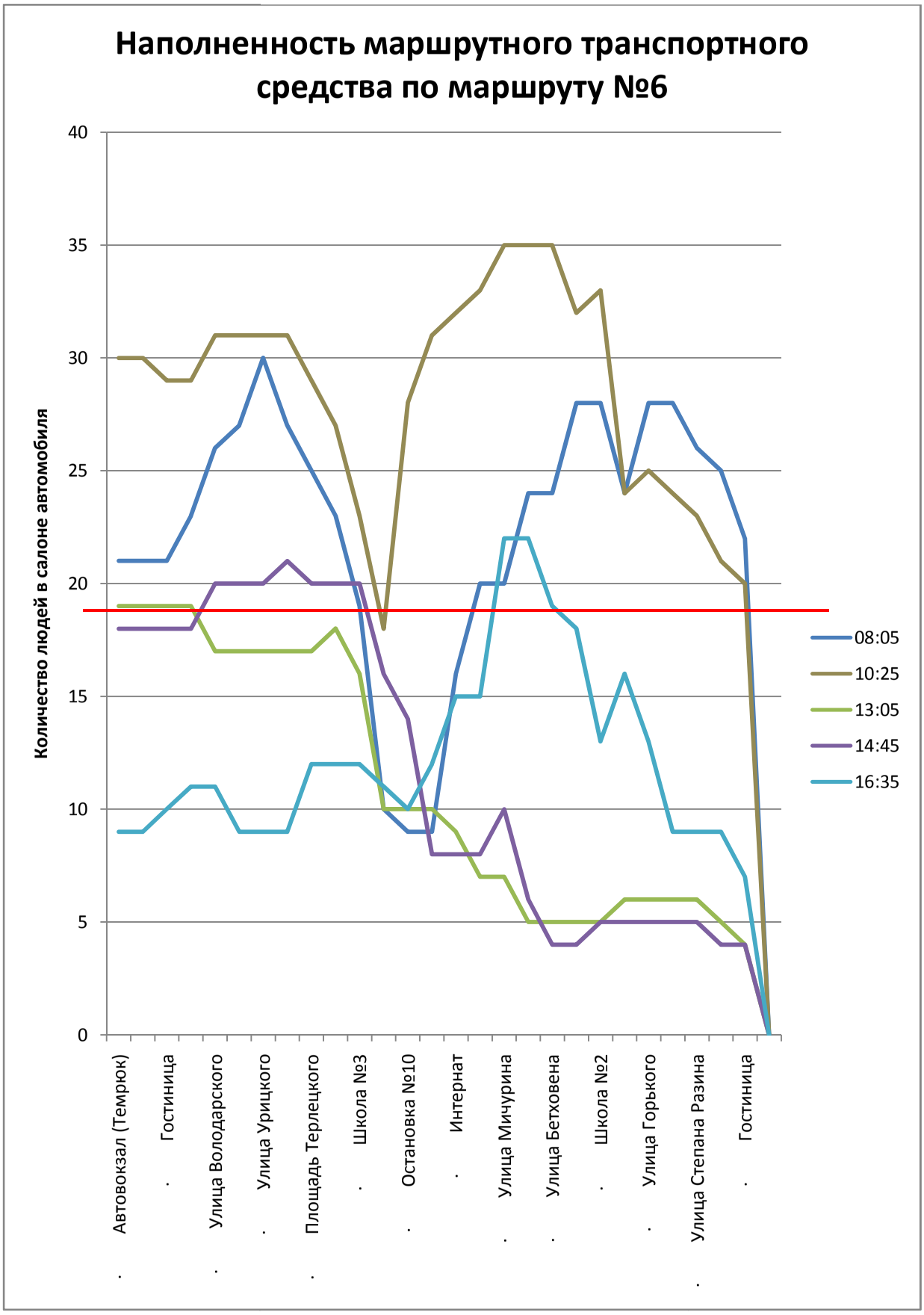
Анализ графика позволяет выявить предпочтение на перемещения по данному маршруту в течение дня

Динамика входящих и выходящих из маршрутного транспорта пассажиров в утренний и вечерний часы пик в разрезе остановочных пунктов представлена на диаграммах ниже.


Пассажирооборот маршрута №6 в утренний час пик в разрезе остановочных пунктов
Автовокзал (Темрюк)
Гостиница
Дом Культуры
Улица Степана Разина
Улица Урицкого
Улица Горького
Поликлиника
Школа №2
Площадь Терлецкого
Улица Бетховена
Школа №3
Улица Мичурина
Автоколонна
Интернат
Остановка №11
Остановка №10
Улица Карла Маркса
Школа №3
Улица Бетховена
Площадь Терлецкого
Улица Горького
Улица Урицкого
Улица Степана Разина
Улица Володарского
"Рассвет"
Гостиница
Район "Маяк"
Автовокзал (Темрюк)
0
5
10
15
20
25
30
Кол-во выходящих
Кол-во входящих

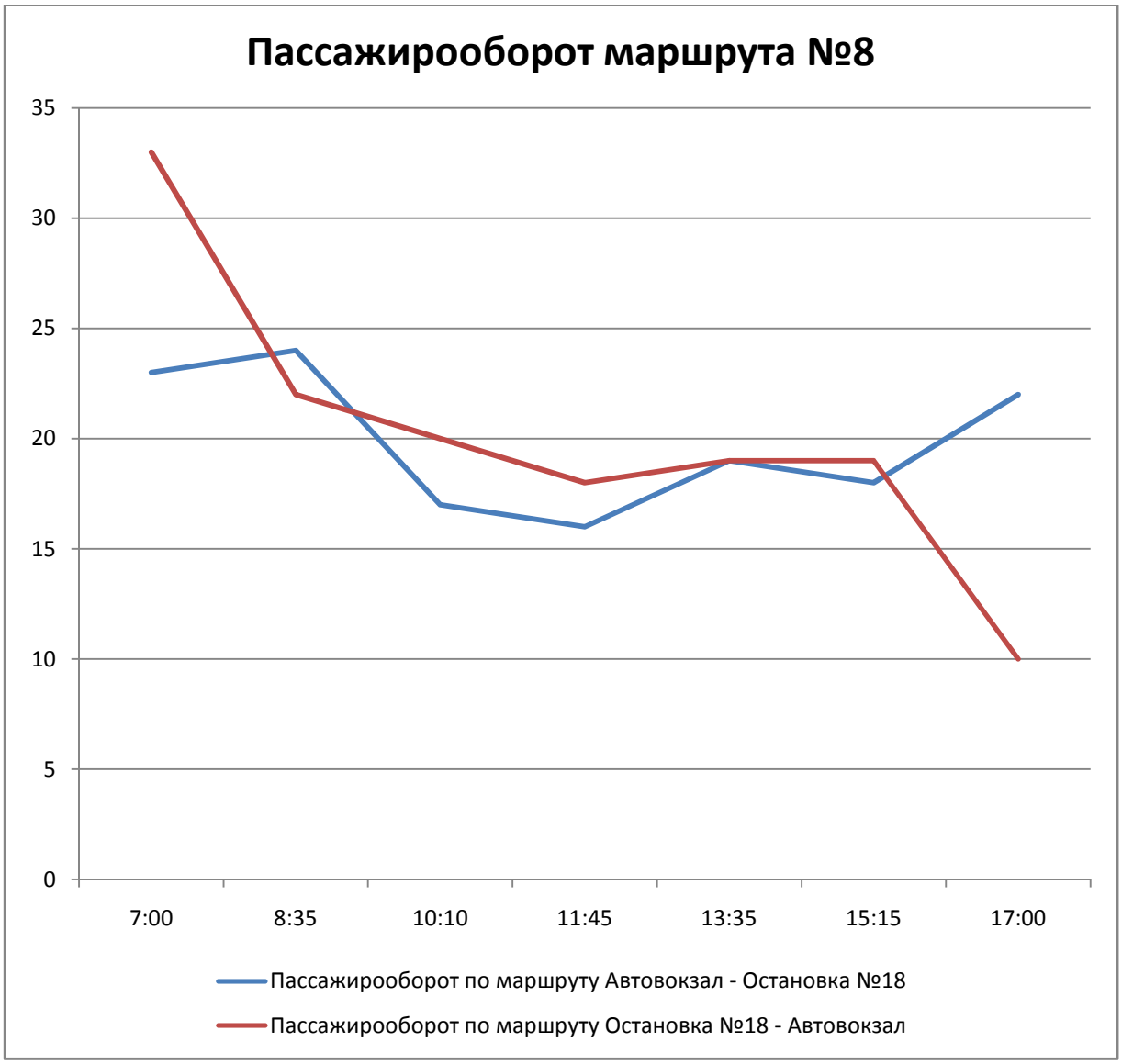


Также был проведён анализ наполненности маршрутного транспортного средства в течение дня. Горизонтальная красная линия на графике показывает количество сидячих мест в маршрутном ТС.


Наполненность маршрутного транспортного средства по маршруту №6
Количество людей в салоне автомобиля
40
35
30
25
20
15
10
5
0
Автовокзал (Темрюк)
Гостиница
Улица Володарского
Улица Урицкого
Площадь Терлецкого
Школа №3
Остановка №10
Интернат
Улица Мичурина
Улица Бетховена
Школа №2
Улица Горького
Улица Степана Разина
Гостиница
08:05
10:25
13:05
14:45
16:35

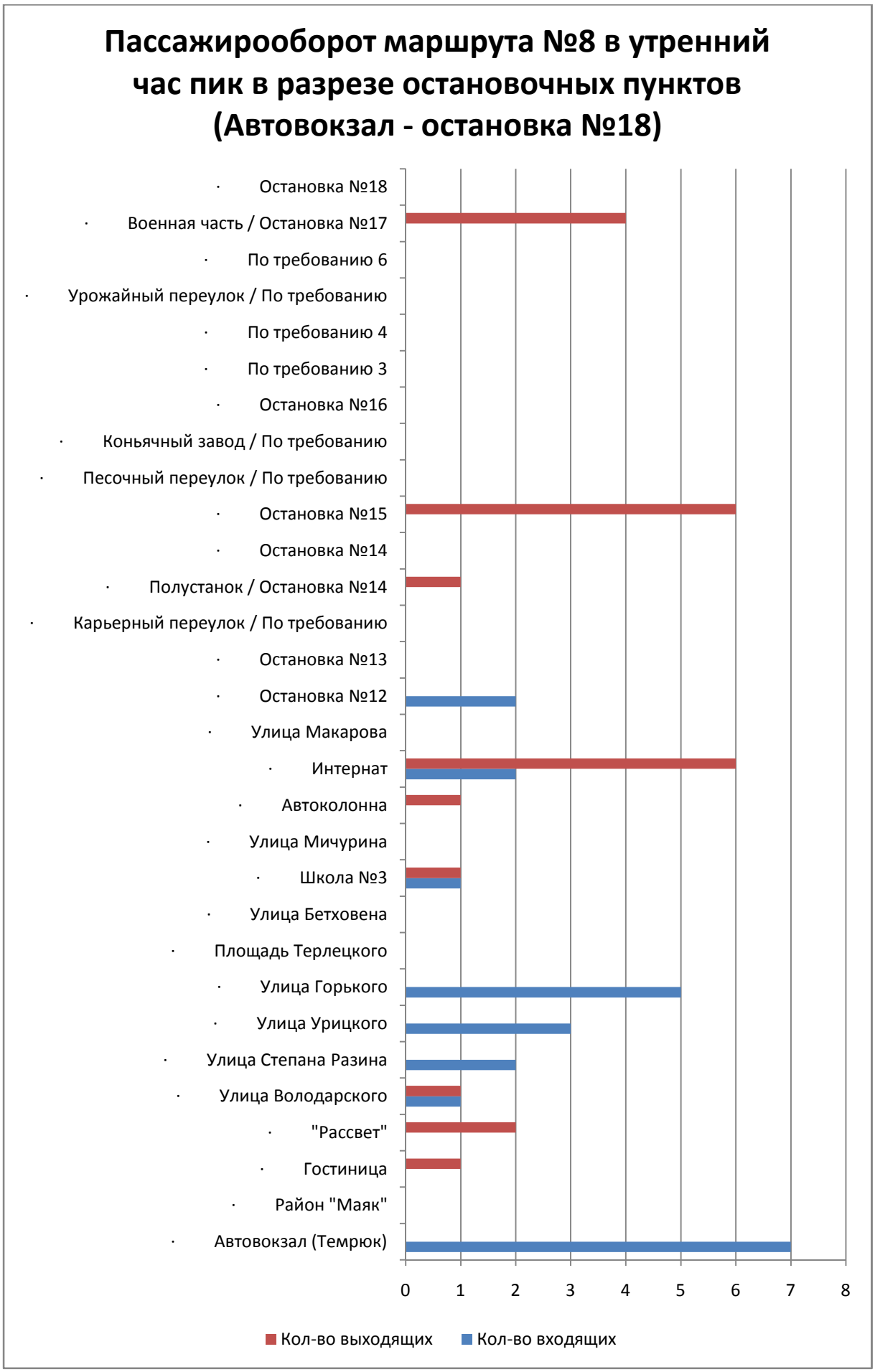
10.4.2.4 Маршрут №8

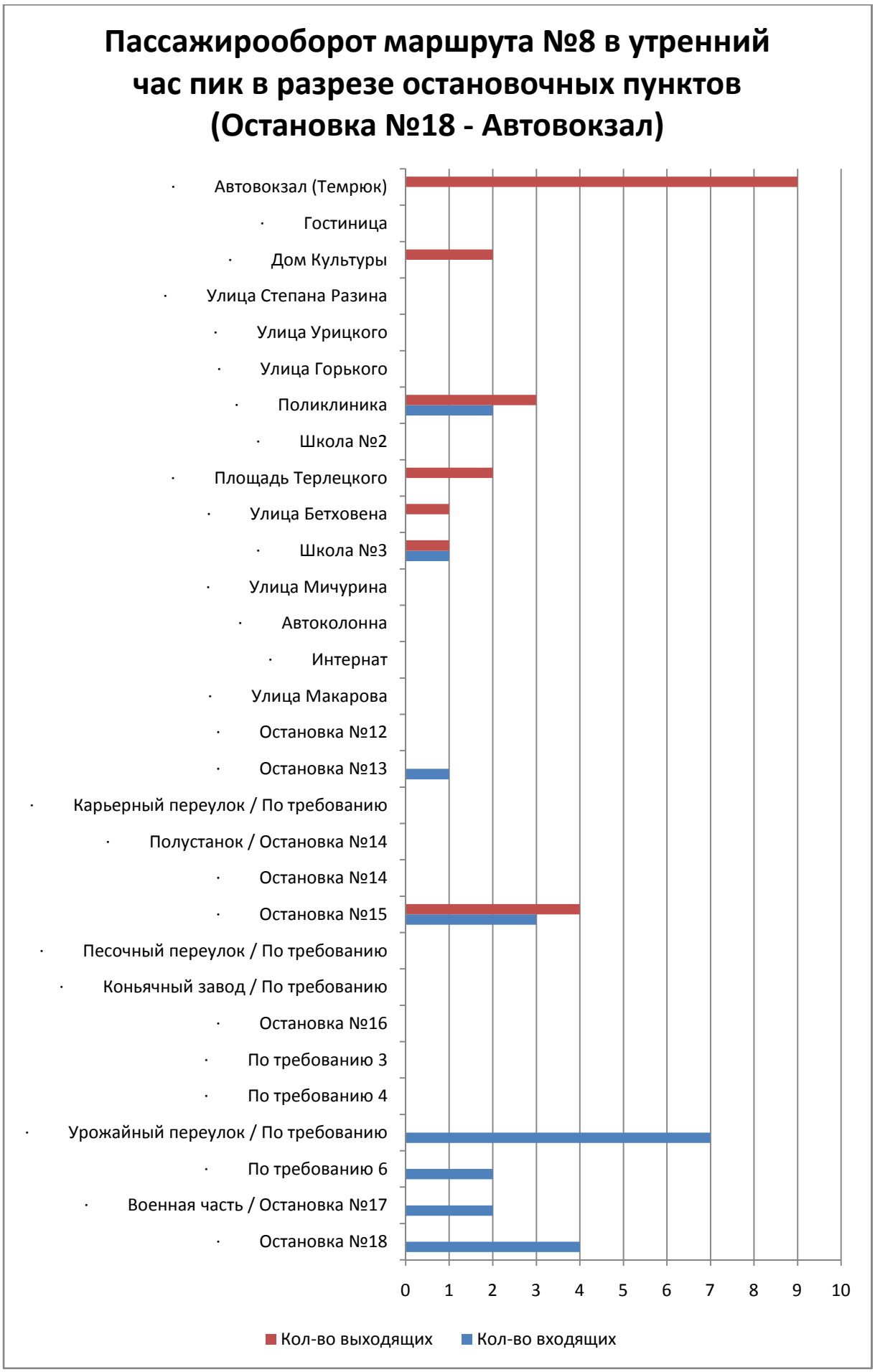
Дата проведения исследования – 21.08.17г. Пассажирооборот одного маршрутного транспортного средства в течение дня представлен на рисунке ниже.

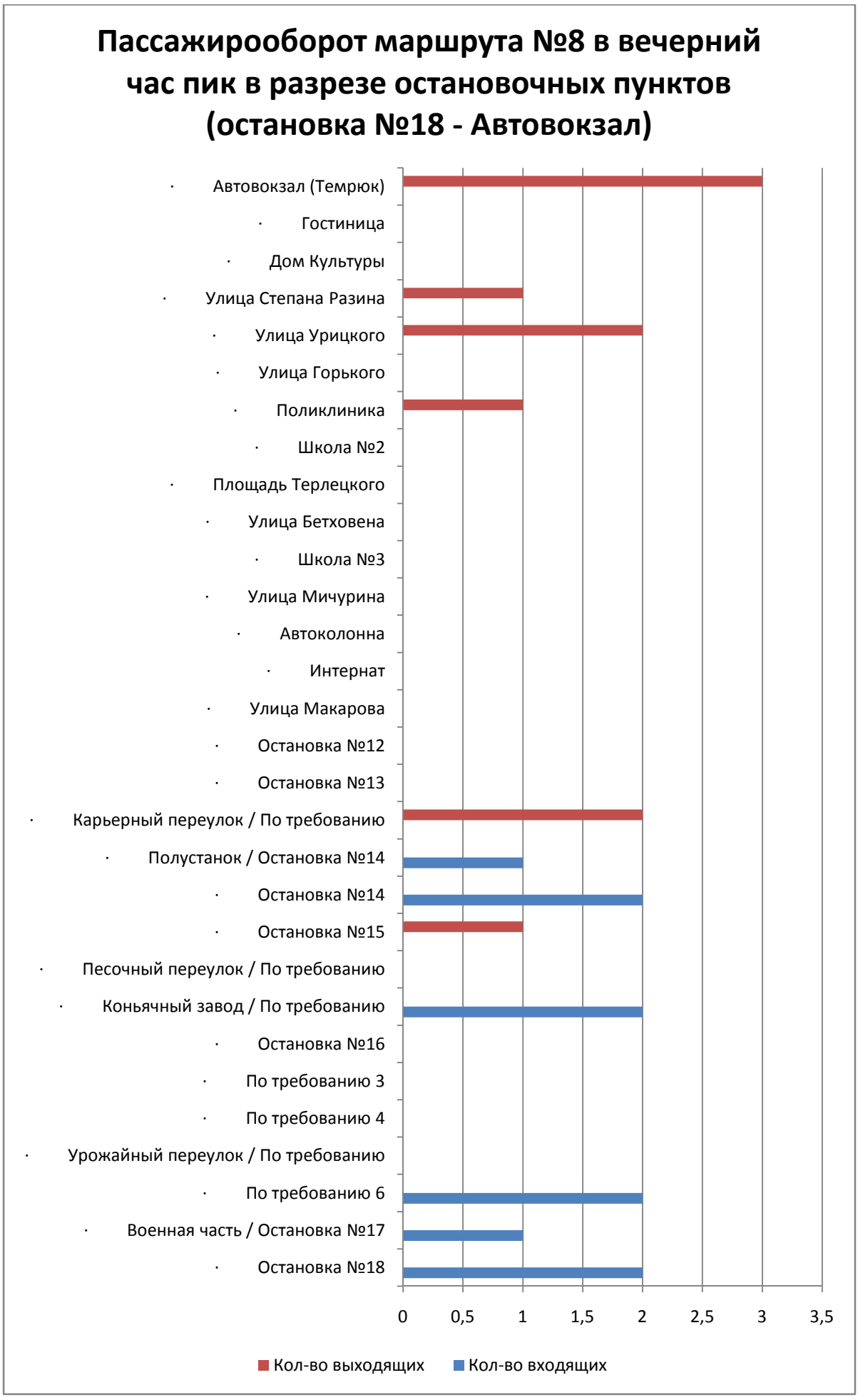


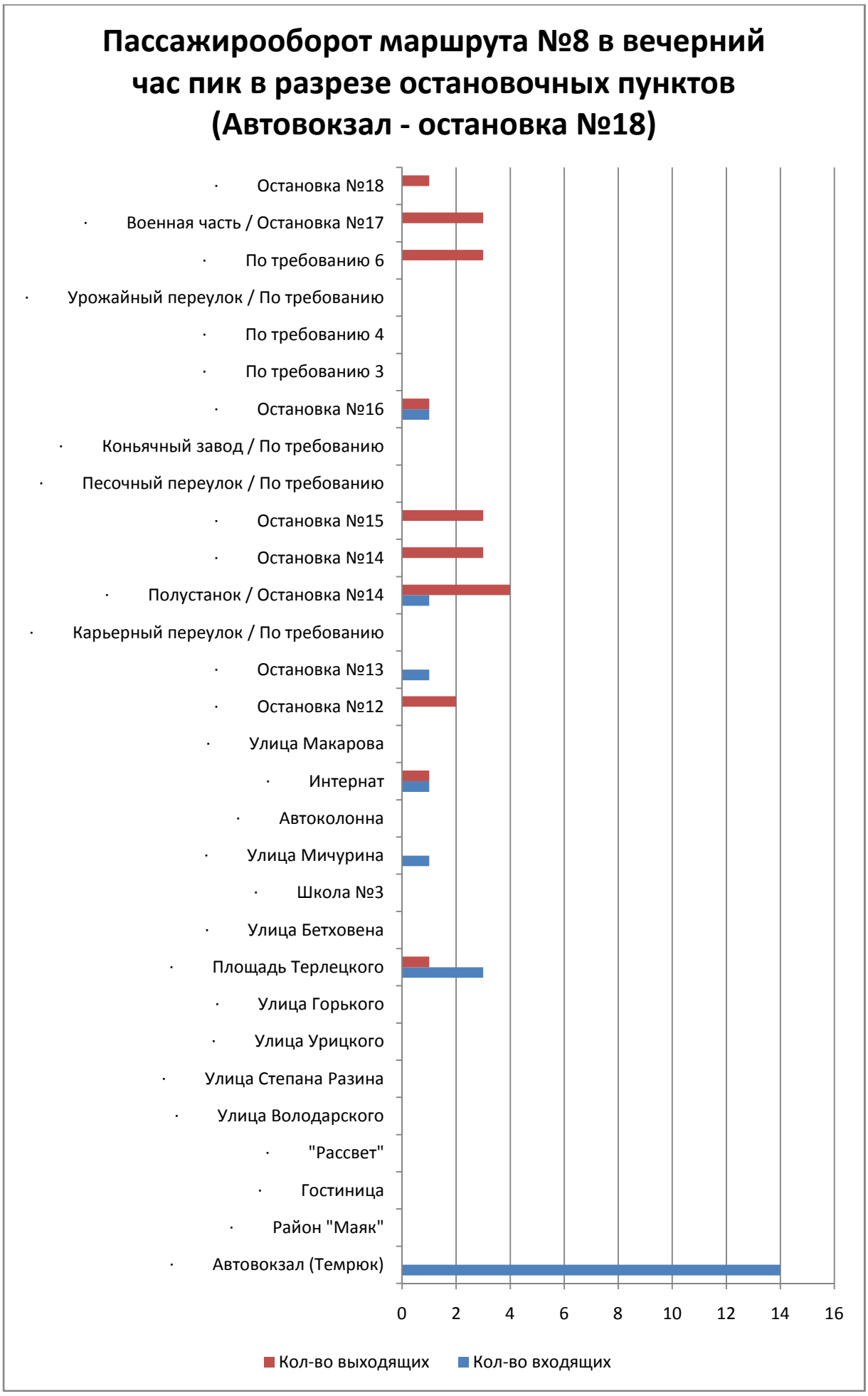
Анализ графика позволяет выявить предпочтение на перемещения по данному маршруту в течение дня

Динамика входящих и выходящих из маршрутного транспорта пассажиров в утренний и вечерний часы пик в разрезе остановочных пунктов представлена на диаграммах ниже.

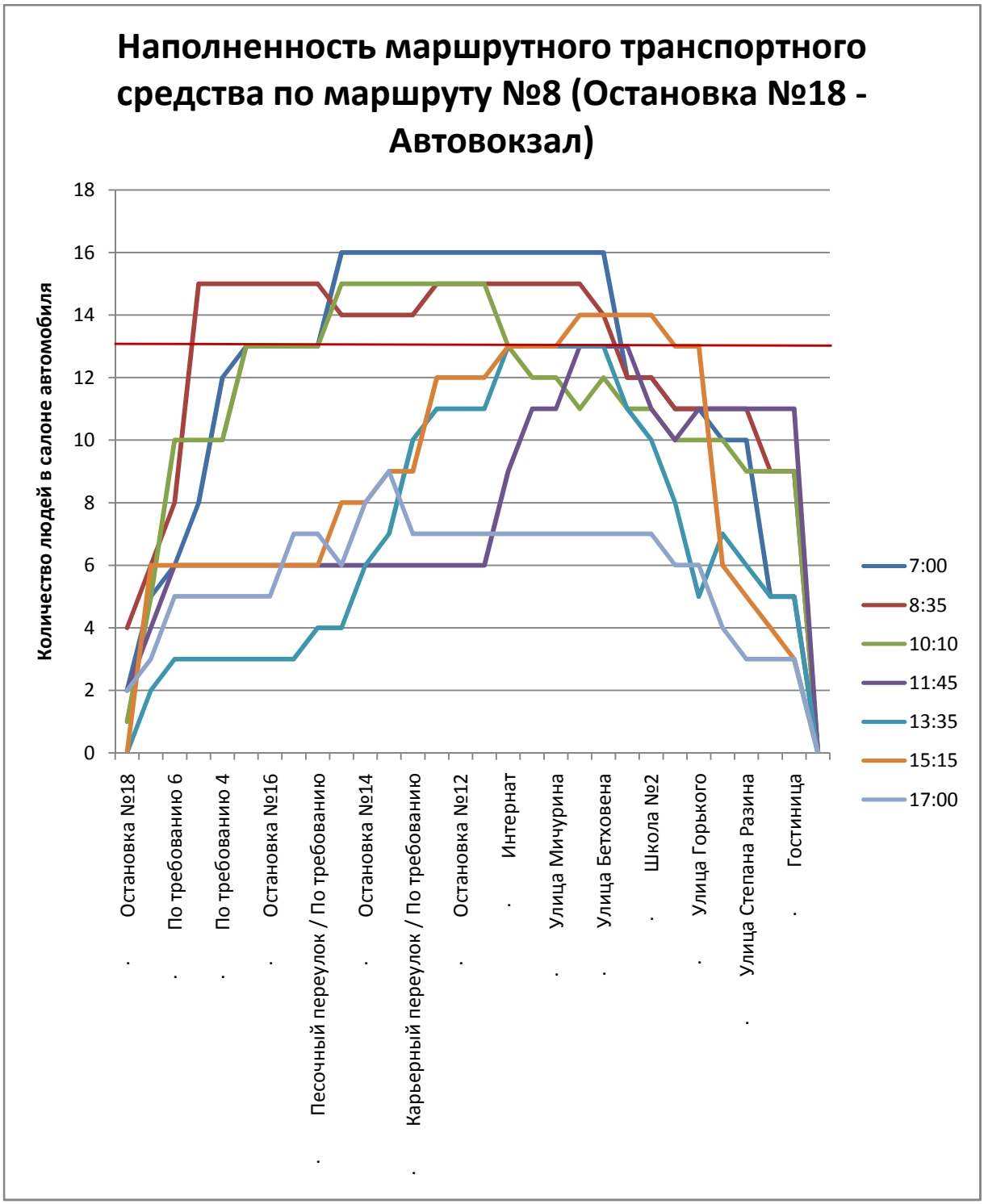

Пассажирооборот маршрута №8 в утренний час пик в разрезе остановочных пунктов (Автовокзал - остановка №18)
Остановка №18
Военная часть / Остановка №17
По требованию 6
Урожайный переулок / По требованию
По требованию 4
По требованию 3
Остановка №16
Коньячный завод / По требованию
Песочный переулок / По требованию
Остановка №15
Остановка №14
Полустанок / Остановка №14
Карьерный переулок / По требованию
Остановка №13
Остановка №12
Улица Макарова
Интернат
Автоколонна
Улица Мичурина
Школа №3
Улица Бетховена
Площадь Терлецкого
Улица Горького
Улица Урицкого
Улица Степана Разина
Улица Володарского
"Рассвет"
Гостиница
Район "Маяк"
Автовокзал (Темрюк)
0
1
2
3
4
5
6
7
8
Кол-во выходящих
Кол-во входящих

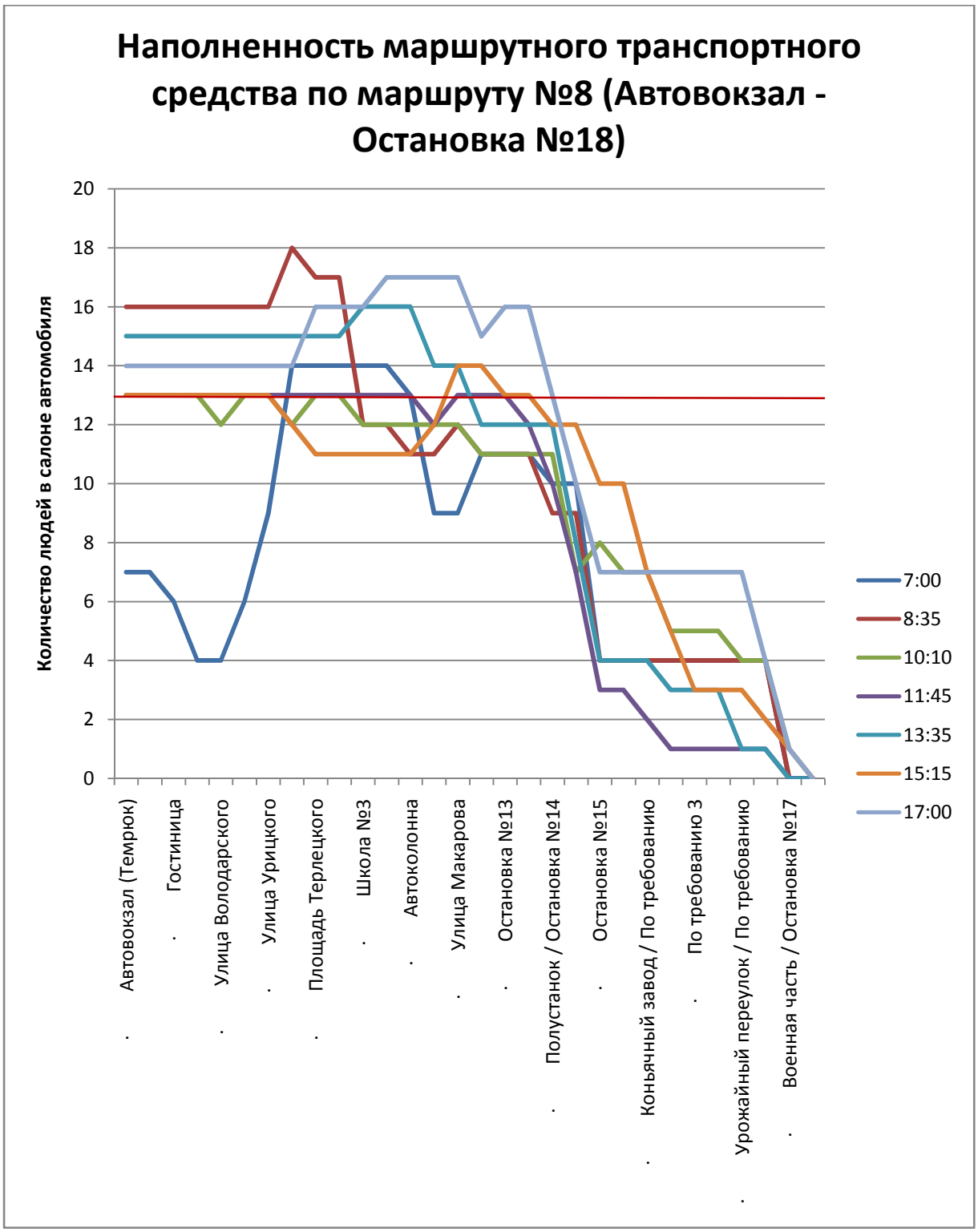

Пассажирооборот маршрута №8 в утренний час пик в разрезе остановочных пунктов (Остановка №18 - Автовокзал)
Автовокзал (Темрюк)
Гостиница
Дом Культуры
Улица Степана Разина
Улица Урицкого
Улица Горького
Поликлиника
Школа №2
Площадь Терлецкого
Улица Бетховена
Школа №3
Улица Мичурина
Автоколонна
Интернат
Улица Макарова
Остановка №12
Остановка №13
Карьерный переулок / По требованию
Полустанок / Остановка №14
Остановка №14
Остановка №15
Песочный переулок / По требованию
Коньячный завод / По требованию
Остановка №16
По требованию 3
По требованию 4
Урожайный переулок / По требованию
По требованию 6
Военная часть / Остановка №17
Остановка №18
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Кол-во выходящих
Кол-во входящих


Пассажирооборот маршрута №8 в вечерний час пик в разрезе остановочных пунктов (остановка №18 - Автовокзал)
Автовокзал (Темрюк)
Гостиница
Дом Культуры
Улица Степана Разина
Улица Урицкого
Улица Горького
Поликлиника
Школа №2
Площадь Терлецкого
Улица Бетховена
Школа №3
Улица Мичурина
Автоколонна
Интернат
Улица Макарова
Остановка №12
Остановка №13
Карьерный переулок / По требованию
Полустанок / Остановка №14
Остановка №14
Остановка №15
Песочный переулок / По требованию
Коньячный завод / По требованию
Остановка №16
По требованию 3
По требованию 4
Урожайный переулок / По требованию
По требованию 6
Военная часть / Остановка №17
Остановка №18
0
0,5
1
1,5
2
2,5
3
3,5
Кол-во выходящих
Кол-во входящих


Пассажирооборот маршрута №8 в вечерний час пик в разрезе остановочных пунктов (Автовокзал - остановка №18)
Остановка №18
Военная часть / Остановка №17
По требованию 6
Урожайный переулок / По требованию
По требованию 4
По требованию 3
Остановка №16
Коньячный завод / По требованию
Песочный переулок / По требованию
Остановка №15
Остановка №14
Полустанок / Остановка №14
Карьерный переулок / По требованию
Остановка №13
Остановка №12
Улица Макарова
Интернат
Автоколонна
Улица Мичурина
Школа №3
Улица Бетховена
Площадь Терлецкого
Улица Горького
Улица Урицкого
Улица Степана Разина
Улица Володарского
"Рассвет"
Гостиница
Район "Маяк"
Автовокзал (Темрюк)
0
2
4
6
8
10
12
14
16
Кол-во выходящих
Кол-во входящих

Также был проведён анализ наполненности маршрутного транспортного средства в течение дня. Горизонтальная красная линия на графике показывает количество сидячих мест в маршрутном ТС.

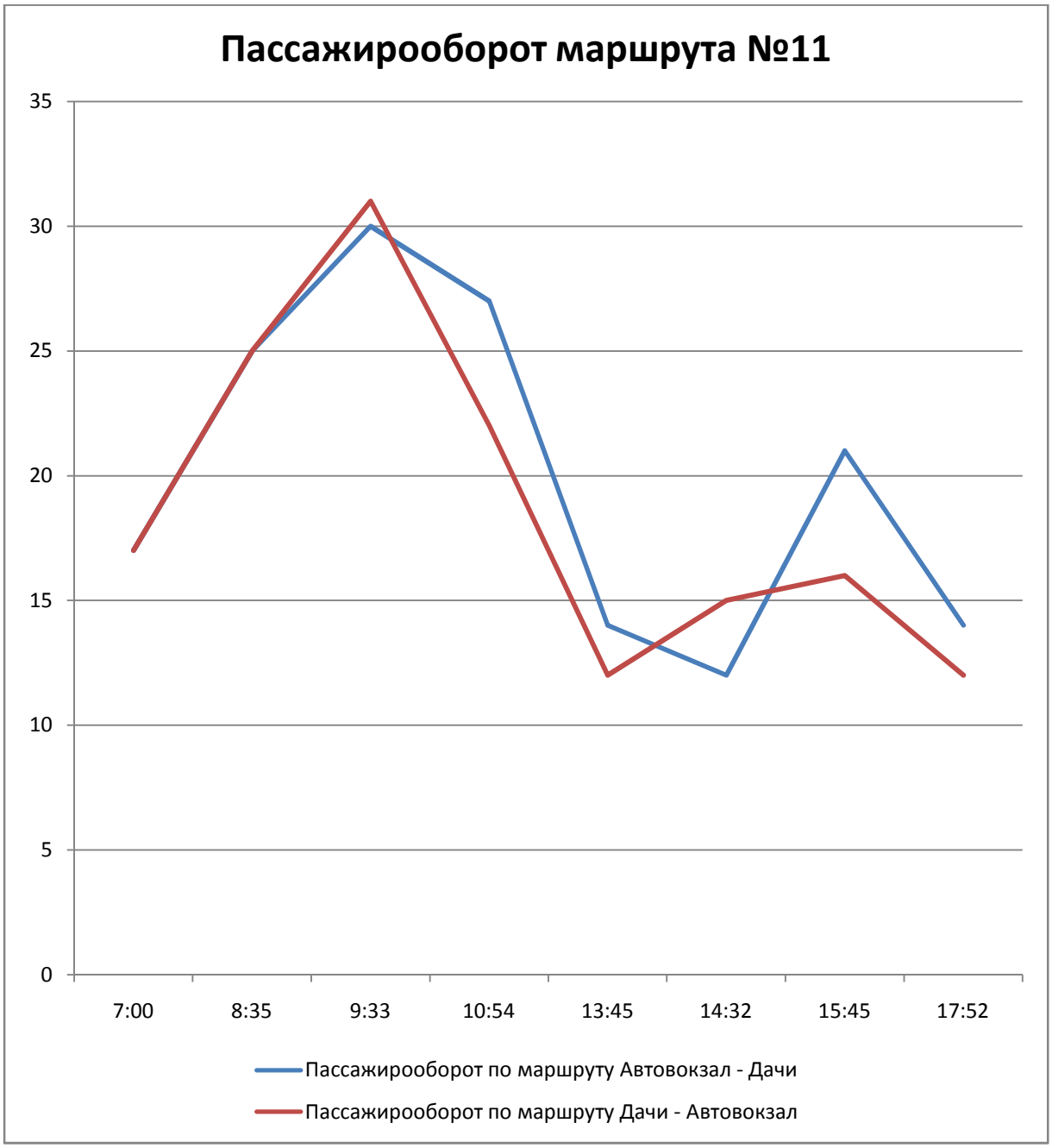




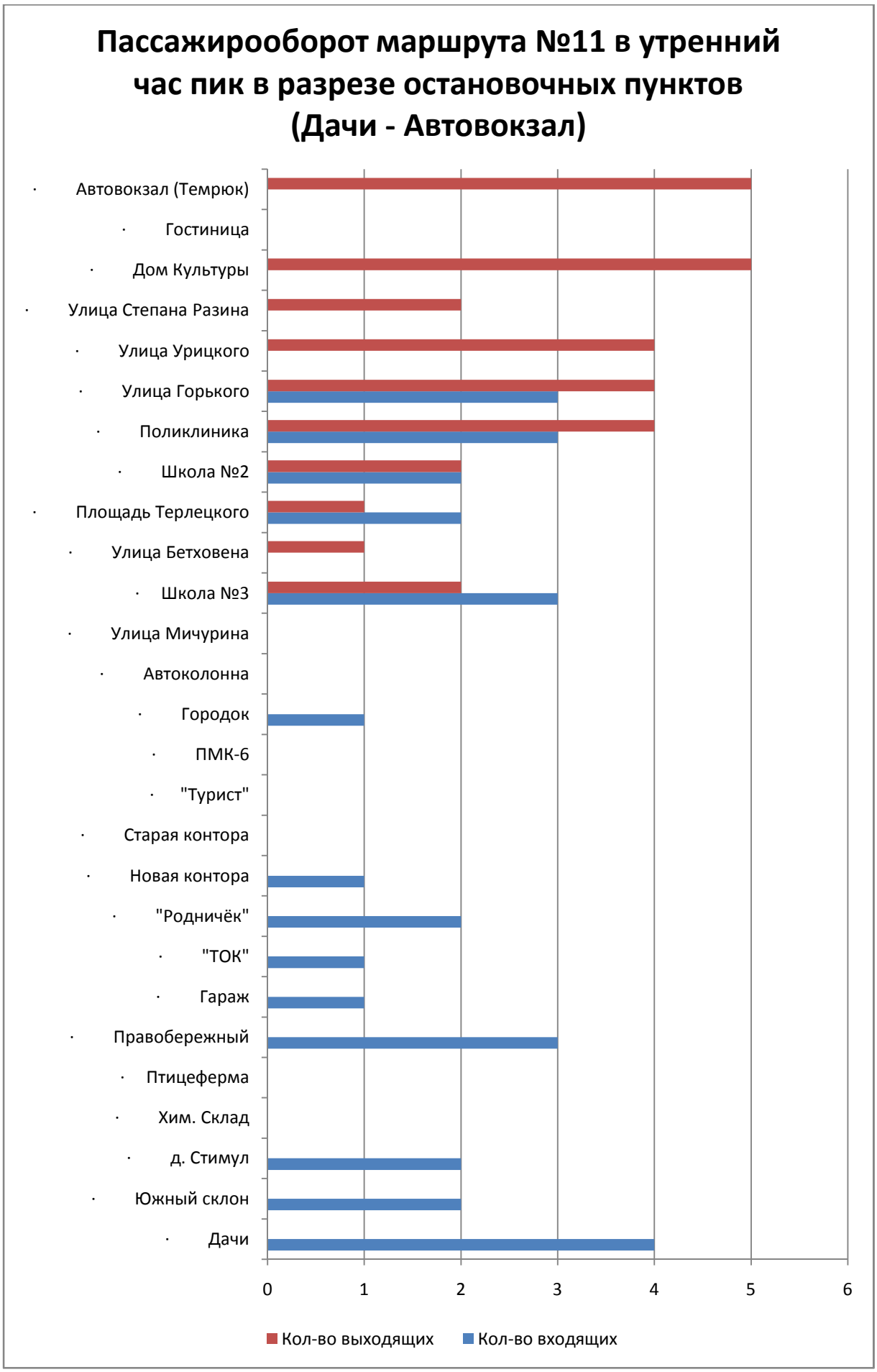
Как видно из представленного выше графика, маршрут №8 перегружен пассажирами. Так при движении в утренние часы по направлению «Остановка №18 - Автовокзал» при общем количестве мест 13 единиц на участке от остановки №4 до остановки «Школа №2» перемещается в среднем 15 человек. При движении по направлению «Автовокзал - Остановка №18» наблюдается такая же тенденция как в утреннее, так и в вечернее время.

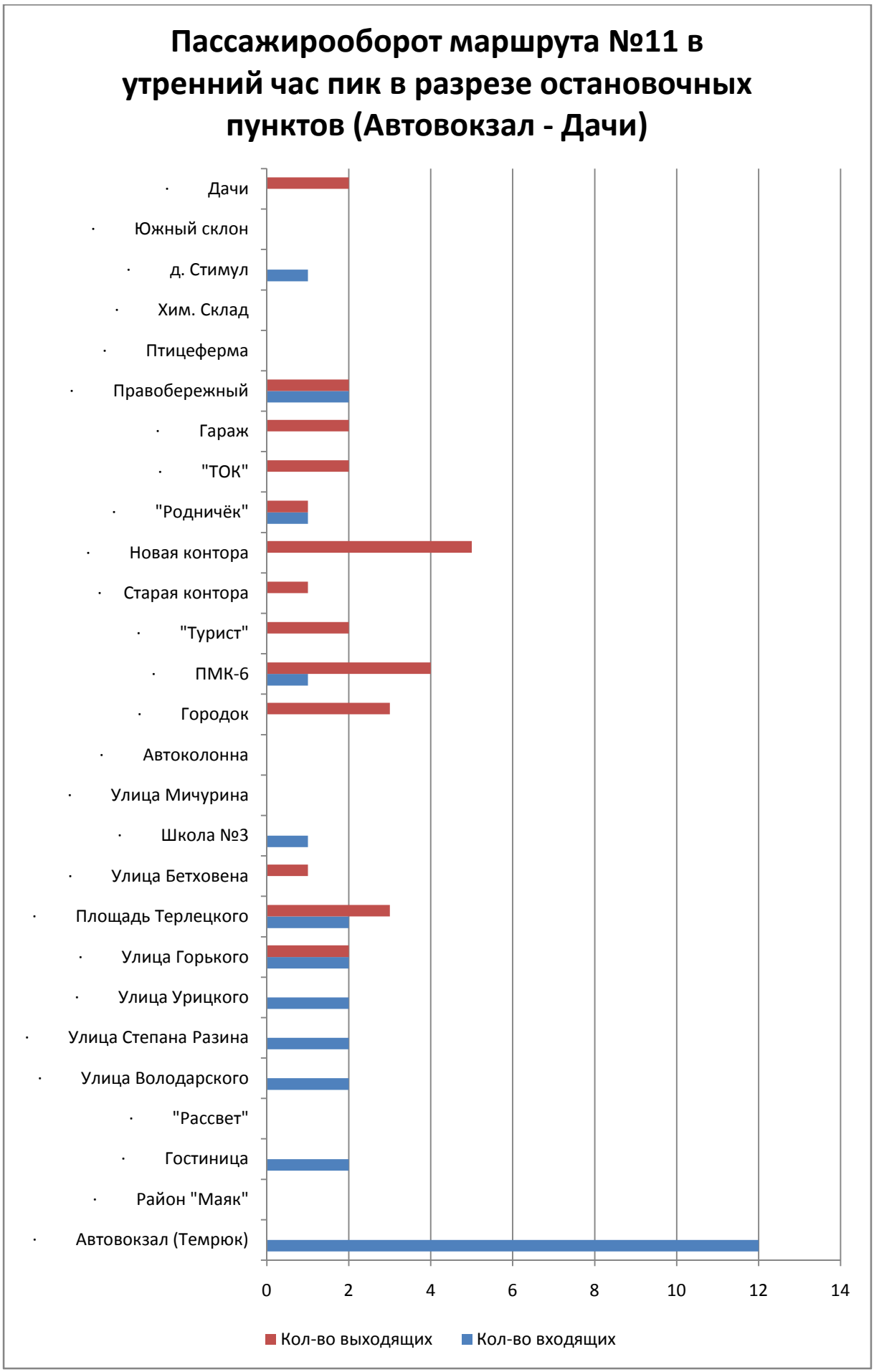
10.4.2.5 Маршрут №11

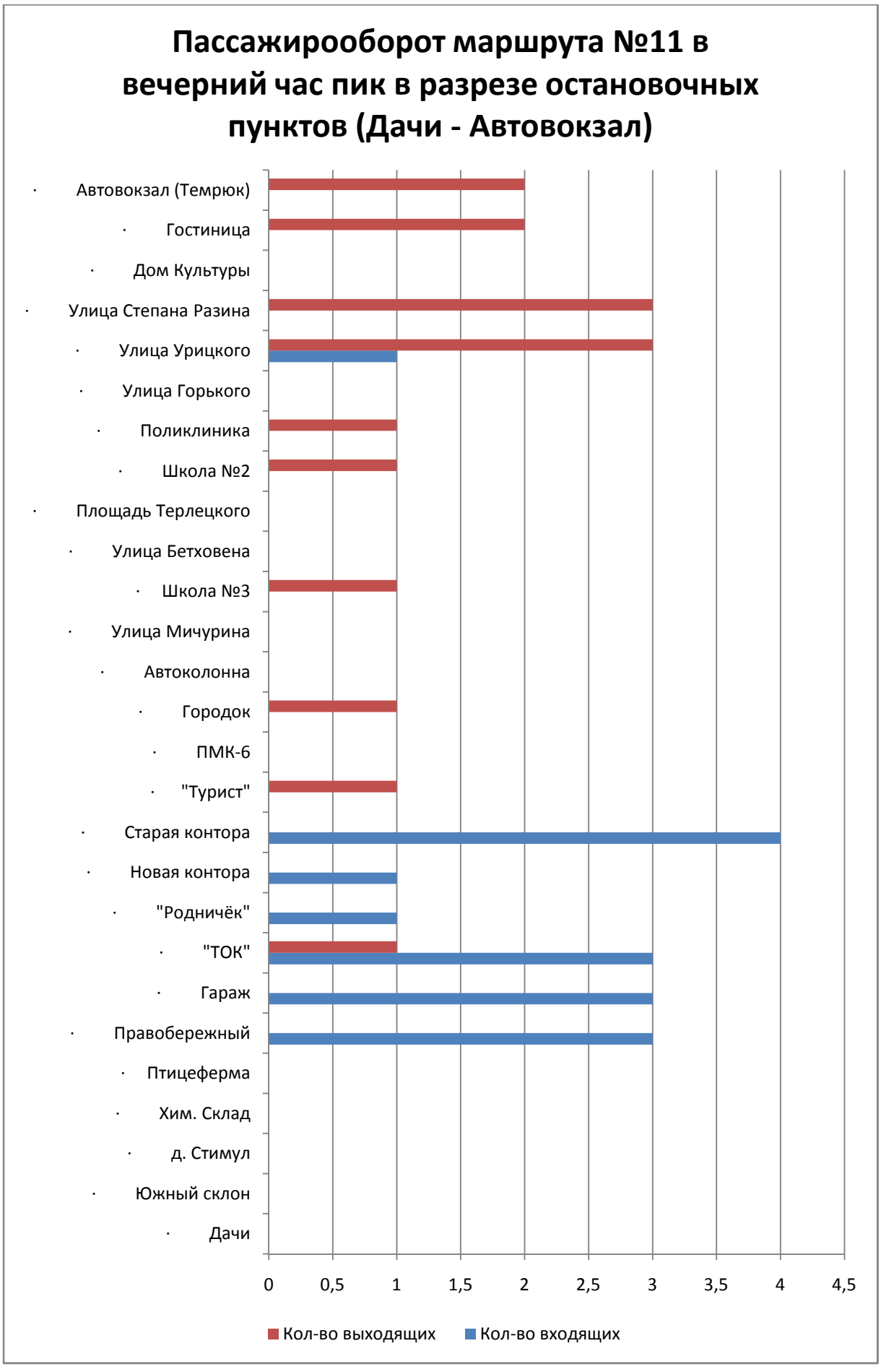
Дата проведения исследования – 28.08.17г. Пассажирооборот одного маршрутного транспортного средства в течение дня представлен на рисунке ниже.

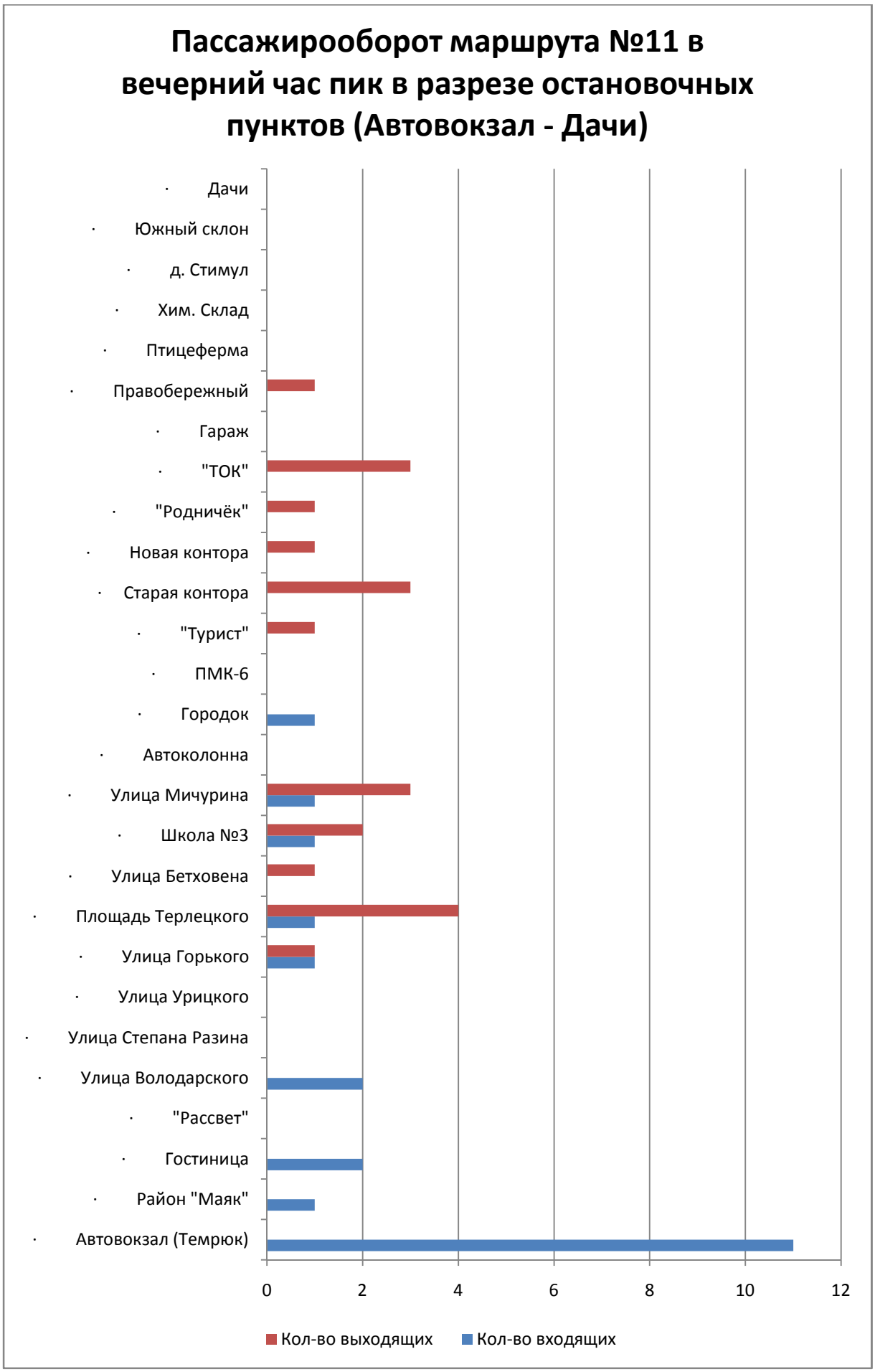


Динамика входящих и выходящих из маршрутного транспорта пассажиров в утренний и вечерний часы пик в разрезе остановочных пунктов представлена на диаграммах ниже.

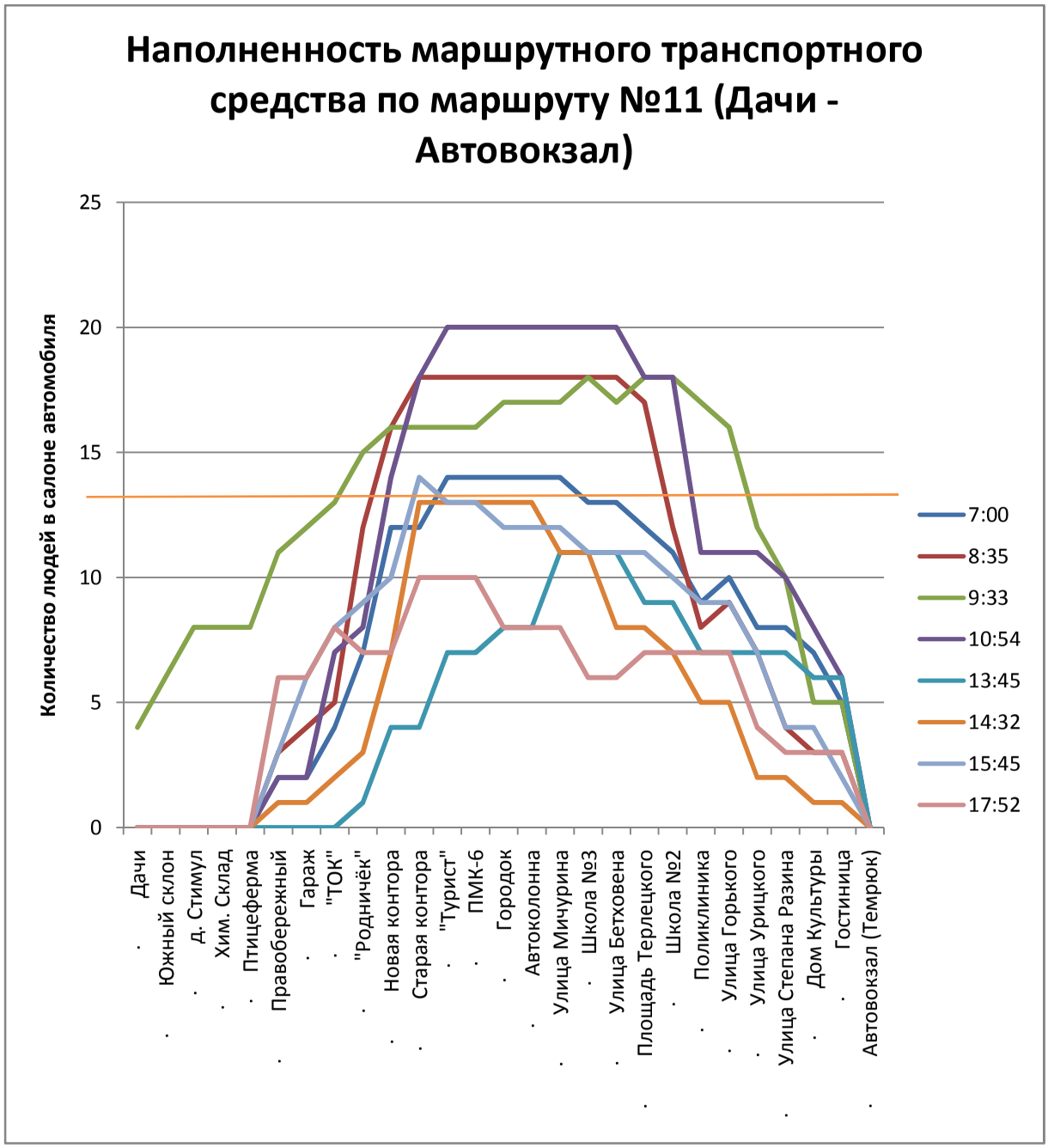

Пассажирооборот маршрута №11 в утренний час пик в разрезе остановочных пунктов (Дачи - Автовокзал)
Автовокзал (Темрюк)
Гостиница
Дом Культуры
Улица Степана Разина
Улица Урицкого
Улица Горького
Поликлиника
Школа №2
Площадь Терлецкого
Улица Бетховена
Школа №3
Улица Мичурина
Автоколонна
Городок
ПМК-6
"Турист"
Старая контора
Новая контора
"Родничёк"
"ТОК"
Гараж
Правобережный
Птицеферма
Хим. Склад
д. Стимул
Южный склон
Дачи
0
1
2
3
4
5
6
Кол-во выходящих
Кол-во входящих

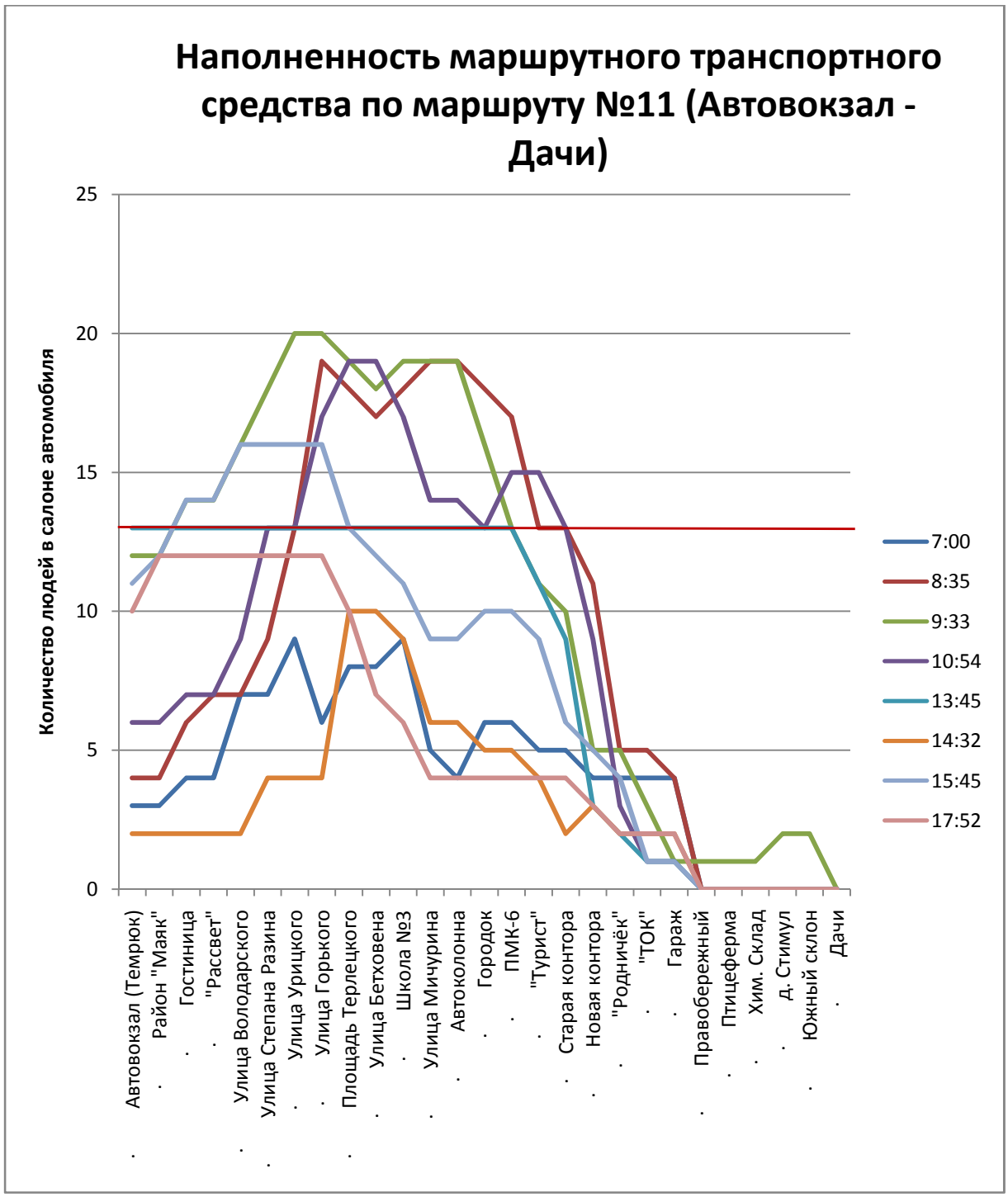

Пассажирооборот маршрута №11 в утренний час пик в разрезе остановочных пунктов (Автовокзал - Дачи)
Дачи
Южный склон
д. Стимул
Хим. Склад
Птицеферма
Правобережный
Гараж
"ТОК"
"Родничёк"
Новая контора
Старая контора
"Турист"
ПМК-6
Городок
Автоколонна
Улица Мичурина
Школа №3
Улица Бетховена
Площадь Терлецкого
Улица Горького
Улица Урицкого
Улица Степана Разина
Улица Володарского
"Рассвет"
Гостиница
Район "Маяк"
Автовокзал (Темрюк)
0
2
4
6
8
10
12
14
Кол-во выходящих
Кол-во входящих


Пассажирооборот маршрута №11 в вечерний час пик в разрезе остановочных пунктов (Дачи - Автовокзал)
Автовокзал (Темрюк)
Гостиница
Дом Культуры
Улица Степана Разина
Улица Урицкого
Улица Горького
Поликлиника
Школа №2
Площадь Терлецкого
Улица Бетховена
Школа №3
Улица Мичурина
Автоколонна
Городок
ПМК-6
"Турист"
Старая контора
Новая контора
"Родничёк"
"ТОК"
Гараж
Правобережный
Птицеферма
Хим. Склад
д. Стимул
Южный склон
Дачи
0
0,5
1
1,5
2
2,5
3
3,5
4
4,5
Кол-во выходящих
Кол-во входящих


Пассажирооборот маршрута №11 в вечерний час пик в разрезе остановочных пунктов (Автовокзал - Дачи)
Дачи
Южный склон
д. Стимул
Хим. Склад
Птицеферма
Правобережный
Гараж
"ТОК"
"Родничёк"
Новая контора
Старая контора
"Турист"
ПМК-6
Городок
Автоколонна
Улица Мичурина
Школа №3
Улица Бетховена
Площадь Терлецкого
Улица Горького
Улица Урицкого
Улица Степана Разина
Улица Володарского
"Рассвет"
Гостиница
Район "Маяк"
Автовокзал (Темрюк)
0
2
4
6
8
10
12
Кол-во выходящих
Кол-во входящих

Также был проведён анализ наполненности маршрутного транспортного средства в течение дня. Горизонтальная красная линия на графике показывает количество сидячих мест в маршрутном ТС.





Как видно из представленного выше графика, маршрут №11 перегружен пассажирами. Так при движении в утренние часы по направлению «Дачи - Автовокзал» при общем количестве мест 13 единиц на участке от остановки «Родничёк» до остановки «Школа №2» перемещается в среднем 17 человек. При движении по направлению «Автовокзал - Дачи» наблюдается такая же тенденция в утренние часы.

Суточный объём пассажиров, перевозимых маршрутными транспортными средствами получен путём умножения количества единиц транспортных средств,

работающих по каждому из маршрутов на количество пассажиров, выявленное в ходе проведения исследований.

Также был проведён анализ пассажирооборота по каждому из остановочных пунктов за один рабочий день. Результаты анализа представлены ниже в табличном и графическом вариантах.

	маршрут №2		маршрут №4		маршрутN°6		маршрут №8		маршрут №11		итого	итого
Название остановочного пункта	входящие	выходящие	входящие	выходящие	входящие с коэффициентом **8**	выходящие с коэффициентом **8**	входящие с коэффициентом **6**	выходящие с коэффициентом **6**	входящие с коэффициентом **2**	выходящие с коэффициентом **2**	входящие с коэффициентом	выходящие с коэффициентом
·Автовокзал (Темрюк)	124	15	89	67	1392	928	552	270	122	64	2279	1344
·Район "Маяк"	4	0	0	0	0	0	0	0	6	0	10	0
·Гостиница	14	6	9	11	48	24	0	12	16	12	87	65
"Рассвет"	7	2	10	0	40	24	0	12	2	0	59	38
·Улица Володарского	12	0	6	0	144	88	6	12	20	2	188	102
·Улица Степана Разина	12	14	13	16	80	160	36	42	20	20	161	252
·Улица Урицкого	9	17	22	18	80	160	54	84	22	38	187	317
·Улица Горького	21	13	32	19	232	152	66	48	42	26	393	258
·Площадь Терлецкого	23	28	44	35	352	408	78	126	48	50	545	647
·Улица Бетховена	0	13	5	14	96	152	6	6	2	22	109	207
·Школа №3	17	23	26	25	48	432	84	102	22	32	197	614
·Улица Мичурина	2	6	4	4	136	8	6	0	10	34	158	52
·Автоколонна	2	7	6	5	104	96	24	30	0	2	136	140
·Интернат	18	29			336	208	72	84	0	0	426	321
·Улица Макарова	0	4			0	0	24	0	0	0	24	4
·Остановка №12	8	5			0	0	24	48	0	0	32	53
·Остановка №13	9	13			0	0	36	6	0	0	45	19
·Карьерный переулок / По требованию	13	9			0	0	18	18	0	0	31	27
·Полустанок / Остановка №14	18	16			0	0	24	72	0	0	42	88
·Остановка №14	7	22			0	0	36	96	0	0	43	118
·Остановка №15	17	40			0	0	102	210	0	0	119	250
·Песочный переулок / По требованию	3	0			0	0	6	6	0	0	9	6

·Коньячный завод / По требованию	1	2			0	0	12	24	0	0	13	26
·Остановка №16	2	5			0	0	6	42	0	0	8	47
·По требованию 3	2	2			0	0	24	12	0	0	26	14
·По требованию 4	2	5			0	0	24	0	0	0	26	5
·Урожайный переулок / По требованию	1	12			0	0	54	18	0	0	55	30
·По требованию 6	2	7			0	0	78	24	0	0	80	31
·Военная часть / Остановка №17	8	21			0	0	120	126	0	0	128	147
·Остановка №18	12	4			0	0	78	30	0	0	90	34
·Городок			17	20	0	0	0	0	24	32	41	52
·ПМК-6			6	9	0	0	0	0	6	10	12	19
·"Турист"			9	16	0	0	0	0	14	24	23	40
·Старая контора			8	12	0	0	0	0	38	20	46	32
·Новая контора			29	31	0	0	0	0	52	42	81	73
· "Родничёк"			10	14	0	0	0	0	34	26	44	40
·"ТОК"			5	13	0	0	0	0	32	20	37	33
·Гараж			4	1	0	0	0	0	10	6	14	7
·Правобережный			2	8	0	0	0	0	44	34	46	42
·Птицеферма			3	8	0	0	0	0	0	0	3	8
·Хим. Склад			4	6	0	0	0	0	0	0	4	6
· д. Стимул			38	25	0	0	0	0	6	0	44	25
·Южный склон			27	20	0	0	0	0	4	0	31	20
·Дачи			28	24	0	0	0	0	8	4	36	28
·Улица Карла Маркса					104	280	0	0	0	0	104	280
·Остановка №10	41	29			328	232	0	0	0	0	369	261
·Остановка №11	23	23			184	184	0	0	0	0	207	207
·Школа №2	6	10			48	80	0	18	4	20	58	128
·Поликлиника	19	22			152	176	48	96	10	48	229	342

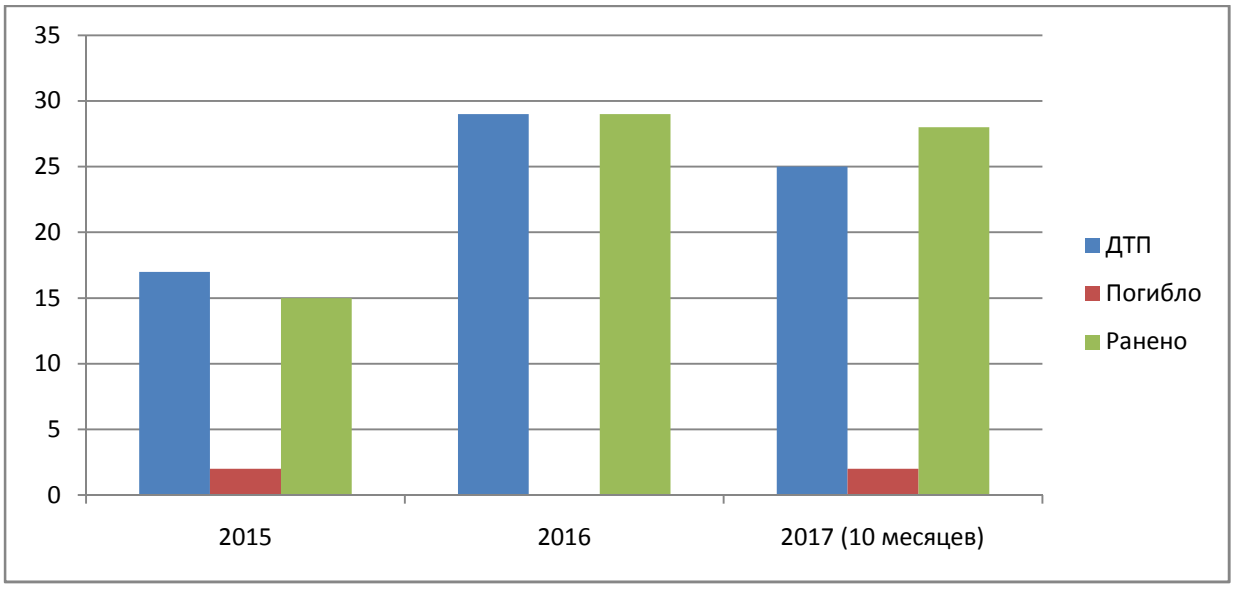
·Дом Культуры					32	72	6	60	0	22	38	154
·Гостиница					24	184	0	0	0	0	24	184
ИТОГО	459	424	456	421	3960	4048	1704	1734	618	610	7197	7237

11 ПРИЧИНЫ И УСЛОВИЯ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

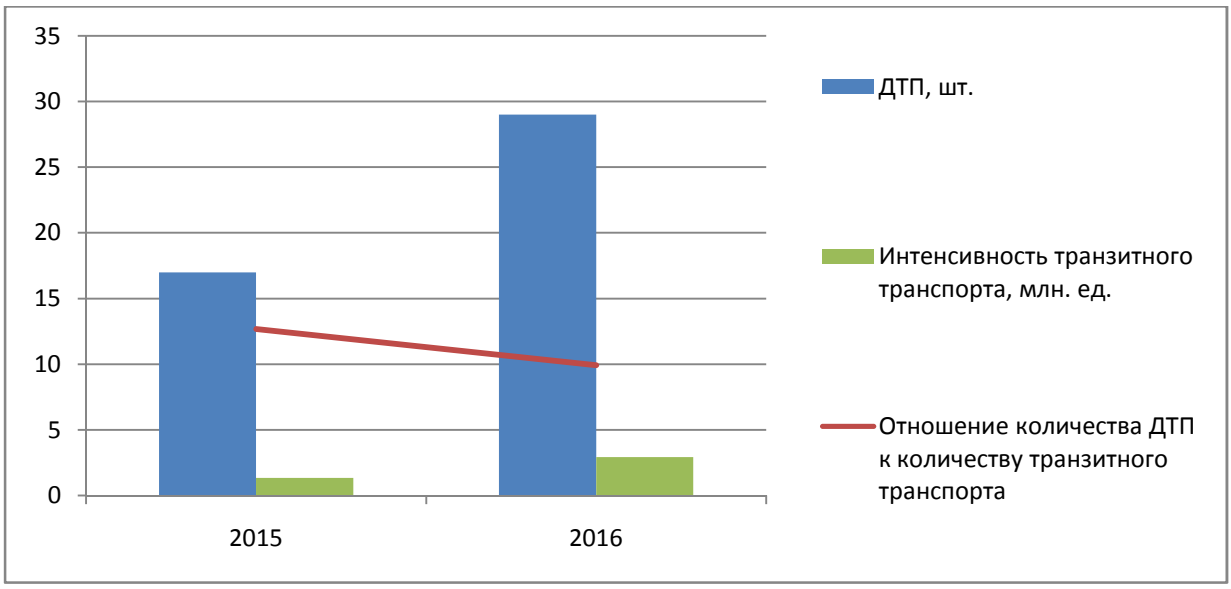
Данные о совершённых дорожно-транспортных происшествиях предоставлены отделом ГИБДД отдела МВД России по Темрюкскому району. В рамках разработки КСОДД ТГП ТР был произведён анализ всех отчётных ДТП за период с 01.01.15г. по 01.11.2017 года.

Динамика совершённых ДТП в разрезе количества раненых и погибших граждан приведена ниже.

	ДТП	Погибло	Ранено
2015	17	2	15
2016	29	0	29
2017 (10 месяцев)	25	2	28



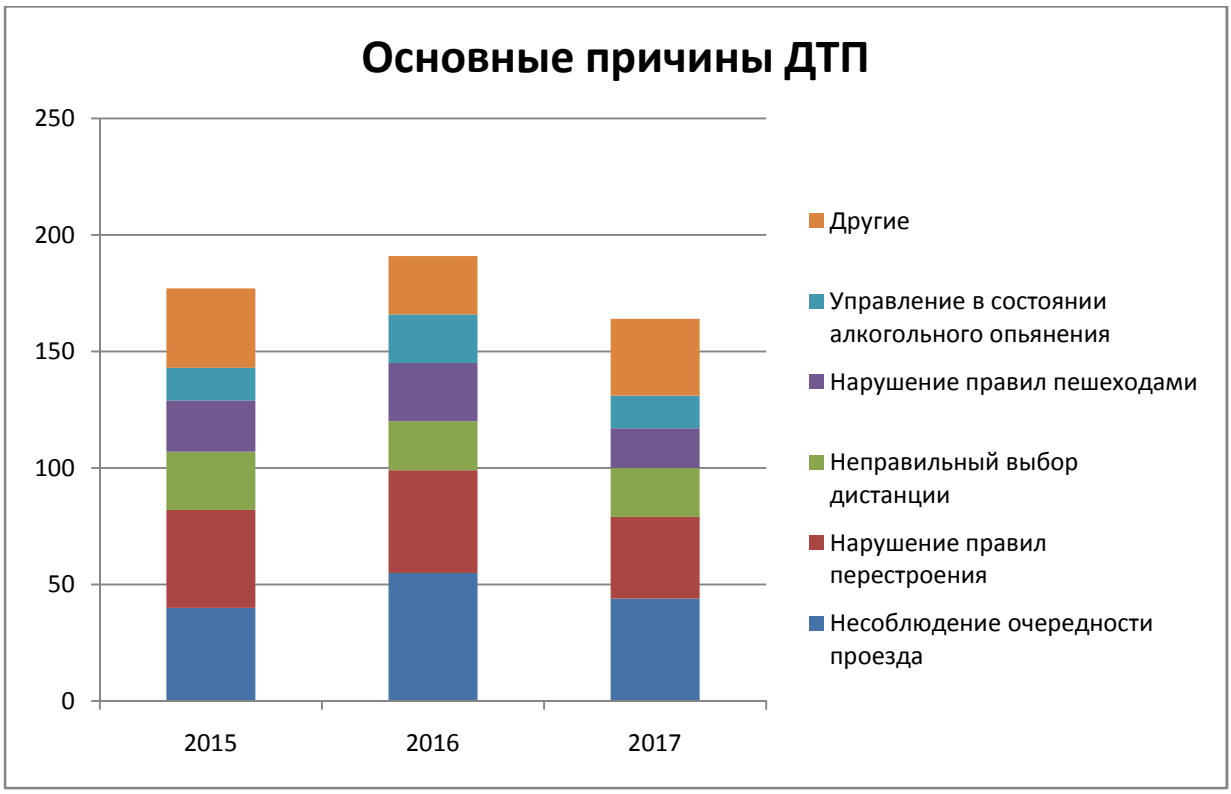
Рост количества ДТП в 2016 году обусловлен в первую очередь ростом количества транзитных транспортных средств, проезжающих через город Темрюк. Зависимость количества ДТП от интенсивности транзитного транспорта приведён на графике ниже.



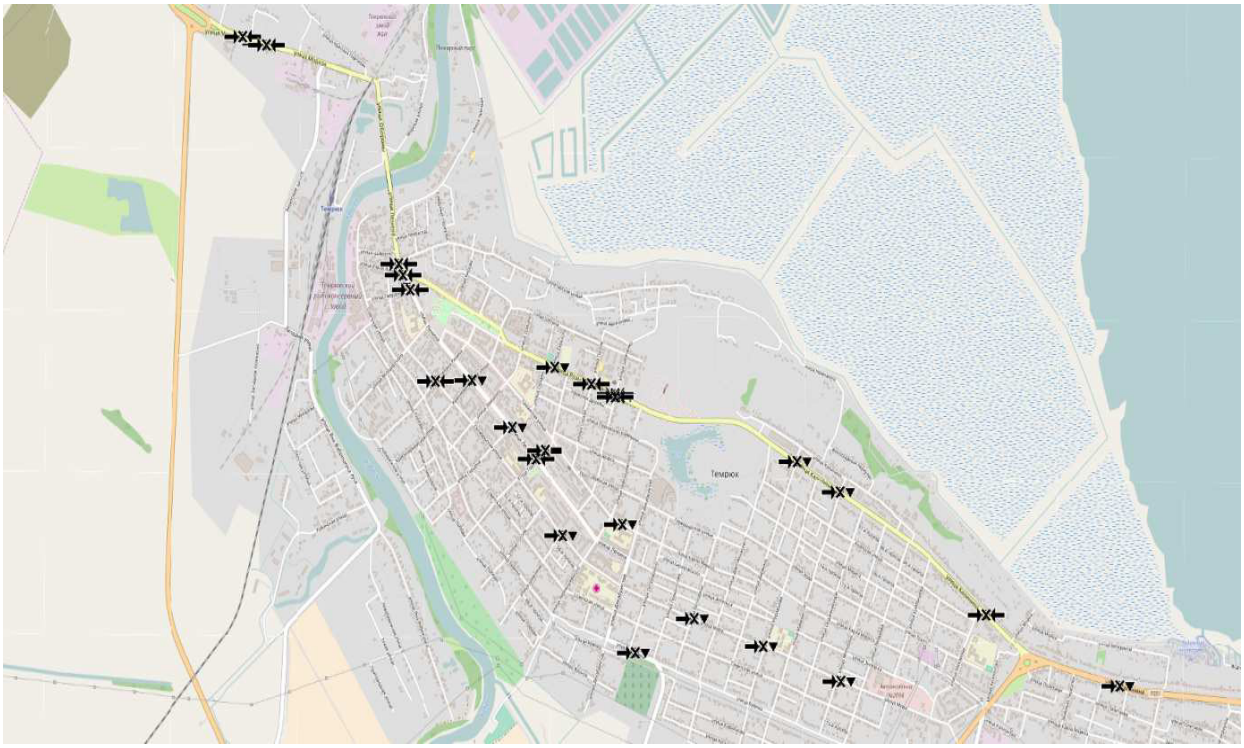
Как видно из представленного графика, несмотря на рост количества ДТП можно говорить об улучшении показателя уровня безопасности дорожного движения.

Основными видами ДТП являются «Столкновение движущихся ТС» и «Наезд на пешехода»

Основные причины дорожно-транспортных происшествий отображены на графике ниже.



Картографическое представление совершённых ДТП представлено на рисунке ниже.

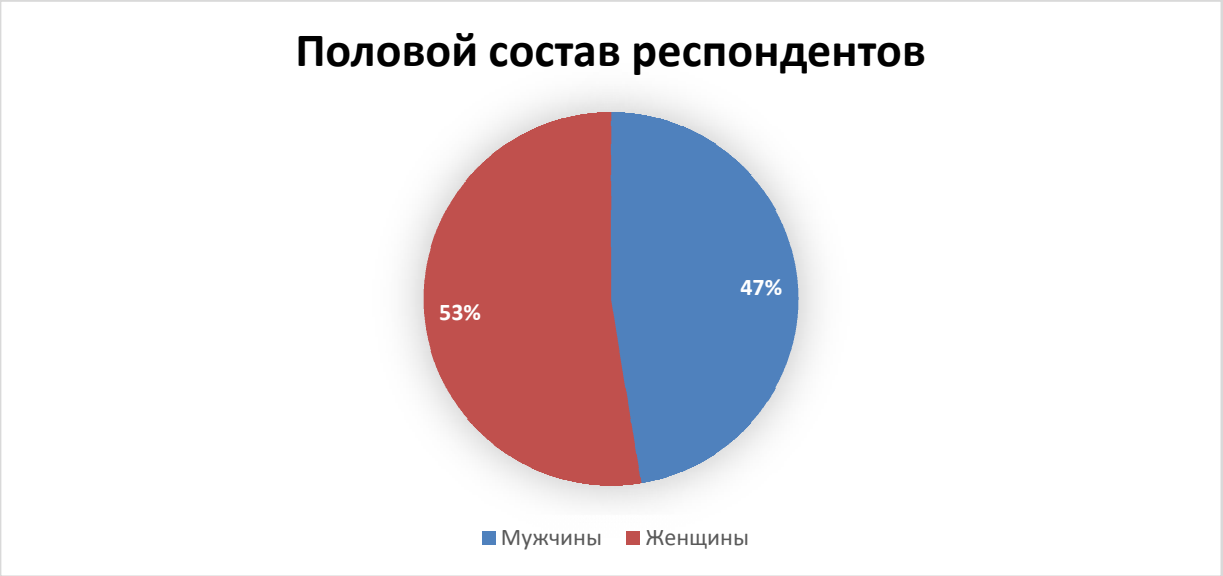


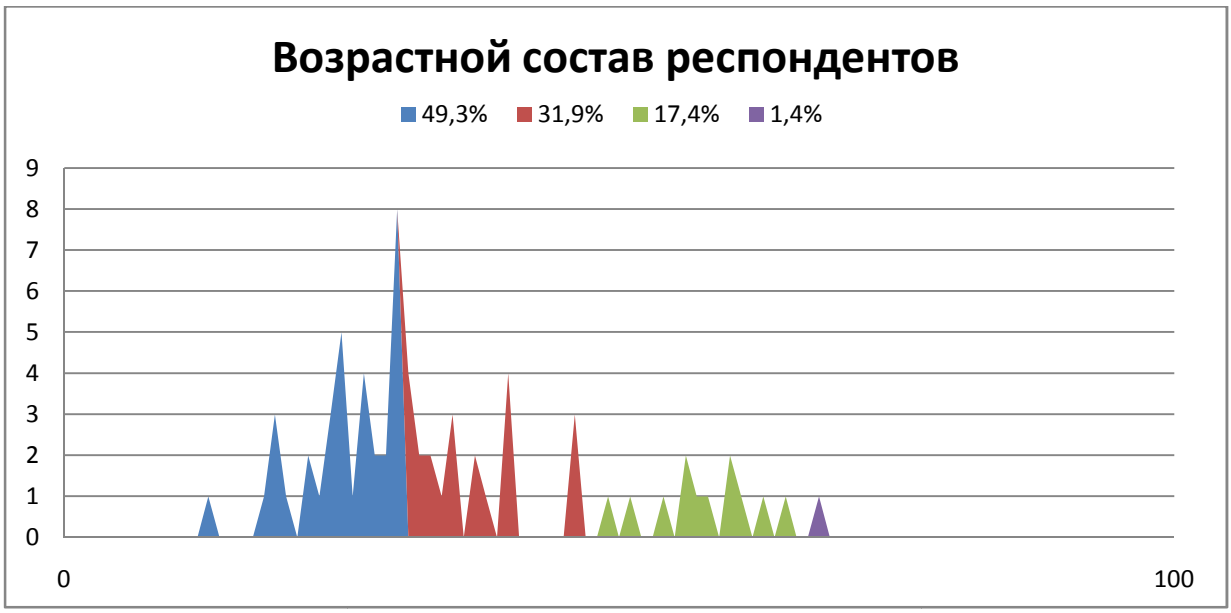
В ходе изучения картографического материала были выявлены 3 очага аварийности: ул.Мороза близ д.33, ул.Ленина в районе пересечения с ул.Розы Люксембург и ул.Розы Люксембург близ пересечения с ул.Шевченко. Отношение

количества ДТП, раненых и пргибших на этих участках составляет соответственно 2-2-3, 3-0-3 и 4-0-4.

12 РЕЗУЛЬТАТЫ ИЗУЧЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО МНЕНИЯ

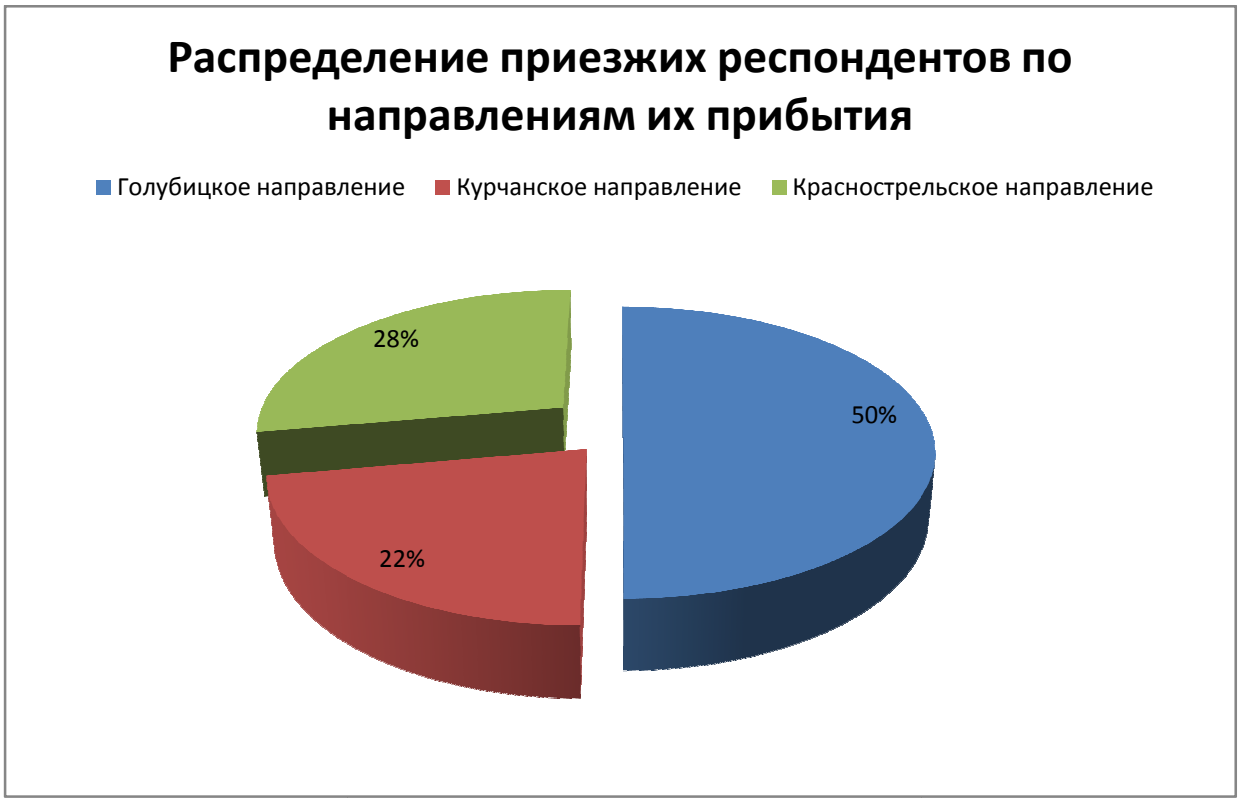
В рамках разработки комплексной схемы организации дорожного движения было произведёно социологическое исследование путём опроса людей на улицах города Темрюк с заполнением соответствующих формуляров. Общее количество респондентов составило 150 человек Были опрошены люди разного пола, уровня образования и социального статуса.





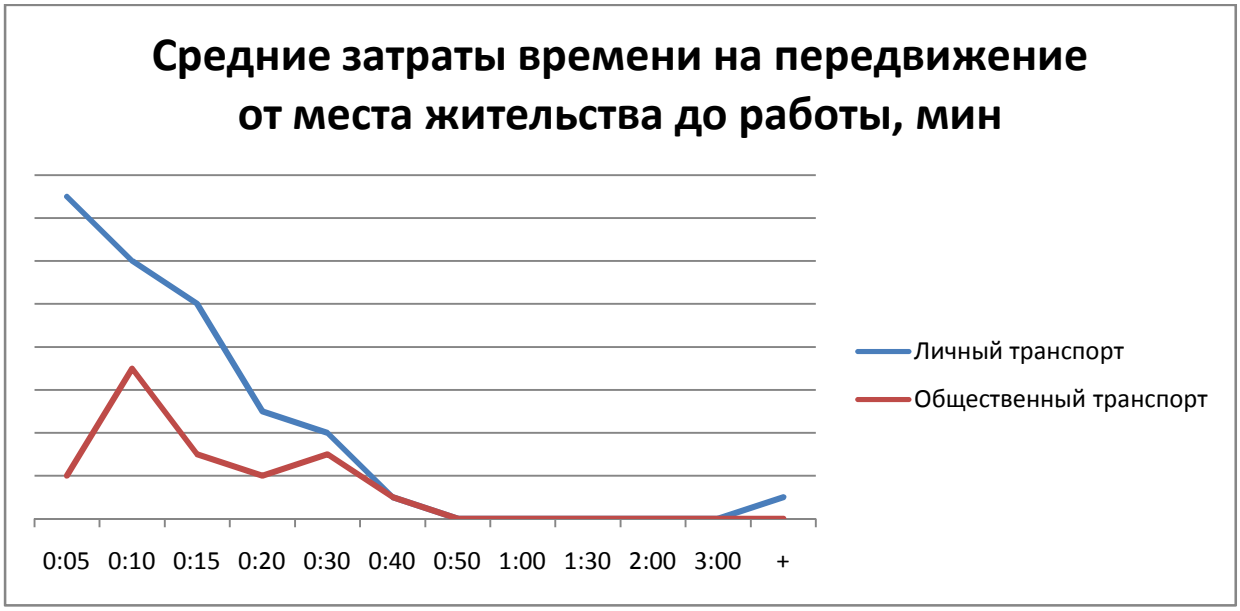
Предпочтение по использованию видов транспорта в разрезе социального статуса респондента представлено на графике ниже

Благодаря полученным данным можно сделать вывод о количестве граждан, прибывающих на работу/учёбу в город Темрюк по трём основным направлениям: Голубицкое, Курчанское, Красностреьское.



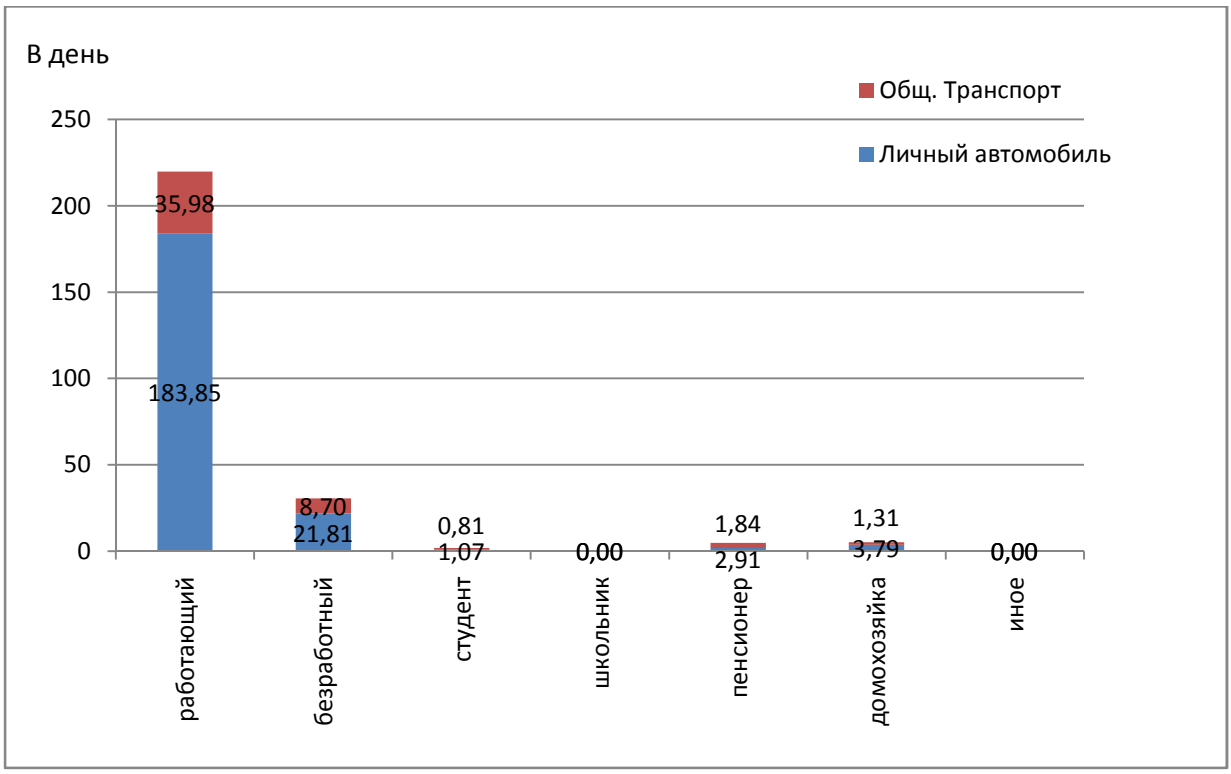
Расстояние от дома до работы/учёбы представлено на графике ниже.

Время, затрачиваемое на перемещение от дома до места работы/ учёбы в разрезе используемого типа транспорта представлено на графике ниже.

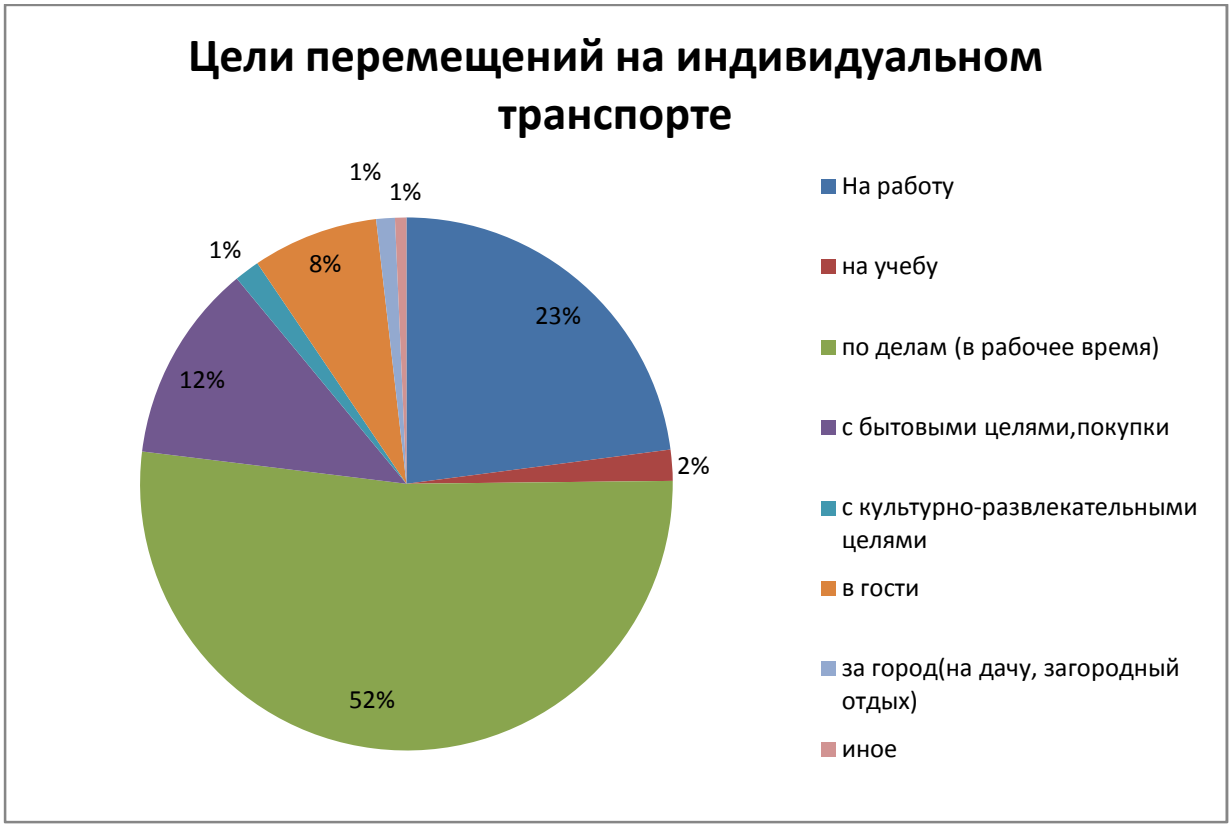


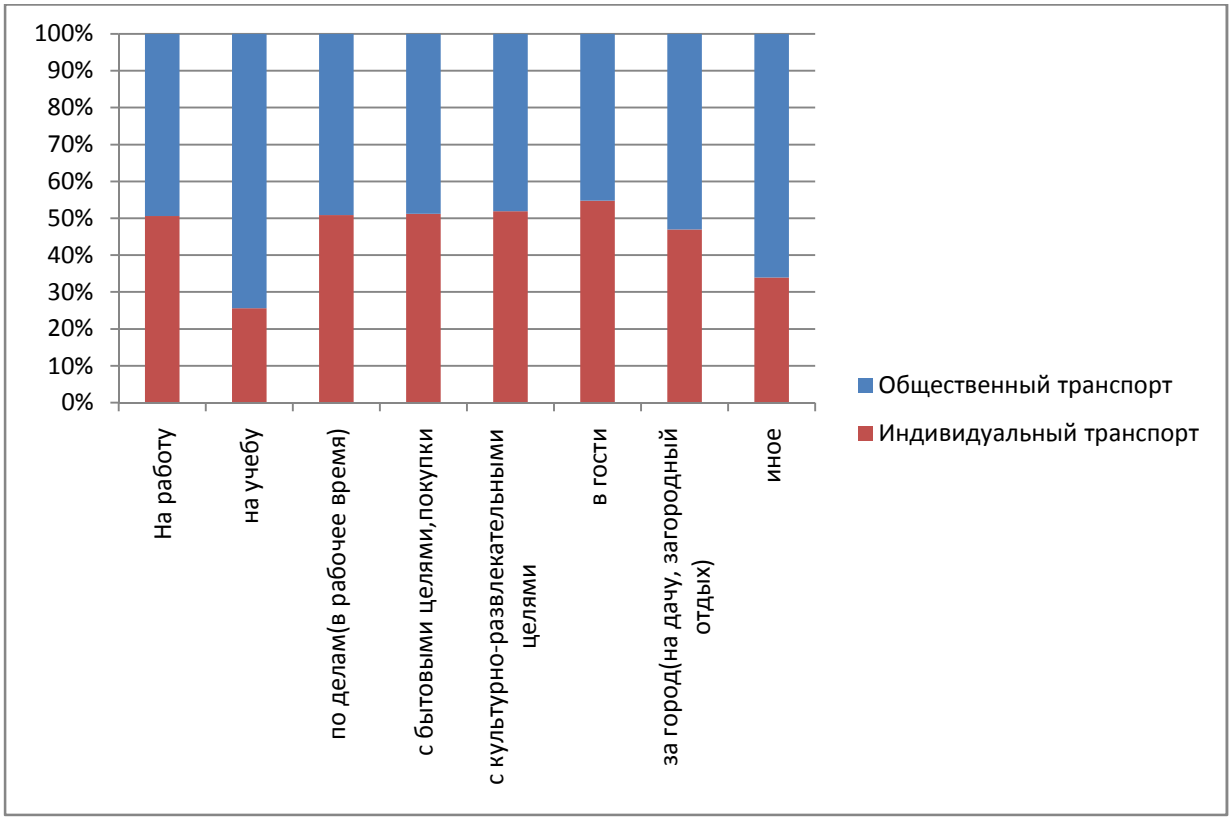
Так, среднее время перемещения по маршруту дом-работа для пользователей индивидуального транспорта составляет 12 минут. Для пользователей общественного транспорта – 15 минут.

Частота перемещений на различных видах транспорта в зависимости от социального статуса представлена на графике ниже.



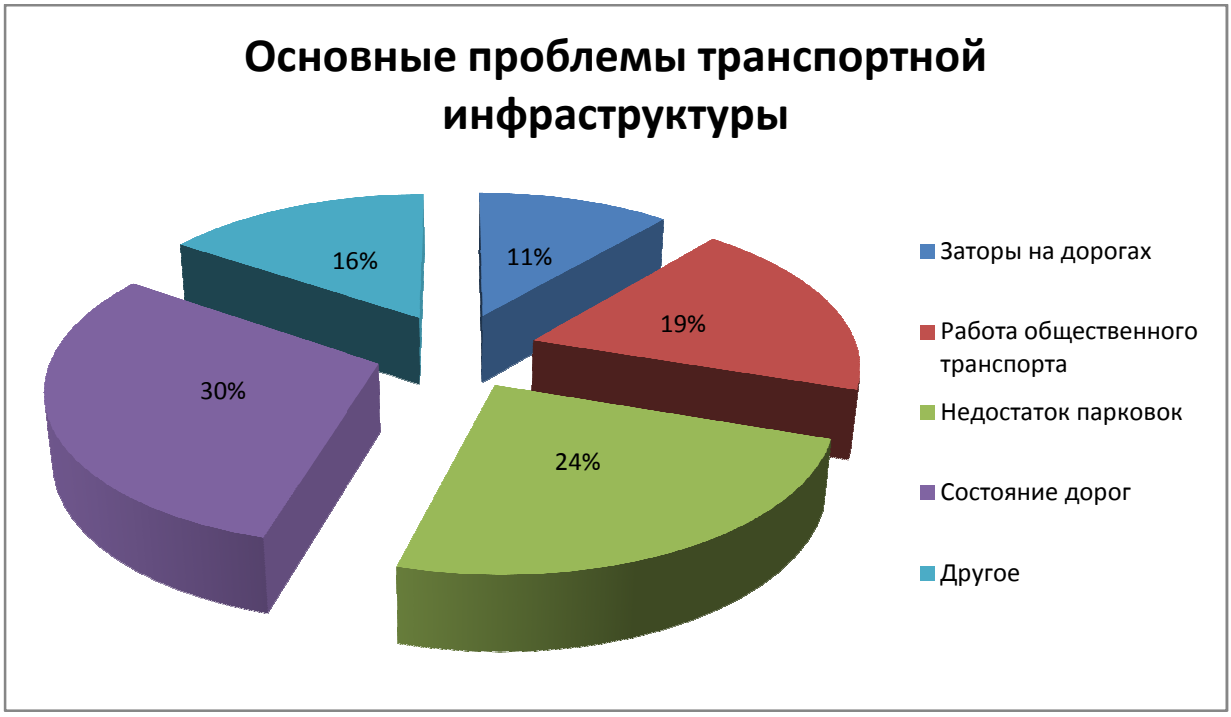
Цели совершаемых перемещений отличаются в зависимости от используемого вида транспорта





Основными проблемами транспортной инфраструктуры по мнению жителей является состояние автомобильных дорог (30% опрошенных), недостаток парковочного

пространства (24% опрошенных) и неудовлетворительная работа общественного транспорта (19% опрошенных).



13 ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Основной целью настоящего этапа является сбор и анализ исходных данных (документарных, статистических, технических.

В рамках настоящего этапа были проведены следующие мероприятия:

1) Собраны и систематизированы следующие исходные данные:

общая характеристика ТГП ТР;

данные социально-экономического развития района (численность населения, в том числе с распределением численности населения по территории района, показатели труда и заработной платы населения, прогнозные значения ранее указанных показателей);

характеристика текущего состояния транспортного комплекса ТГП ТР.

2) Проанализированы мероприятия целевых программ и планов развития транспортного комплекса ТГП ТР

3) Подготовлены и проведены транспортные обследования на территории ТГП ТР, в том числе:

исследования интенсивности движения и состава транспортных потоков;

исследование пассажиропотоков;

исследование общественного мнения.

4) Проведен анализ полученных данных и результатов обследований, в результате которого были выявлены ключевые недостатки в организации дорожного движения.

5) Проведен анализ статистики аварийности на территории ТГП ТР.

В результате проведенной работы была подготовлена база исходных данных, которая будет использована для разработки транспортной модели, микромоделей ключевых транспортных узлов, а также Программы мероприятий в рамках КСОДД на территории ТГП ТР на прогнозные периоды.

Индивидуальный Предприниматель
Москаленко Денис Васильевич

УТВЕРЖДАЮ:

Директор

_____ Д.В. Москаленко

« » _____ 2017 г.

ОТЧЕТ
О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ

РАЗРАБОТКА КОМПЛЕКСНОЙ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ТЕМРЮКСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

по теме:

Разработка моделей ключевых транспортных узлов на территории Темрюкского городского поселения

2 этап
(промежуточный)

Руководитель темы Д. В. Москаленко

Темрюк, 2017г.

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Руководитель темы	_____	Москаленко Д.В.
Главный специалист	_____	Колтунов Е.А.
Начальник отдела Транспортного моделирования	_____	Утка В.Д.
Инженер-проектировщик отдела Транспортного моделирования	_____	Литвинова В.В.
Инженер-проектировщик отдела Генерального плана	_____	Лазарева О.А.
Проектировщик отдела Генерального плана	_____	Степурко В.Ю.
Начальник отдела проектирования ОДД	_____	Ижутов Н.В.
Инженер-проектировщик отдела проектирования ОДД	_____	Галайковский Д.В.
Нормоконтролер	_____	Власенко О.А.

РЕФЕРАТ

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА, УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ; НАТУРНОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ; АВАРИЙНОСТЬ; ПАССАЖИРСКИЕ ПОТОКИ; ИНТЕНСИВНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНАЯ МОДЕЛЬ, МОДЕЛИРОВАНИЕ КЛЮЧЕВЫХ УЗЛОВ.

Объектом исследования является организация дорожного движения и система пассажирского транспорта на территории Темрюкского городского поселения.

Цель работы – разработка Комплексной схемы организации дорожного движения, в частности, Программы мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети Темрюкского городского поселения, предупреждения заторовых ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей Темрюкского городского поселения, снижения аварийности.

Основные этапы выполнения работ:

- разработка мероприятий по развитию улично-дорожной сети Темрюкского городского поселения и организации движения легкового и грузового транспорта на период до 2020 г., в том числе:

1) реконструктивно-планировочные мероприятия;

2) организационные мероприятия;

3) мероприятия по организации движения грузового транспорта на территории сети Темрюкского городского поселения;

- разработка мероприятий по оптимизации системы пассажирских перевозок на территории Темрюкского городского поселения на период до 2020 года;
- разработка мероприятий по совершенствованию условий велосипедного и пешеходного движения на территории Темрюкского городского поселения на период до 2020 года;
- разработка мероприятий по повышению общего уровня безопасности дорожного движения на территории Темрюкского городского поселения;
- разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства на территории Темрюкского городского поселения на период до 2020 г.
- разработка Программы взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории Темрюкского городского поселения с укрупненным расчетом стоимости, указанием сроков и распределением ответственности за реализацию указанных мероприятий.

Оглавление

1 ВВЕДЕНИЕ 7

2 РАЗРАБОТКА МОДЕЛЕЙ КЛЮЧЕВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ УЗЛОВ 8

2.1 Проведение транспортных обследований с целью установления параметров транспортных потоков в ключевых транспортных узлах 8

2.2 Описание программного продукта PTV Vision VISSIM, используемого для разработки моделей ключевых транспортных узлов 10

2.3 Микромоделирование транспортных потоков 12

2.4 Анализ результатов микромоделирования 14

2.4.1 Транспортный узел №1 14

2.4.2 Транспортный узел №2 18

2.5 Расчёт приведённой среднесуточной интенсивности движения ключевых транспортных узлов 21

2.5.1 УЗЕЛ 1 утро. Расчёт интенсивности транспортных потоков 22

2.5.2 УЗЕЛ 1 вечер. Расчёт интенсивности транспортных потоков 26

2.5.3 УЗЕЛ 3 утро. Расчёт интенсивности транспортных потоков 31

2.5.4 УЗЕЛ 3 вечер. Расчёт интенсивности транспортных потоков 38

2.5.5 УЗЕЛ 4 утро. Расчёт интенсивности транспортных потоков 45

2.5.6 УЗЕЛ 4 вечер. Расчёт интенсивности транспортных потоков 52

2.5.7 УЗЕЛ 5 утро. Расчёт интенсивности транспортных потоков 59

2.5.8 УЗЕЛ 5 вечер. Расчёт интенсивности транспортных потоков 67

2.5.9 УЗЕЛ 6 утро. Расчёт интенсивности транспортных потоков 74

2.5.10 УЗЕЛ 6 вечер. Расчёт интенсивности транспортных потоков 78

2.5.11 УЗЕЛ 7 утро. Расчёт интенсивности транспортных потоков 83

2.5.12 УЗЕЛ 7 вечер. Расчёт интенсивности транспортных потоков 90

2.5.13 УЗЕЛ 8 утро. Расчёт интенсивности транспортных потоков 98

2.5.14 УЗЕЛ 8 вечер. Расчёт интенсивности транспортных потоков 105

2.5.15 УЗЕЛ 9 утро. Расчёт интенсивности транспортных потоков 112

2.5.16 УЗЕЛ 9 вечер. Расчёт интенсивности транспортных потоков 120

2.5.17 УЗЕЛ 10 утро. Расчёт интенсивности транспортных потоков 127

2.5.18 УЗЕЛ 10 вечер. Расчёт интенсивности транспортных потоков 133

2.5.19 УЗЕЛ 11 утро. Расчёт интенсивности транспортных потоков 139

2.5.20 УЗЕЛ 11 вечер. Расчёт интенсивности транспортных потоков 145

2.5.21 УЗЕЛ 12 утро. Расчёт интенсивности транспортных потоков 151

2.5.22 УЗЕЛ 12 вечер. Расчёт интенсивности транспортных потоков 159
2.5.23 УЗЕЛ 13 утро. Расчёт интенсивности транспортных потоков.....166
2.5.24 УЗЕЛ 13 вечер. Расчёт интенсивности транспортных потоков 173
2.5.25 УЗЕЛ 14 утро. Расчёт интенсивности транспортных потоков.....181
2.5.26 УЗЕЛ 14 вечер. Расчёт интенсивности транспортных потоков 188
2.5.27 УЗЕЛ 15 утро. Расчёт интенсивности транспортных потоков.....195
2.5.28 УЗЕЛ 15 вечер. Расчёт интенсивности транспортных потоков 203
2.5.29 УЗЕЛ 16 утро. Расчёт интенсивности транспортных потоков.....210
2.5.30 УЗЕЛ 16 вечер. Расчёт интенсивности транспортных потоков 217
2.5.31 УЗЕЛ 17 утро. Расчёт интенсивности транспортных потоков.....225
2.5.32 УЗЕЛ 17 вечер. Расчёт интенсивности транспортных потоков 232
2.5.33 УЗЕЛ 18 утро. Расчёт интенсивности транспортных потоков.....239
2.5.34 УЗЕЛ 18 вечер. Расчёт интенсивности транспортных потоков 244
2.5.35 УЗЕЛ 19 утро. Расчёт интенсивности транспортных потоков.....249
2.5.36 УЗЕЛ 19 вечер. Расчёт интенсивности транспортных потоков 253

3 ЗАКЛЮЧЕНИЕ 259

СОКРАЩЕНИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

ОиБДД	организация и безопасность дорожного движения
ОДД	организация дорожного движения
УДС	улично-дорожная сеть
ТП	транспортный поток
КСОДД	комплексная схема организации дорожного движения
ТС	транспортное средство
ДТП	дорожно-транспортное происшествие
СО	светофорный объект
ТСОДД	технические средства организации дорожного движения
ПДД	правила дорожного движения
БДД	безопасность дорожного движения
НГПТ	наземный городской пассажирский транспорт
ИДН	искусственная дорожная неровность
ОРП	отстойно-развротная площадка НГПТ
АСУД	автоматизированная система управления дорожным движением
ТПУ	транспортно-пересадочный узел
г.о.	городской округ
о.п.	остановочный пункт

1 ВВЕДЕНИЕ

Объект исследования – отдельные ключевые транспортные узлы на территории Темрюкского городского поселения

Задачей микромоделирования транспортных потоков на узлах является разработка концепции мероприятий по увеличению пропускной способности отдельно рассматриваемого узла в краткосрочной перспективе.

Выводы, сделанные по результатам микромоделирования потоков позволяют принять рациональное решение о вводе светофорного регулирования, транспортного узла без учёта влияния данных мероприятий на остальную улично-дорожную сеть.

Разработанные в результате микромоделирования мероприятия находят своё отражение в дальнейшем при разработке прогнозной математической модели транспортного спроса на перемещения на макроуровне.

2 РАЗРАБОТКА МОДЕЛЕЙ КЛЮЧЕВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ УЗЛОВ

2.1 Проведение транспортных обследований с целью установления параметров транспортных потоков в ключевых транспортных узлах

Для имитационного моделирования ключевых транспортных узлов на территории Темрюкского городского поселения использовались данные, полученные в результате натурного обследования на 1 этапе работы «Сбор и анализ исходных данных».

Перечень ключевых транспортных узлов, выбранных для моделирования и утвержденных Заказчиком, представлен в таблице 2.1.1 и на рисунке 2.1.1.

Таблица 2.1.1 – Перечень транспортных узлов, выбранных для моделирования

№	Адрес транспортного узла
1	Ул. Розы Люксембург – Ул. Урицкого
2	Ул. Розы Люксембург – Ул. Гоголя

На рисунке 2.1.1 представлена схема расположения ключевых транспортных узлов для микромоделирования.

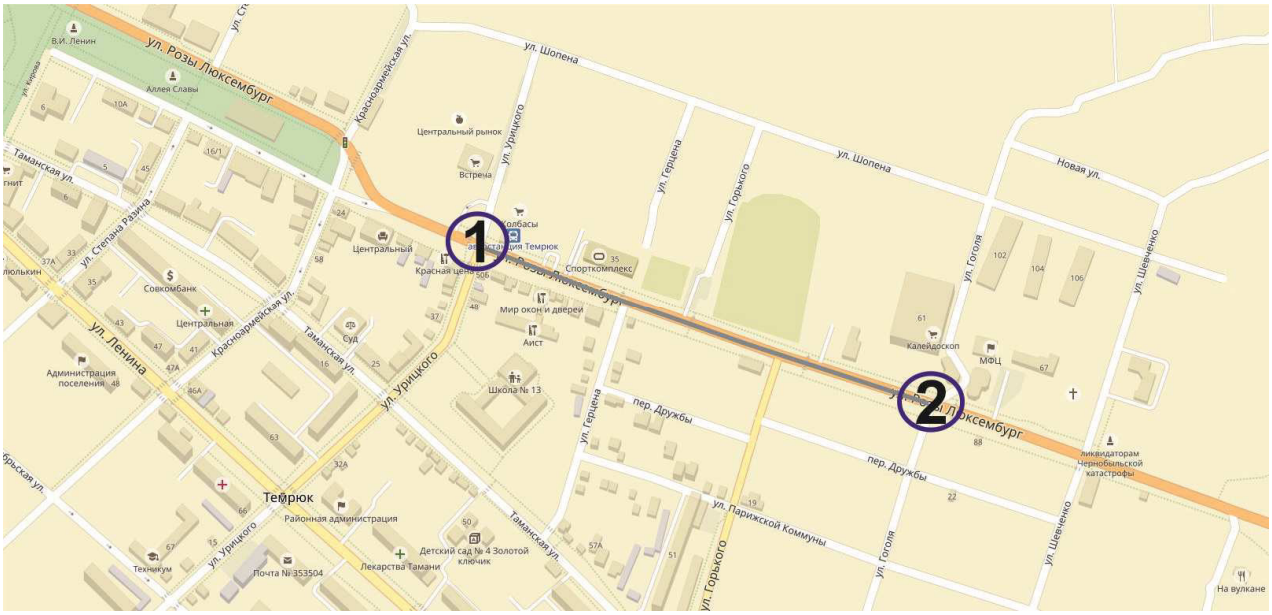


Рисунок 2.1.1 – Схема расположения ключевых транспортных узлов для микромоделирования

На рисунках 2.1.2 – 2.1.3 представлена визуализация движения транспортных потоков в ключевых транспортных узлах Темрюкского городского поселения.

Рисунок 2.1.2 – Визуализация движения ТП в ключевом транспортном узле № 1

Рисунок 2.1.3 – Визуализация движения ТП в ключевом транспортном узле № 2

Выбранные ключевые транспортные узлы характеризуются наиболее высокой интенсивностью движения на исследуемом объекте. В данных узлах пропускная способность дорог не исчерпана, задержки в пути на пересечениях минимальны, средняя скорость движения ТП высокая. На перспективу 3 года с учетом увеличения прогнозного транспортных потоков ситуация существенно ухудшится при условии содержания дорог в нормативном состоянии.

2.2. Описание программного продукта PTV Vision VISSIM, используемого для разработки моделей ключевых транспортных узлов

Модели ключевых транспортных узлов на территории Темрюкского городского поселения разрабатывались в среде современного программного комплекса транспортного микромоделирования PTV Vision® VISSIM 9.00-05.

PTV Vision® VISSIM – это микроскопическая модель имитации движения и операций транспорта, базирующаяся на шаге времени, и на поведении водителя. Движение транспорта имитируется для различных граничных условий (например, разделение полос движения, состав ТП, регулирование светосигнальных установок и учет личного автотранспорта и ГПТ).

Программа характеризуется следующими возможностями:

- оценка влияния типа пересечения дорог на пропускную способность (нерегулируемый перекрёсток, регулируемый перекрёсток, круговое движение, ж/д переезд, развязка в разных уровнях);

- проектирование, тестирование и оценка влияния режима работы СО на характер ТП;

- оценка транспортной эффективности мероприятий;

- анализ управления дорожным движением на автострадах и городских улицах, контроль за направлениями движения, как на отдельных полосах, так и на всей проезжей части дороги;

- анализ возможности предоставления приоритета пассажирскому транспорту;

- детальная имитация движения каждого участника движения;

- моделирование остановок пассажирского транспорта;

- расчет аналитических показателей (более 50 различных оценок и аналитических коэффициентов), построение графиков временной загрузки сети и т.п.

Программными методами были описаны условия движения по моделируемым участкам автомобильных дорог – указаны зоны снижения скорости, зоны перестроения, конфигурации пересечений, состав ТП и т.д. Визуальный анализ проведенного пробного имитационного моделирования потребовал уточнения некоторых параметров условий

движения. В результате были получены реалистичные модели движения транспорта на рассматриваемых участках автомобильных дорог.

В VISSIM предусмотрен ряд программных инструментов, позволяющих анализировать параметры движения ТП и вносить соответствующие коррективы, как в планировочные решения элементов УДС, так и в условия проезда – ограничения и правила проезда, которые в реальных условиях лимитируются дорожными знаками, разметкой и другими средствами ОДД.

В качестве исходных данных для построения имитационной микромодели использовались следующие данные:

- геометрия дорожной сети, включая ширины проезжих частей и полос движения, конфигурация перекрестков, радиусы закруглений;

- схема ОДД;

- режимы работы СО;

- состав ТП;

- часовые интенсивности движения транспорта на моделируемой магистрали в часы «пик».

Построение транспортного движения осуществлялось путем определения состава ТП. Данные о составе ТП были получены путем натурных обследований. Состав ТП определяет долю каждого класса ТС в каждом входящем потоке.

После определения состава ТП задавались ТП, входящие в сеть. В качестве исходных данных для входящих ТП задавалась часовая интенсивность движения ТС. В течение установленного периода времени ТС вводились на отрезок согласно распределению Пуассона. Если возникали сложности при введении ТС в сеть по причине ее занятости, происходило выстраивание ТС в очередь вне сети, а затем осуществлялся ввод в сеть по мере освобождения места.

В VISSIM различают нерегулируемые и регулируемые пересечения. Нерегулируемые пересечения моделировались путем регулирования права проезда конфликтных мест с помощью правил приоритета.

Правило приоритета состоит из стоп-линии, где ТС ждет на позиции вынужденной остановки и одного или нескольких мест, вызывающих помехи. В зависимости от текущих условий на конфликтных линиях стоп-линия «разрешает» проезд или нет. При подъезде ТС к стоп-линии проверяются два условия, которые отсчитываются от конфликтной линии по направлению навстречу движения: минимальное конфликтное расстояние, минимальное конфликтное время. Если значения этих параметров меньше установленных, то ТС ждет до тех пор, пока они не станут достаточно большими.

Регулируемые пересечения моделировались в VISSIM путем использования встроенной системы регулирования. Светофоры закодированы в VISSIM для каждой полосы индивидуально и располагаются рядом со стоп-линией. Транспортные средства, приближающиеся к желтому сигналу светофора, проедут на него, если не смогут совершить безопасную остановку перед стоп-линией.

Для того, чтобы создаваемая модель наиболее точно отражала характер движения ТС были обозначены зоны малоскоростного движения, т.е. участки УДС, где автомобили принудительно снижают скорость. Примером зон малоскоростного движения служат кривые в плане и повороты на перекрестках.

Основными показателями состояния ТП, полученными в результате моделирования, являются:

- время в пути между перекрестками;
- картограммы средней скорости проезда перекрёстков.

2.3. Микромоделирование транспортных потоков

На данном этапе работ была выполнена отрисовка 2 ключевых развязок Темрюкского городского поселения с помощью отрезков и "соединяющих" отрезков.

Весь транспортный состав был поделен на типы и классы.

Тип транспортных средств – группа транспортных средств, которая описывается свойствами технических пробегов и исходными данными для возможного расчета эмиссии.

Класс транспортных средств – один или несколько типов транспортных средств объединяются в класс транспортного средства по набору характеристик (скорость, манера, поведение и т.д.).

Таблица 2.3.1 Классы/типы транспортных средств

Классы транспортного средства	Типы транспортного средства
Легковые автомобили	Легковые автомобили Мотоциклы
Грузовые автомобили	Грузовые транспортные средства с грузоподъемностью до 2-х тонн; Грузовые транспортные средства с грузоподъемностью от 2-х до 5-ти тонн; Грузовые транспортные средства с грузоподъемностью от 5-ти до 8-ми тонн;

	Грузовые транспортные средства с грузоподъемностью от 8-ми тонн
Общественный транспорт	Микроавтобусы; Автобусы; Автобусы с 3 осями

После распределения ТС для каждого направления движения был сформирован состав транспортного потока с помощью заданных типов. Vissim автоматически рассчитывает абсолютные доли исходя из того, что сумма всех относительных нагрузок это 100%.

Следующим этапом было определение интенсивности входящего потока и создание маршрутов движения транспортных средств.

Маршрут - это фиксированная последовательность отрезков и соединительных отрезков от места решения маршрута до места назначения. Каждое место решения может иметь множество мест назначения. Маршрут может иметь любую длину – от маршрута, определяющего движение транспортных средств на перекрестке, до маршрута который простирается через всю VISSIM сеть.

Для решений маршрута можно указать как доли, отношения, так и конкретную интенсивность. В нашей модели мы использовали данные, которые получили в результате видеосъемки, а это конкретная интенсивность транспортных потоков.

Следом необходимо было ввести правила приоритета при прохождении ТС конфликтных зон.

В Vissim каждый светофор представлен индивидуальным номером и набором групп сигналов. Сигнальное устройство (ССУ) – это фактическое устройство, которое показывает на экране актуальное состояние группы сигналов. Для каждой полосы движения применяется индивидуальное закодированное сигнальное устройство. ТС останавливаются примерно за 0,5 м перед сигнальным устройством, если оно показывает красный свет. Транспортные средства, приближающиеся к желтому сигналу устройства, проезжают его в случае, если не могут обеспечить безопасное торможение перед сигнальным устройством.

Также в модели выполнен ввод общественного транспорта. Общественный транспорт может передвигаться как в смешанном потоке, так и по отдельной полосе или дороге. Для организации движения общественного транспорта необходимо ввести:

- Остановки

- Маршруты общественного транспорта с указанием необходимых остановок и расписания движения.

Остановки для общественного транспорта могут создаваться как на полосе, так и в кармане:

- Остановки на полосе. Общественный транспорт останавливается в специальном уширении полосы (предназначенной для более медленного движения) выбранного отрезка.

Транспортные средства, приближающие к общественному транспорту, который остановился для посадки и высадки пассажиров, пытаются обогнать его по соседней полосе, но если полоса для движения одна, то они остановятся позади транспортного средства, совершающего посадку/высадку пассажиров. Общественный транспорт следует по специально отведенному маршруту и остается в сети даже после окончания маршрутной линии. После того как мы создали остановки, мы задали расписание общественному транспорту и активировали остановки.

После разработки модели транспортного движения в Vissim можно получить ряд данных для анализа выполненной работы. Основными задачами было вычислить время в пути по направлениям за определенный промежуток времени и пропускную способность перекрестков.

2.4. Анализ результатов микромоделирования

В результате микромоделирования были получены данные о времени нахождения транспортных средств в пути и интенсивности ТП. Расчет времени в пути и распределение средней скорости ТП в транспортных узлах производились в среде программного комплекса PTV Vision® VISSIM.

Транспортный узел №1

На рисунках ниже представлена существующая визуализация движения транспортных потоков на пересечении улицы Розы Люксембург и улицы Урицкого, и картограмма скорости на этом же ключевом узле №1.

Рисунок 2.4.1 Существующая визуализация движения ТП в транспортном узле №1

Рисунок 2.4.2 Существующая картограмма скорости ТП в ключевом транспортном узле №1

Результаты анализа узлов

Выбрать оформлени

Числ	ХодИм	ИнтВр	ДлЗат	ДлЗатМакс	ТС(все)	ТСЗадерж(все)	ВрЗадержки(все)	ВрПрост(все)	Остановки(все)	ЭмисСО	ЭмисNox	ЭмисVOC	РасхТопл
1	1	0-3600	3,65	37,37	223	10,06	10,06	5,31	0,41	163,858	31,881	37,976	2,344
2	1	0-3600	3,65	37,37	102	8,68	8,68	4,43	0,35	65,771	12,797	15,243	0,941
3	1	0-3600	3,26	39,48	243	9,99	9,99	5,01	1,54	283,448	55,149	65,692	4,055
4	1	0-3600	3,26	39,48	22	23,14	23,14	15,42	13,73	156,902	30,527	36,363	2,245
5	1	0-3600	3,43	37,55	88	16,15	16,15	9,04	0,60	70,021	13,624	16,228	1,002
6	1	0-3600	3,43	37,55	99	17,80	17,80	9,05	1,16	110,575	21,514	25,627	1,582
7	1	0-3600	3,43	37,55	7	16,13	16,13	9,37	0,71	6,021	1,172	1,396	0,086
8	1	0-3600	0,00	0,00	0					0,000	0,000	0,000	0,000
9	1	0-3600	0,00	0,00	0					0,000	0,000	0,000	0,000
10	1	0-3600	0,00	0,00	0					0,000	0,000	0,000	0,000
11	1	0-3600	3,57	42,95	277	10,76	10,76	5,13	0,48	192,681	37,489	44,656	2,757
12	1	0-3600	3,57	42,95	25	9,64	9,64	4,13	0,36	15,620	3,039	3,620	0,223
13	1	0-3600	6,47	42,47	183	16,39	16,39	7,15	1,99	284,433	55,340	65,920	4,069
14	1	0-3600	6,47	42,47	111	20,39	20,39	9,71	9,11	546,389	106,307	126,631	7,817
15	1	0-3600	2,55	42,95	1380	12,93	12,93	6,42	1,81	1887,555	367,250	437,459	27,004

Рисунок 2.4.3 Существующий результат анализа в ключевом транспортном узле №1

Существующая ситуация на пересечении улиц Розы Люксембург и Урицкого не имеет проблем с пропускной способностью и интенсивностью движения. Общее время в заторе составляет 172 секунд. В данном случае не требуется внесение, каких либо изменений на перекрестке.

На основании анализа исходных данных мы можем делать предположение об увеличении интенсивности дорожного движения. На момент разработки проектной документации уровень автомобилизации составляет.

На рисунках ниже представлена визуализация перспективной 3-летней ситуации движения транспортных потоков на пересечении улиц Розы Люксембург и Урицкого, и картограмма скорости на этом же ключевом узле.

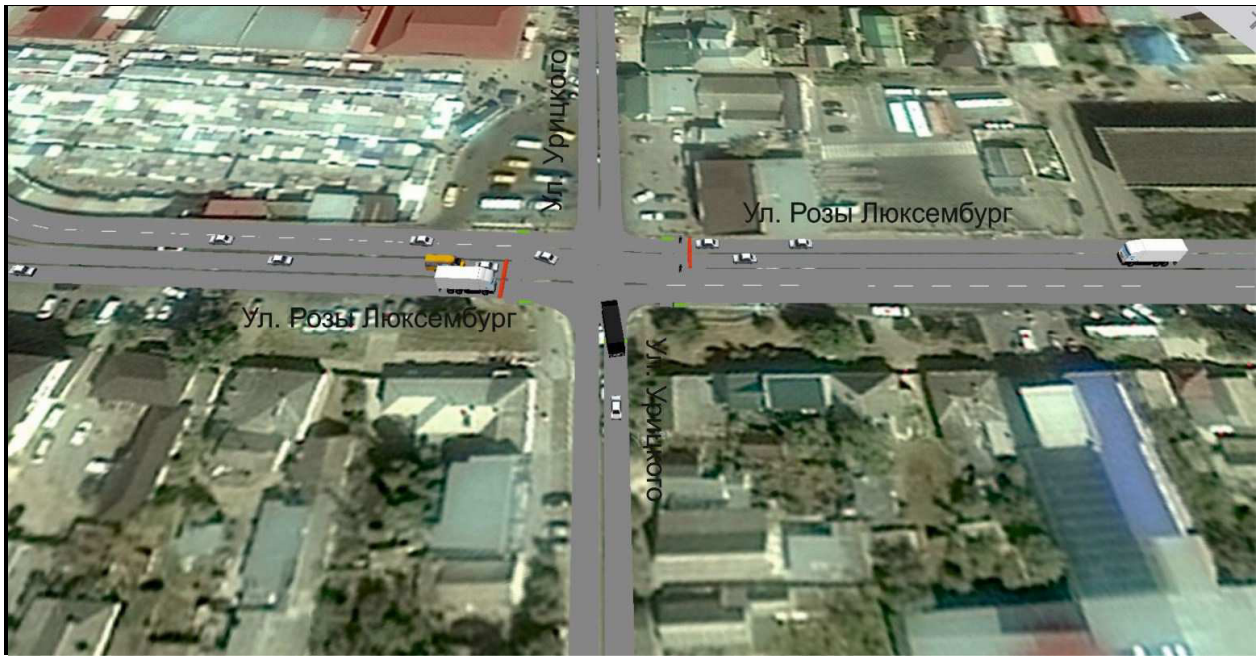


Рисунок 2.4.4 Перспективная визуализация движения ТП на 3 года в транспортном узле №1

Рисунок 2.4.5 Картограмма скорости ТП с перспективой на 3 года в ключевом транспортном узле № 1

Результаты анализа узлов

Выбрать оформлени

Числ	ХодИм	ИнтВр	ДлЗат	ДлЗатМакс	ТС(все)	ТСЗадерж(все)	ВрЗадержки(все)	ВрПрост(все)	Остановки(все)	ЭмисСО	ЭмисNox	ЭмисVOC	РасхТопл
1	1	0-3600	1,38	11,09	5	0,91	0,91	0,00	0,00	2,073	0,403	0,480	0,030
2	1	0-3600	1,38	11,09	1	9,44	9,44	0,69	1,00	0,969	0,189	0,225	0,014
3	1	0-3600	3,11	24,07	5	2,02	2,02	0,30	0,20	2,219	0,432	0,514	0,032
4	1	0-3600	3,11	24,07	1	7,73	7,73	0,00	0,00	0,432	0,084	0,100	0,006
5	1	0-3600	5,66	31,85	1	17,79	17,79	0,00	0,00	0,529	0,103	0,123	0,008
6	1	0-3600	5,66	31,85	4	23,24	23,24	7,76	1,50	5,077	0,988	1,177	0,073
7	1	0-3600	5,66	31,85	0					0,000	0,000	0,000	0,000
8	1	0-3600	0,00	0,00	0					0,000	0,000	0,000	0,000
9	1	0-3600	0,00	0,00	0					0,000	0,000	0,000	0,000
10	1	0-3600	0,00	0,00	0					0,000	0,000	0,000	0,000
11	1	0-3600	2,97	15,82	6	4,86	4,86	0,96	0,33	3,284	0,639	0,761	0,047
12	1	0-3600	2,97	15,82	0					0,000	0,000	0,000	0,000
13	1	0-3600	2,21	16,66	3	3,98	3,98	0,22	1,00	2,798	0,544	0,649	0,040
14	1	0-3600	2,21	16,66	3	11,21	11,21	2,65	2,67	5,451	1,061	1,263	0,078
15	1	0-3600	1,92	31,85	29	7,49	7,49	1,64	0,72	23,095	4,493	5,352	0,330

Рисунок 2.4.6 Результат анализа в ключевом транспортном узле № 1 с перспективой на 3 года

Перспективная на 3 года ситуация на пересечении улиц Розы Люксембург и Урицкого имеет более затрудненное движение, но заторовых ситуаций не возникает, поэтому на данном узле не целесообразно вносить какие-либо изменения в ближайшие 3 года.

Транспортный узел №2

На рисунках ниже представлена существующая визуализация движения транспортных потоков на пересечении улиц Розы Люксембург и Гоголя, и картограмма скорости на этом же ключевом узле №2.

Рисунок 2.4.10 Существующая визуализация движения ТП в транспортном узле № 2

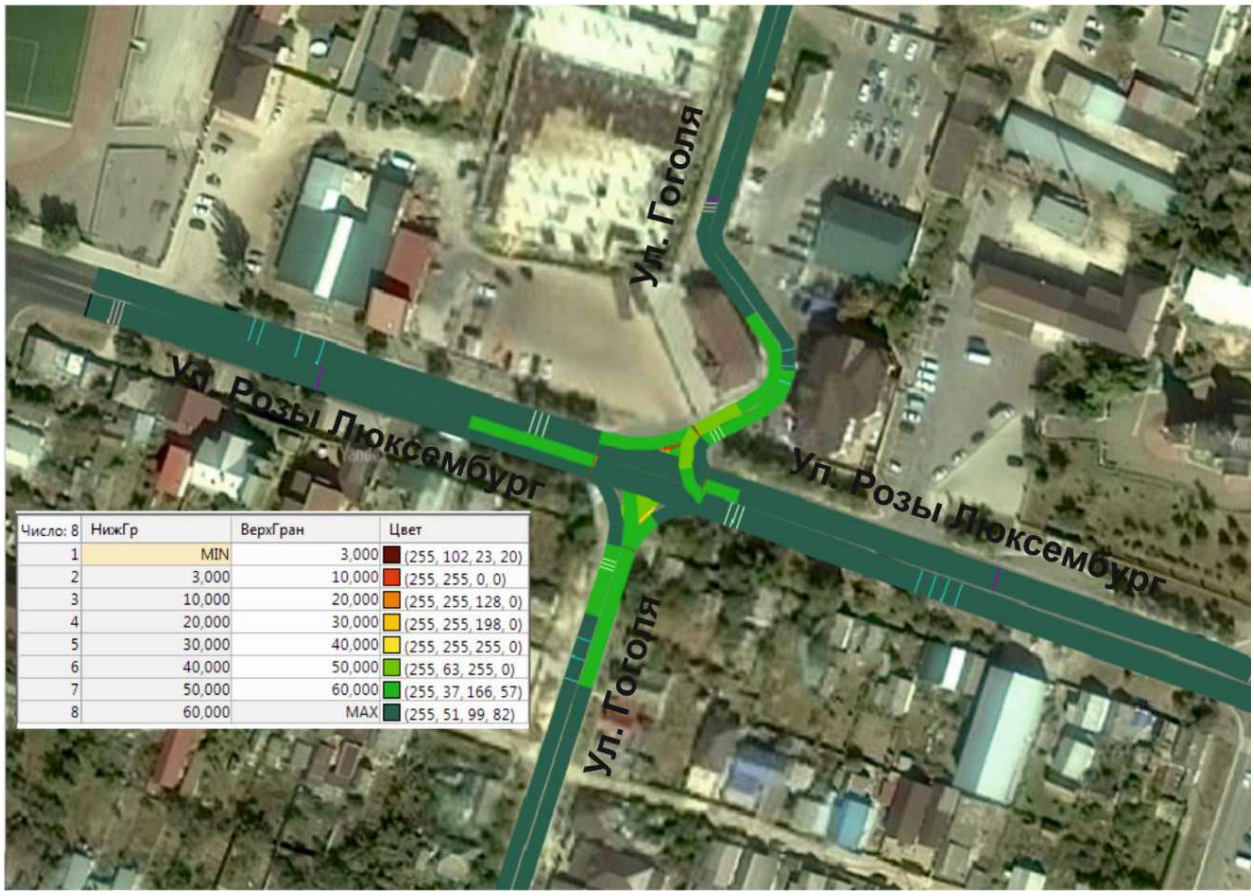


Рисунок 2.4.11 Существующая картограмма скорости ТП в ключевом транспортном узле №2

Результаты анализа узлов

Выбрать оформлени

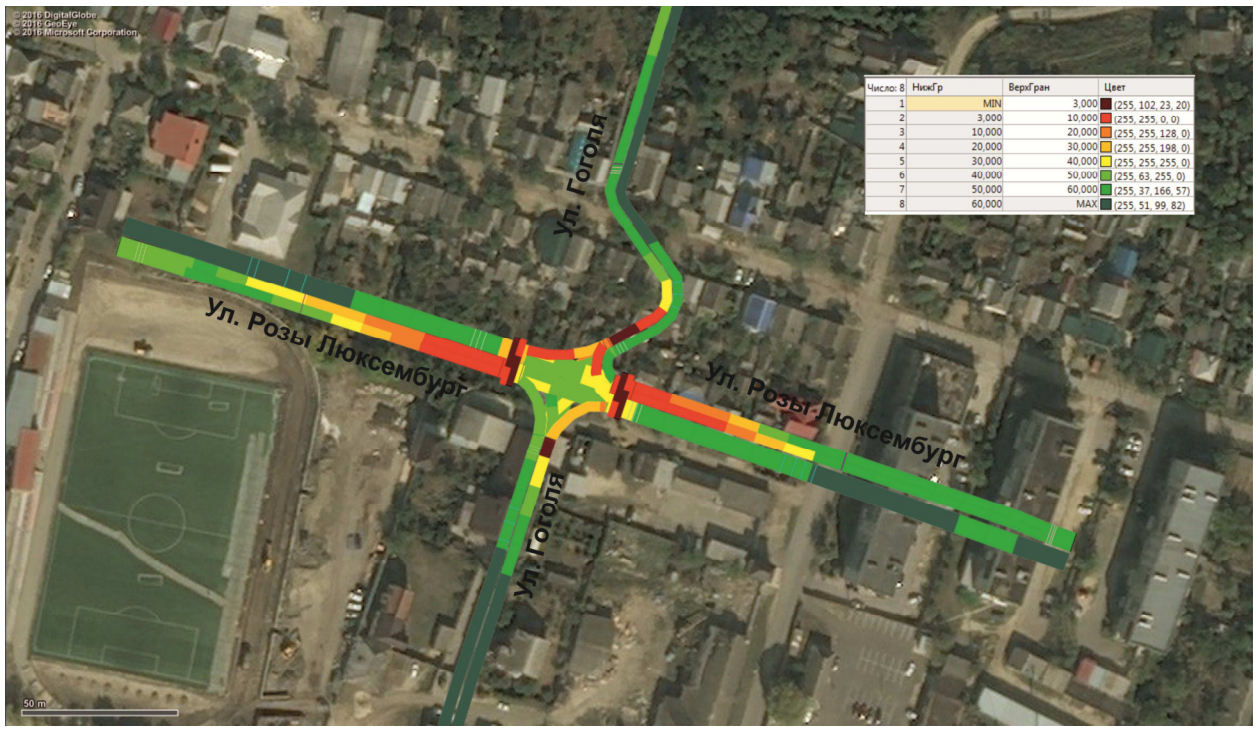
Число: 15	ХодИм	ИнтВр	ДлЗат	ДлЗатМакс	ТС(все)	ТСЗадерж(все)	ВрЗадержки(все)	ВрПрост(все)	Остановки(все)	ЭмисСО	ЭмисNox	ЭмисVOC	РасхТопл
1	1	0-3600	0,00	0,00	258	0,15	0,15	0,00	0,00	118,704	23,095	27,511	1,698
2	1	0-3600	0,01	6,44	17	2,00	2,00	0,07	0,24	9,287	1,807	2,152	0,133
3	1	0-3600	0,00	0,00	345	0,02	0,02	0,00	0,00	157,775	30,697	36,566	2,257
4	1	0-3600	0,00	0,00	6	0,00	0,00	0,00	0,00	2,505	0,487	0,581	0,036
5	1	0-3600	0,00	0,00	410	0,39	0,39	0,07	0,07	185,824	36,155	43,066	2,658
6	1	0-3600	0,19	42,62	18	3,23	3,23	1,00	3,39	47,212	9,186	10,942	0,675
7	1	0-3600	0,00	0,00	404	0,06	0,06	0,00	0,00	164,123	31,932	38,037	2,348
8	1	0-3600	0,00	0,00	18	0,00	0,00	0,00	0,00	5,793	1,127	1,343	0,083
9	1	0-3600	0,00	0,00	9	0,34	0,34	0,00	0,00	3,689	0,718	0,855	0,053
10	1	0-3600	0,00	0,00	1	0,74	0,74	0,00	0,00	0,456	0,089	0,106	0,007
11	1	0-3600	0,00	0,00	2	2,76	2,76	0,00	0,00	0,963	0,187	0,223	0,014
12	1	0-3600	0,03	10,67	23	1,84	1,84	0,18	0,22	12,693	2,470	2,942	0,182
13	1	0-3600	0,06	21,15	44	0,59	0,59	0,00	0,00	18,539	3,607	4,297	0,265
14	1	0-3600	0,05	11,86	7	5,95	5,95	2,35	1,43	9,589	1,866	2,222	0,137
15	1	0-3600	0,03	42,62	1562	0,28	0,28	0,04	0,07	738,026	143,593	171,045	10,558

Рисунок 2.4.12 Существующий результат анализа в ключевом транспортном узле №2

Существующая ситуация на пересечении улиц Розы Люксембург и Гоголя не имеет проблем с пропускной способностью и интенсивностью движения. Общее время в заторе 18 секунд. В данном случае не требуется внесение, каких либо изменений на перекрестке.

На рисунках ниже представлена перспективная на 3 года визуализация движения транспортных потоков на пересечении улиц Розы Люксембург и Гоголя, и картограмма скорости на этом же ключевом узле.

Рисунок 2.4.13 Перспективная визуализация движения ТП на 3 года в транспортном узле №2



Числ	НижГр	ВерхГран	Цвет
1	MIN	3,000	(255, 102, 23, 20)
2	3,000	10,000	(255, 255, 0, 0)
3	10,000	20,000	(255, 255, 128, 0)
4	20,000	30,000	(255, 255, 198, 0)
5	30,000	40,000	(255, 255, 255, 0)
6	40,000	50,000	(255, 63, 255, 0)
7	50,000	60,000	(255, 37, 166, 57)
8	60,000	MAX	(255, 51, 99, 82)

Рисунок 2.4.14 Картограмма скорости ТП с перспективой на 3 года в ключевом транспортном узле № 2

Результаты анализа узлов

Выбрать оформлени

Числ	ХодИм	ИнтВр	ДлЗат	ДлЗатМакс	ТС(все)	ТСЗадерж(все)	ВрЗадержки(все)	ВрПрост(все)	Остановки(все)	ЭмисСО	ЭмисNox	ЭмисVOC	РасхТопл
1	1	0-3600	11,66	62,20	339	23,75	23,75	12,31	5,20	1436,205	279,433	332,854	20,547
2	1	0-3600	11,66	62,20	20	50,88	50,88	30,71	44,80	613,808	119,425	142,256	8,781
3	1	0-3600	7,34	65,46	383	16,49	16,49	7,98	0,93	500,254	97,331	115,939	7,157
4	1	0-3600	7,34	65,46	6	4,37	4,37	1,93	0,17	3,601	0,701	0,835	0,052
5	1	0-3600	17,12	110,52	460	25,19	25,19	13,07	5,72	2029,046	394,779	470,251	29,028
6	1	0-3600	17,12	110,52	20	44,00	44,00	28,29	41,20	543,121	105,672	125,873	7,770
7	1	0-3600	11,11	80,29	502	17,44	17,44	7,84	1,03	662,035	128,808	153,433	9,471
8	1	0-3600	11,11	80,29	22	17,49	17,49	8,49	0,95	26,144	5,087	6,059	0,374
9	1	0-3600	0,35	5,96	13	35,19	35,19	23,52	3,54	43,193	8,404	10,010	0,618
10	1	0-3600	0,35	5,96	1	0,97	0,97	0,00	0,00	0,449	0,087	0,104	0,006
11	1	0-3600	0,35	5,96	4	4,72	4,72	1,95	0,25	2,679	0,521	0,621	0,038
12	1	0-3600	2,39	22,84	27	31,34	31,34	18,49	12,59	247,771	48,207	57,423	3,545
13	1	0-3600	2,39	22,84	54	38,34	38,34	23,09	5,46	245,360	47,738	56,865	3,510
14	1	0-3600	2,39	22,84	9	35,14	35,14	24,64	1,78	18,078	3,517	4,190	0,259
15	1	0-3600	8,33	110,52	1860	21,90	21,90	11,20	4,14	6379,181	1241,157	1478,437	91,262

Рисунок 2.4.15 Результат анализа в ключевом транспортном узле № 2 с перспективой на 3 года

Перспективная на 3 года ситуация на пересечении улицы Розы Люксембург и Гоголя имеет более затрудненное движение из-за скопления пешеходов. На данном узле необходимо ввести регулируемый пешеходный переход, т.к. открытие ТЦ Калейдоскоп, находящийся на ул. Розы Люксембург, 61 способствует увеличению интенсивности пешеходов.

В результате исследования улично-дорожной сети Темрюкского городского поселения можно сделать вывод, что проблем с интенсивностью движения и пропускной способностью в ключевых узлах улично-дорожной сети нет. В результате моделирования улично-дорожной сети с перспективой на 3 года становится понятно, что в некоторых ключевых узлах нужно провести некоторые мероприятия для улучшения пропускной способности в будущем и устранения заторов на улично-дорожной сети.

2.5 Расчёт приведённой среднесуточной интенсивности движения ключевых транспортных узлов

Подробный расчёт среднесуточных значений интенсивности транспортных потоков, произведённый раздельно на основании пиковых значений вечернего часа пик с дифференциацией на группы транспортных средств (легковые/грузовые/автобусы) представлен ниже.

УЗЕЛ 1.1. Расчёт интенсивности транспортных потоков

Исследование интенсивности: ул.Калинина/ул.Объездная МСС-1.

Параметры расчёта интенсивности

Тип итоговой интенсивности: Среднесуточная

Учтённые типы транспортных средств и коэффициенты приведения к интенсивности легковых автомобилей:

Легковые: 1,0

Грузовые до 2т: 1,3

Грузовые от 2-5т: 1,3

Грузовые от 5-8т: 1,4

Грузовые от 8т: 3,0

Микроавтобусы: 1,4

Автобусы: 2,5

Автобусы с 3 осями: 3,0

Рисунок 2.5.1 Схема подсчета интенсивности МСС-1

Информация о пункте учёта

Название пункта учёта: МСС-1

Конфигурация пункта учёта: Примыкание

Результаты расчёта интенсивности

Результаты по потокам

Поток №1 (ул.Калинина - ул.Объездная)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	9613	92,9
Итого (Легковой транспорт)	*9613*	*92,9*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	127	1,2
Грузовые от 2-5т	184	1,8
Грузовые от 5-8т	42	0,4
Грузовые от 8т	14	0,1
Итого (Грузовой транспорт)	*368*	*3,6*
Автобусы		
Микроавтобусы	212	2,1
Автобусы	142	1,4
Автобусы с 3 осями	14	0,1
Итого (Автобусы)	*368*	*3,6*
Итого (Поток №1)	**10349**	**100,0**

Поток №2 (ул.Объездная - ул.Калинина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	3851	75,3
Итого (Легковой транспорт)	*3851*	*75,3*
Грузовой транспорт		

Грузовые до 2т	142	2,8
Грузовые от 2-5т	255	5,0
Грузовые от 5-8т	198	3,9
Грузовые от 8т	552	10,8
Итого (Грузовой транспорт)	*1147*	*22,4*
Автобусы		
Микроавтобусы	99	1,9
Автобусы	14	0,3
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*113*	*2,2*
Итого (Поток №2)	**5111**	**100,0**

Поток №3 (ул.Объездная - ул.Калинина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1940	90,7
Итого (Легковой транспорт)	*1940*	*90,7*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	57	2,6
Грузовые от 2-5т	42	2,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*99*	*4,6*
Автобусы		
Микроавтобусы	85	4,0
Автобусы	14	0,7
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*99*	*4,6*
Итого (Поток №3)	**2138**	**100,0**

Поток №4 (ул.Калинина - ул.Калинина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	4856	88,4
Итого (Легковой транспорт)	*4856*	*88,4*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	198	3,6
Грузовые от 2-5т	99	1,8
Грузовые от 5-8т	85	1,5
Грузовые от 8т	14	0,3
Итого (Грузовой транспорт)	*396*	*7,2*
Автобусы		
Микроавтобусы	156	2,8
Автобусы	71	1,3
Автобусы с 3 осями	14	0,3
Итого (Автобусы)	*241*	*4,4*
Итого (Поток №4)	**5493**	**100,0**

Поток №5 (ул.Калинина - ул.Калинина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	7574	81,9
Итого (Легковой транспорт)	*7574*	*81,9*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	241	2,6

Грузовые от 2-5т	368	4,0
Грузовые от 5-8т	113	1,2
Грузовые от 8т	665	7,2
Итого (Грузовой транспорт)	*1387*	*15,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	227	2,5
Автобусы	57	0,6
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*283*	*3,1*
Итого (Поток №5)	**9245**	**100,0**

Поток №6 (ул.Калинина - ул.Объездная)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	2180	83,2
Итого (Легковой транспорт)	*2180*	*83,2*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	42	1,6
Грузовые от 2-5т	113	4,3
Грузовые от 5-8т	42	1,6
Грузовые от 8т	42	1,6
Итого (Грузовой транспорт)	*241*	*9,2*
Автобусы		
Микроавтобусы	170	6,5
Автобусы	28	1,1
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*198*	*7,6*
Итого (Поток №6)	**2619**	**100,0**

Результаты по направлениям

Направление "ул.Объездная"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	5790	79,9
Итого (Легковой транспорт)	*5790*	*79,9*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	198	2,7
Грузовые от 2-5т	297	4,1
Грузовые от 5-8т	198	2,7
Грузовые от 8т	552	7,6
Итого (Грузовой транспорт)	*1246*	*17,2*
Автобусы		
Микроавтобусы	184	2,5
Автобусы	28	0,4
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*212*	*2,9*
Итого (Входящие)	**7248**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	11793	90,9
Итого (Легковой транспорт)	*11793*	*90,9*
Грузовой транспорт		

Грузовые до 2т	170	1,3
Грузовые от 2-5т	297	2,3
Грузовые от 5-8т	85	0,7
Грузовые от 8т	57	0,4
Итого (Грузовой транспорт)	*609*	*4,7*
Автобусы		
Микроавтобусы	382	2,9
Автобусы	170	1,3
Автобусы с 3 осями	14	0,1
Итого (Автобусы)	*566*	*4,4*
Итого (Исходящие)	**12968**	**100,0**

Направление "ул.Калинина"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	7036	86,7
Итого (Легковой транспорт)	*7036*	*86,7*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	241	3,0
Грузовые от 2-5т	212	2,6
Грузовые от 5-8т	127	1,6
Грузовые от 8т	57	0,7
Итого (Грузовой транспорт)	*637*	*7,9*
Автобусы		
Микроавтобусы	326	4,0
Автобусы	99	1,2
Автобусы с 3 осями	14	0,2
Итого (Автобусы)	*439*	*5,4*
Итого (Входящие)	**8112**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	9514	83,6
Итого (Легковой транспорт)	*9514*	*83,6*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	297	2,6
Грузовые от 2-5т	411	3,6
Грузовые от 5-8т	113	1,0
Грузовые от 8т	665	5,8
Итого (Грузовой транспорт)	*1487*	*13,1*
Автобусы		
Микроавтобусы	311	2,7
Автобусы	71	0,6
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*382*	*3,4*
Итого (Исходящие)	**11382**	**100,0**

Направление "ул.Калинина"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	17187	87,7
Итого (Легковой транспорт)	*17187*	*87,7*

Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	368	1,9
Грузовые от 2-5т	552	2,8
Грузовые от 5-8т	156	0,8
Грузовые от 8т	680	3,5
Итого (Грузовой транспорт)	*1755*	*9,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	439	2,2
Автобусы	198	1,0
Автобусы с 3 осями	14	0,1
Итого (Автобусы)	*651*	*3,3*
Итого (Входящие)	**19593**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	8707	82,1
Итого (Легковой транспорт)	*8707*	*82,1*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	340	3,2
Грузовые от 2-5т	354	3,3
Грузовые от 5-8т	283	2,7
Грузовые от 8т	566	5,3
Итого (Грузовой транспорт)	*1543*	*14,6*
Автобусы		
Микроавтобусы	255	2,4
Автобусы	85	0,8
Автобусы с 3 осями	14	0,1
Итого (Автобусы)	*354*	*3,3*
Итого (Исходящие)	**10604**	**100,0**

УЗЕЛ 1 вечер. Расчёт интенсивности транспортных потоков

Исследование интенсивности: ул. Калинина/ул. Объездная МСС-1.

Параметры расчёта интенсивности

Тип итоговой интенсивности: Среднесуточная

Учтённые типы транспортных средств и коэффициенты приведения к интенсивности легковых автомобилей:

Легковые: 1,0

Грузовые до 2т: 1,3

Грузовые от 2-5т: 1,3

Грузовые от 5-8т: 1,4

Грузовые от 8т: 3,0

Микроавтобусы: 1,4

Автобусы: 2,5

Автобусы с 3 осями: 3,0

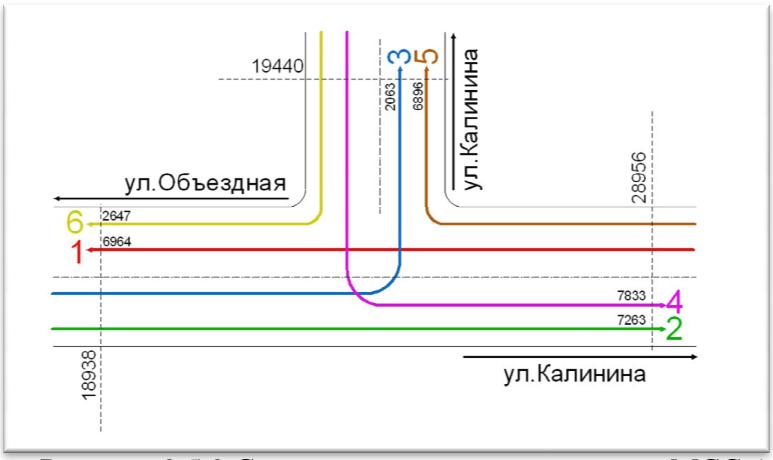


Рисунок 2.5.2 Схема подсчета интенсивности МСС-1

Информация о пункте учёта

Название пункта учёта: МСС-1

Конфигурация пункта учёта: Примыкание

Результаты расчёта интенсивности

Результаты по потокам

Поток №1 (ул.Калинина - ул.Объездная)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	6258	89,9
Итого (Легковой транспорт)	*6258*	*89,9*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	136	1,9
Грузовые от 2-5т	81	1,2
Грузовые от 5-8т	136	1,9
Грузовые от 8т	14	0,2
Итого (Грузовой транспорт)	*367*	*5,3*
Автобусы		
Микроавтобусы	258	3,7
Автобусы	68	1,0
Автобусы с 3 осями	14	0,2
Итого (Автобусы)	*339*	*4,9*
Итого (Поток №1)	**6964**	**100,0**

Поток №2 (ул.Объездная - ул.Калинина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	5715	78,7
Итого (Легковой транспорт)	*5715*	*78,7*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	285	3,9
Грузовые от 2-5т	163	2,2
Грузовые от 5-8т	258	3,6
Грузовые от 8т	611	8,4
Итого (Грузовой транспорт)	*1317*	*18,1*
Автобусы		
Микроавтобусы	176	2,4
Автобусы	54	0,7
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*231*	*3,2*
Итого (Поток №2)	**7263**	**100,0**

Поток №3 (ул.Объездная - ул.Калинина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1846	89,5
Итого (Легковой транспорт)	*1846*	*89,5*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	27	1,3
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	14	0,7
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*41*	*2,0*
Автобусы		

Микроавтобусы	163	7,9
Автобусы	14	0,7
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*176*	*8,6*
Итого (Поток №3)	**2063**	**100,0**

Поток №4 (ул.Калинина - ул.Калинина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	6951	88,7
Итого (Легковой транспорт)	*6951*	*88,7*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	176	2,3
Грузовые от 2-5т	54	0,7
Грузовые от 5-8т	122	1,6
Грузовые от 8т	41	0,5
Итого (Грузовой транспорт)	*394*	*5,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	258	3,3
Автобусы	231	2,9
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*489*	*6,2*
Итого (Поток №4)	**7833**	**100,0**

Поток №5 (ул.Калинина - ул.Калинина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	5322	77,2
Итого (Легковой транспорт)	*5322*	*77,2*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	231	3,3
Грузовые от 2-5т	163	2,4
Грузовые от 5-8т	204	3,0
Грузовые от 8т	706	10,2
Итого (Грузовой транспорт)	*1303*	*18,9*
Автобусы		
Микроавтобусы	272	3,9
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*272*	*3,9*
Итого (Поток №5)	**6896**	**100,0**

Поток №6 (ул.Калинина - ул.Объездная)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	2335	88,2
Итого (Легковой транспорт)	*2335*	*88,2*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	81	3,1
Грузовые от 2-5т	14	0,5
Грузовые от 5-8т	68	2,6
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*163*	*6,2*
Автобусы		
Микроавтобусы	68	2,6

Автобусы	81	3,1
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*149*	*5,6*
Итого (Поток №6)	**2647**	**100,0**

Результаты по направлениям

Направление "ул.Объездная"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	7561	81,1
Итого (Легковой транспорт)	*7561*	*81,1*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	312	3,3
Грузовые от 2-5т	163	1,7
Грузовые от 5-8т	272	2,9
Грузовые от 8т	611	6,6
Итого (Грузовой транспорт)	*1358*	*14,6*
Автобусы		
Микроавтобусы	339	3,6
Автобусы	68	0,7
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*407*	*4,4*
Итого (Входящие)	**9326**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	8593	89,4
Итого (Легковой транспорт)	*8593*	*89,4*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	217	2,3
Грузовые от 2-5т	95	1,0
Грузовые от 5-8т	204	2,1
Грузовые от 8т	14	0,1
Итого (Грузовой транспорт)	*529*	*5,5*
Автобусы		
Микроавтобусы	326	3,4
Автобусы	149	1,6
Автобусы с 3 осями	14	0,1
Итого (Автобусы)	*489*	*5,1*
Итого (Исходящие)	**9611**	**100,0**

Направление "ул.Калинина"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	9286	88,6
Итого (Легковой транспорт)	*9286*	*88,6*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	258	2,5
Грузовые от 2-5т	68	0,6
Грузовые от 5-8т	190	1,8
Грузовые от 8т	41	0,4
Итого (Грузовой транспорт)	*557*	*5,3*

Автобусы		
Микроавтобусы	326	3,1
Автобусы	312	3,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*638*	*6,1*
Итого (Входящие)	**10480**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	7168	80,0
Итого (Легковой транспорт)	*7168*	*80,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	258	2,9
Грузовые от 2-5т	163	1,8
Грузовые от 5-8т	217	2,4
Грузовые от 8т	706	7,9
Итого (Грузовой транспорт)	*1344*	*15,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	434	4,8
Автобусы	14	0,2
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*448*	*5,0*
Итого (Исходящие)	**8960**	**100,0**

Направление "ул.Калинина"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	11580	83,5
Итого (Легковой транспорт)	*11580*	*83,5*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	367	2,6
Грузовые от 2-5т	244	1,8
Грузовые от 5-8т	339	2,4
Грузовые от 8т	719	5,2
Итого (Грузовой транспорт)	*1670*	*12,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	529	3,8
Автобусы	68	0,5
Автобусы с 3 осями	14	0,1
Итого (Автобусы)	*611*	*4,4*
Итого (Входящие)	**13860**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	12666	83,9
Итого (Легковой транспорт)	*12666*	*83,9*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	462	3,1
Грузовые от 2-5т	217	1,4
Грузовые от 5-8т	380	2,5
Грузовые от 8т	652	4,3
Итого (Грузовой транспорт)	*1710*	*11,3*

Автобусы		
Микроавтобусы	434	2,9
Автобусы	285	1,9
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*719*	*4,8*
Итого (Исходящие)	**15096**	**100,0**

УЗЕЛ 3 утро. Расчёт интенсивности транспортных потоков

Исследование интенсивности: ул. Ленина/ул. Розы Люксембург/ул. Карла Либкнехта МСС-3.

Параметры расчёта интенсивности

Тип итоговой интенсивности: Среднесуточная

Учтённые типы транспортных средств и коэффициенты приведения к интенсивности легковых автомобилей:

Легковые: 1,0

Грузовые до 2т: 1,3

Грузовые от 2-5т: 1,3

Грузовые от 5-8т: 1,4

Грузовые от 8т: 3,0

Микроавтобусы: 1,4

Автобусы: 2,5

Автобусы с 3 осями: 3,0

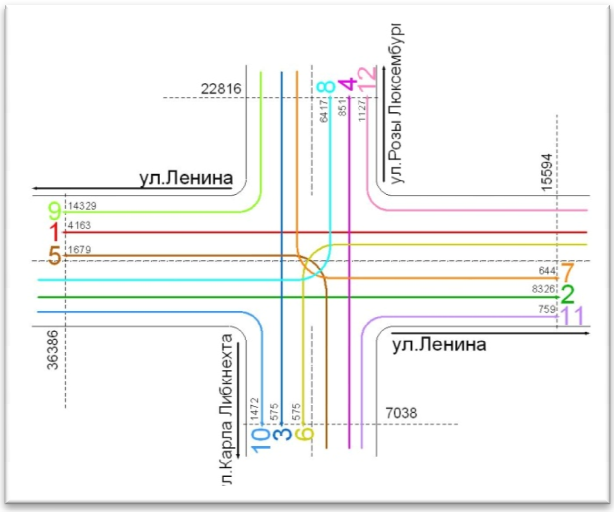


Рисунок 2.5.5 Схема подсчета интенсивности МСС-3

Информация о пункте учёта

Название пункта учёта: МСС-3

Конфигурация пункта учёта: Пересечение

Результаты расчёта интенсивности

Результаты по потокам

Поток №1 (ул.Ленина - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	4163	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*4163*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0

Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №1)	**4163**	**100,0**

Поток №2 (ул.Ленина - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	8027	96,4
Итого (Легковой транспорт)	*8027*	*96,4*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	299	3,6
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*299*	*3,6*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №2)	**8326**	**100,0**

Поток №3 (ул.Розы Люксембург - ул.Карла Либкнехта)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	184	32,0
Итого (Легковой транспорт)	*184*	*32,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	230	40,0
Грузовые от 2-5т	161	28,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*391*	*68,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №3)	**575**	**100,0**

Поток №4 (ул.Карла Либкнехта - ул.Розы Люксембург)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	851	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*851*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0

Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №4)	**851**	**100,0**

Поток №5 (ул.Карла Либкнехта - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1679	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*1679*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №5)	**1679**	**100,0**

Поток №6 (ул.Ленина - ул.Карла Либкнехта)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	575	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*575*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №6)	**575**	**100,0**

Поток №7 (ул.Розы Люксембург - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	644	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*644*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*

Итого (Поток №7)	**644**	**100,0**

Поток №8 (ул.Ленина - ул.Розы Люксембург)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	5796	90,3
Итого (Легковой транспорт)	*5796*	*90,3*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	276	4,3
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*276*	*4,3*
Автобусы		
Микроавтобусы	345	5,4
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*345*	*5,4*
Итого (Поток №8)	**6417**	**100,0**

Поток №9 (ул.Розы Люксембург - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	12696	88,6
Итого (Легковой транспорт)	*12696*	*88,6*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	667	4,7
Грузовые от 2-5т	276	1,9
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*943*	*6,6*
Автобусы		
Микроавтобусы	368	2,6
Автобусы	322	2,2
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*690*	*4,8*
Итого (Поток №9)	**14329**	**100,0**

Поток №10 (ул.Ленина - ул.Карла Либкнехта)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	920	62,5
Итого (Легковой транспорт)	*920*	*62,5*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	552	37,5
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*552*	*37,5*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №10)	**1472**	**100,0**

Поток №11 (ул.Карла Либкнехта - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	759	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*759*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №11)	**759**	**100,0**

Поток №12 (ул.Карла Либкнехта - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	874	77,6
Итого (Легковой транспорт)	*874*	*77,6*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	253	22,4
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*253*	*22,4*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №12)	**1127**	**100,0**

Результаты по направлениям

Направление "ул.Ленина"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	14743	90,9
Итого (Легковой транспорт)	*14743*	*90,9*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	299	1,8
Грузовые от 2-5т	276	1,7
Грузовые от 5-8т	552	3,4
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*1127*	*7,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	345	2,1
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*345*	*2,1*

Итого (Входящие)	**16215**	**100,0**
Исходящие		
Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	18538	91,9
Итого (Легковой транспорт)	*18538*	*91,9*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	667	3,3
Грузовые от 2-5т	276	1,4
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*943*	*4,7*
Автобусы		
Микроавтобусы	368	1,8
Автобусы	322	1,6
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*690*	*3,4*
Итого (Исходящие)	**20171**	**100,0**

Направление "ул.Розы Люксембург"

Входящие		
Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	13524	87,0
Итого (Легковой транспорт)	*13524*	*87,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	897	5,8
Грузовые от 2-5т	437	2,8
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*1334*	*8,6*
Автобусы		
Микроавтобусы	368	2,4
Автобусы	322	2,1
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*690*	*4,4*
Итого (Входящие)	**15548**	**100,0**
Исходящие		
Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	6647	91,5
Итого (Легковой транспорт)	*6647*	*91,5*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	276	3,8
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*276*	*3,8*
Автобусы		
Микроавтобусы	345	4,7
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*345*	*4,7*

Итого (Исходящие)	**7268**	**100,0**

Направление "ул.Ленина"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	4738	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*4738*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**4738**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	10304	94,9
Итого (Легковой транспорт)	*10304*	*94,9*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	552	5,1
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*552*	*5,1*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**10856**	**100,0**

Направление "ул.Карла Либкнехта"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	4163	94,3
Итого (Легковой транспорт)	*4163*	*94,3*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	253	5,7
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*253*	*5,7*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0

Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**4416**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1679	64,0
Итого (Легковой транспорт)	*1679*	*64,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	230	8,8
Грузовые от 2-5т	161	6,1
Грузовые от 5-8т	552	21,1
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*943*	*36,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**2622**	**100,0**

УЗЕЛ 3 вечер. Расчёт интенсивности транспортных потоков

Исследование интенсивности: ул. Ленина/ул. Розы Люксембург/ул. Карла Либкнехта МСС-3.

Параметры расчёта интенсивности

Тип итоговой интенсивности: Среднесуточная

Учтённые типы транспортных средств и коэффициенты приведения к интенсивности легковых автомобилей:

Легковые: 1,0

Грузовые до 2т: 1,3

Грузовые от 2-5т: 1,3

Грузовые от 5-8т: 1,4

Грузовые от 8т: 3,0

Микроавтобусы: 1,4

Автобусы: 2,5

Автобусы с 3 осями: 3,0

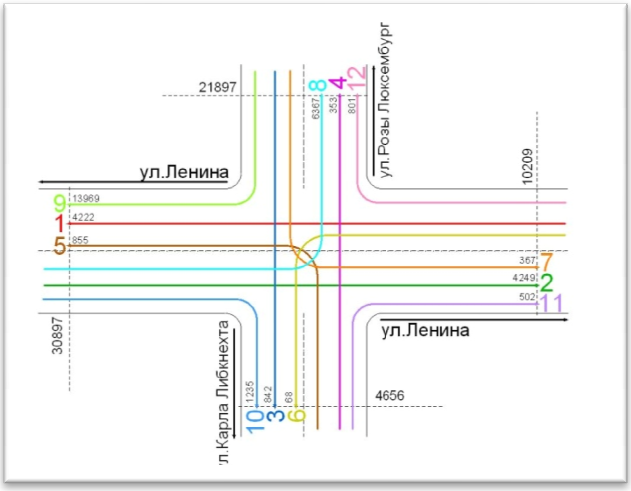


Рисунок 2.5.6 Схема подсчета интенсивности МСС-3

Информация о пункте учёта

Название пункта учёта: МСС-3

Конфигурация пункта учёта: Пересечение

Результаты расчёта интенсивности

Результаты по потокам

Поток №1 (ул.Ленина - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*

Легковой транспорт		
Легковые	3910	92,6
Итого (Легковой транспорт)	*3910*	*92,6*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	176	4,2
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*176*	*4,2*
Автобусы		
Микроавтобусы	136	3,2
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*136*	*3,2*
Итого (Поток №1)	**4222**	**100,0**

Поток №2 (ул.Ленина - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	4073	95,8
Итого (Легковой транспорт)	*4073*	*95,8*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	176	4,2
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*176*	*4,2*
Итого (Поток №2)	**4249**	**100,0**

Поток №3 (ул.Розы Люксембург - ул.Карла Либкнехта)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	692	82,3
Итого (Легковой транспорт)	*692*	*82,3*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	149	17,7
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*149*	*17,7*
Итого (Поток №3)	**842**	**100,0**

Поток №4 (ул.Карла Либкнехта - ул.Розы Люксембург)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	353	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*353*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		

Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №4)	**353**	**100,0**

Поток №5 (ул.Карла Либкнехта - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	855	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*855*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №5)	**855**	**100,0**

Поток №6 (ул.Ленина - ул.Карла Либкнехта)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	68	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*68*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №6)	**68**	**100,0**

Поток №7 (ул.Розы Люксембург - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	367	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*367*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №7)	**367**	**100,0**

Поток №8 (ул.Ленина - ул.Розы Люксембург)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	5865	92,1
Итого (Легковой транспорт)	*5865*	*92,1*

Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	190	3,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*190*	*3,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	312	4,9
Итого (Автобусы)	*312*	*4,9*
Итого (Поток №8)	**6367**	**100,0**

Поток №9 (ул.Розы Люксембург - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	12381	88,6
Итого (Легковой транспорт)	*12381*	*88,6*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	163	1,2
Грузовые от 2-5т	190	1,4
Грузовые от 5-8т	516	3,7
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*869*	*6,2*
Автобусы		
Микроавтобусы	204	1,5
Автобусы	339	2,4
Автобусы с 3 осями	176	1,3
Итого (Автобусы)	*719*	*5,2*
Итого (Поток №9)	**13969**	**100,0**

Поток №10 (ул.Ленина - ул.Карла Либкнехта)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	991	80,2
Итого (Легковой транспорт)	*991*	*80,2*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	244	19,8
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*244*	*19,8*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №10)	**1235**	**100,0**

Поток №11 (ул.Карла Либкнехта - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	502	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*502*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0

Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №11)	**502**	**100,0**

Поток №12 (ул.Карла Либкнехта - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	801	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*801*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №12)	**801**	**100,0**

Результаты по направлениям

Направление "ул.Ленина"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	10928	92,2
Итого (Легковой транспорт)	*10928*	*92,2*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	244	2,1
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	190	1,6
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*434*	*3,7*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	176	1,5
Автобусы с 3 осями	312	2,6
Итого (Автобусы)	*489*	*4,1*
Итого (Входящие)	**11851**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	17146	90,0
Итого (Легковой транспорт)	*17146*	*90,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	339	1,8
Грузовые от 2-5т	190	1,0
Грузовые от 5-8т	516	2,7
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*1045*	*5,5*
Автобусы		
Микроавтобусы	339	1,8
Автобусы	339	1,8
Автобусы с 3 осями	176	0,9
Итого (Автобусы)	*855*	*4,5*
Итого (Исходящие)	**19046**	**100,0**

Направление "ул.Розы Люксембург"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	13440	88,6
Итого (Легковой транспорт)	*13440*	*88,6*

Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	163	1,1
Грузовые от 2-5т	190	1,3
Грузовые от 5-8т	516	3,4
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*869*	*5,7*
Автобусы		
Микроавтобусы	204	1,3
Автобусы	489	3,2
Автобусы с 3 осями	176	1,2
Итого (Автобусы)	*869*	*5,7*
Итого (Входящие)	**15177**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	6218	92,5
Итого (Легковой транспорт)	*6218*	*92,5*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	190	2,8
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*190*	*2,8*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	312	4,6
Итого (Автобусы)	*312*	*4,6*
Итого (Исходящие)	**6720**	**100,0**

Направление "ул.Ленина"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	3978	92,7
Итого (Легковой транспорт)	*3978*	*92,7*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	176	4,1
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*176*	*4,1*
Автобусы		
Микроавтобусы	136	3,2
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*136*	*3,2*
Итого (Входящие)	**4290**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	5742	97,0
Итого (Легковой транспорт)	*5742*	*97,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	176	3,0

Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*176*	*3,0*
Итого (Исходящие)	**5919**	**100,0**

Направление "ул.Карла Либкнехта"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	2511	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*2511*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**2511**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1751	81,6
Итого (Легковой транспорт)	*1751*	*81,6*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	244	11,4
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*244*	*11,4*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	149	7,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*149*	*7,0*
Итого (Исходящие)	**2145**	**100,0**

УЗЕЛ 4 утро. Расчёт интенсивности транспортных потоков

Исследование интенсивности: ул.Розы Люксембург/ул.Гоголя МСС-4.

Параметры расчёта интенсивности

Тип итоговой интенсивности: Среднесуточная

Учтённые типы транспортных средств и коэффициенты приведения к интенсивности легковых автомобилей:

Легковые: 1,0

Грузовые до 2т: 1,3

Грузовые от 2-5т: 1,3

Грузовые от 5-8т: 1,4

Грузовые от 8т: 3,0

Микроавтобусы: 1,4

Автобусы: 2,5

Автобусы с 3 осями: 3,0

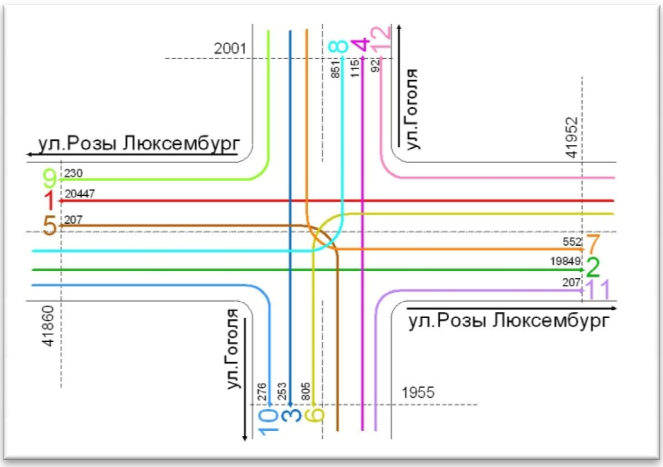


Рисунок 2.5.7 Схема подсчета интенсивности МСС-4

Информация о пункте учёта

Название пункта учёта: МСС-4

Конфигурация пункта учёта: Пересечение

Результаты расчёта интенсивности

Результаты по потокам

Поток №1 (ул.Розы Люксембург - ул.Розы Люксембург)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	19872	97,2
Итого (Легковой транспорт)	*19872*	*97,2*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	276	1,3
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	299	1,5
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*575*	*2,8*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №1)	**20447**	**100,0**

Поток №2 (ул.Розы Люксембург - ул.Розы Люксембург)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	19343	97,5
Итого (Легковой транспорт)	*19343*	*97,5*
Грузовой транспорт		

Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	276	1,4
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*276*	*1,4*
Автобусы		
Микроавтобусы	230	1,2
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*230*	*1,2*
Итого (Поток №2)	**19849**	**100,0**

Поток №3 (ул.Гоголя - ул.Гоголя)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	253	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*253*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №3)	**253**	**100,0**

Поток №4 (ул.Гоголя - ул.Гоголя)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	115	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*115*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №4)	**115**	**100,0**

Поток №5 (ул.Гоголя - ул.Розы Люксембург)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	207	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*207*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0

Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №5)	**207**	**100,0**

Поток №6 (ул.Розы Люксембург - ул.Гоголя)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	805	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*805*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №6)	**805**	**100,0**

Поток №7 (ул.Гоголя - ул.Розы Люксембург)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	552	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*552*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №7)	**552**	**100,0**

Поток №8 (ул.Розы Люксембург - ул.Гоголя)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	851	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*851*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0

Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №8)	**851**	**100,0**

Поток №9 (ул.Гоголя - ул.Розы Люксембург)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	230	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*230*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №9)	**230**	**100,0**

Поток №10 (ул.Розы Люксембург - ул.Гоголя)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	276	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*276*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №10)	**276**	**100,0**

Поток №11 (ул.Гоголя - ул.Розы Люксембург)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	207	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*207*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0

Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №11)	**207**	**100,0**

Поток №12 (ул.Гоголя - ул.Розы Люксембург)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	92	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*92*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №12)	**92**	**100,0**

Результаты по направлениям

Направление "ул.Розы Люксембург"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	20470	97,6
Итого (Легковой транспорт)	*20470*	*97,6*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	276	1,3
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*276*	*1,3*
Автобусы		
Микроавтобусы	230	1,1
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*230*	*1,1*
Итого (Входящие)	**20976**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	20309	97,2
Итого (Легковой транспорт)	*20309*	*97,2*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	276	1,3
Грузовые от 2-5т	0	0,0

Грузовые от 5-8т	299	1,4
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*575*	*2,8*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**20884**	**100,0**

Направление "ул.Гоголя"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1035	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*1035*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**1035**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	966	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*966*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**966**	**100,0**

Направление "ул.Розы Люксембург"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	20677	97,3
Итого (Легковой транспорт)	*20677*	*97,3*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	276	1,3

Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	299	1,4
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*575*	*2,7*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**21252**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	20194	97,6
Итого (Легковой транспорт)	*20194*	*97,6*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	276	1,3
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*276*	*1,3*
Автобусы		
Микроавтобусы	230	1,1
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*230*	*1,1*
Итого (Исходящие)	**20700**	**100,0**

Направление "ул.Гоголя"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	621	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*621*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**621**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1334	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*1334*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0

Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**1334**	**100,0**

УЗЕЛ 4 вечер. Расчёт интенсивности транспортных потоков

Исследование интенсивности: ул.Розы Люксембург/ул.Гоголя МСС-4.

Параметры расчёта интенсивности

Тип итоговой интенсивности: Среднесуточная

Учтённые типы транспортных средств и коэффициенты приведения к интенсивности легковых автомобилей:

Легковые: 1,0

Грузовые до 2т: 1,3

Грузовые от 2-5т: 1,3

Грузовые от 5-8т: 1,4

Грузовые от 8т: 3,0

Микроавтобусы: 1,4

Автобусы: 2,5

Автобусы с 3 осями: 3,0

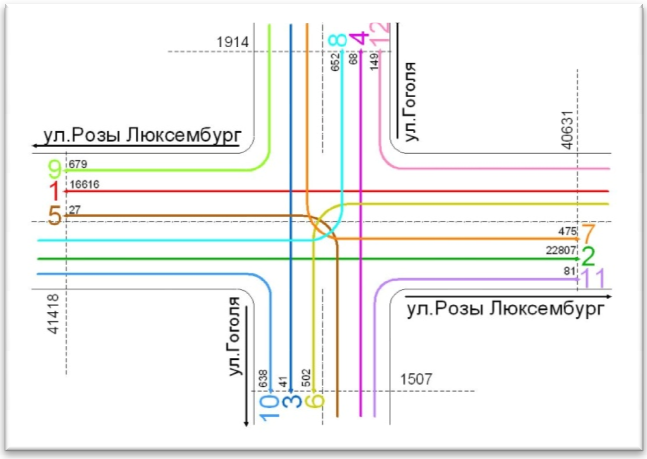


Рисунок 2.5.8 Схема подсчета интенсивности МСС-4

Информация о пункте учёта

Название пункта учёта: МСС-4

Конфигурация пункта учёта: Пересечение

Результаты расчёта интенсивности

Результаты по потокам

Поток №1 (ул.Розы Люксембург - ул.Розы Люксембург)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	16616	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*16616*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		

Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №1)	**16616**	**100,0**

Поток №2 (ул.Розы Люксембург - ул.Розы Люксембург)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	22807	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*22807*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №2)	**22807**	**100,0**

Поток №3 (ул.Гоголя - ул.Гоголя)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	41	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*41*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №3)	**41**	**100,0**

Поток №4 (ул.Гоголя - ул.Гоголя)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	68	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*68*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0

Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №4)	**68**	**100,0**

Поток №5 (ул.Гоголя - ул.Розы Люксембург)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	27	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*27*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №5)	**27**	**100,0**

Поток №6 (ул.Розы Люксембург - ул.Гоголя)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	502	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*502*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №6)	**502**	**100,0**

Поток №7 (ул.Гоголя - ул.Розы Люксембург)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	475	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*475*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0

Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №7)	**475**	**100,0**

Поток №8 (ул.Розы Люксембург - ул.Гоголя)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	652	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*652*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №8)	**652**	**100,0**

Поток №9 (ул.Гоголя - ул.Розы Люксембург)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	679	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*679*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №9)	**679**	**100,0**

Поток №10 (ул.Розы Люксембург - ул.Гоголя)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	638	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*638*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0

Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №10)	**638**	**100,0**

Поток №11 (ул.Гоголя - ул.Розы Люксембург)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	81	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*81*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №11)	**81**	**100,0**

Поток №12 (ул.Гоголя - ул.Розы Люксембург)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	149	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*149*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №12)	**149**	**100,0**

Результаты по направлениям

Направление "ул.Розы Люксембург"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	24096	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*24096*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0

Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**24096**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	17322	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*17322*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**17322**	**100,0**

Направление "ул.Гоголя"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1195	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*1195*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**1195**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	719	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*719*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0

Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**719**	**100,0**

Направление "ул.Розы Люксембург"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	17119	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*17119*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**17119**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	23512	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*23512*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**23512**	**100,0**

Направление "ул.Гоголя"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	326	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*326*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0

Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**326**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1181	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*1181*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**1181**	**100,0**

УЗЕЛ 5 утро. Расчёт интенсивности транспортных потоков

Исследование интенсивности: ул.Объездная /ул.Мира МСС-5.

Параметры расчёта интенсивности

Тип итоговой интенсивности: Среднесуточная

Учтённые типы транспортных средств и коэффициенты приведения к интенсивности легковых автомобилей:

Легковые: 1,0

Грузовые до 2т: 1,3

Грузовые от 2-5т: 1,3

Грузовые от 5-8т: 1,4

Грузовые от 8т: 3,0

Микроавтобусы: 1,4

Автобусы: 2,5

Автобусы с 3 осями: 3,0

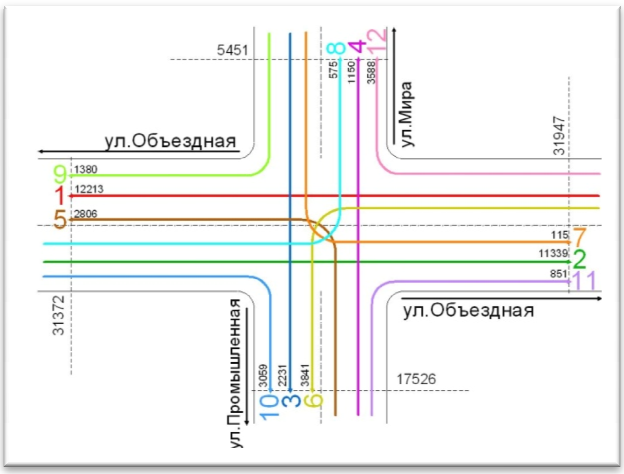


Рисунок 2.5.9 Схема подсчета интенсивности МСС-5

Информация о пункте учёта

Название пункта учёта: МСС-5

Конфигурация пункта учёта: Пересечение

Результаты расчёта интенсивности
Результаты по потокам

Поток №1 (ул.Объездная - ул.Объездная)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	9384	76,8
Итого (Легковой транспорт)	*9384*	*76,8*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	276	2,3
Грузовые от 2-5т	299	2,4
Грузовые от 5-8т	1955	16,0
Грузовые от 8т	299	2,4
Итого (Грузовой транспорт)	*2829*	*23,2*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №1)	**12213**	**100,0**

Поток №2 (ул.Объездная - ул.Объездная)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	8280	73,0
Итого (Легковой транспорт)	*8280*	*73,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	552	4,9
Грузовые от 5-8т	851	7,5
Грузовые от 8т	1656	14,6
Итого (Грузовой транспорт)	*3059*	*27,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №2)	**11339**	**100,0**

Поток №3 (ул.Мира - ул.Промышленная)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1955	87,6
Итого (Легковой транспорт)	*1955*	*87,6*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	276	12,4
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*276*	*12,4*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №3)	**2231**	**100,0**

Поток №4 (ул.Промышленная - ул.Мира)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	552	48,0
Итого (Легковой транспорт)	*552*	*48,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	598	52,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*598*	*52,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №4)	**1150**	**100,0**

Поток №5 (ул.Промышленная - ул.Объездная)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1403	50,0
Итого (Легковой транспорт)	*1403*	*50,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	276	9,8
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	851	30,3
Грузовые от 8т	276	9,8
Итого (Грузовой транспорт)	*1403*	*50,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №5)	**2806**	**100,0**

Поток №6 (ул.Объездная - ул.Промышленная)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	3335	86,8
Итого (Легковой транспорт)	*3335*	*86,8*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	276	7,2
Грузовые от 2-5т	230	6,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*506*	*13,2*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №6)	**3841**	**100,0**

Поток №7 (ул.Мира - ул.Объездная)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*

Легковой транспорт		
Легковые	115	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*115*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №7)	**115**	**100,0**

Поток №8 (ул.Объездная - ул.Мира)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	575	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*575*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №8)	**575**	**100,0**

Поток №9 (ул.Мира - ул.Объездная)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1127	81,7
Итого (Легковой транспорт)	*1127*	*81,7*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	253	18,3
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*253*	*18,3*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №9)	**1380**	**100,0**

Поток №10 (ул.Объездная - ул.Промышленная)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		

Легковые	2760	90,2
Итого (Легковой транспорт)	*2760*	*90,2*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	299	9,8
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*299*	*9,8*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №10)	**3059**	**100,0**

Поток №11 (ул.Промышленная - ул.Объездная)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	851	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*851*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №11)	**851**	**100,0**

Поток №12 (ул.Промышленная - ул.Объездная)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	2760	76,9
Итого (Легковой транспорт)	*2760*	*76,9*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	828	23,1
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*828*	*23,1*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №12)	**3588**	**100,0**

Результаты по направлениям

Направление "ул.Объездная "

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*

Легковой транспорт		
Легковые	11615	77,6
Итого (Легковой транспорт)	*11615*	*77,6*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	851	5,7
Грузовые от 5-8т	851	5,7
Грузовые от 8т	1656	11,1
Итого (Грузовой транспорт)	*3358*	*22,4*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**14973**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	11914	72,7
Итого (Легковой транспорт)	*11914*	*72,7*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	552	3,4
Грузовые от 2-5т	299	1,8
Грузовые от 5-8т	3059	18,7
Грузовые от 8т	575	3,5
Итого (Грузовой транспорт)	*4485*	*27,3*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**16399**	**100,0**

Направление "ул.Мира"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	3197	85,8
Итого (Легковой транспорт)	*3197*	*85,8*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	529	14,2
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*529*	*14,2*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**3726**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*

Легковой транспорт		
Легковые	1127	65,3
Итого (Легковой транспорт)	*1127*	*65,3*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	598	34,7
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*598*	*34,7*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**1725**	**100,0**

Направление "ул.Объездная "

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	12719	79,2
Итого (Легковой транспорт)	*12719*	*79,2*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	552	3,4
Грузовые от 2-5т	529	3,3
Грузовые от 5-8т	1955	12,2
Грузовые от 8т	299	1,9
Итого (Грузовой транспорт)	*3335*	*20,8*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**16054**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	12006	75,5
Итого (Легковой транспорт)	*12006*	*75,5*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	552	3,5
Грузовые от 5-8т	1679	10,6
Грузовые от 8т	1656	10,4
Итого (Грузовой транспорт)	*3887*	*24,5*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**15893**	**100,0**

Направление "ул.Промышленная"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	5566	66,3
Итого (Легковой транспорт)	*5566*	*66,3*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	874	10,4
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	1679	20,0
Грузовые от 8т	276	3,3
Итого (Грузовой транспорт)	*2829*	*33,7*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**8395**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	8050	88,2
Итого (Легковой транспорт)	*8050*	*88,2*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	276	3,0
Грузовые от 2-5т	529	5,8
Грузовые от 5-8т	276	3,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*1081*	*11,8*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**9131**	**100,0**

УЗЕЛ 5 вечер. Расчёт интенсивности транспортных потоков

Исследование интенсивности: ул.Объездная /ул.Мира МСС-5.

Параметры расчёта интенсивности

Тип итоговой интенсивности: Среднесуточная

Учтённые типы транспортных средств и коэффициенты приведения к интенсивности легковых автомобилей:

Легковые: 1,0

Грузовые до 2т: 1,3

Грузовые от 2-5т: 1,3

Грузовые от 5-8т: 1,4

Грузовые от 8т: 3,0

Микроавтобусы: 1,4

Автобусы: 2,5

Автобусы с 3 осями: 3,0

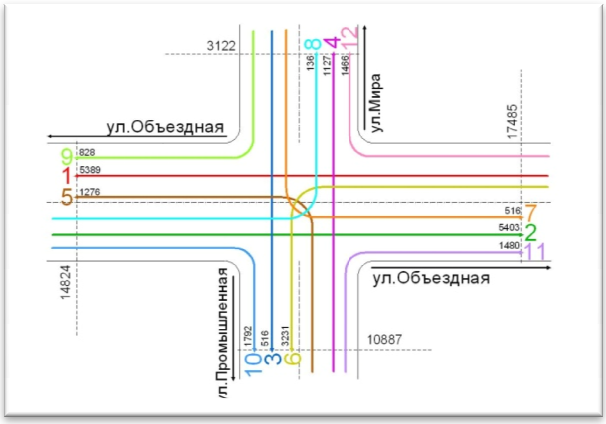


Рисунок 2.5.10 Схема подсчета интенсивности МСС-5

Информация о пункте учёта

Название пункта учёта: МСС-5

Конфигурация пункта учёта: Пересечение

Результаты расчёта интенсивности

Результаты по потокам

Поток №1 (ул.Объездная - ул.Объездная)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	4236	78,6
Итого (Легковой транспорт)	*4236*	*78,6*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	489	9,1
Грузовые от 5-8т	163	3,0
Грузовые от 8т	502	9,3
Итого (Грузовой транспорт)	*1154*	*21,4*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №1)	**5389**	**100,0**

Поток №2 (ул.Объездная - ул.Объездная)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	4249	78,6
Итого (Легковой транспорт)	*4249*	*78,6*
Грузовой транспорт		

Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	652	12,1
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	502	9,3
Итого (Грузовой транспорт)	*1154*	*21,4*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №2)	**5403**	**100,0**

Поток №3 (ул.Мира - ул.Промышленная)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	339	65,8
Итого (Легковой транспорт)	*339*	*65,8*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	176	34,2
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*176*	*34,2*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №3)	**516**	**100,0**

Поток №4 (ул.Промышленная - ул.Мира)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	991	88,0
Итого (Легковой транспорт)	*991*	*88,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	136	12,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*136*	*12,0*
Итого (Поток №4)	**1127**	**100,0**

Поток №5 (ул.Промышленная - ул.Объездная)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	964	75,5
Итого (Легковой транспорт)	*964*	*75,5*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0

Грузовые от 2-5т	312	24,5
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*312*	*24,5*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №5)	**1276**	**100,0**

Поток №6 (ул.Объездная - ул.Промышленная)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	2932	90,8
Итого (Легковой транспорт)	*2932*	*90,8*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	163	5,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*163*	*5,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	136	4,2
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*136*	*4,2*
Итого (Поток №6)	**3231**	**100,0**

Поток №7 (ул.Мира - ул.Объездная)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	516	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*516*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №7)	**516**	**100,0**

Поток №8 (ул.Объездная - ул.Мира)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	136	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*136*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0

Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №8)	**136**	**100,0**

Поток №9 (ул.Мира - ул.Объездная)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	665	80,3
Итого (Легковой транспорт)	*665*	*80,3*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	163	19,7
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*163*	*19,7*
Итого (Поток №9)	**828**	**100,0**

Поток №10 (ул.Объездная - ул.Промышленная)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1629	90,9
Итого (Легковой транспорт)	*1629*	*90,9*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	163	9,1
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*163*	*9,1*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №10)	**1792**	**100,0**

Поток №11 (ул.Промышленная - ул.Объездная)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1480	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*1480*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0

Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №11)	**1480**	**100,0**

Поток №12 (ул.Промышленная - ул.Объездная)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1466	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*1466*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №12)	**1466**	**100,0**

Результаты по направлениям

Направление "ул.Объездная "

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	6014	82,0
Итого (Легковой транспорт)	*6014*	*82,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	815	11,1
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	502	6,9
Итого (Грузовой транспорт)	*1317*	*18,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**7331**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	5865	78,3
Итого (Легковой транспорт)	*5865*	*78,3*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	801	10,7

Грузовые от 5-8т	163	2,2
Грузовые от 8т	502	6,7
Итого (Грузовой транспорт)	*1466*	*19,6*
Автобусы		
Микроавтобусы	163	2,2
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*163*	*2,2*
Итого (Исходящие)	**7494**	**100,0**

Направление "ул.Мира"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1520	81,8
Итого (Легковой транспорт)	*1520*	*81,8*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	176	9,5
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*176*	*9,5*
Автобусы		
Микроавтобусы	163	8,8
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*163*	*8,8*
Итого (Входящие)	**1860**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1127	89,2
Итого (Легковой транспорт)	*1127*	*89,2*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	136	10,8
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*136*	*10,8*
Итого (Исходящие)	**1263**	**100,0**

Направление "ул.Объездная "

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	7168	83,1
Итого (Легковой транспорт)	*7168*	*83,1*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0

Грузовые от 2-5т	652	7,6
Грузовые от 5-8т	163	1,9
Грузовые от 8т	502	5,8
Итого (Грузовой транспорт)	*1317*	*15,3*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	136	1,6
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*136*	*1,6*
Итого (Входящие)	**8620**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	7711	87,0
Итого (Легковой транспорт)	*7711*	*87,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	652	7,4
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	502	5,7
Итого (Грузовой транспорт)	*1154*	*13,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**8865**	**100,0**

Направление "ул.Промышленная"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	4901	91,6
Итого (Легковой транспорт)	*4901*	*91,6*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	312	5,8
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*312*	*5,8*
Автобусы		
Микроавтобусы	136	2,5
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*136*	*2,5*
Итого (Входящие)	**5349**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	4901	88,5
Итого (Легковой транспорт)	*4901*	*88,5*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0

Грузовые от 2-5т	326	5,9
Грузовые от 5-8т	176	3,2
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*502*	*9,1*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	136	2,5
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*136*	*2,5*
Итого (Исходящие)	**5539**	**100,0**

УЗЕЛ 6 утро. Расчёт интенсивности транспортных потоков

Исследование интенсивности: ул.Мира/ул.Макарова МСС-6.

Параметры расчёта интенсивности

Тип итоговой интенсивности: Среднесуточная

Учтённые типы транспортных средств и коэффициенты приведения к интенсивности легковых автомобилей:

Легковые: 1,0

Грузовые до 2т: 1,3

Грузовые от 2-5т: 1,3

Грузовые от 5-8т: 1,4

Грузовые от 8т: 3,0

Микроавтобусы: 1,4

Автобусы: 2,5

Автобусы с 3 осями: 3,0

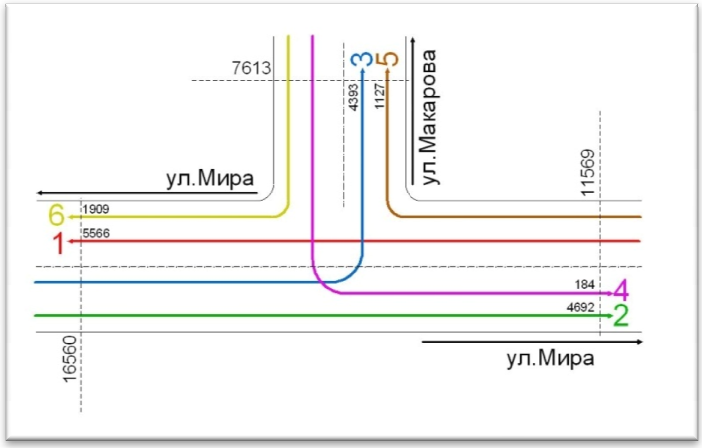


Рисунок 2.5.11 Схема подсчета интенсивности МСС-6

Информация о пункте учёта

Название пункта учёта: МСС-6

Конфигурация пункта учёта: Примыкание

Результаты расчёта интенсивности

Результаты по потокам

Поток №1 (ул.Мира - ул.Мира)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	4715	84,7
Итого (Легковой транспорт)	*4715*	*84,7*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	575	10,3
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*575*	*10,3*

Автобусы		
Микроавтобусы	276	5,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*276*	*5,0*
Итого (Поток №1)	**5566**	**100,0**

Поток №2 (ул.Мира - ул.Мира)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	4163	88,7
Итого (Легковой транспорт)	*4163*	*88,7*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	299	6,4
Грузовые от 2-5т	230	4,9
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*529*	*11,3*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №2)	**4692**	**100,0**

Поток №3 (ул.Мира - ул.Макарова)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	3887	88,5
Итого (Легковой транспорт)	*3887*	*88,5*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	230	5,2
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*230*	*5,2*
Автобусы		
Микроавтобусы	276	6,3
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*276*	*6,3*
Итого (Поток №3)	**4393**	**100,0**

Поток №4 (ул.Макарова - ул.Мира)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	184	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*184*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		

Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №4)	**184**	**100,0**

Поток №5 (ул.Мира - ул.Макарова)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1127	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*1127*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №5)	**1127**	**100,0**

Поток №6 (ул.Макарова - ул.Мира)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1656	86,7
Итого (Легковой транспорт)	*1656*	*86,7*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	253	13,3
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*253*	*13,3*
Итого (Поток №6)	**1909**	**100,0**

Результаты по направлениям

Направление "ул.Мира"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	8050	88,6
Итого (Легковой транспорт)	*8050*	*88,6*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	299	3,3
Грузовые от 2-5т	460	5,1
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*759*	*8,4*

Автобусы		
Микроавтобусы	276	3,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*276*	*3,0*
Итого (Входящие)	**9085**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	6371	85,2
Итого (Легковой транспорт)	*6371*	*85,2*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	575	7,7
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*575*	*7,7*
Автобусы		
Микроавтобусы	276	3,7
Автобусы	253	3,4
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*529*	*7,1*
Итого (Исходящие)	**7475**	**100,0**

Направление "ул.Макарова"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1840	87,9
Итого (Легковой транспорт)	*1840*	*87,9*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	253	12,1
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*253*	*12,1*
Итого (Входящие)	**2093**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	5014	90,8
Итого (Легковой транспорт)	*5014*	*90,8*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	230	4,2
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*230*	*4,2*

Автобусы		
Микроавтобусы	276	5,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*276*	*5,0*
Итого (Исходящие)	**5520**	**100,0**

Направление "ул.Мира"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	5842	87,3
Итого (Легковой транспорт)	*5842*	*87,3*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	575	8,6
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*575*	*8,6*
Автобусы		
Микроавтобусы	276	4,1
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*276*	*4,1*
Итого (Входящие)	**6693**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	4347	89,2
Итого (Легковой транспорт)	*4347*	*89,2*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	299	6,1
Грузовые от 2-5т	230	4,7
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*529*	*10,8*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**4876**	**100,0**

УЗЕЛ 6 вечер. Расчёт интенсивности транспортных потоков

Исследование интенсивности: ул.Мира/ул.Макарова МСС-6.

Параметры расчёта интенсивности

Тип итоговой интенсивности: Среднесуточная

Учтённые типы транспортных средств и коэффициенты приведения к интенсивности легковых автомобилей:

Легковые:	1,0
Грузовые до 2т:	1,3
Грузовые от 2-5т:	1,3
Грузовые от 5-8т:	1,4
Грузовые от 8т:	3,0
Микроавтобусы:	1,4
Автобусы:	2,5
Автобусы с 3 осями:	3,0

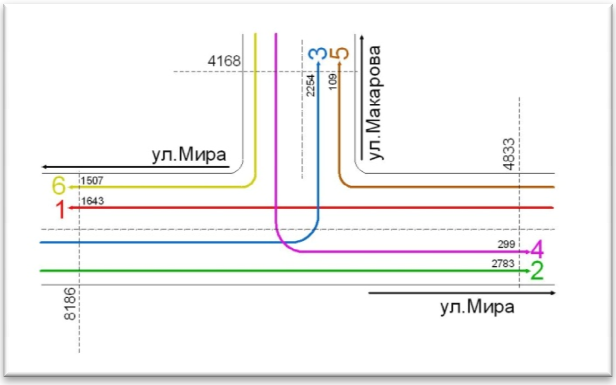


Рисунок 2.5.12 Схема подсчета интенсивности МСС-6

Информация о пункте учёта

Название пункта учёта: МСС-6

Конфигурация пункта учёта: Примыкание

Результаты расчёта интенсивности

Результаты по потокам

Поток №1 (ул.Мира - ул.Мира)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1317	80,2
Итого (Легковой транспорт)	*1317*	*80,2*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	176	10,7
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*176*	*10,7*
Автобусы		
Микроавтобусы	149	9,1
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*149*	*9,1*
Итого (Поток №1)	**1643**	**100,0**

Поток №2 (ул.Мира - ул.Мира)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	2620	94,1
Итого (Легковой транспорт)	*2620*	*94,1*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	163	5,9
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*163*	*5,9*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №2)	**2783**	**100,0**

Поток №3 (ул.Мира - ул.Макарова)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	2118	94,0
Итого (Легковой транспорт)	*2118*	*94,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	136	6,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*136*	*6,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №3)	**2254**	**100,0**

Поток №4 (ул.Макарова - ул.Мира)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	163	54,5
Итого (Легковой транспорт)	*163*	*54,5*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	136	45,5
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*136*	*45,5*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №4)	**299**	**100,0**

Поток №5 (ул.Мира - ул.Макарова)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	109	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*109*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №5)	**109**	**100,0**

Поток №6 (ул.Макарова - ул.Мира)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1358	90,1
Итого (Легковой транспорт)	*1358*	*90,1*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	149	9,9
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*149*	*9,9*
Итого (Поток №6)	**1507**	**100,0**

Результаты по направлениям

Направление "ул.Мира"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	4738	94,1
Итого (Легковой транспорт)	*4738*	*94,1*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	136	2,7
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	163	3,2
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*299*	*5,9*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**5036**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	2674	84,9
Итого (Легковой транспорт)	*2674*	*84,9*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	176	5,6
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*176*	*5,6*
Автобусы		
Микроавтобусы	149	4,7
Автобусы	149	4,7
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*299*	*9,5*
Итого (Исходящие)	**3149**	**100,0**

Направление "ул.Макарова"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1520	84,2
Итого (Легковой транспорт)	*1520*	*84,2*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	136	7,5
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*136*	*7,5*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	149	8,3
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*149*	*8,3*
Итого (Входящие)	**1806**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	2226	94,3
Итого (Легковой транспорт)	*2226*	*94,3*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	136	5,7
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*136*	*5,7*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**2362**	**100,0**

Направление "ул.Мира"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1425	81,4
Итого (Легковой транспорт)	*1425*	*81,4*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	176	10,1
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*176*	*10,1*
Автобусы		
Микроавтобусы	149	8,5
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*149*	*8,5*

Итого (Входящие)	**1751**	**100,0**
Исходящие		
Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	2783	90,3
Итого (Легковой транспорт)	*2783*	*90,3*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	299	9,7
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*299*	*9,7*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**3082**	**100,0**

УЗЕЛ 7 утро. Расчёт интенсивности транспортных потоков

Исследование интенсивности: ул.Мира/ул.Маяковского МСС-7.

Параметры расчёта интенсивности

Тип итоговой интенсивности: Среднесуточная

Учтённые типы транспортных средств и коэффициенты приведения к интенсивности легковых автомобилей:

Легковые: 1,0

Грузовые до 2т: 1,3

Грузовые от 2-5т: 1,3

Грузовые от 5-8т: 1,4

Грузовые от 8т: 3,0

Микроавтобусы: 1,4

Автобусы: 2,5

Автобусы с 3 осями: 3,0

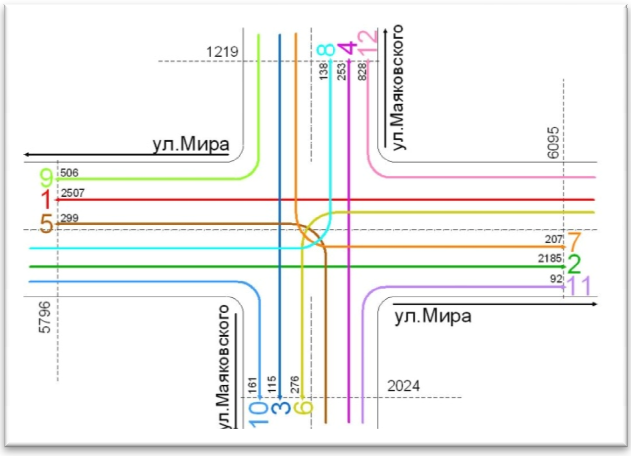


Рисунок 2.5.13 Схема подсчета интенсивности МСС-7

Информация о пункте учёта

Название пункта учёта: МСС-7

Конфигурация пункта учёта: Пересечение

Результаты расчёта интенсивности

Результаты по потокам

Поток №1 (ул.Мира - ул.Мира)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		

Легковые	1932	77,1
Итого (Легковой транспорт)	*1932*	*77,1*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	575	22,9
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*575*	*22,9*
Итого (Поток №1)	**2507**	**100,0**

Поток №2 (ул.Мира - ул.Мира)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1679	76,8
Итого (Легковой транспорт)	*1679*	*76,8*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	230	10,5
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*230*	*10,5*
Автобусы		
Микроавтобусы	276	12,6
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*276*	*12,6*
Итого (Поток №2)	**2185**	**100,0**

Поток №3 (ул.Маяковского - ул.Маяковского)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	115	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*115*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №3)	**115**	**100,0**

Поток №4 (ул.Маяковского - ул.Маяковского)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	253	100,0

Итого (Легковой транспорт)	*253*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №4)	**253**	**100,0**

Поток №5 (ул.Маяковского - ул.Мира)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	299	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*299*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №5)	**299**	**100,0**

Поток №6 (ул.Мира - ул.Маяковского)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	276	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*276*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №6)	**276**	**100,0**

Поток №7 (ул.Маяковского - ул.Мира)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	207	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*207*	*100,0*

Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №7)	**207**	**100,0**

Поток №8 (ул.Мира - ул.Маяковского)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	138	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*138*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №8)	**138**	**100,0**

Поток №9 (ул.Маяковского - ул.Мира)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	276	54,5
Итого (Легковой транспорт)	*276*	*54,5*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	230	45,5
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*230*	*45,5*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №9)	**506**	**100,0**

Поток №10 (ул.Мира - ул.Маяковского)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	161	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*161*	*100,0*
Грузовой транспорт		

Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №10)	**161**	**100,0**

Поток №11 (ул.Маяковского - ул.Мира)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	92	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*92*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №11)	**92**	**100,0**

Поток №12 (ул.Маяковского - ул.Мира)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	828	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*828*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №12)	**828**	**100,0**

Результаты по направлениям

Направление "ул.Мира"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1978	79,6
Итого (Легковой транспорт)	*1978*	*79,6*

Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	230	9,3
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*230*	*9,3*
Автобусы		
Микроавтобусы	276	11,1
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*276*	*11,1*
Итого (Входящие)	**2484**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	2507	75,7
Итого (Легковой транспорт)	*2507*	*75,7*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	230	6,9
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*230*	*6,9*
Автобусы		
Микроавтобусы	575	17,4
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*575*	*17,4*
Итого (Исходящие)	**3312**	**100,0**

Направление "ул.Маяковского"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	598	72,2
Итого (Легковой транспорт)	*598*	*72,2*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	230	27,8
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*230*	*27,8*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**828**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	391	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*391*	*100,0*

Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**391**	**100,0**

Направление "ул.Мира"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	2208	79,3
Итого (Легковой транспорт)	*2208*	*79,3*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	575	20,7
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*575*	*20,7*
Итого (Входящие)	**2783**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	2806	84,7
Итого (Легковой транспорт)	*2806*	*84,7*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	230	6,9
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*230*	*6,9*
Автобусы		
Микроавтобусы	276	8,3
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*276*	*8,3*
Итого (Исходящие)	**3312**	**100,0**

Направление "ул.Маяковского"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1472	100,0

Итого (Легковой транспорт)	*1472*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**1472**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	552	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*552*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**552**	**100,0**

УЗЕЛ 7 вечер. Расчёт интенсивности транспортных потоков

Исследование интенсивности: ул.Мира/ул.Маяковского МСС-7.

Параметры расчёта интенсивности

Тип итоговой интенсивности: Среднесуточная

Учтённые типы транспортных средств и коэффициенты приведения к интенсивности легковых автомобилей:

Легковые: 1,0

Грузовые до 2т: 1,3

Грузовые от 2-5т: 1,3

Грузовые от 5-8т: 1,4

Грузовые от 8т: 3,0

Микроавтобусы: 1,4

Автобусы: 2,5

Автобусы с 3 осями: 3,0

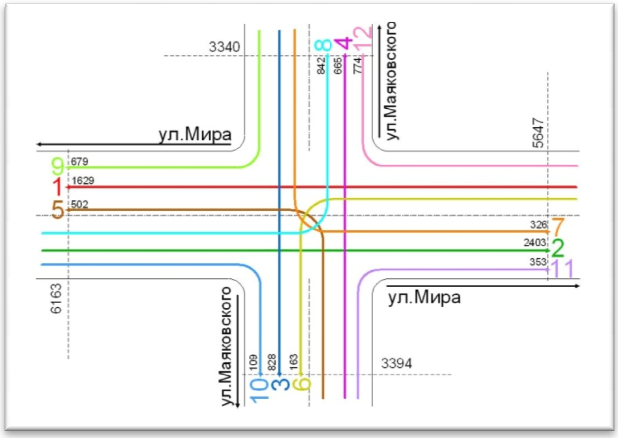


Рисунок 2.5.14 Схема подсчета интенсивности МСС-7

Информация о пункте учёта

Название пункта учёта: МСС-7

Конфигурация пункта учёта: Пересечение

Результаты расчёта интенсивности

Результаты по потокам

Поток №1 (ул.Мира - ул.Мира)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1629	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*1629*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №1)	**1629**	**100,0**

Поток №2 (ул.Мира - ул.Мира)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1968	81,9
Итого (Легковой транспорт)	*1968*	*81,9*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	163	6,8
Грузовые от 2-5т	149	6,2
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*312*	*13,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	122	5,1
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*122*	*5,1*
Итого (Поток №2)	**2403**	**100,0**

Поток №3 (ул.Маяковского - ул.Маяковского)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	828	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*828*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		

Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №3)	**828**	**100,0**

Поток №4 (ул.Маяковского - ул.Маяковского)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	665	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*665*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №4)	**665**	**100,0**

Поток №5 (ул.Маяковского - ул.Мира)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	502	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*502*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №5)	**502**	**100,0**

Поток №6 (ул.Мира - ул.Маяковского)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	163	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*163*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0

Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №6)	**163**	**100,0**

Поток №7 (ул.Маяковского - ул.Мира)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	326	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*326*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №7)	**326**	**100,0**

Поток №8 (ул.Мира - ул.Маяковского)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	842	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*842*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №8)	**842**	**100,0**

Поток №9 (ул.Маяковского - ул.Мира)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	679	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*679*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0

Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №9)	**679**	**100,0**

Поток №10 (ул.Мира - ул.Маяковского)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	109	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*109*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №10)	**109**	**100,0**

Поток №11 (ул.Маяковского - ул.Мира)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	353	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*353*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №11)	**353**	**100,0**

Поток №12 (ул.Маяковского - ул.Мира)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	638	82,5
Итого (Легковой транспорт)	*638*	*82,5*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	136	17,5
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*136*	*17,5*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0

Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №12)	**774**	**100,0**

Результаты по направлениям

Направление "ул.Мира"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	2919	87,0
Итого (Легковой транспорт)	*2919*	*87,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	163	4,9
Грузовые от 2-5т	149	4,5
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*312*	*9,3*
Автобусы		
Микроавтобусы	122	3,6
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*122*	*3,6*
Итого (Входящие)	**3353**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	2810	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*2810*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**2810**	**100,0**

Направление "ул.Маяковского"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1833	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*1833*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0

Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**1833**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1507	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*1507*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**1507**	**100,0**

Направление "ул.Мира"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1792	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*1792*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**1792**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	3285	85,2
Итого (Легковой транспорт)	*3285*	*85,2*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	163	4,2
Грузовые от 2-5т	285	7,4
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*448*	*11,6*
Автобусы		
Микроавтобусы	122	3,2

Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*122*	*3,2*
Итого (Исходящие)	**3855**	**100,0**

Направление "ул.Маяковского"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	2158	94,1
Итого (Легковой транспорт)	*2158*	*94,1*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	136	5,9
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*136*	*5,9*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**2294**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1100	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*1100*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**1100**	**100,0**

УЗЕЛ 8 утро. Расчёт интенсивности транспортных потоков

Исследование интенсивности: ул.Калинина/ул.Маяковского МСС-8.

Параметры расчёта интенсивности

Тип итоговой интенсивности: Среднесуточная

Учтённые типы транспортных средств и коэффициенты приведения к интенсивности легковых автомобилей:

Легковые: 1,0

Грузовые до 2т: 1,3

Грузовые от 2-5т: 1,3

Грузовые от 5-8т: 1,4

Грузовые от 8т: 3,0

Микроавтобусы: 1,4

Автобусы: 2,5

Автобусы с 3 осями: 3,0

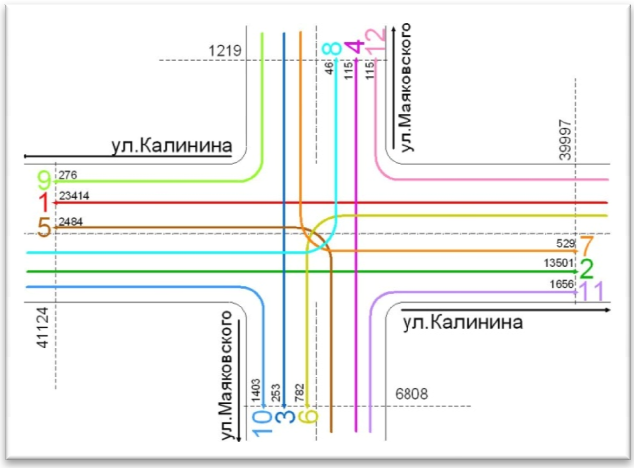


Рисунок 2.5.15 Схема подсчета интенсивности МСС-8

Информация о пункте учёта

Название пункта учёта: МСС-8

Конфигурация пункта учёта: Пересечение

Результаты расчёта интенсивности

Результаты по потокам

Поток №1 (ул.Калинина - ул.Калинина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	22908	97,8
Итого (Легковой транспорт)	*22908*	*97,8*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	276	1,2
Грузовые от 2-5т	230	1,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*506*	*2,2*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №1)	**23414**	**100,0**

Поток №2 (ул.Калинина - ул.Калинина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	12972	96,1
Итого (Легковой транспорт)	*12972*	*96,1*
Грузовой транспорт		

Грузовые до 2т	230	1,7
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*230*	*1,7*
Автобусы		
Микроавтобусы	299	2,2
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*299*	*2,2*
Итого (Поток №2)	**13501**	**100,0**

Поток №3 (ул.Маяковского - ул.Маяковского)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	253	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*253*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №3)	**253**	**100,0**

Поток №4 (ул.Маяковского - ул.Маяковского)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	115	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*115*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №4)	**115**	**100,0**

Поток №5 (ул.Маяковского - ул.Калинина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	2484	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*2484*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0

Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №5)	**2484**	**100,0**

Поток №6 (ул.Калинина - ул.Маяковского)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	575	73,5
Итого (Легковой транспорт)	*575*	*73,5*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	207	26,5
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*207*	*26,5*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №6)	**782**	**100,0**

Поток №7 (ул.Маяковского - ул.Калинина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	529	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*529*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №7)	**529**	**100,0**

Поток №8 (ул.Калинина - ул.Маяковского)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	46	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*46*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0

Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №8)	**46**	**100,0**

Поток №9 (ул.Маяковского - ул.Калинина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	276	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*276*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №9)	**276**	**100,0**

Поток №10 (ул.Калинина - ул.Маяковского)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1403	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*1403*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №10)	**1403**	**100,0**

Поток №11 (ул.Маяковского - ул.Калинина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1357	81,9
Итого (Легковой транспорт)	*1357*	*81,9*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0

Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	299	18,1
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*299*	*18,1*
Итого (Поток №11)	**1656**	**100,0**

Поток №12 (ул.Маяковского - ул.Калинина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	115	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*115*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №12)	**115**	**100,0**

Результаты по направлениям

Направление "ул.Калинина"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	14421	96,5
Итого (Легковой транспорт)	*14421*	*96,5*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	230	1,5
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*230*	*1,5*
Автобусы		
Микроавтобусы	299	2,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*299*	*2,0*
Итого (Входящие)	**14950**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	25668	98,1
Итого (Легковой транспорт)	*25668*	*98,1*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	276	1,1
Грузовые от 2-5т	230	0,9

Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*506*	*1,9*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**26174**	**100,0**

Направление "ул.Маяковского"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1058	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*1058*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**1058**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	161	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*161*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**161**	**100,0**

Направление "ул.Калинина"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	23483	97,1
Итого (Легковой транспорт)	*23483*	*97,1*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	276	1,1

Грузовые от 2-5т	230	1,0
Грузовые от 5-8т	207	0,9
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*713*	*2,9*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**24196**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	14973	94,8
Итого (Легковой транспорт)	*14973*	*94,8*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	230	1,5
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*230*	*1,5*
Автобусы		
Микроавтобусы	598	3,8
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*598*	*3,8*
Итого (Исходящие)	**15801**	**100,0**

Направление "ул.Маяковского"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	4071	93,2
Итого (Легковой транспорт)	*4071*	*93,2*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	299	6,8
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*299*	*6,8*
Итого (Входящие)	**4370**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	2231	91,5
Итого (Легковой транспорт)	*2231*	*91,5*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0

Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	207	8,5
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*207*	*8,5*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**2438**	**100,0**

УЗЕЛ 8 вечер. Расчёт интенсивности транспортных потоков

Исследование интенсивности: ул.Калинина/ул.Маяковского МСС-8.

Параметры расчёта интенсивности

Тип итоговой интенсивности: Среднесуточная

Учтённые типы транспортных средств и коэффициенты приведения к интенсивности легковых автомобилей:

Легковые: 1,0

Грузовые до 2т: 1,3

Грузовые от 2-5т: 1,3

Грузовые от 5-8т: 1,4

Грузовые от 8т: 3,0

Микроавтобусы: 1,4

Автобусы: 2,5

Автобусы с 3 осями: 3,0

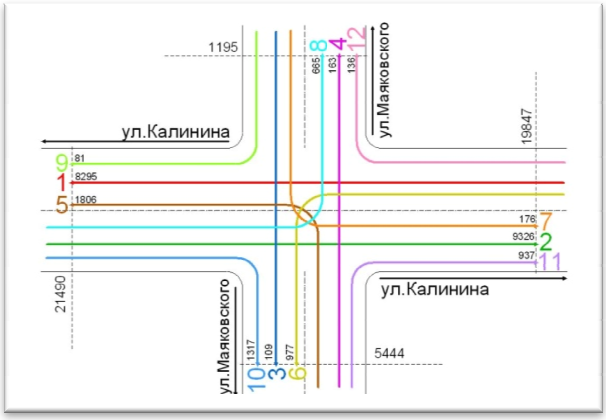


Рисунок 2.5.16 Схема подсчета интенсивности МСС-8

Информация о пункте учёта

Название пункта учёта: МСС-8

Конфигурация пункта учёта: Пересечение

Результаты расчёта интенсивности

Результаты по потокам

Поток №1 (ул.Калинина - ул.Калинина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	7494	90,3
Итого (Легковой транспорт)	*7494*	*90,3*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	136	1,6
Грузовые от 2-5т	489	5,9
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0

Итого (Грузовой транспорт)	*624*	*7,5*
Автобусы		
Микроавтобусы	176	2,1
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*176*	*2,1*
Итого (Поток №1)	**8295**	**100,0**

Поток №2 (ул.Калинина - ул.Калинина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	8960	96,1
Итого (Легковой транспорт)	*8960*	*96,1*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	204	2,2
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*204*	*2,2*
Автобусы		
Микроавтобусы	163	1,7
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*163*	*1,7*
Итого (Поток №2)	**9326**	**100,0**

Поток №3 (ул.Маяковского - ул.Маяковского)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	109	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*109*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №3)	**109**	**100,0**

Поток №4 (ул.Маяковского - ул.Маяковского)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	163	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*163*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*

Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №4)	**163**	**100,0**

Поток №5 (ул.Маяковского - ул.Калинина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1806	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*1806*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №5)	**1806**	**100,0**

Поток №6 (ул.Калинина - ул.Маяковского)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	977	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*977*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №6)	**977**	**100,0**

Поток №7 (ул.Маяковского - ул.Калинина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	176	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*176*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		

Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №7)	**176**	**100,0**

Поток №8 (ул.Калинина - ул.Маяковского)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	665	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*665*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №8)	**665**	**100,0**

Поток №9 (ул.Маяковского - ул.Калинина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	81	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*81*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №9)	**81**	**100,0**

Поток №10 (ул.Калинина - ул.Маяковского)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1317	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*1317*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0

Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №10)	**1317**	**100,0**

Поток №11 (ул.Маяковского - ул.Калинина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	937	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*937*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №11)	**937**	**100,0**

Поток №12 (ул.Маяковского - ул.Калинина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	136	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*136*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №12)	**136**	**100,0**

Результаты по направлениям

Направление "ул.Калинина"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	10942	96,8
Итого (Легковой транспорт)	*10942*	*96,8*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	204	1,8
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*204*	*1,8*
Автобусы		

Микроавтобусы	163	1,4
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*163*	*1,4*
Итого (Входящие)	**11308**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	9381	92,1
Итого (Легковой транспорт)	*9381*	*92,1*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	136	1,3
Грузовые от 2-5т	489	4,8
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*624*	*6,1*
Автобусы		
Микроавтобусы	176	1,7
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*176*	*1,7*
Итого (Исходящие)	**10182**	**100,0**

Направление "ул.Маяковского"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	367	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*367*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**367**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	828	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*828*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		

Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**828**	**100,0**

Направление "ул.Калинина"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	8471	91,4
Итого (Легковой транспорт)	*8471*	*91,4*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	136	1,5
Грузовые от 2-5т	489	5,3
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*624*	*6,7*
Автобусы		
Микроавтобусы	176	1,9
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*176*	*1,9*
Итого (Входящие)	**9272**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	10209	96,5
Итого (Легковой транспорт)	*10209*	*96,5*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	204	1,9
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*204*	*1,9*
Автобусы		
Микроавтобусы	163	1,5
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*163*	*1,5*
Итого (Исходящие)	**10575**	**100,0**

Направление "ул.Маяковского"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	3041	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*3041*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*

Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**3041**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	2403	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*2403*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**2403**	**100,0**

УЗЕЛ 9 утро. Расчёт интенсивности транспортных потоков

Исследование интенсивности: ул.Бувина/ул.Ломоносова МСС-9.

Параметры расчёта интенсивности

Тип итоговой интенсивности: Среднесуточная

Учтённые типы транспортных средств и коэффициенты приведения к интенсивности легковых автомобилей:

Легковые: 1,0

Грузовые до 2т: 1,3

Грузовые от 2-5т: 1,3

Грузовые от 5-8т: 1,4

Грузовые от 8т: 3,0

Микроавтобусы: 1,4

Автобусы: 2,5

Автобусы с 3 осями: 3,0

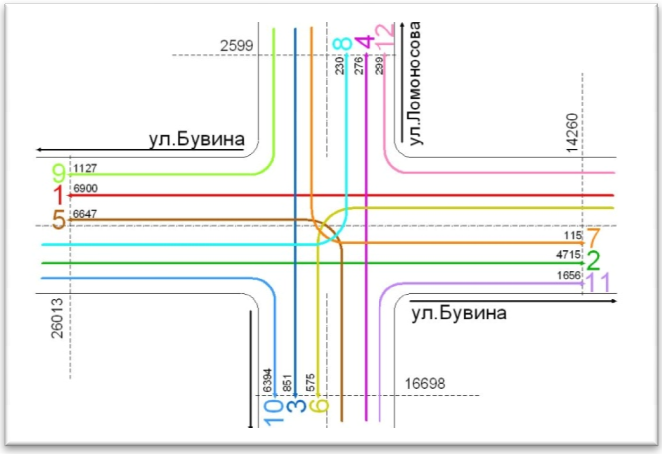


Рисунок 2.5.17 Схема подсчета интенсивности МСС-9

Информация о пункте учёта

Название пункта учёта: МСС-9

Конфигурация пункта учёта: Пересечение

Результаты расчёта интенсивности

Результаты по потокам

Поток №1 (ул.Бувина - ул.Бувина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	6624	96,0
Итого (Легковой транспорт)	*6624*	*96,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	276	4,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*276*	*4,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №1)	**6900**	**100,0**

Поток №2 (ул.Бувина - ул.Бувина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	4715	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*4715*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №2)	**4715**	**100,0**

Поток №3 (ул.Ломоносова -)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	851	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*851*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*

Итого (Поток №3)	**851**	**100,0**
Поток №4 (- ул.Ломоносова)		
Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	276	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*276*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №4)	**276**	**100,0**
Поток №5 (- ул.Бувина)		
Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	6371	95,8
Итого (Легковой транспорт)	*6371*	*95,8*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	276	4,2
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*276*	*4,2*
Итого (Поток №5)	**6647**	**100,0**
Поток №6 (ул.Бувина -)		
Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	575	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*575*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №6)	**575**	**100,0**

Поток №7 (ул.Ломоносова - ул.Бувина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	115	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*115*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №7)	**115**	**100,0**

Поток №8 (ул.Бувина - ул.Ломоносова)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	230	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*230*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №8)	**230**	**100,0**

Поток №9 (ул.Ломоносова - ул.Бувина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1127	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*1127*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №9)	**1127**	**100,0**

Поток №10 (ул.Бувина -)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	6394	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*6394*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №10)	**6394**	**100,0**

Поток №11 (- ул.Бувина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1403	84,7
Итого (Легковой транспорт)	*1403*	*84,7*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	253	15,3
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*253*	*15,3*
Итого (Поток №11)	**1656**	**100,0**

Поток №12 (- ул.Бувина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	299	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*299*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №12)	**299**	**100,0**

Результаты по направлениям

Направление "ул.Бувина"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	11339	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*11339*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**11339**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	14122	96,2
Итого (Легковой транспорт)	*14122*	*96,2*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	276	1,9
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*276*	*1,9*
Автобусы		
Микроавтобусы	276	1,9
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*276*	*1,9*
Итого (Исходящие)	**14674**	**100,0**

Направление "ул.Ломоносова"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	2093	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*2093*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**2093**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	506	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*506*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**506**	**100,0**

Направление "ул.Бувина"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	7199	96,3
Итого (Легковой транспорт)	*7199*	*96,3*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	276	3,7
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*276*	*3,7*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**7475**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	6532	96,3
Итого (Легковой транспорт)	*6532*	*96,3*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	253	3,7
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*253*	*3,7*
Итого (Исходящие)	**6785**	**100,0**

Направление ""

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	8349	94,0
Итого (Легковой транспорт)	*8349*	*94,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	529	6,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*529*	*6,0*
Итого (Входящие)	**8878**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	7820	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*7820*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**7820**	**100,0**

УЗЕЛ 9 вечер. Расчёт интенсивности транспортных потоков

Исследование интенсивности: ул.Бувина/ул.Ломоносова МСС-9.

Параметры расчёта интенсивности

Тип итоговой интенсивности: Среднесуточная

Учтённые типы транспортных средств и коэффициенты приведения к интенсивности легковых автомобилей:

Легковые: 1,0

Грузовые до 2т: 1,3

Грузовые от 2-5т: 1,3

Грузовые от 5-8т: 1,4

Грузовые от 8т: 3,0

Микроавтобусы: 1,4

Автобусы: 2,5

Автобусы с 3 осями: 3,0

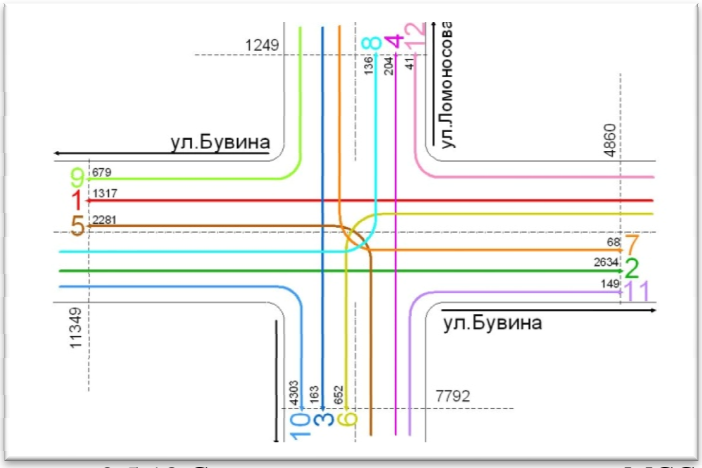


Рисунок 2.5.18 Схема подсчета интенсивности МСС-9

Информация о пункте учёта

Название пункта учёта: МСС-9

Конфигурация пункта учёта: Пересечение

Результаты расчёта интенсивности

Результаты по потокам

Поток №1 (ул.Бувина - ул.Бувина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1317	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*1317*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №1)	**1317**	**100,0**

Поток №2 (ул.Бувина - ул.Бувина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	2457	93,3
Итого (Легковой транспорт)	*2457*	*93,3*
Грузовой транспорт		

Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	176	6,7
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*176*	*6,7*
Итого (Поток №2)	**2634**	**100,0**

Поток №3 (ул.Ломоносова -)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	163	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*163*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №3)	**163**	**100,0**

Поток №4 (- ул.Ломоносова)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	204	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*204*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №4)	**204**	**100,0**

Поток №5 (- ул.Бувина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1968	86,3
Итого (Легковой транспорт)	*1968*	*86,3*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	136	6,0

Грузовые от 2-5т	176	7,7
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*312*	*13,7*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №5)	**2281**	**100,0**

Поток №6 (ул.Бувина -)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	652	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*652*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №6)	**652**	**100,0**

Поток №7 (ул.Ломоносова - ул.Бувина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	68	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*68*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №7)	**68**	**100,0**

Поток №8 (ул.Бувина - ул.Ломоносова)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	136	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*136*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0

Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №8)	**136**	**100,0**

Поток №9 (ул.Ломоносова - ул.Бувина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	679	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*679*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №9)	**679**	**100,0**

Поток №10 (ул.Бувина -)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	4303	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*4303*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №10)	**4303**	**100,0**

Поток №11 (- ул.Бувина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	149	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*149*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0

Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №11)	**149**	**100,0**

Поток №12 (- ул.Бувина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	41	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*41*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №12)	**41**	**100,0**

Результаты по направлениям

Направление "ул.Бувина"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	6896	97,5
Итого (Легковой транспорт)	*6896*	*97,5*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	176	2,5
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*176*	*2,5*
Итого (Входящие)	**7073**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	3964	92,7
Итого (Легковой транспорт)	*3964*	*92,7*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	136	3,2
Грузовые от 2-5т	176	4,1

Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*312*	*7,3*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**4276**	**100,0**

Направление "ул.Ломоносова"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	910	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*910*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**910**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	339	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*339*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**339**	**100,0**

Направление "ул.Бувина"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1968	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*1968*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0

Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**1968**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	2715	93,9
Итого (Легковой транспорт)	*2715*	*93,9*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	176	6,1
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*176*	*6,1*
Итого (Исходящие)	**2892**	**100,0**

Направление ""

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	2362	88,3
Итого (Легковой транспорт)	*2362*	*88,3*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	136	5,1
Грузовые от 2-5т	176	6,6
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*312*	*11,7*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**2674**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	5118	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*5118*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0

Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**5118**	**100,0**

УЗЕЛ 10 утро. Расчёт интенсивности транспортных потоков

Исследование интенсивности: ул.Деакбристов/ул.Мира/ул.Октябрьская МСС-10.

Параметры расчёта интенсивности

Тип итоговой интенсивности: Среднесуточная

Учтённые типы транспортных средств и коэффициенты приведения к интенсивности легковых автомобилей:

Легковые: 1,0

Грузовые до 2т: 1,3

Грузовые от 2-5т: 1,3

Грузовые от 5-8т: 1,4

Грузовые от 8т: 3,0

Микроавтобусы: 1,4

Автобусы: 2,5

Автобусы с 3 осями: 3,0

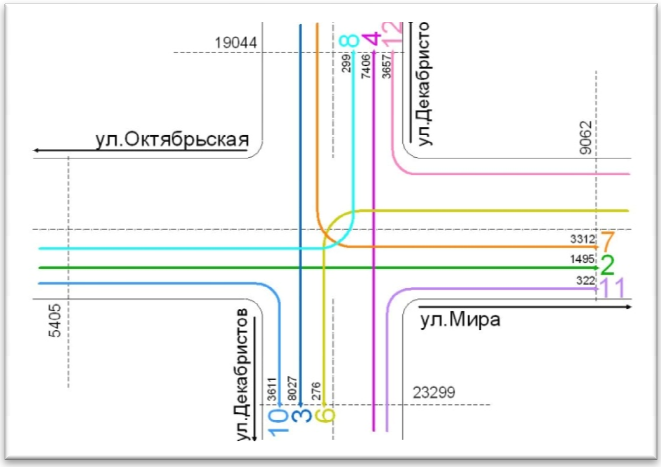


Рисунок 2.5.19 Схема подсчета интенсивности МСС-10

Информация о пункте учёта

Название пункта учёта: МСС-10

Конфигурация пункта учёта: Пересечение

Результаты расчёта интенсивности

Результаты по потокам

Поток №2 (ул.Октябрьская - ул.Мира)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	851	56,9
Итого (Легковой транспорт)	*851*	*56,9*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	345	23,1
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0

Итого (Грузовой транспорт)	*345*	*23,1*
Автобусы		
Микроавтобусы	299	20,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*299*	*20,0*
Итого (Поток №2)	**1495**	**100,0**

Поток №3 (ул.Декабристов - ул.Декабристов)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	7475	93,1
Итого (Легковой транспорт)	*7475*	*93,1*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	253	3,2
Грузовые от 5-8т	299	3,7
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*552*	*6,9*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №3)	**8027**	**100,0**

Поток №4 (ул.Декабристов - ул.Декабристов)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	7176	96,9
Итого (Легковой транспорт)	*7176*	*96,9*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	230	3,1
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*230*	*3,1*
Итого (Поток №4)	**7406**	**100,0**

Поток №6 (ул.Мира - ул.Декабристов)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	276	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*276*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*

Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №6)	**276**	**100,0**

Поток №7 (ул.Декабристов - ул.Мира)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	2231	67,4
Итого (Легковой транспорт)	*2231*	*67,4*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	575	17,4
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*575*	*17,4*
Автобусы		
Микроавтобусы	276	8,3
Автобусы	230	6,9
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*506*	*15,3*
Итого (Поток №7)	**3312**	**100,0**

Поток №8 (ул.Октябрьская - ул.Декабристов)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	299	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*299*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №8)	**299**	**100,0**

Поток №10 (ул.Октябрьская - ул.Декабристов)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	3611	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*3611*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		

Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №10)	**3611**	**100,0**

Поток №11 (ул.Декабристов - ул.Мира)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	322	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*322*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №11)	**322**	**100,0**

Поток №12 (ул.Декабристов - ул.Мира)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	3059	83,6
Итого (Легковой транспорт)	*3059*	*83,6*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	598	16,4
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*598*	*16,4*
Итого (Поток №12)	**3657**	**100,0**

Результаты по направлениям

Направление "ул.Октябрьская"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	4761	88,1
Итого (Легковой транспорт)	*4761*	*88,1*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	345	6,4
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*345*	*6,4*

Автобусы		
Микроавтобусы	299	5,5
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*299*	*5,5*
Итого (Входящие)	**5405**	**100,0**

Направление "ул.Декабристов"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	9706	85,6
Итого (Легковой транспорт)	*9706*	*85,6*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	828	7,3
Грузовые от 5-8т	299	2,6
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*1127*	*9,9*
Автобусы		
Микроавтобусы	276	2,4
Автобусы	230	2,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*506*	*4,5*
Итого (Входящие)	**11339**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	7475	97,0
Итого (Легковой транспорт)	*7475*	*97,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	230	3,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*230*	*3,0*
Итого (Исходящие)	**7705**	**100,0**

Направление "ул.Мира"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	276	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*276*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0

Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**276**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	6463	73,6
Итого (Легковой транспорт)	*6463*	*73,6*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	920	10,5
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*920*	*10,5*
Автобусы		
Микроавтобусы	1173	13,4
Автобусы	230	2,6
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*1403*	*16,0*
Итого (Исходящие)	**8786**	**100,0**

Направление "ул.Декабристов"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	10557	92,7
Итого (Легковой транспорт)	*10557*	*92,7*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	828	7,3
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*828*	*7,3*
Итого (Входящие)	**11385**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	11362	95,4
Итого (Легковой транспорт)	*11362*	*95,4*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	253	2,1
Грузовые от 5-8т	299	2,5
Грузовые от 8т	0	0,0

Итого (Грузовой транспорт)	*552*	*4,6*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**11914**	**100,0**

УЗЕЛ 10 вечер. Расчёт интенсивности транспортных потоков

Исследование интенсивности: ул.Деакбристов/ул.Мира/ул.Октябрьская МСС-10.

Параметры расчёта интенсивности

Тип итоговой интенсивности: Среднесуточная

Учтённые типы транспортных средств и коэффициенты приведения к интенсивности легковых автомобилей:

Легковые: 1,0

Грузовые до 2т: 1,3

Грузовые от 2-5т: 1,3

Грузовые от 5-8т: 1,4

Грузовые от 8т: 3,0

Микроавтобусы: 1,4

Автобусы: 2,5

Автобусы с 3 осями: 3,0

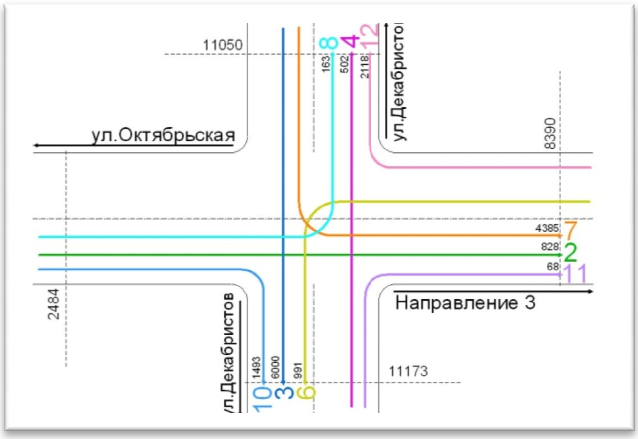


Рисунок 2.5.20 Схема подсчета интенсивности МСС-10

Информация о пункте учёта

Название пункта учёта: МСС-10

Конфигурация пункта учёта: Пересечение

Результаты расчёта интенсивности

Результаты по потокам

Поток №2 (ул.Октябрьская - Направление 3)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	665	80,3
Итого (Легковой транспорт)	*665*	*80,3*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	163	19,7
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*163*	*19,7*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0

Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №2)	**828**	**100,0**

Поток №3 (ул.Декабристов - ул.Декабристов)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	5878	98,0
Итого (Легковой транспорт)	*5878*	*98,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	122	2,0
Итого (Автобусы)	*122*	*2,0*
Итого (Поток №3)	**6000**	**100,0**

Поток №4 (ул.Декабристов - ул.Декабристов)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	502	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*502*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №4)	**502**	**100,0**

Поток №6 (Направление 3 - ул.Декабристов)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	991	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*991*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0

Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №6)	**991**	**100,0**

Поток №7 (ул.Декабристов - Направление 3)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	4249	96,9
Итого (Легковой транспорт)	*4249*	*96,9*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	136	3,1
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*136*	*3,1*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №7)	**4385**	**100,0**

Поток №8 (ул.Октябрьская - ул.Декабристов)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	163	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*163*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №8)	**163**	**100,0**

Поток №10 (ул.Октябрьская - ул.Декабристов)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1493	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*1493*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*

Итого (Поток №10)	**1493**	**100,0**

Поток №11 (ул.Декабристов - Направление 3)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	68	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*68*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №11)	**68**	**100,0**

Поток №12 (ул.Декабристов - Направление 3)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1968	92,9
Итого (Легковой транспорт)	*1968*	*92,9*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	149	7,1
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*149*	*7,1*
Итого (Поток №12)	**2118**	**100,0**

Результаты по направлениям

Направление "ул.Октябрьская"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	2321	93,4
Итого (Легковой транспорт)	*2321*	*93,4*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	163	6,6
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*163*	*6,6*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0

Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**2484**	**100,0**

Направление "ул.Декабристов"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	10127	97,5
Итого (Легковой транспорт)	*10127*	*97,5*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	136	1,3
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*136*	*1,3*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	122	1,2
Итого (Автобусы)	*122*	*1,2*
Итого (Входящие)	**10385**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	665	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*665*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**665**	**100,0**

Направление "Направление 3"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	991	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*991*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0

Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**991**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	6951	93,9
Итого (Легковой транспорт)	*6951*	*93,9*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	163	2,2
Грузовые от 2-5т	136	1,8
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*299*	*4,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	149	2,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*149*	*2,0*
Итого (Исходящие)	**7399**	**100,0**

Направление "ул.Декабристов"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	2539	94,4
Итого (Легковой транспорт)	*2539*	*94,4*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	149	5,6
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*149*	*5,6*
Итого (Входящие)	**2688**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	8362	98,6
Итого (Легковой транспорт)	*8362*	*98,6*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0

Автобусы с 3 осями	122	1,4
Итого (Автобусы)	*122*	*1,4*
Итого (Исходящие)	**8485**	**100,0**

УЗЕЛ 11 утро. Расчёт интенсивности транспортных потоков

Исследование интенсивности: ул.Таманская/ул.Шевченко МСС-11.

Параметры расчёта интенсивности

Тип итоговой интенсивности: Среднесуточная

Учтённые типы транспортных средств и коэффициенты приведения к интенсивности легковых автомобилей:

Легковые: 1,0

Грузовые до 2т: 1,3

Грузовые от 2-5т: 1,3

Грузовые от 5-8т: 1,4

Грузовые от 8т: 3,0

Микроавтобусы: 1,4

Автобусы: 2,5

Автобусы с 3 осями: 3,0

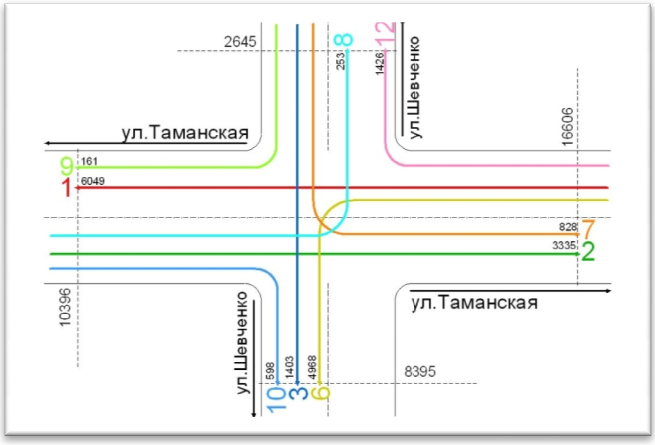


Рисунок 2.5.21 Схема подсчета интенсивности МСС-11

Информация о пункте учёта

Название пункта учёта: МСС-11

Конфигурация пункта учёта: Пересечение

Результаты расчёта интенсивности

Результаты по потокам

Поток №1 (ул.Таманская - ул.Таманская)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	5796	95,8
Итого (Легковой транспорт)	*5796*	*95,8*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	253	4,2
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*253*	*4,2*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №1)	**6049**	**100,0**

Поток №2 (ул.Таманская - ул.Таманская)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	3335	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*3335*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №2)	**3335**	**100,0**

Поток №3 (ул.Шевченко - ул.Шевченко)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1127	80,3
Итого (Легковой транспорт)	*1127*	*80,3*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	276	19,7
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*276*	*19,7*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №3)	**1403**	**100,0**

Поток №6 (ул.Таманская - ул.Шевченко)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	4439	89,4
Итого (Легковой транспорт)	*4439*	*89,4*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	299	6,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*299*	*6,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	230	4,6
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*230*	*4,6*
Итого (Поток №6)	**4968**	**100,0**

Поток №7 (ул.Шевченко - ул.Таманская)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*

Легковой транспорт		
Легковые	828	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*828*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №7)	**828**	**100,0**

Поток №8 (ул.Таманская - ул.Шевченко)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	253	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*253*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №8)	**253**	**100,0**

Поток №9 (ул.Шевченко - ул.Таманская)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	161	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*161*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №9)	**161**	**100,0**

Поток №10 (ул.Таманская - ул.Шевченко)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		

Легковые	598	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*598*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №10)	**598**	**100,0**

Поток №12 (ул.Шевченко - ул.Таманская)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1426	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*1426*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №12)	**1426**	**100,0**

Результаты по направлениям

Направление "ул.Таманская"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	4186	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*4186*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**4186**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*

Легковой транспорт		
Легковые	5957	95,9
Итого (Легковой транспорт)	*5957*	*95,9*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	253	4,1
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*253*	*4,1*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**6210**	**100,0**

Направление "ул.Шевченко"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	2116	88,5
Итого (Легковой транспорт)	*2116*	*88,5*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	276	11,5
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*276*	*11,5*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**2392**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	253	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*253*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**253**	**100,0**

Направление "ул.Таманская"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	10235	92,9
Итого (Легковой транспорт)	*10235*	*92,9*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	299	2,7
Грузовые от 2-5т	253	2,3
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*552*	*5,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	230	2,1
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*230*	*2,1*
Итого (Входящие)	**11017**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	5589	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*5589*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**5589**	**100,0**

Направление "ул.Шевченко"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1426	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*1426*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**1426**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	6164	88,4
Итого (Легковой транспорт)	*6164*	*88,4*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	575	8,3
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*575*	*8,3*
Автобусы		
Микроавтобусы	230	3,3
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*230*	*3,3*
Итого (Исходящие)	**6969**	**100,0**

УЗЕЛ 11 вечер. Расчёт интенсивности транспортных потоков

Исследование интенсивности: ул.Таманская/ул.Шевченко МСС-11.

Параметры расчёта интенсивности

Тип итоговой интенсивности: Среднесуточная

Учтённые типы транспортных средств и коэффициенты приведения к интенсивности легковых автомобилей:

Легковые: 1,0

Грузовые до 2т: 1,3

Грузовые от 2-5т: 1,3

Грузовые от 5-8т: 1,4

Грузовые от 8т: 3,0

Микроавтобусы: 1,4

Автобусы: 2,5

Автобусы с 3 осями: 3,0

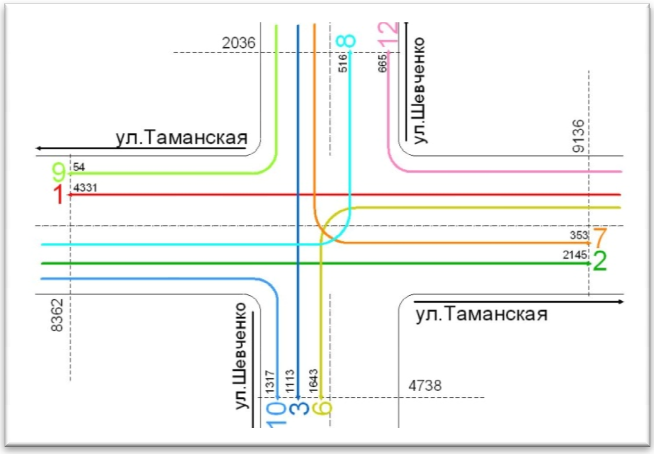


Рисунок 2.5.22 Схема подсчета интенсивности МСС-11

Информация о пункте учёта

Название пункта учёта: МСС-11

Конфигурация пункта учёта: Пересечение

Результаты расчёта интенсивности

Результаты по потокам

Поток №1 (ул.Таманская - ул.Таманская)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	3910	90,3
Итого (Легковой транспорт)	*3910*	*90,3*

Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	136	3,1
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*136*	*3,1*
Автобусы		
Микроавтобусы	163	3,8
Автобусы	122	2,8
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*285*	*6,6*
Итого (Поток №1)	**4331**	**100,0**

Поток №2 (ул.Таманская - ул.Таманская)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1996	93,0
Итого (Легковой транспорт)	*1996*	*93,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	149	7,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*149*	*7,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №2)	**2145**	**100,0**

Поток №3 (ул.Шевченко - ул.Шевченко)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	950	85,4
Итого (Легковой транспорт)	*950*	*85,4*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	163	14,6
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*163*	*14,6*
Итого (Поток №3)	**1113**	**100,0**

Поток №6 (ул.Таманская - ул.Шевченко)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1643	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*1643*	*100,0*
Грузовой транспорт		

Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №6)	**1643**	**100,0**

Поток №7 (ул.Шевченко - ул.Таманская)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	353	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*353*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №7)	**353**	**100,0**

Поток №8 (ул.Таманская - ул.Шевченко)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	516	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*516*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №8)	**516**	**100,0**

Поток №9 (ул.Шевченко - ул.Таманская)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	54	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*54*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0

Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №9)	**54**	**100,0**

Поток №10 (ул.Таманская - ул.Шевченко)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1317	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*1317*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №10)	**1317**	**100,0**

Поток №12 (ул.Шевченко - ул.Таманская)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	665	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*665*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №12)	**665**	**100,0**

Результаты по направлениям

Направление "ул.Таманская"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	3828	96,2
Итого (Легковой транспорт)	*3828*	*96,2*
Грузовой транспорт		

Грузовые до 2т	149	3,8
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*149*	*3,8*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**3978**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	3964	90,4
Итого (Легковой транспорт)	*3964*	*90,4*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	136	3,1
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*136*	*3,1*
Автобусы		
Микроавтобусы	163	3,7
Автобусы	122	2,8
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*285*	*6,5*
Итого (Исходящие)	**4385**	**100,0**

Направление "ул.Шевченко"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1358	89,3
Итого (Легковой транспорт)	*1358*	*89,3*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	163	10,7
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*163*	*10,7*
Итого (Входящие)	**1520**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	516	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*516*	*100,0*
Грузовой транспорт		

Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**516**	**100,0**

Направление "ул.Таманская"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	5552	93,0
Итого (Легковой транспорт)	*5552*	*93,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	136	2,3
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*136*	*2,3*
Автобусы		
Микроавтобусы	163	2,7
Автобусы	122	2,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*285*	*4,8*
Итого (Входящие)	**5973**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	3014	95,3
Итого (Легковой транспорт)	*3014*	*95,3*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	149	4,7
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*149*	*4,7*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**3163**	**100,0**

Направление "ул.Шевченко"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	665	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*665*	*100,0*

Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**665**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	3910	96,0
Итого (Легковой транспорт)	*3910*	*96,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	163	4,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*163*	*4,0*
Итого (Исходящие)	**4073**	**100,0**

УЗЕЛ 12 утро. Расчёт интенсивности транспортных потоков

Исследование интенсивности: ул.Таманская/ул.Горького МСС-12.

Параметры расчёта интенсивности

Тип итоговой интенсивности: Среднесуточная

Учтённые типы транспортных средств и коэффициенты приведения к интенсивности легковых автомобилей:

Легковые: 1,0

Грузовые до 2т: 1,3

Грузовые от 2-5т: 1,3

Грузовые от 5-8т: 1,4

Грузовые от 8т: 3,0

Микроавтобусы: 1,4

Автобусы: 2,5

Автобусы с 3 осями: 3,0

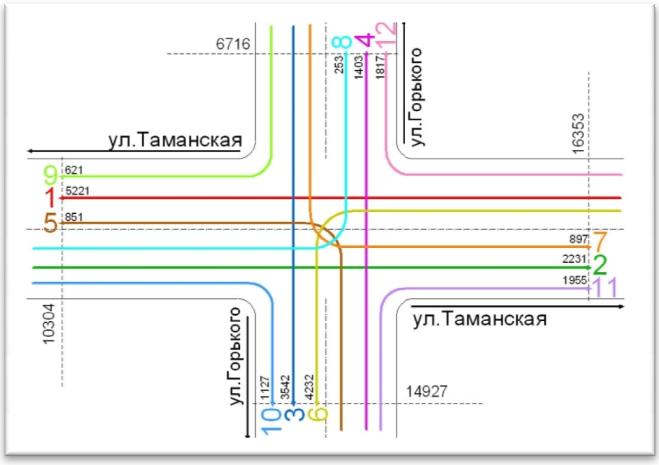


Рисунок 2.5.23 Схема подсчета интенсивности МСС-12

Информация о пункте учёта

Название пункта учёта: МСС-12

Конфигурация пункта учёта: Пересечение

Результаты расчёта интенсивности

Результаты по потокам

Поток №1 (ул.Таманская - ул.Таманская)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	4715	90,3
Итого (Легковой транспорт)	*4715*	*90,3*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	276	5,3
Грузовые от 2-5т	230	4,4
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*506*	*9,7*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №1)	**5221**	**100,0**

Поток №2 (ул.Таманская - ул.Таманская)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	2231	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*2231*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №2)	**2231**	**100,0**

Поток №3 (ул.Горького - ул.Горького)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	3335	94,2
Итого (Легковой транспорт)	*3335*	*94,2*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	207	5,8
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*207*	*5,8*
Автобусы		

Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №3)	**3542**	**100,0**

Поток №4 (ул.Горького - ул.Горького)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1403	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*1403*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №4)	**1403**	**100,0**

Поток №5 (ул.Горького - ул.Таманская)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	851	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*851*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №5)	**851**	**100,0**

Поток №6 (ул.Таманская - ул.Горького)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	3105	73,4
Итого (Легковой транспорт)	*3105*	*73,4*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	276	6,5
Грузовые от 2-5т	299	7,1
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*575*	*13,6*
Автобусы		
Микроавтобусы	552	13,0

Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*552*	*13,0*
Итого (Поток №6)	**4232**	**100,0**

Поток №7 (ул.Горького - ул.Таманская)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	897	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*897*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №7)	**897**	**100,0**

Поток №8 (ул.Таманская - ул.Горького)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	253	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*253*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №8)	**253**	**100,0**

Поток №9 (ул.Горького - ул.Таманская)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	621	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*621*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0

Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №9)	**621**	**100,0**

Поток №10 (ул.Таманская - ул.Горького)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1127	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*1127*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №10)	**1127**	**100,0**

Поток №11 (ул.Горького - ул.Таманская)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1955	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*1955*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №11)	**1955**	**100,0**

Поток №12 (ул.Горького - ул.Таманская)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1817	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*1817*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0

Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №12)	**1817**	**100,0**

Результаты по направлениям

Направление "ул.Таманская"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	3611	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*3611*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**3611**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	6187	92,4
Итого (Легковой транспорт)	*6187*	*92,4*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	276	4,1
Грузовые от 2-5т	230	3,4
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*506*	*7,6*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**6693**	**100,0**

Направление "ул.Горького"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	4853	95,9
Итого (Легковой транспорт)	*4853*	*95,9*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	207	4,1
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*207*	*4,1*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0

Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**5060**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1656	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*1656*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**1656**	**100,0**

Направление "ул.Таманская"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	7820	82,7
Итого (Легковой транспорт)	*7820*	*82,7*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	552	5,8
Грузовые от 2-5т	529	5,6
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*1081*	*11,4*
Автобусы		
Микроавтобусы	552	5,8
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*552*	*5,8*
Итого (Входящие)	**9453**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	6900	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*6900*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0

Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**6900**	**100,0**

Направление "ул.Горького"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	6026	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*6026*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**6026**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	7567	85,0
Итого (Легковой транспорт)	*7567*	*85,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	276	3,1
Грузовые от 2-5т	506	5,7
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*782*	*8,8*
Автобусы		
Микроавтобусы	552	6,2
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*552*	*6,2*
Итого (Исходящие)	**8901**	**100,0**

УЗЕЛ 12 вечер. Расчёт интенсивности транспортных потоков

Исследование интенсивности: ул.Таманская/ул.Горького МСС-12.

Параметры расчёта интенсивности

Тип итоговой интенсивности: Среднесуточная

Учтённые типы транспортных средств и коэффициенты приведения к интенсивности легковых автомобилей:

Легковые: 1,0

Грузовые до 2т: 1,3

Грузовые от 2-5т: 1,3

Грузовые от 5-8т: 1,4

Грузовые от 8т: 3,0

Микроавтобусы: 1,4

Автобусы: 2,5

Автобусы с 3 осями: 3,0

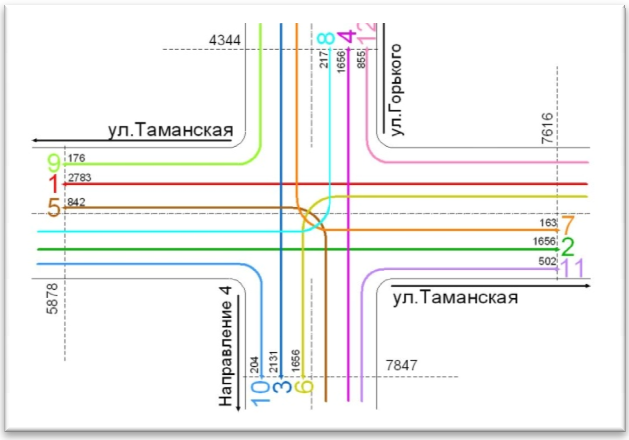


Рисунок 2.5.24 Схема подсчета интенсивности МСС-12

Информация о пункте учёта

Название пункта учёта: МСС-12

Конфигурация пункта учёта: Пересечение

Результаты расчёта интенсивности

Результаты по потокам

Поток №1 (ул.Таманская - ул.Таманская)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	2783	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*2783*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №1)	**2783**	**100,0**

Поток №2 (ул.Таманская - ул.Таманская)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1493	90,2
Итого (Легковой транспорт)	*1493*	*90,2*
Грузовой транспорт		

Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	163	9,8
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*163*	*9,8*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №2)	**1656**	**100,0**

Поток №3 (ул.Горького - Направление 4)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	2131	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*2131*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №3)	**2131**	**100,0**

Поток №4 (Направление 4 - ул.Горького)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1656	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*1656*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №4)	**1656**	**100,0**

Поток №5 (Направление 4 - ул.Таманская)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	842	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*842*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0

Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №5)	**842**	**100,0**

Поток №6 (ул.Таманская - Направление 4)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1317	79,5
Итого (Легковой транспорт)	*1317*	*79,5*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	339	20,5
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*339*	*20,5*
Итого (Поток №6)	**1656**	**100,0**

Поток №7 (ул.Горького - ул.Таманская)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	163	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*163*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №7)	**163**	**100,0**

Поток №8 (ул.Таманская - ул.Горького)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	95	43,7
Итого (Легковой транспорт)	*95*	*43,7*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	122	56,3

Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*122*	*56,3*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №8)	**217**	**100,0**

Поток №9 (ул.Горького - ул.Таманская)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	176	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*176*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №9)	**176**	**100,0**

Поток №10 (ул.Таманская - Направление 4)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	204	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*204*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №10)	**204**	**100,0**

Поток №11 (Направление 4 - ул.Таманская)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	502	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*502*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0

Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №11)	**502**	**100,0**

Поток №12 (Направление 4 - ул.Таманская)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	855	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*855*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №12)	**855**	**100,0**

Результаты по направлениям

Направление "ул.Таманская"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1792	86,3
Итого (Легковой транспорт)	*1792*	*86,3*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	122	5,9
Грузовые от 5-8т	163	7,8
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*285*	*13,7*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**2077**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	3801	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*3801*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0

Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**3801**	**100,0**

Направление "ул.Горького"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	2471	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*2471*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**2471**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1751	93,5
Итого (Легковой транспорт)	*1751*	*93,5*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	122	6,5
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*122*	*6,5*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**1873**	**100,0**

Направление "ул.Таманская"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	4100	92,4
Итого (Легковой транспорт)	*4100*	*92,4*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0

Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	339	7,6
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*339*	*7,6*
Итого (Входящие)	**4439**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	3014	94,9
Итого (Легковой транспорт)	*3014*	*94,9*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	163	5,1
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*163*	*5,1*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**3177**	**100,0**

Направление "Направление 4"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	3855	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*3855*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**3855**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	3652	91,5
Итого (Легковой транспорт)	*3652*	*91,5*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0

Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	339	8,5
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*339*	*8,5*
Итого (Исходящие)	**3991**	**100,0**

УЗЕЛ 13 утро. Расчёт интенсивности транспортных потоков

Исследование интенсивности: ул.Ленина/ул.Горького МСС-13.

Параметры расчёта интенсивности

Тип итоговой интенсивности: Среднесуточная

Учтённые типы транспортных средств и коэффициенты приведения к интенсивности легковых автомобилей:

Легковые: 1,0

Грузовые до 2т: 1,3

Грузовые от 2-5т: 1,3

Грузовые от 5-8т: 1,4

Грузовые от 8т: 3,0

Микроавтобусы: 1,4

Автобусы: 2,5

Автобусы с 3 осями: 3,0

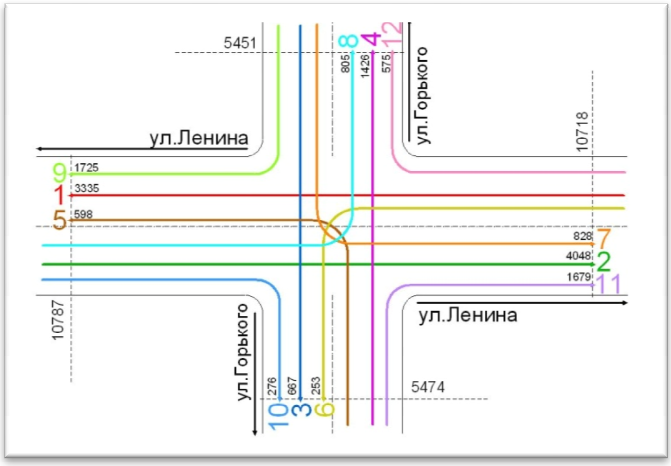


Рисунок 2.5.25 Схема подсчета интенсивности МСС-13

Информация о пункте учёта

Название пункта учёта: МСС-13

Конфигурация пункта учёта: Пересечение

Результаты расчёта интенсивности

Результаты по потокам

Поток №1 (ул.Ленина - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	3335	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*3335*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*

Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №1)	**3335**	**100,0**

Поток №2 (ул.Ленина - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	3381	83,5
Итого (Легковой транспорт)	*3381*	*83,5*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	529	13,1
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*529*	*13,1*
Автобусы		
Микроавтобусы	138	3,4
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*138*	*3,4*
Итого (Поток №2)	**4048**	**100,0**

Поток №3 (ул.Горького - ул.Горького)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	667	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*667*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №3)	**667**	**100,0**

Поток №4 (ул.Горького - ул.Горького)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1426	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*1426*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		

Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №4)	**1426**	**100,0**

Поток №5 (ул.Горького - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	598	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*598*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №5)	**598**	**100,0**

Поток №6 (ул.Ленина - ул.Горького)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	253	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*253*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №6)	**253**	**100,0**

Поток №7 (ул.Горького - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	828	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*828*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0

Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №7)	**828**	**100,0**

Поток №8 (ул.Ленина - ул.Горького)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	805	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*805*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №8)	**805**	**100,0**

Поток №9 (ул.Горького - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1449	84,0
Итого (Легковой транспорт)	*1449*	*84,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	276	16,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*276*	*16,0*
Итого (Поток №9)	**1725**	**100,0**

Поток №10 (ул.Ленина - ул.Горького)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	276	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*276*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0

Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №10)	**276**	**100,0**

Поток №11 (ул.Горького - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1679	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*1679*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №11)	**1679**	**100,0**

Поток №12 (ул.Горького - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	575	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*575*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №12)	**575**	**100,0**

Результаты по направлениям

Направление "ул.Ленина"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	4462	87,0
Итого (Легковой транспорт)	*4462*	*87,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	529	10,3
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*529*	*10,3*
Автобусы		
Микроавтобусы	138	2,7

Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*138*	*2,7*
Итого (Входящие)	**5129**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	5382	95,1
Итого (Легковой транспорт)	*5382*	*95,1*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	276	4,9
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*276*	*4,9*
Итого (Исходящие)	**5658**	**100,0**

Направление "ул.Горького"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	2944	91,4
Итого (Легковой транспорт)	*2944*	*91,4*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	276	8,6
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*276*	*8,6*
Итого (Входящие)	**3220**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	2231	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*2231*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0

Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**2231**	**100,0**

Направление "ул.Ленина"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	3588	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*3588*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**3588**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	6463	90,6
Итого (Легковой транспорт)	*6463*	*90,6*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	529	7,4
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*529*	*7,4*
Автобусы		
Микроавтобусы	138	1,9
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*138*	*1,9*
Итого (Исходящие)	**7130**	**100,0**

Направление "ул.Горького"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	4278	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*4278*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		

Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**4278**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1196	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*1196*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**1196**	**100,0**

УЗЕЛ 13 вечер. Расчёт интенсивности транспортных потоков

Исследование интенсивности: ул.Ленина/ул.Горького МСС-13.

Параметры расчёта интенсивности

Тип итоговой интенсивности: Среднесуточная

Учтённые типы транспортных средств и коэффициенты приведения к интенсивности легковых автомобилей:

Легковые: 1,0

Грузовые до 2т: 1,3

Грузовые от 2-5т: 1,3

Грузовые от 5-8т: 1,4

Грузовые от 8т: 3,0

Микроавтобусы: 1,4

Автобусы: 2,5

Автобусы с 3 осями: 3,0

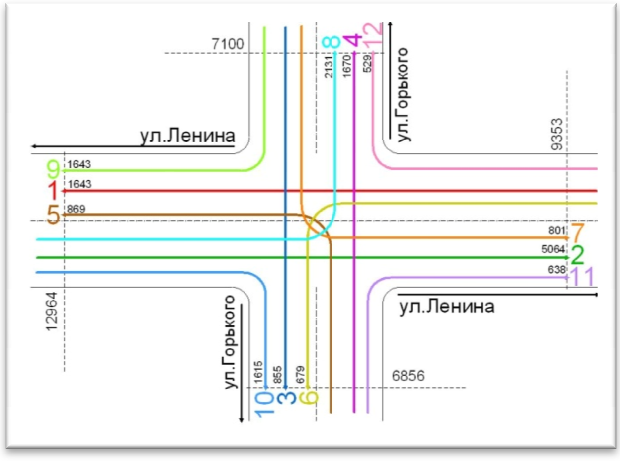


Рисунок 2.5.26 Схема подсчета интенсивности МСС-13

Информация о пункте учёта

Название пункта учёта: МСС-13

Конфигурация пункта учёта: Пересечение

Результаты расчёта интенсивности

Результаты по потокам

Поток №1 (ул.Ленина - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1480	90,1
Итого (Легковой транспорт)	*1480*	*90,1*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	163	9,9
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*163*	*9,9*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №1)	**1643**	**100,0**

Поток №2 (ул.Ленина - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	4887	96,5
Итого (Легковой транспорт)	*4887*	*96,5*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	176	3,5
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*176*	*3,5*
Итого (Поток №2)	**5064**	**100,0**

Поток №3 (ул.Горького - ул.Горького)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	855	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*855*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №3)	**855**	**100,0**

Поток №4 (ул.Горького - ул.Горького)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1493	89,4
Итого (Легковой транспорт)	*1493*	*89,4*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	176	10,6
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*176*	*10,6*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №4)	**1670**	**100,0**

Поток №5 (ул.Горького - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	665	76,6
Итого (Легковой транспорт)	*665*	*76,6*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	204	23,4
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*204*	*23,4*
Итого (Поток №5)	**869**	**100,0**

Поток №6 (ул.Ленина - ул.Горького)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	679	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*679*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №6)	**679**	**100,0**

Поток №7 (ул.Горького - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	638	79,7
Итого (Легковой транспорт)	*638*	*79,7*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	163	20,3
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*163*	*20,3*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №7)	**801**	**100,0**

Поток №8 (ул.Ленина - ул.Горького)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	2131	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*2131*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №8)	**2131**	**100,0**

Поток №9 (ул.Горького - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1643	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*1643*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №9)	**1643**	**100,0**

Поток №10 (ул.Ленина - ул.Горького)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*

Легковой транспорт		
Легковые	1615	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*1615*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №10)	**1615**	**100,0**

Поток №11 (ул.Горького - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	638	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*638*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №11)	**638**	**100,0**

Поток №12 (ул.Горького - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	529	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*529*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №12)	**529**	**100,0**

Результаты по направлениям

Направление "ул.Ленина"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	8634	98,0
Итого (Легковой транспорт)	*8634*	*98,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	176	2,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*176*	*2,0*
Итого (Входящие)	**8810**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	3788	91,2
Итого (Легковой транспорт)	*3788*	*91,2*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	163	3,9
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*163*	*3,9*
Автобусы		
Микроавтобусы	204	4,9
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*204*	*4,9*
Итого (Исходящие)	**4154**	**100,0**

Направление "ул.Горького"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	3136	95,1
Итого (Легковой транспорт)	*3136*	*95,1*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	163	4,9
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*163*	*4,9*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**3299**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	3625	95,4
Итого (Легковой транспорт)	*3625*	*95,4*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	176	4,6
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*176*	*4,6*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**3801**	**100,0**

Направление "ул.Ленина"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	2158	93,0
Итого (Легковой транспорт)	*2158*	*93,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	163	7,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*163*	*7,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**2321**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	6693	95,2
Итого (Легковой транспорт)	*6693*	*95,2*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	163	2,3
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*163*	*2,3*
Автобусы		
Микроавтобусы	176	2,5
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*176*	*2,5*
Итого (Исходящие)	**7032**	**100,0**

Направление "ул.Горького"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	3326	89,7
Итого (Легковой транспорт)	*3326*	*89,7*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	176	4,8
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*176*	*4,8*
Автобусы		
Микроавтобусы	204	5,5
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*204*	*5,5*
Итого (Входящие)	**3706**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	3149	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*3149*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**3149**	**100,0**

УЗЕЛ 14 утро. Расчёт интенсивности транспортных потоков

Исследование интенсивности: ул.Розы Люксембург/ул.Урицкого МСС-14.

Параметры расчёта интенсивности

Тип итоговой интенсивности: Среднесуточная

Учтённые типы транспортных средств и коэффициенты приведения к интенсивности легковых автомобилей:

Легковые: 1,0

Грузовые до 2т: 1,3

Грузовые от 2-5т: 1,3

Грузовые от 5-8т: 1,4

Грузовые от 8т: 3,0

Микроавтобусы: 1,4

Автобусы: 2,5

Автобусы с 3 осями: 3,0

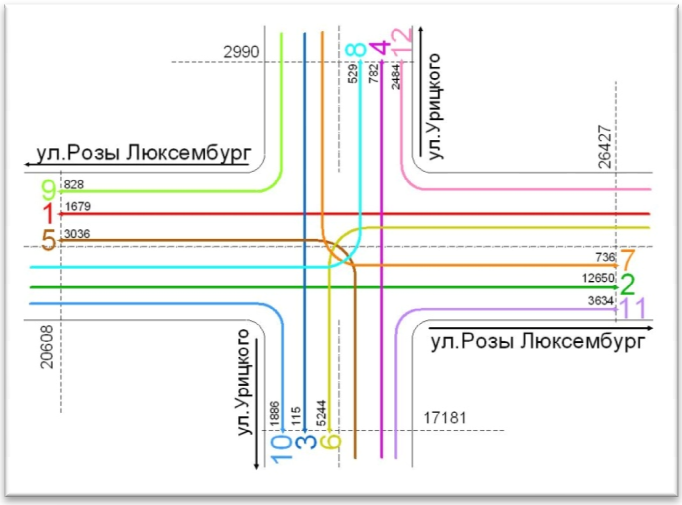


Рисунок 2.5.27 Схема подсчета интенсивности МСС-14

Информация о пункте учёта

Название пункта учёта: МСС-14

Конфигурация пункта учёта: Пересечение

Результаты расчёта интенсивности

Результаты по потокам

Поток №1 (ул.Розы Люксембург - ул.Розы Люксембург)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	851	50,7
Итого (Легковой транспорт)	*851*	*50,7*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	552	32,9
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*552*	*32,9*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	276	16,4
Итого (Автобусы)	*276*	*16,4*
Итого (Поток №1)	**1679**	**100,0**

Поток №2 (ул.Розы Люксембург - ул.Розы Люксембург)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	11339	89,6
Итого (Легковой транспорт)	*11339*	*89,6*
Грузовой транспорт		

Грузовые до 2т	299	2,4
Грузовые от 2-5т	230	1,8
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*529*	*4,2*
Автобусы		
Микроавтобусы	253	2,0
Автобусы	529	4,2
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*782*	*6,2*
Итого (Поток №2)	**12650**	**100,0**

Поток №3 (ул.Урицкого - ул.Урицкого)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	115	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*115*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №3)	**115**	**100,0**

Поток №4 (ул.Урицкого - ул.Урицкого)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	782	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*782*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №4)	**782**	**100,0**

Поток №5 (ул.Урицкого - ул.Розы Люксембург)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	2783	91,7
Итого (Легковой транспорт)	*2783*	*91,7*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0

Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	253	8,3
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*253*	*8,3*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №5)	**3036**	**100,0**

Поток №6 (ул.Розы Люксембург - ул.Урицкого)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	5244	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*5244*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №6)	**5244**	**100,0**

Поток №7 (ул.Урицкого - ул.Розы Люксембург)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	506	68,7
Итого (Легковой транспорт)	*506*	*68,7*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	230	31,2
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*230*	*31,2*
Итого (Поток №7)	**736**	**100,0**

Поток №8 (ул.Розы Люксембург - ул.Урицкого)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	276	52,2
Итого (Легковой транспорт)	*276*	*52,2*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0

Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	253	47,8
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*253*	*47,8*
Итого (Поток №8)	**529**	**100,0**

Поток №9 (ул.Урицкого - ул.Розы Люксембург)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	69	8,3
Итого (Легковой транспорт)	*69*	*8,3*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	276	33,3
Автобусы	483	58,3
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*759*	*91,7*
Итого (Поток №9)	**828**	**100,0**

Поток №10 (ул.Розы Люксембург - ул.Урицкого)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1127	59,8
Итого (Легковой транспорт)	*1127*	*59,8*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	299	15,9
Грузовые от 2-5т	253	13,4
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*552*	*29,3*
Автобусы		
Микроавтобусы	207	11,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*207*	*11,0*
Итого (Поток №10)	**1886**	**100,0**

Поток №11 (ул.Урицкого - ул.Розы Люксембург)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	3059	84,2
Итого (Легковой транспорт)	*3059*	*84,2*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	575	15,8
Грузовые от 5-8т	0	0,0

Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*575*	*15,8*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №11)	**3634**	**100,0**

Поток №12 (ул.Урицкого - ул.Розы Люксембург)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	2231	89,8
Итого (Легковой транспорт)	*2231*	*89,8*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	253	10,2
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*253*	*10,2*
Итого (Поток №12)	**2484**	**100,0**

Результаты по направлениям

Направление "ул.Розы Люксембург"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	12742	84,6
Итого (Легковой транспорт)	*12742*	*84,6*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	598	4,0
Грузовые от 2-5т	483	3,2
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*1081*	*7,2*
Автобусы		
Микроавтобусы	460	3,1
Автобусы	782	5,2
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*1242*	*8,2*
Итого (Входящие)	**15065**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	3703	66,8
Итого (Легковой транспорт)	*3703*	*66,8*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	552	10,0

Грузовые от 5-8т	253	4,6
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*805*	*14,5*
Автобусы		
Микроавтобусы	276	5,0
Автобусы	483	8,7
Автобусы с 3 осями	276	5,0
Итого (Автобусы)	*1035*	*18,7*
Итого (Исходящие)	**5543**	**100,0**

Направление "ул.Урицкого"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	690	41,1
Итого (Легковой транспорт)	*690*	*41,1*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	276	16,4
Автобусы	713	42,5
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*989*	*58,9*
Итого (Входящие)	**1679**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1058	80,7
Итого (Легковой транспорт)	*1058*	*80,7*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	253	19,3
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*253*	*19,3*
Итого (Исходящие)	**1311**	**100,0**

Направление "ул.Розы Люксембург"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	6095	88,0
Итого (Легковой транспорт)	*6095*	*88,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0

Грузовые от 2-5т	552	8,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*552*	*8,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	276	4,0
Итого (Автобусы)	*276*	*4,0*
Итого (Входящие)	**6923**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	17135	87,9
Итого (Легковой транспорт)	*17135*	*87,9*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	299	1,5
Грузовые от 2-5т	805	4,1
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*1104*	*5,7*
Автобусы		
Микроавтобусы	253	1,3
Автобусы	1012	5,2
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*1265*	*6,5*
Итого (Исходящие)	**19504**	**100,0**

Направление "ул.Урицкого"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	8855	89,1
Итого (Легковой транспорт)	*8855*	*89,1*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	575	5,8
Грузовые от 5-8т	253	2,5
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*828*	*8,3*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	253	2,5
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*253*	*2,5*
Итого (Входящие)	**9936**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	6486	89,5
Итого (Легковой транспорт)	*6486*	*89,5*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	299	4,1

Грузовые от 2-5т	253	3,5
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*552*	*7,6*
Автобусы		
Микроавтобусы	207	2,9
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*207*	*2,9*
Итого (Исходящие)	**7245**	**100,0**

УЗЕЛ 14 вечер. Расчёт интенсивности транспортных потоков

Исследование интенсивности: ул.Розы Люксембург/ул.Урицкого МСС-14.

Параметры расчёта интенсивности

Тип итоговой интенсивности: Среднесуточная

Учтённые типы транспортных средств и коэффициенты приведения к интенсивности легковых автомобилей:

Легковые: 1,0

Грузовые до 2т: 1,3

Грузовые от 2-5т: 1,3

Грузовые от 5-8т: 1,4

Грузовые от 8т: 3,0

Микроавтобусы: 1,4

Автобусы: 2,5

Автобусы с 3 осями: 3,0

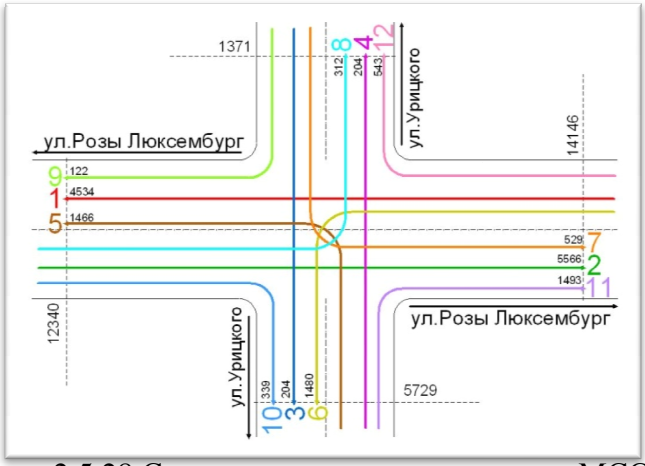


Рисунок 2.5.28 Схема подсчета интенсивности МСС-14

Информация о пункте учёта

Название пункта учёта: МСС-14

Конфигурация пункта учёта: Пересечение

Результаты расчёта интенсивности

Результаты по потокам

Поток №1 (ул.Розы Люксембург - ул.Розы Люксембург)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	4398	97,0
Итого (Легковой транспорт)	*4398*	*97,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	136	3,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*136*	*3,0*
Автобусы		

Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №1)	**4534**	**100,0**

Поток №2 (ул.Розы Люксембург - ул.Розы Люксембург)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	5227	93,9
Итого (Легковой транспорт)	*5227*	*93,9*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	149	2,7
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*149*	*2,7*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	190	3,4
Итого (Автобусы)	*190*	*3,4*
Итого (Поток №2)	**5566**	**100,0**

Поток №3 (ул.Урицкого - ул.Урицкого)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	27	13,3
Итого (Легковой транспорт)	*27*	*13,3*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	176	86,7
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*176*	*86,7*
Итого (Поток №3)	**204**	**100,0**

Поток №4 (ул.Урицкого - ул.Урицкого)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	204	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*204*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0

Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №4)	**204**	**100,0**

Поток №5 (ул.Урицкого - ул.Розы Люксембург)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1317	89,8
Итого (Легковой транспорт)	*1317*	*89,8*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	149	10,2
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*149*	*10,2*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №5)	**1466**	**100,0**

Поток №6 (ул.Розы Люксембург - ул.Урицкого)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1480	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*1480*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №6)	**1480**	**100,0**

Поток №7 (ул.Урицкого - ул.Розы Люксембург)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	529	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*529*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0

Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №7)	**529**	**100,0**

Поток №8 (ул.Розы Люксембург - ул.Урицкого)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	136	43,5
Итого (Легковой транспорт)	*136*	*43,5*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	176	56,5
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*176*	*56,5*
Итого (Поток №8)	**312**	**100,0**

Поток №9 (ул.Урицкого - ул.Розы Люксембург)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	122	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*122*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №9)	**122**	**100,0**

Поток №10 (ул.Розы Люксембург - ул.Урицкого)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	339	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*339*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0

Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №10)	**339**	**100,0**

Поток №11 (ул.Урицкого - ул.Розы Люксембург)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1493	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*1493*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №11)	**1493**	**100,0**

Поток №12 (ул.Урицкого - ул.Розы Люксембург)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	543	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*543*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №12)	**543**	**100,0**

Результаты по направлениям

Направление "ул.Розы Люксембург"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	5702	91,7
Итого (Легковой транспорт)	*5702*	*91,7*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	149	2,4
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*149*	*2,4*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	176	2,8

Автобусы с 3 осями	190	3,1
Итого (Автобусы)	*367*	*5,9*
Итого (Входящие)	**6218**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	5837	95,3
Итого (Легковой транспорт)	*5837*	*95,3*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	136	2,2
Грузовые от 2-5т	149	2,4
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*285*	*4,7*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**6122**	**100,0**

Направление "ул.Урицкого"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	679	79,4
Итого (Легковой транспорт)	*679*	*79,4*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	176	20,6
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*176*	*20,6*
Итого (Входящие)	**855**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	339	65,8
Итого (Легковой транспорт)	*339*	*65,8*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	176	34,2

Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*176*	*34,2*
Итого (Исходящие)	**516**	**100,0**

Направление "ул.Розы Люксембург"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	5878	97,7
Итого (Легковой транспорт)	*5878*	*97,7*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	136	2,3
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*136*	*2,3*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**6014**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	7792	95,8
Итого (Легковой транспорт)	*7792*	*95,8*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	149	1,8
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*149*	*1,8*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	190	2,3
Итого (Автобусы)	*190*	*2,3*
Итого (Исходящие)	**8132**	**100,0**

Направление "ул.Урицкого"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	3557	96,0
Итого (Легковой транспорт)	*3557*	*96,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	149	4,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*149*	*4,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0

Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**3706**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1846	91,3
Итого (Легковой транспорт)	*1846*	*91,3*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	176	8,7
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*176*	*8,7*
Итого (Исходящие)	**2023**	**100,0**

УЗЕЛ 15 утро. Расчёт интенсивности транспортных потоков

Исследование интенсивности: ул.Ленина/ул.Урицкого МСС-15.

Параметры расчёта интенсивности

Тип итоговой интенсивности: Среднесуточная

Учтённые типы транспортных средств и коэффициенты приведения к интенсивности легковых автомобилей:

Легковые: 1,0

Грузовые до 2т: 1,3

Грузовые от 2-5т: 1,3

Грузовые от 5-8т: 1,4

Грузовые от 8т: 3,0

Микроавтобусы: 1,4

Автобусы: 2,5

Автобусы с 3 осями: 3,0

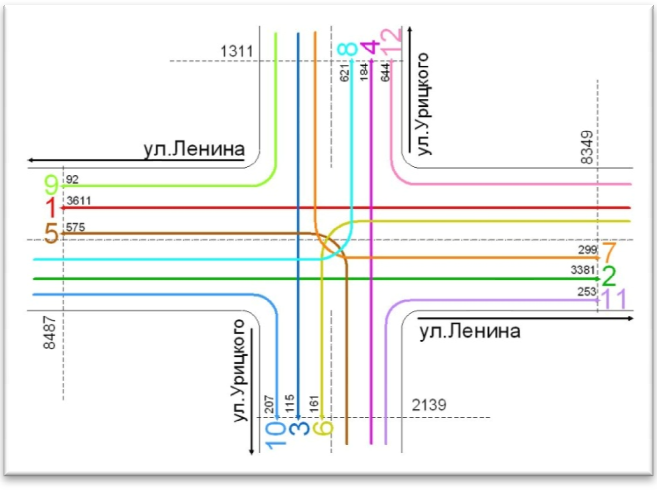


Рисунок 2.5.29 Схема подсчета интенсивности МСС-15

Информация о пункте учёта

Название пункта учёта: МСС-15

Конфигурация пункта учёта: Пересечение

Результаты расчёта интенсивности

Результаты по потокам

Поток №1 (ул.Ленина - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	2783	77,1
Итого (Легковой транспорт)	*2783*	*77,1*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	828	22,9
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*828*	*22,9*
Итого (Поток №1)	**3611**	**100,0**

Поток №2 (ул.Ленина - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	2714	80,3
Итого (Легковой транспорт)	*2714*	*80,3*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	667	19,7
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*667*	*19,7*
Итого (Поток №2)	**3381**	**100,0**

Поток №3 (ул.Урицкого - ул.Урицкого)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	115	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*115*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №3)	**115**	**100,0**

Поток №4 (ул.Урицкого - ул.Урицкого)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	184	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*184*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №4)	**184**	**100,0**

Поток №5 (ул.Урицкого - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	575	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*575*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №5)	**575**	**100,0**

Поток №6 (ул.Ленина - ул.Урицкого)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	161	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*161*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №6)	**161**	**100,0**

Поток №7 (ул.Урицкого - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*

Легковой транспорт		
Легковые	299	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*299*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №7)	**299**	**100,0**

Поток №8 (ул.Ленина - ул.Урицкого)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	621	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*621*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №8)	**621**	**100,0**

Поток №9 (ул.Урицкого - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	92	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*92*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №9)	**92**	**100,0**

Поток №10 (ул.Ленина - ул.Урицкого)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		

Легковые	207	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*207*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №10)	**207**	**100,0**

Поток №11 (ул.Урицкого - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	253	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*253*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №11)	**253**	**100,0**

Поток №12 (ул.Урицкого - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	299	46,4
Итого (Легковой транспорт)	*299*	*46,4*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	345	53,6
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*345*	*53,6*
Итого (Поток №12)	**644**	**100,0**

Результаты по направлениям

Направление "ул.Ленина"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*

Легковой транспорт		
Легковые	3542	84,2
Итого (Легковой транспорт)	*3542*	*84,2*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	667	15,8
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*667*	*15,8*
Итого (Входящие)	**4209**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	3450	80,6
Итого (Легковой транспорт)	*3450*	*80,6*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	828	19,4
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*828*	*19,4*
Итого (Исходящие)	**4278**	**100,0**

Направление "ул.Урицкого"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	506	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*506*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**506**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*

Легковой транспорт		
Легковые	805	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*805*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**805**	**100,0**

Направление "ул.Ленина"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	2944	78,0
Итого (Легковой транспорт)	*2944*	*78,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	828	22,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*828*	*22,0*
Итого (Входящие)	**3772**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	3565	77,9
Итого (Легковой транспорт)	*3565*	*77,9*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	1012	22,1
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*1012*	*22,1*
Итого (Исходящие)	**4577**	**100,0**

Направление "ул.Урицкого"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1311	79,2
Итого (Легковой транспорт)	*1311*	*79,2*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	345	20,8
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*345*	*20,8*
Итого (Входящие)	**1656**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	483	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*483*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**483**	**100,0**

УЗЕЛ 15 вечер. Расчёт интенсивности транспортных потоков

Исследование интенсивности: ул.Ленина/ул.Урицкого МСС-15.

Параметры расчёта интенсивности

Тип итоговой интенсивности: Среднесуточная

Учтённые типы транспортных средств и коэффициенты приведения к интенсивности легковых автомобилей:

Легковые: 1,0

Грузовые до 2т: 1,3

Грузовые от 2-5т: 1,3

Грузовые от 5-8т: 1,4

Грузовые от 8т: 3,0

Микроавтобусы: 1,4

Автобусы: 2,5

Автобусы с 3 осями: 3,0

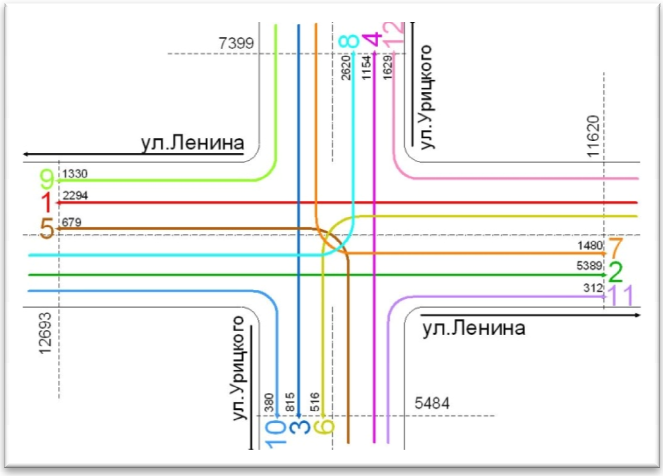


Рисунок 2.5.30 Схема подсчета интенсивности МСС-15

Информация о пункте учёта

Название пункта учёта: МСС-15

Конфигурация пункта учёта: Пересечение

Результаты расчёта интенсивности

Результаты по потокам

Поток №1 (ул.Ленина - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	2131	92,9
Итого (Легковой транспорт)	*2131*	*92,9*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	163	7,1
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*163*	*7,1*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №1)	**2294**	**100,0**

Поток №2 (ул.Ленина - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	5050	93,7
Итого (Легковой транспорт)	*5050*	*93,7*
Грузовой транспорт		

Грузовые до 2т	339	6,3
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*339*	*6,3*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №2)	**5389**	**100,0**

Поток №3 (ул.Урицкого - ул.Урицкого)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	638	78,3
Итого (Легковой транспорт)	*638*	*78,3*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	176	21,7
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*176*	*21,7*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №3)	**815**	**100,0**

Поток №4 (ул.Урицкого - ул.Урицкого)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1154	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*1154*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №4)	**1154**	**100,0**

Поток №5 (ул.Урицкого - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	679	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*679*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0

Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №5)	**679**	**100,0**

Поток №6 (ул.Ленина - ул.Урицкого)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	516	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*516*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №6)	**516**	**100,0**

Поток №7 (ул.Урицкого - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1317	89,0
Итого (Легковой транспорт)	*1317*	*89,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	163	11,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*163*	*11,0*
Итого (Поток №7)	**1480**	**100,0**

Поток №8 (ул.Ленина - ул.Урицкого)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	2620	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*2620*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0

Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №8)	**2620**	**100,0**

Поток №9 (ул.Урицкого - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1330	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*1330*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №9)	**1330**	**100,0**

Поток №10 (ул.Ленина - ул.Урицкого)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	380	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*380*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №10)	**380**	**100,0**

Поток №11 (ул.Урицкого - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	312	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*312*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0

Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №11)	**312**	**100,0**

Поток №12 (ул.Урицкого - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1629	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*1629*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №12)	**1629**	**100,0**

Результаты по направлениям

Направление "ул.Ленина"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	8050	96,0
Итого (Легковой транспорт)	*8050*	*96,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	339	4,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*339*	*4,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**8390**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	4140	96,2
Итого (Легковой транспорт)	*4140*	*96,2*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	163	3,8
Грузовые от 2-5т	0	0,0

Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*163*	*3,8*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**4303**	**100,0**

Направление "ул.Урицкого"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	3285	90,6
Итого (Легковой транспорт)	*3285*	*90,6*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	176	4,9
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*176*	*4,9*
Автобусы		
Микроавтобусы	163	4,5
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*163*	*4,5*
Итого (Входящие)	**3625**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	3774	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*3774*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**3774**	**100,0**

Направление "ул.Ленина"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	2647	94,2
Итого (Легковой транспорт)	*2647*	*94,2*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	163	5,8

Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*163*	*5,8*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**2810**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	8308	94,3
Итого (Легковой транспорт)	*8308*	*94,3*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	339	3,9
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*339*	*3,9*
Автобусы		
Микроавтобусы	163	1,8
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*163*	*1,8*
Итого (Исходящие)	**8810**	**100,0**

Направление "ул.Урицкого"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	3774	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*3774*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**3774**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1534	89,7
Итого (Легковой транспорт)	*1534*	*89,7*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0

Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	176	10,3
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*176*	*10,3*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**1710**	**100,0**

УЗЕЛ 16 утро. Расчёт интенсивности транспортных потоков

Исследование интенсивности: ул.Розы Люксембург/ул.Красноармейская МСС-16.

Параметры расчёта интенсивности

Тип итоговой интенсивности: Среднесуточная

Учтённые типы транспортных средств и коэффициенты приведения к интенсивности легковых автомобилей:

Легковые: 1,0

Грузовые до 2т: 1,3

Грузовые от 2-5т: 1,3

Грузовые от 5-8т: 1,4

Грузовые от 8т: 3,0

Микроавтобусы: 1,4

Автобусы: 2,5

Автобусы с 3 осями: 3,0

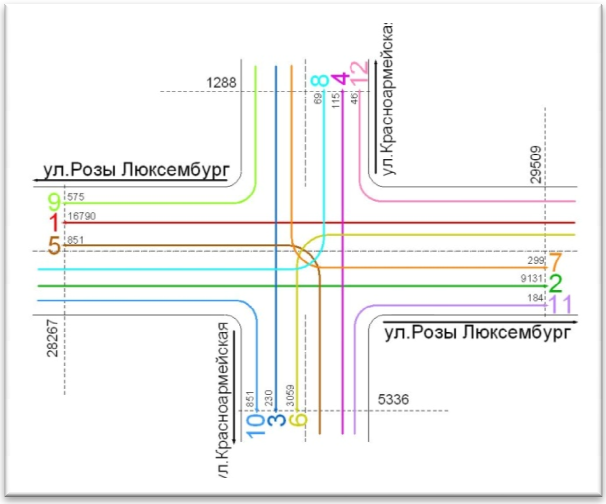


Рисунок 2.5.31 Схема подсчета интенсивности МСС-16

Информация о пункте учёта

Название пункта учёта: МСС-16

Конфигурация пункта учёта: Пересечение

Результаты расчёта интенсивности

Результаты по потокам

Поток №1 (ул.Розы Люксембург - ул.Розы Люксембург)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	15180	90,4
Итого (Легковой транспорт)	*15180*	*90,4*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	253	1,5
Грузовые от 5-8т	230	1,4
Грузовые от 8т	0	0,0

Итого (Грузовой транспорт)	*483*	*2,9*
Автобусы		
Микроавтобусы	828	4,9
Автобусы	299	1,8
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*1127*	*6,7*
Итого (Поток №1)	**16790**	**100,0**

Поток №2 (ул.Розы Люксембург - ул.Розы Люксембург)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	7475	81,9
Итого (Легковой транспорт)	*7475*	*81,9*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	276	3,0
Грузовые от 2-5т	345	3,8
Грузовые от 5-8т	230	2,5
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*851*	*9,3*
Автобусы		
Микроавтобусы	598	6,5
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	207	2,3
Итого (Автобусы)	*805*	*8,8*
Итого (Поток №2)	**9131**	**100,0**

Поток №3 (ул.Красноармейская - ул.Красноармейская)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	230	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*230*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №3)	**230**	**100,0**

Поток №4 (ул.Красноармейская - ул.Красноармейская)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	115	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*115*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*

Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №4)	**115**	**100,0**

Поток №5 (ул.Красноармейская - ул.Розы Люксембург)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	851	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*851*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №5)	**851**	**100,0**

Поток №6 (ул.Розы Люксембург - ул.Красноармейская)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	3059	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*3059*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №6)	**3059**	**100,0**

Поток №7 (ул.Красноармейская - ул.Розы Люксембург)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	299	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*299*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		

Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №7)	**299**	**100,0**

Поток №8 (ул.Розы Люксембург - ул.Красноармейская)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	69	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*69*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №8)	**69**	**100,0**

Поток №9 (ул.Красноармейская - ул.Розы Люксембург)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	575	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*575*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №9)	**575**	**100,0**

Поток №10 (ул.Розы Люксембург - ул.Красноармейская)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	851	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*851*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0

Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №10)	**851**	**100,0**

Поток №11 (ул.Красноармейская - ул.Розы Люксембург)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	184	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*184*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №11)	**184**	**100,0**

Поток №12 (ул.Красноармейская - ул.Розы Люксембург)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	46	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*46*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №12)	**46**	**100,0**

Результаты по направлениям

Направление "ул.Розы Люксембург"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	8395	83,5
Итого (Легковой транспорт)	*8395*	*83,5*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	276	2,7
Грузовые от 2-5т	345	3,4
Грузовые от 5-8т	230	2,3
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*851*	*8,5*
Автобусы		

Микроавтобусы	598	5,9
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	207	2,1
Итого (Автобусы)	*805*	*8,0*
Итого (Входящие)	**10051**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	16606	91,2
Итого (Легковой транспорт)	*16606*	*91,2*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	253	1,4
Грузовые от 5-8т	230	1,3
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*483*	*2,7*
Автобусы		
Микроавтобусы	828	4,5
Автобусы	299	1,6
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*1127*	*6,2*
Итого (Исходящие)	**18216**	**100,0**

Направление "ул.Красноармейская"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1104	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*1104*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**1104**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	184	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*184*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		

Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**184**	**100,0**

Направление "ул.Розы Люксембург"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	18239	91,9
Итого (Легковой транспорт)	*18239*	*91,9*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	253	1,3
Грузовые от 5-8т	230	1,2
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*483*	*2,4*
Автобусы		
Микроавтобусы	828	4,2
Автобусы	299	1,5
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*1127*	*5,7*
Итого (Входящие)	**19849**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	8004	82,9
Итого (Легковой транспорт)	*8004*	*82,9*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	276	2,9
Грузовые от 2-5т	345	3,6
Грузовые от 5-8т	230	2,4
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*851*	*8,8*
Автобусы		
Микроавтобусы	598	6,2
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	207	2,1
Итого (Автобусы)	*805*	*8,3*
Итого (Исходящие)	**9660**	**100,0**

Направление "ул.Красноармейская"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1196	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*1196*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*

Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**1196**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	4140	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*4140*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**4140**	**100,0**

УЗЕЛ 16 вечер. Расчёт интенсивности транспортных потоков

Исследование интенсивности: ул.Розы Люксембург/ул.Красноармейская МСС-16.

Параметры расчёта интенсивности

Тип итоговой интенсивности: Среднесуточная

Учтённые типы транспортных средств и коэффициенты приведения к интенсивности легковых автомобилей:

Легковые: 1,0

Грузовые до 2т: 1,3

Грузовые от 2-5т: 1,3

Грузовые от 5-8т: 1,4

Грузовые от 8т: 3,0

Микроавтобусы: 1,4

Автобусы: 2,5

Автобусы с 3 осями: 3,0

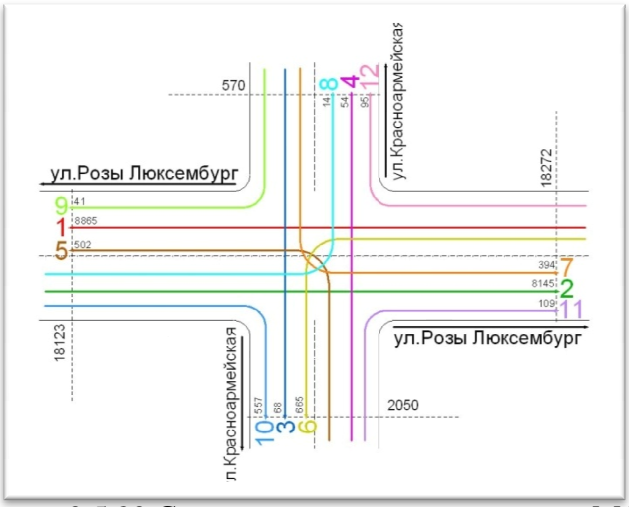


Рисунок 2.5.32 Схема подсчета интенсивности МСС-16

Информация о пункте учёта

Название пункта учёта: МСС-16

Конфигурация пункта учёта: Пересечение

Результаты расчёта интенсивности

Результаты по потокам

Поток №1 (ул.Розы Люксембург - ул.Розы Люксембург)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	8159	92,0
Итого (Легковой транспорт)	*8159*	*92,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	367	4,1
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*367*	*4,1*
Автобусы		
Микроавтобусы	339	3,8
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*339*	*3,8*
Итого (Поток №1)	**8865**	**100,0**

Поток №2 (ул.Розы Люксембург - ул.Розы Люксембург)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	7331	90,0
Итого (Легковой транспорт)	*7331*	*90,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	163	2,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*163*	*2,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	516	6,3
Автобусы	136	1,7
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*652*	*8,0*
Итого (Поток №2)	**8145**	**100,0**

Поток №3 (ул.Красноармейская - ул.Красноармейская)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	68	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*68*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №3)	**68**	**100,0**

Поток №4 (ул.Красноармейская - ул.Красноармейская)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	54	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*54*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №4)	**54**	**100,0**

Поток №5 (ул.Красноармейская - ул.Розы Люксембург)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	502	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*502*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №5)	**502**	**100,0**

Поток №6 (ул.Розы Люксембург - ул.Красноармейская)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	353	53,1
Итого (Легковой транспорт)	*353*	*53,1*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	163	24,5
Автобусы	149	22,4
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*312*	*46,9*
Итого (Поток №6)	**665**	**100,0**

Поток №7 (ул.Красноармейская - ул.Розы Люксембург)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	394	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*394*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №7)	**394**	**100,0**

Поток №8 (ул.Розы Люксембург - ул.Красноармейская)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	14	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*14*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №8)	**14**	**100,0**

Поток №9 (ул.Красноармейская - ул.Розы Люксембург)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	41	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*41*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №9)	**41**	**100,0**

Поток №10 (ул.Розы Люксембург - ул.Красноармейская)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*

Легковой транспорт		
Легковые	421	75,6
Итого (Легковой транспорт)	*421*	*75,6*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	136	24,4
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*136*	*24,4*
Итого (Поток №10)	**557**	**100,0**

Поток №11 (ул.Красноармейская - ул.Розы Люксембург)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	109	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*109*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №11)	**109**	**100,0**

Поток №12 (ул.Красноармейская - ул.Розы Люксембург)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	95	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*95*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №12)	**95**	**100,0**

Результаты по направлениям

Направление "ул.Розы Люксембург"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	7765	89,1
Итого (Легковой транспорт)	*7765*	*89,1*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	163	1,9
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*163*	*1,9*
Автобусы		
Микроавтобусы	652	7,5
Автобусы	136	1,6
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*787*	*9,0*
Итого (Входящие)	**8715**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	8702	92,5
Итого (Легковой транспорт)	*8702*	*92,5*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	367	3,9
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*367*	*3,9*
Автобусы		
Микроавтобусы	339	3,6
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*339*	*3,6*
Итого (Исходящие)	**9408**	**100,0**

Направление "ул.Красноармейская"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	502	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*502*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**502**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	68	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*68*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**68**	**100,0**

Направление "ул.Розы Люксембург"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	8512	89,3
Итого (Легковой транспорт)	*8512*	*89,3*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	367	3,8
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*367*	*3,8*
Автобусы		
Микроавтобусы	502	5,3
Автобусы	149	1,6
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*652*	*6,8*
Итого (Входящие)	**9530**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	7928	90,7
Итого (Легковой транспорт)	*7928*	*90,7*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	163	1,9
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*163*	*1,9*
Автобусы		
Микроавтобусы	516	5,9
Автобусы	136	1,6
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*652*	*7,5*
Итого (Исходящие)	**8743**	**100,0**

Направление "ул.Красноармейская"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	760	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*760*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**760**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	842	65,3
Итого (Легковой транспорт)	*842*	*65,3*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	299	23,2
Автобусы	149	11,6
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*448*	*34,7*
Итого (Исходящие)	**1290**	**100,0**

УЗЕЛ 17 утро. Расчёт интенсивности транспортных потоков

Исследование интенсивности: ул.Ленина/ул.Степана Разина МСС-17.

Параметры расчёта интенсивности

Тип итоговой интенсивности: Среднесуточная

Учтённые типы транспортных средств и коэффициенты приведения к интенсивности легковых автомобилей:

Легковые: 1,0

Грузовые до 2т: 1,3

Грузовые от 2-5т: 1,3

Грузовые от 5-8т: 1,4

Грузовые от 8т: 3,0

Микроавтобусы: 1,4

Автобусы: 2,5

Автобусы с 3 осями: 3,0

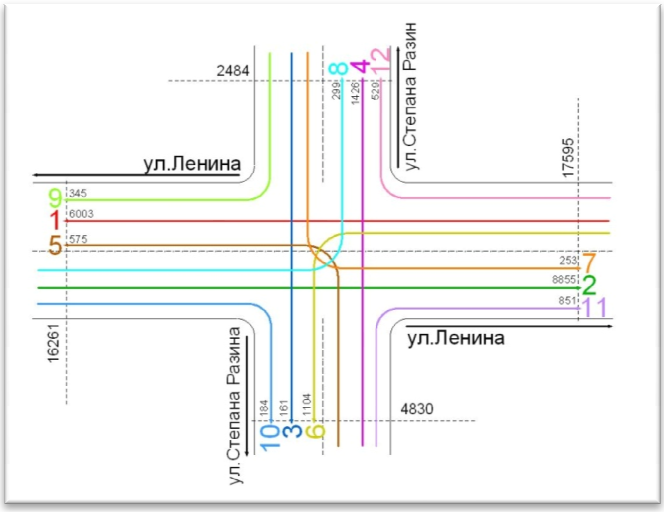


Рисунок 2.5.33 Схема подсчета интенсивности МСС-17

Информация о пункте учёта

Название пункта учёта: МСС-17

Конфигурация пункта учёта: Пересечение

Результаты расчёта интенсивности

Результаты по потокам

Поток №1 (ул.Ленина - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	5796	96,6
Итого (Легковой транспорт)	*5796*	*96,6*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	207	3,4
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*207*	*3,4*
Итого (Поток №1)	**6003**	**100,0**

Поток №2 (ул.Ленина - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	8855	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*8855*	*100,0*

Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №2)	**8855**	**100,0**

Поток №3 (ул.Степана Разина - ул.Степана Разина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	161	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*161*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №3)	**161**	**100,0**

Поток №4 (ул.Степана Разина - ул.Степана Разина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1426	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*1426*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №4)	**1426**	**100,0**

Поток №5 (ул.Степана Разина - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	575	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*575*	*100,0*
Грузовой транспорт		

Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №5)	**575**	**100,0**

Поток №6 (ул.Ленина - ул.Степана Разина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1104	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*1104*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №6)	**1104**	**100,0**

Поток №7 (ул.Степана Разина - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	253	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*253*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №7)	**253**	**100,0**

Поток №8 (ул.Ленина - ул.Степана Разина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	299	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*299*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0

Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №8)	**299**	**100,0**

Поток №9 (ул.Степана Разина - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	345	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*345*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №9)	**345**	**100,0**

Поток №10 (ул.Ленина - ул.Степана Разина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	184	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*184*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №10)	**184**	**100,0**

Поток №11 (ул.Степана Разина - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	851	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*851*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0

Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №11)	**851**	**100,0**

Поток №12 (ул.Степана Разина - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	529	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*529*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №12)	**529**	**100,0**

Результаты по направлениям

Направление "ул.Ленина"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	9338	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*9338*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**9338**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	6716	97,0
Итого (Легковой транспорт)	*6716*	*97,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0

Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	207	3,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*207*	*3,0*
Итого (Исходящие)	**6923**	**100,0**

Направление "ул.Степана Разина"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	759	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*759*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**759**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1725	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*1725*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**1725**	**100,0**

Направление "ул.Ленина"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	6900	97,1
Итого (Легковой транспорт)	*6900*	*97,1*
Грузовой транспорт		

Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	207	2,9
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*207*	*2,9*
Итого (Входящие)	**7107**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	10488	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*10488*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**10488**	**100,0**

Направление "ул.Степана Разина"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	3381	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*3381*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**3381**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1449	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*1449*	*100,0*
Грузовой транспорт		

Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**1449**	**100,0**

УЗЕЛ 17 вечер. Расчёт интенсивности транспортных потоков

Исследование интенсивности: ул.Ленина/ул.Степана Разина МСС-17.

Параметры расчёта интенсивности

Тип итоговой интенсивности: Среднесуточная

Учтённые типы транспортных средств и коэффициенты приведения к интенсивности легковых автомобилей:

Легковые: 1,0

Грузовые до 2т: 1,3

Грузовые от 2-5т: 1,3

Грузовые от 5-8т: 1,4

Грузовые от 8т: 3,0

Микроавтобусы: 1,4

Автобусы: 2,5

Автобусы с 3 осями: 3,0

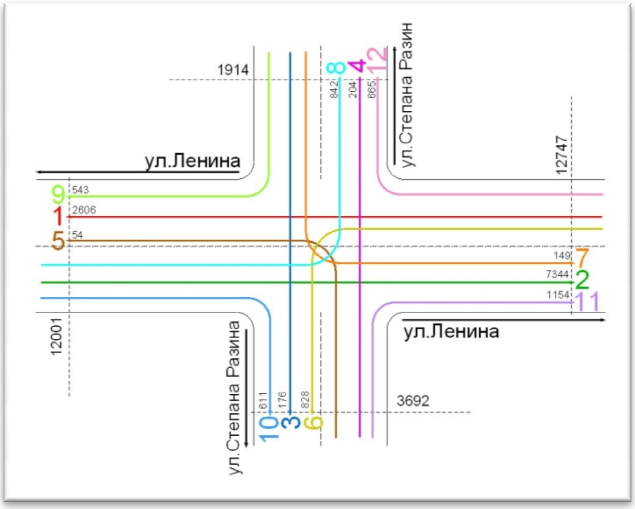


Рисунок 2.5.34 Схема подсчета интенсивности МСС-17

Информация о пункте учёта

Название пункта учёта: МСС-17

Конфигурация пункта учёта: Пересечение

Результаты расчёта интенсивности

Результаты по потокам

Поток №1 (ул.Ленина - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	2606	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*2606*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*

Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №1)	**2606**	**100,0**

Поток №2 (ул.Ленина - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	6679	90,9
Итого (Легковой транспорт)	*6679*	*90,9*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	163	2,2
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*163*	*2,2*
Автобусы		
Микроавтобусы	502	6,8
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*502*	*6,8*
Итого (Поток №2)	**7344**	**100,0**

Поток №3 (ул.Степана Разина - ул.Степана Разина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	176	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*176*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №3)	**176**	**100,0**

Поток №4 (ул.Степана Разина - ул.Степана Разина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	204	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*204*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		

Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №4)	**204**	**100,0**

Поток №5 (ул.Степана Разина - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	54	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*54*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №5)	**54**	**100,0**

Поток №6 (ул.Ленина - ул.Степана Разина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	665	80,3
Итого (Легковой транспорт)	*665*	*80,3*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	163	19,7
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*163*	*19,7*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №6)	**828**	**100,0**

Поток №7 (ул.Степана Разина - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	149	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*149*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0

Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №7)	**149**	**100,0**

Поток №8 (ул.Ленина - ул.Степана Разина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	679	80,6
Итого (Легковой транспорт)	*679*	*80,6*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	163	19,4
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*163*	*19,4*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №8)	**842**	**100,0**

Поток №9 (ул.Степана Разина - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	543	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*543*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №9)	**543**	**100,0**

Поток №10 (ул.Ленина - ул.Степана Разина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	611	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*611*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0

Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №10)	**611**	**100,0**

Поток №11 (ул.Степана Разина - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1154	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*1154*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №11)	**1154**	**100,0**

Поток №12 (ул.Степана Разина - ул.Ленина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	665	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*665*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №12)	**665**	**100,0**

Результаты по направлениям

Направление "ул.Ленина"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	7969	90,6
Итого (Легковой транспорт)	*7969*	*90,6*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	326	3,7
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*326*	*3,7*
Автобусы		
Микроавтобусы	502	5,7

Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*502*	*5,7*
Итого (Входящие)	**8797**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	3204	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*3204*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**3204**	**100,0**

Направление "ул.Степана Разина"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	869	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*869*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**869**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	882	84,4
Итого (Легковой транспорт)	*882*	*84,4*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	163	15,6
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*163*	*15,6*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0

Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**1045**	**100,0**

Направление "ул.Ленина"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	3272	95,3
Итого (Легковой транспорт)	*3272*	*95,3*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	163	4,7
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*163*	*4,7*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**3435**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	8647	92,9
Итого (Легковой транспорт)	*8647*	*92,9*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	163	1,7
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*163*	*1,7*
Автобусы		
Микроавтобусы	502	5,4
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*502*	*5,4*
Итого (Исходящие)	**9313**	**100,0**

Направление "ул.Степана Разина"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	2077	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*2077*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		

Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**2077**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1453	89,9
Итого (Легковой транспорт)	*1453*	*89,9*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	163	10,1
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*163*	*10,1*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**1615**	**100,0**

УЗЕЛ 18 утро. Расчёт интенсивности транспортных потоков

Исследование интенсивности: ул.Мороза/ул.Анапское Шоссе МСС-18.

Параметры расчёта интенсивности

Тип итоговой интенсивности: Среднесуточная

Учтённые типы транспортных средств и коэффициенты приведения к интенсивности легковых автомобилей:

Легковые: 1,0

Грузовые до 2т: 1,3

Грузовые от 2-5т: 1,3

Грузовые от 5-8т: 1,4

Грузовые от 8т: 3,0

Микроавтобусы: 1,4

Автобусы: 2,5

Автобусы с 3 осями: 3,0

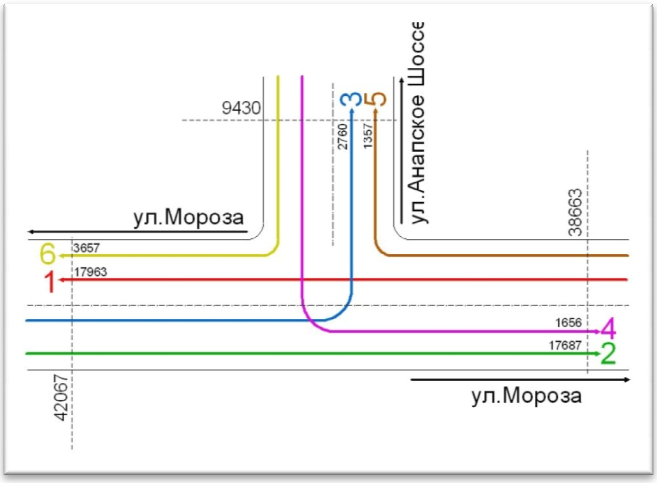


Рисунок 2.5.35 Схема подсчета интенсивности МСС-18

Информация о пункте учёта

Название пункта учёта: МСС-18

Конфигурация пункта учёта: Примыкание

Результаты расчёта интенсивности

Результаты по потокам

Поток №1 (ул.Мороза - ул.Мороза)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	16560	92,2
Итого (Легковой транспорт)	*16560*	*92,2*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	575	3,2
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*575*	*3,2*
Автобусы		
Микроавтобусы	828	4,6
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*828*	*4,6*
Итого (Поток №1)	**17963**	**100,0**

Поток №2 (ул.Мороза - ул.Мороза)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	16583	93,8
Итого (Легковой транспорт)	*16583*	*93,8*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	851	4,8
Грузовые от 5-8т	253	1,4
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*1104*	*6,2*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №2)	**17687**	**100,0**

Поток №3 (ул.Мороза - ул.Анапское Шоссе)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	2760	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*2760*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №3)	**2760**	**100,0**

Поток №4 (ул.Анапское Шоссе - ул.Мороза)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1403	84,7
Итого (Легковой транспорт)	*1403*	*84,7*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	253	15,3
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*253*	*15,3*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №4)	**1656**	**100,0**

Поток №5 (ул.Мороза - ул.Анапское Шоссе)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1081	79,7
Итого (Легковой транспорт)	*1081*	*79,7*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	276	20,3
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*276*	*20,3*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №5)	**1357**	**100,0**

Поток №6 (ул.Анапское Шоссе - ул.Мороза)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	2806	76,7
Итого (Легковой транспорт)	*2806*	*76,7*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	851	23,3
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*851*	*23,3*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №6)	**3657**	**100,0**

Результаты по направлениям

Направление "ул.Мороза"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	19343	94,6
Итого (Легковой транспорт)	*19343*	*94,6*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	851	4,2
Грузовые от 5-8т	253	1,2
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*1104*	*5,4*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**20447**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	19366	89,6
Итого (Легковой транспорт)	*19366*	*89,6*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	575	2,7
Грузовые от 2-5т	851	3,9
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*1426*	*6,6*
Автобусы		
Микроавтобусы	828	3,8
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*828*	*3,8*
Итого (Исходящие)	**21620**	**100,0**

Направление "ул.Анапское Шоссе"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	4209	79,2
Итого (Легковой транспорт)	*4209*	*79,2*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	851	16,0
Грузовые от 5-8т	253	4,8
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*1104*	*20,8*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*

Итого (Входящие)	**5313**	**100,0**
Исходящие		
Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	3841	93,3
Итого (Легковой транспорт)	*3841*	*93,3*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	276	6,7
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*276*	*6,7*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**4117**	**100,0**

Направление "ул.Мороза"

Входящие		
Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	17641	91,3
Итого (Легковой транспорт)	*17641*	*91,3*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	575	3,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	276	1,4
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*851*	*4,4*
Автобусы		
Микроавтобусы	828	4,3
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*828*	*4,3*
Итого (Входящие)	**19320**	**100,0**
Исходящие		
Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	17986	93,0
Итого (Легковой транспорт)	*17986*	*93,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	851	4,4
Грузовые от 5-8т	506	2,6
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*1357*	*7,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*

Итого (Исходящие)	**19343**	**100,0**

УЗЕЛ 18 вечер. Расчёт интенсивности транспортных потоков

Исследование интенсивности: ул.Мороза/ул.Анапское Шоссе МСС-18.

Параметры расчёта интенсивности

Тип итоговой интенсивности: Среднесуточная

Учтённые типы транспортных средств и коэффициенты приведения к интенсивности легковых автомобилей:

Легковые: 1,0

Грузовые до 2т: 1,3

Грузовые от 2-5т: 1,3

Грузовые от 5-8т: 1,4

Грузовые от 8т: 3,0

Микроавтобусы: 1,4

Автобусы: 2,5

Автобусы с 3 осями: 3,0

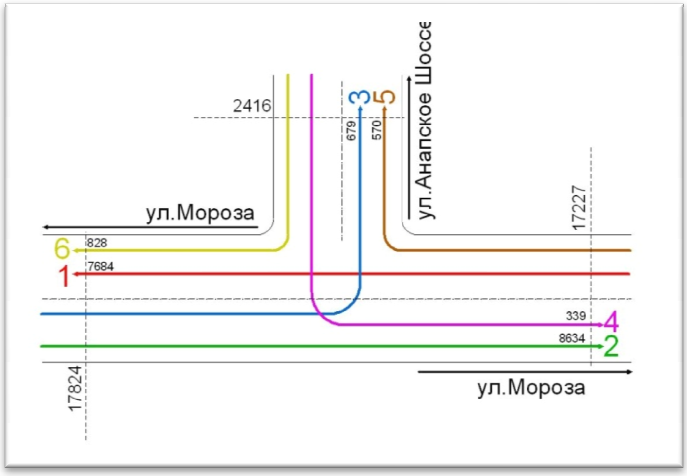


Рисунок 2.5.36 Схема подсчета интенсивности МСС-18

Информация о пункте учёта

Название пункта учёта: МСС-18

Конфигурация пункта учёта: Примыкание

Результаты расчёта интенсивности

Результаты по потокам

Поток №1 (ул.Мороза - ул.Мороза)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	7018	91,3
Итого (Легковой транспорт)	*7018*	*91,3*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	149	1,9
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*149*	*1,9*
Автобусы		
Микроавтобусы	339	4,4
Автобусы	176	2,3
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*516*	*6,7*
Итого (Поток №1)	**7684**	**100,0**

Поток №2 (ул.Мороза - ул.Мороза)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	8634	100,0

Итого (Легковой транспорт)	*8634*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №2)	**8634**	**100,0**

Поток №3 (ул.Мороза - ул.Анапское Шоссе)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	679	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*679*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №3)	**679**	**100,0**

Поток №4 (ул.Анапское Шоссе - ул.Мороза)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	339	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*339*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №4)	**339**	**100,0**

Поток №5 (ул.Мороза - ул.Анапское Шоссе)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	407	71,4
Итого (Легковой транспорт)	*407*	*71,4*

Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	163	28,6
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*163*	*28,6*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №5)	**570**	**100,0**

Поток №6 (ул.Анапское Шоссе - ул.Мороза)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	828	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*828*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №6)	**828**	**100,0**

Результаты по направлениям

Направление "ул.Мороза"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	9313	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*9313*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**9313**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	7847	92,2

Итого (Легковой транспорт)	*7847*	*92,2*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	149	1,8
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*149*	*1,8*
Автобусы		
Микроавтобусы	339	4,0
Автобусы	176	2,1
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*516*	*6,1*
Итого (Исходящие)	**8512**	**100,0**

Направление "ул.Анапское Шоссе"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1167	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*1167*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**1167**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1086	87,0
Итого (Легковой транспорт)	*1086*	*87,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	163	13,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*163*	*13,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**1249**	**100,0**

Направление "ул.Мороза"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		

Легковые	7426	90,0
Итого (Легковой транспорт)	*7426*	*90,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	312	3,8
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*312*	*3,8*
Автобусы		
Микроавтобусы	339	4,1
Автобусы	176	2,1
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*516*	*6,2*
Итого (Входящие)	**8254**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	8973	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*8973*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**8973**	**100,0**

УЗЕЛ 19 утро. Расчёт интенсивности транспортных потоков

Исследование интенсивности: ул.Объездная/ул.Бувина МСС-19.

Параметры расчёта интенсивности

Тип итоговой интенсивности: Среднесуточная

Учтённые типы транспортных средств и коэффициенты приведения к интенсивности легковых автомобилей:

Легковые: 1,0

Грузовые до 2т: 1,3

Грузовые от 2-5т: 1,3

Грузовые от 5-8т: 1,4

Грузовые от 8т: 3,0

Микроавтобусы: 1,4

Автобусы: 2,5

Автобусы с 3 осями: 3,0

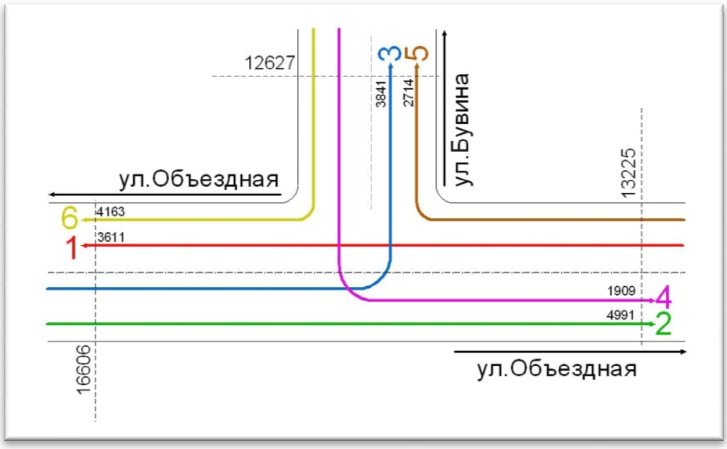


Рисунок 2.5.37 Схема подсчета интенсивности МСС-19

Информация о пункте учёта

Название пункта учёта: МСС-19

Конфигурация пункта учёта: Примыкание

Результаты расчёта интенсивности

Результаты по потокам

Поток №1 (ул.Объездная - ул.Объездная)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1679	46,5
Итого (Легковой транспорт)	*1679*	*46,5*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	552	15,3
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	1380	38,2
Итого (Грузовой транспорт)	*1932*	*53,5*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №1)	**3611**	**100,0**

Поток №2 (ул.Объездная - ул.Объездная)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	4715	94,5
Итого (Легковой транспорт)	*4715*	*94,5*
Грузовой транспорт		

Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	276	5,5
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*276*	*5,5*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №2)	**4991**	**100,0**

Поток №3 (ул.Объездная - ул.Бувина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	2760	71,9
Итого (Легковой транспорт)	*2760*	*71,9*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	575	15,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	230	6,0
Итого (Грузовой транспорт)	*805*	*21,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	276	7,2
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*276*	*7,2*
Итого (Поток №3)	**3841**	**100,0**

Поток №4 (ул.Бувина - ул.Объездная)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1633	85,5
Итого (Легковой транспорт)	*1633*	*85,5*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	276	14,5
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*276*	*14,5*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №4)	**1909**	**100,0**

Поток №5 (ул.Объездная - ул.Бувина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	2714	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*2714*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0

Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №5)	**2714**	**100,0**

Поток №6 (ул.Бувина - ул.Объездная)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	3887	93,4
Итого (Легковой транспорт)	*3887*	*93,4*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	276	6,6
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*276*	*6,6*
Итого (Поток №6)	**4163**	**100,0**

Результаты по направлениям

Направление "ул.Объездная"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	7475	84,6
Итого (Легковой транспорт)	*7475*	*84,6*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	851	9,6
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	230	2,6
Итого (Грузовой транспорт)	*1081*	*12,2*
Автобусы		
Микроавтобусы	276	3,1
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*276*	*3,1*
Итого (Входящие)	**8832**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	5566	71,6
Итого (Легковой транспорт)	*5566*	*71,6*
Грузовой транспорт		

Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	552	7,1
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	1380	17,8
Итого (Грузовой транспорт)	*1932*	*24,9*
Автобусы		
Микроавтобусы	276	3,6
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*276*	*3,6*
Итого (Исходящие)	**7774**	**100,0**

Направление "ул.Бувина"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	5520	90,9
Итого (Легковой транспорт)	*5520*	*90,9*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	276	4,5
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*276*	*4,5*
Автобусы		
Микроавтобусы	276	4,5
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*276*	*4,5*
Итого (Входящие)	**6072**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	5474	83,5
Итого (Легковой транспорт)	*5474*	*83,5*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	575	8,8
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	230	3,5
Итого (Грузовой транспорт)	*805*	*12,3*
Автобусы		
Микроавтобусы	276	4,2
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*276*	*4,2*
Итого (Исходящие)	**6555**	**100,0**

Направление "ул.Объездная"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	4393	69,5
Итого (Легковой транспорт)	*4393*	*69,5*

Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	552	8,7
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	1380	21,8
Итого (Грузовой транспорт)	*1932*	*30,5*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**6325**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	6348	92,0
Итого (Легковой транспорт)	*6348*	*92,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	276	4,0
Грузовые от 2-5т	276	4,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*552*	*8,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**6900**	**100,0**

УЗЕЛ 19 вечер. Расчёт интенсивности транспортных потоков

Исследование интенсивности: ул.Объездная/ул.Бувина МСС-19.

Параметры расчёта интенсивности

Тип итоговой интенсивности: Среднесуточная

Учтённые типы транспортных средств и коэффициенты приведения к интенсивности легковых автомобилей:

Легковые: 1,0

Грузовые до 2т: 1,3

Грузовые от 2-5т: 1,3

Грузовые от 5-8т: 1,4

Грузовые от 8т: 3,0

Микроавтобусы: 1,4

Автобусы: 2,5

Автобусы с 3 осями: 3,0

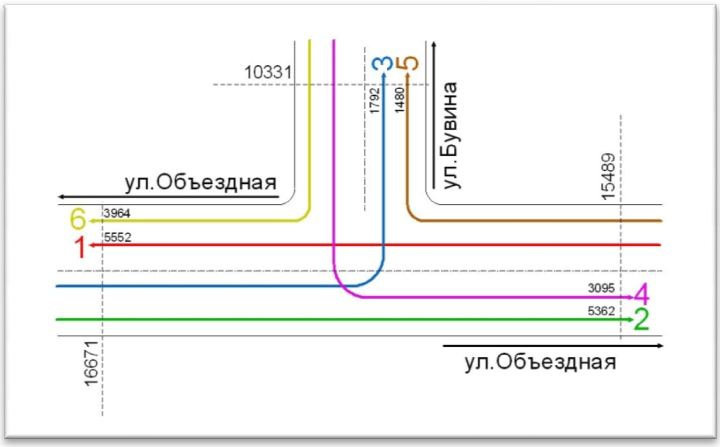


Рисунок 2.5.38 Схема подсчета интенсивности МСС-19

Информация о пункте учёта

Название пункта учёта: МСС-19

Конфигурация пункта учёта: Примыкание

Результаты расчёта интенсивности

Результаты по потокам

Поток №1 (ул.Объездная - ул.Объездная)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	4901	88,3
Итого (Легковой транспорт)	*4901*	*88,3*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	149	2,7
Грузовые от 8т	502	9,0
Итого (Грузовой транспорт)	*652*	*11,7*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №1)	**5552**	**100,0**

Поток №2 (ул.Объездная - ул.Объездная)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	5064	94,4
Итого (Легковой транспорт)	*5064*	*94,4*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	163	3,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	136	2,5
Итого (Грузовой транспорт)	*299*	*5,6*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №2)	**5362**	**100,0**

Поток №3 (ул.Объездная - ул.Бувина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1792	100,0
Итого (Легковой транспорт)	*1792*	*100,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*0*	*0,0*
Автобусы		

Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №3)	**1792**	**100,0**

Поток №4 (ул.Бувина - ул.Объездная)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	2783	89,9
Итого (Легковой транспорт)	*2783*	*89,9*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	176	5,7
Грузовые от 2-5т	0	0,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*176*	*5,7*
Автобусы		
Микроавтобусы	136	4,4
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*136*	*4,4*
Итого (Поток №4)	**3095**	**100,0**

Поток №5 (ул.Объездная - ул.Бувина)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	1317	89,0
Итого (Легковой транспорт)	*1317*	*89,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	163	11,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*163*	*11,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Поток №5)	**1480**	**100,0**

Поток №6 (ул.Бувина - ул.Объездная)

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	3435	86,6
Итого (Легковой транспорт)	*3435*	*86,6*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	339	8,6
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*339*	*8,6*
Автобусы		
Микроавтобусы	190	4,8

Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*190*	*4,8*
Итого (Поток №6)	**3964**	**100,0**

Результаты по направлениям

Направление "ул.Объездная"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	6856	95,8
Итого (Легковой транспорт)	*6856*	*95,8*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	163	2,3
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	136	1,9
Итого (Грузовой транспорт)	*299*	*4,2*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**7154**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	8335	87,6
Итого (Легковой транспорт)	*8335*	*87,6*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	339	3,6
Грузовые от 5-8т	149	1,6
Грузовые от 8т	502	5,3
Итого (Грузовой транспорт)	*991*	*10,4*
Автобусы		
Микроавтобусы	190	2,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*190*	*2,0*
Итого (Исходящие)	**9516**	**100,0**

Направление "ул.Бувина"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	6218	88,1
Итого (Легковой транспорт)	*6218*	*88,1*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	176	2,5
Грузовые от 2-5т	339	4,8
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*516*	*7,3*

Автобусы		
Микроавтобусы	326	4,6
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*326*	*4,6*
Итого (Входящие)	**7059**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	3109	95,0
Итого (Легковой транспорт)	*3109*	*95,0*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	163	5,0
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	0	0,0
Итого (Грузовой транспорт)	*163*	*5,0*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Исходящие)	**3272**	**100,0**

Направление "ул.Объездная"

Входящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	6218	88,4
Итого (Легковой транспорт)	*6218*	*88,4*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	0	0,0
Грузовые от 2-5т	163	2,3
Грузовые от 5-8т	149	2,1
Грузовые от 8т	502	7,1
Итого (Грузовой транспорт)	*815*	*11,6*
Автобусы		
Микроавтобусы	0	0,0
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*0*	*0,0*
Итого (Входящие)	**7032**	**100,0**

Исходящие

Тип транспортных средств	*Интенсивность, шт.*	*Доля в потоке, %*
Легковой транспорт		
Легковые	7847	92,8
Итого (Легковой транспорт)	*7847*	*92,8*
Грузовой транспорт		
Грузовые до 2т	176	2,1
Грузовые от 2-5т	163	1,9
Грузовые от 5-8т	0	0,0
Грузовые от 8т	136	1,6
Итого (Грузовой транспорт)	*475*	*5,6*

Автобусы		
Микроавтобусы	136	1,6
Автобусы	0	0,0
Автобусы с 3 осями	0	0,0
Итого (Автобусы)	*136*	*1,6*
Итого (Исходящие)	**8457**	**100,0**

3 ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В рамках проведения работ по этапу 2 научно-исследовательской работы по разработке комплексной схемы организации дорожного движения Темрюкского городского поселения производилось микромоделирование транспортно-пешеходных потоков ключевых (наиболее загруженных) транспортных узлов.

На данный момент загруженность улично-дорожной сети в Темрюкском городском поселении невысокая, в связи с чем мероприятия по локальной реконструкции отдельных транспортных узлов для увеличения пропускной способности производить нецелесообразно.

По результатам транспортного моделирования с перспективой на 2020 год, можно сделать выводы, что движение в Темрюкском городском поселении будет затруднено в некоторых ключевых узлах. Для решения возможной проблемы были разработаны и предложены мероприятия по улучшению дорожной ситуации. В основном дорожная ситуация на краткосрочную перспективу требует рассмотреть ввод светофорного регулирования на пересечении улиц Розы Люксембург и Гоголя.

После проведения расчета перераспределения ТП в выбранных ключевых транспортных узлах на территории Темрюкского городского поселения можно сделать выводы, что предлагаемые к реализации мероприятия позволят сократить транспортные задержки, число заторовых ситуаций и неоправданные остановки во время движения, а также увеличить среднюю скорость движения.

Разработанные мероприятия будут использованы при формировании комплекса мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения на перспективу до 2020 года.

Российская Федерация
Индивидуальный предприниматель Москаленко Денис Васильевич

ОТЧЁТ О РАБОТЕ

Разработка комплексной схемы организации дорожного движения Темрюкского городского поселения

Этап 3

Разработка комплекса взаимоувязанных мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения

32/МС-07-17-ТО-5

г.Темрюк, 2017 год

ОТЧЁТ О РАБОТЕ

Разработка комплексной схемы организации дорожного движения Темрюкского городского поселения

Этап 3

Разработка комплекса взаимоувязанных мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения

32/МС-07-17-ТО-5

Главный инженер проекта Москаленко Д.В.

г.Темрюк, 2017 год

№ подл. | Подп. и дата | инв. №

Оглавление

1 ВВЕДЕНИЕ 6

2 СТРАТЕГИЯ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ КСОДД С ВЫДЕЛЕНИЕМ ОЧЕРЕДНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ 8

2.1 Краткосрочный период до конца 2022 года 8

2.2 Среднесрочный период 2018 -2020 гг. 9

2.3 Долгосрочный период до 2035 года 12

3 РАЗРАБОТКА УКРУПНЕННОЙ СИСТЕМЫ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ВЫБРАННОМУ ВАРИАНТУ РЕАЛИЗУЮЩИХ КОНЦЕПЦИЮ КСОДД 14

3.1 Мероприятия по строительству и реконструкции улично-дорожной сети 14

3.2 Мероприятия по обеспечению приоритетных условий движения пассажирского транспорта общего пользования 16

3.3 Мероприятия по развитию ИТС и приоритетных сервисов в виде АСУДД 32

3.4 Мероприятия по повышению безопасности движения 44

3.5 Локальные мероприятия по организации движения 46

3.6 Мероприятия по управлению грузовым транспортом 46

4 РАЗРАБОТКА КОМПЛЕКСА МЕРОПРИЯТИЙ РЕАЛИЗУЮЩИХ КОНЦЕПЦИЮ КСОДД 49

4.1 Мероприятия по строительству и реконструкции элементов улично-дорожной сети 49

4.1.1 Мероприятия по обеспечению приоритетных условий движения пассажирского транспорта общего пользования 50

4.1.2 Мероприятия по развитию ИТС и приоритетных сервисов в виде АСУДД и системы информирования о функционировании парковочного пространства 56

4.1.3 Мероприятия по повышению безопасности движения 77

4.1.4 Локальные мероприятия по организации движения**Ошибка! Закладка не определена.**

4.1.5 Мероприятия по управлению грузовым транспортом**Ошибка! Закладка не определена.**

4.2 Среднесрочный период 2022-2027 годы ..... Ошибка! Закладка не определена.

4.2.1 Мероприятия по строительству и реконструкции элементов улично-дорожной сети **Ошибка! Закладка не определена.**

4.3 Долгосрочный период 2027-2032 годы..... Ошибка! Закладка не определена.

4.3.1 Мероприятия по строительству и реконструкции элементов улично-дорожной сети **Ошибка! Закладка не определена.**

5 МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПРЕДЛАГАЕМОГО ВАРИАНТА.....ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.

5.1 Категорирование дорог с учётом их перспективной загрузки.Ошибка! Закладка не определена.

5.2 Распределение транспортных потоков по сети дорог..... Ошибка! Закладка не определена.

5.3 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения Ошибка! Закладка не определена.

5.3.1 Создание системы информирования пассажиров на маршрутах пассажирского транспорта **Ошибка! Закладка не определена.**

5.3.2 Обустройство имеющихся пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения (ТСОДД) и электроосвещением**Ошибка! Закладка не определена.**

5.4 Организация движения маршрутных транспортных средствОшибка! Закладка не определена.

5.5 Организация пропуска транзитных транспортных средствОшибка! Закладка не определена.

5.6 Организация движения грузового транспорта ..... Ошибка! Закладка не определена.

5.7 Предложения по оптимизации скоростных режимов движения автомобильного транспорта 66

5.8 Мероприятия по организации системы улиц одностороннего движения 68

5.9 Организация велоинфраструктуры во взаимосвязи с дорожно-транспортным комплексом и пешеходным движением. 69

5.10 Организация парковочного пространства..... Ошибка! Закладка не определена.

5.11 Обеспечение доступности объектов для маломобильных групп населения.....73

5.12 Повышение общего уровня безопасности дорожного движенияОшибка! Закладка не определена.

5.13 Обеспечение безопасности по маршрутам движения детей к образовательным организациям. 75

5.14 Организация регулируемых пересечений 77

6 ЗАКЛЮЧЕНИЕ 79

1 ВВЕДЕНИЕ

Комплексная схема организации дорожного движения Темрюкского городского поселения Темрюкского района (далее ТГП ТР) разработана индивидуальным предпринимателем Москаленко Денисом Васильевичем в соответствии с техническим заданием администрации ТГП ТР.

При разработке документации использованы исходные данные и материалы предоставленные заказчиком, а также результаты транспортного обследования, выполненные собственными силами.

Разработка документации выполнялась с учетом требований нормативных документов, регламентирующих деятельность дорожных организаций в области обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности дороги, прогнозирования спроса на перемещения, а также оценке экономической эффективности строительства автомобильных дорог:

- Закон Российской Федерации «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Закон Российской Федерации «Об охране окружающей природной среды»;
- ГОСТ Р 21.1101-2013 «Система проектной документации для строительства «Основные требования к проектной рабочей документации».
- Постановление Правительства РФ от 16 февраля 2008 г. № 87 (с изменениями от 23 января 2016г.) «О составе разделов проектной документации и требованиям к их содержанию».
- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования».

- СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

- ГОСТ Р ИСО 23600-2013 "Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожных светофоров".

- Приказ Министерства РФ от 17 марта 2015 г, № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»

.....

Цель данного этапа работы – разработка технически и экономически обоснованных первоочередных предложений по совершенствованию организации дорожного движения Темрюкском городском поселении с созданием благоприятных условий для движения транспорта и пешеходов, и представляющих собой целостную систему мер организационного и реконструктивно-планировочного характера.

2 СТРАТЕГИЯ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ КСОДД С ВЫДЕЛЕНИЕМ ОЧЕРЕДНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ

2.1 Краткосрочный период до конца 2022 года

Основными направлениями борьбы с заторами в краткосрочной перспективе являются снижение нагрузки на УДС и повышение пропускной способности УДС. Эти группы мероприятий тесно взаимосвязаны между собой. Первая группа мероприятий должна способствовать снижению числа одномоментно находящихся на улично-дорожной сети автомобилей – в первую очередь легковых, формирующих свыше 80% транспортного потока..

Исходя из этого, первоочередными приоритетными направлениями реализации КСОДД являются мероприятия по развитию пассажирского транспорта общего пользования, в том числе мероприятия по обеспечению приоритетных условий движения пассажирского транспорта общего пользования средствами организации движения и управления транспортными потокам

Система мероприятий обеспечения приоритетного движения общественного транспорта на краткосрочный период (захватывая среднесрочный период) должна включать в себя:

- оптимизацию светофорных режимов для приоритетного пропуска общественного транспорта;
- совершенствование системы управления пассажирским транспортом как элемента интеллектуальной транспортной системы. На краткосрочном этапе необходимо уделить особое внимание разработке систем мониторинга движения транспортных средств (для решения задач диспетчеризации и контроля) и систем информирования всех участников движения (водителей и пассажиров).

Учитывая уже действующие ограничения движения грузового транспорта на УДС, основным направлением мероприятий по организации его на краткосрочный период представляется перераспределение спроса на грузовые перевозки во времени в сочетании с дополнительными ограничениями на движение грузового транспорта и проведение погрузочно-разгрузочных работ на УДС. При этом необходимо заметить, что внедрение дополнительных ограничений на движение грузового транспорта обуславливается развитием улично-дорожной сети, что обычно планируется на среднесрочный и долгосрочный периоды.

Вместе с тем в целях снижения уровня дорожной аварийности целесообразно рассмотрение и сетевых мероприятий по обеспечению безопасности движения, таких как

ограничение скорости движения транспорта в отдельных зонах, создание зон спокойного движения.

В комплексе с мероприятиями по обеспечению приоритетного движения общественного транспорта и созданию современного парковочного пространства необходимо создание зон комфортного и безопасного движения пешеходов и пассажирского транспорта общего пользования. В целях увеличения безопасности пешеходного движения необходимо рассмотреть такие мероприятия как:

- устройство пешеходных ограждений;
- устройство регулируемых пешеходных переходов, в том числе с приоритетным пропуском пешеходов;
- совершенствование светофорного регулирования;
- локальные мероприятия на УДС (уширения в зонах остановки общественного транспорта, устройство островков безопасности, мероприятия по снижению аварийности перекрестков, в том числе уменьшающих количество конфликтных точек).

В рамках данного этапа также следует предусмотреть разработку концепций развития велосипедного движения и велотранспортной инфраструктуры, оценить возможности и потребности такого движения, проработать пилотные маршруты и зоны велосипедного движения с возможностью размещения парковок велосипедов различного типа, оценить возможность создания опорного каркаса велотранспортной сети с точки зрения интенсивности дорожного движения, безопасности, протяженности.

2.2 Среднесрочный период 2018 -2020 гг.

В аспекте организации движения на среднесрочный период предусматривается система мероприятий, ориентированная на развитие автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) как приоритетной подсистемы (элемента) ИТС и создание элементов ИТС и связанной с ней системы информирования участников движения о транспортной ситуации.

Целью развития ИТС в среднесрочном периоде является создание и системная интеграция современных информационных и коммуникационных технологий и средств автоматизации с транспортной инфраструктурой, транспортными средствами и пользователями, ориентированная на повышение безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для всех участников движения.

Важной является задача по интеграции работы указанных систем между собой.

Основным нормативным документом, определяющим состав элементов ИТС и ее построение, является «ГОСТ Р ИСО 14813-1-2011. Интеллектуальные транспортные системы. Схема построения архитектуры интеллектуальных транспортных систем. Часть 1. Сервисные домены в области интеллектуальных транспортных систем, сервисные группы и сервисы». В соответствии со стандартом, развитие ИТС методологически базируется на системном подходе, формируя ИТС как взаимодействующие системы (совокупности систем), а не отдельные модули (сервисы) одной (единой) системы.

В соответствии с данным стандартом полное развитие ИТС предусматривает 11 сервисных доменов, при этом в нем указывается, что приведенная выше категоризация, подразумевающая 11 доменов, не предписывает, чтобы любые архитектуры ИТС состояли из такого же набора доменов. Конкретная архитектура должна наилучшим образом соответствовать условиям конечного ее применения и должна быть независимой от сервисов, которые она поддерживает.

Выбор приоритетных сервисных доменов, развитие которых необходимо в кратчайшие сроки, должен быть ориентирован на решение наиболее острых проблем функционирования транспортного комплекса.

Для достижения указанных целей КСОДД в составе ИТС в качестве первоочередных мероприятий на среднесрочный период требуется реализация задач по созданию и совершенствованию следующих подсистем:

- обеспечения актуальной и достоверной информацией о функционировании транспортного комплекса всех участников движения, органов управления транспортным комплексом, участников транспортной деятельности и потребителей услуг транспортного комплекса;
- управления транспортными потоками с минимизацией задержек транспортных средств - в первую очередь городского пассажирского транспорта;
- автоматизации контроля нарушений правил дорожного движения, особенно тех, которые влияют на пропускную способность УДС и безопасность движения;
- управления работой городского пассажирского транспорта, обеспечения надежности его работы и увеличения скорости и регулярности движения;
- управления парковочным пространством;
- контроля грузового движения в городе;

- мониторинга погодных условий и состояния окружающей среды;
- электронных платежей за транспортные услуги.

Требование сетевого подхода к планированию этих мероприятий обусловлено сетевым характером мероприятий по обеспечению приоритетных условий движения наземного пассажирского транспорта и мероприятий по регулированию парковки. Следует заметить, что реализация многих мероприятий может быть начата на первом, краткосрочном, этапе.

В составе подсистемы ИТС, обеспечивающей информирование участников движения о транспортной ситуации, приоритетной на настоящем этапе развития УДС является система предварительного информирования об условиях движения через средства массовой информации, интернет, мобильные телефоны. Создание разветвленной системы информирования об условиях движения через уличные информационные табло в условиях низкой связности УДС, отсутствия альтернативных маршрутов и высокой загрузки движением всей магистральной сети не представляется рациональным. Сказанное не исключает возможности организации такого информирования в отдельных транспортно-пересадочных узлах, особенно таких, где возможно переключение транспортных потоков с городской УДС на формируемую систему скоростных магистралей.

В качестве мероприятий экологической безопасности на среднесрочный период следует рассматривать такие мероприятия:

- насыщение парка подвижного состава (прежде всего общественного транспорта) экологически чистыми низкоуглеродными транспортными средствами, а также транспортными средствами улучшенных экологических классов;
- использование топлива улучшенных экологических классов;
- обеспечение развития скоростных видов электротранспорта, в том числе и внеуличных (ЛРТ, метрополитен, троллейбус).

В части развития УДС и локальных мероприятий при реконструкции и новом строительстве следует предусматривать возможность устройства локальных мероприятий, таких как локальные уширения на перекрестках, устройство внеуличных пешеходных переходов, устройство островков безопасности и мероприятияпо канализации потоков на подходах к перекресткам.

2.3 Долгосрочный период до 2035 года

Планирование мероприятий на долгосрочный период, как правило, вплотную связано с развитием города в социально-экономическом плане, что возможно представить только в виде прогноза. Развитие города может значительно отличаться от запланированных градостроительных документов, эти факторы позволяют рассматривать систему организации дорожного движения только с точки зрения развития УДС в соответствии с ожидаемым прогнозом развития.

В данный период необходимо в качестве основной стратегической задачи ставить задачу уменьшения количества легкового и грузового транспорта, не снижая при этом подвижности населения. Для этого необходима интенсификация возвращения пассажиров на общественный транспорт. мер и штрафов - регулирования парковки на УДС. В то же время необходимо продолжать развитие программы платного парковочного пространства в центральной части города и расширение зон пилотных проектов, разработку прогрессивной тарифной системы на парковку.

В качестве альтернативы для перемещения пассажиров, не снижая качества их транспортного обслуживания, должен выступать скоростной внеуличный транспорт. Необходимо создание интегрированных систем скоростного транспорта, включающих метрополитен, легкий рельсовый транспорт, городскую и пригородную железную дорогу. Задача увеличения скорости общественного транспорта решается за счет выноса транспорта на выделенное полотно и организации приоритетного проезда перекрестков. На основе анализа расселения и формирования перспективных пассажирских потоков определяются первоочередные коридоры для обеспечения города скоростным транспортом.

Задача развития систем скоростного транспорта вплотную связана с задачей организации внеуличных и перехватывающих парковок, а также созданием устойчивых и удобных связей между парковками и транспортно-пересадочными узлами систем скоростного транспорта и возможной их интеграцией, созданием гибкой системы оплаты проезда и перехватывающих парковок.

Обязательным условием эффективного функционирования систем общественного транспорта является обеспечение устойчивой и безопасной работы УДС. Необходимым условием эффективного функционирования УДС является четкое функциональное разделение улиц и дорог с выделением опорной сети, на которой создаются условия для быстрого и безопасного передвижения автомобилей. Основу такой опорной сети должны составлять магистрали скоростного и непрерывного движения и магистрали общегородского значения регулируемого движения с улучшенными условиями движения. Подключение местного движения должно

осуществляться по системе местных проездов с минимальным количеством примыканий к магистралям опорной сети. Еще одним необходимым условием эффективной и безопасной работы УДС является разделение транспортных потоков в пространстве и во времени, а также организация пересечений в разных уровнях. Данный подход к формированию эффективной УДС требует формирования соответствующей нормативно-правовой базы.

На данном этапе также следует отдавать предпочтения локальным мероприятиям, не требующим значительного финансирования, но при этом являющимся эффективными. Такие локальные мероприятия должны быть направлены как на улучшение условий движения транспорта и пешеходов, так и на повышение безопасности движения. Масштаб локальных мероприятий может варьироваться от незначительных изменений планировки и установки ограждений до строительства внеуличных пешеходных переходов.

В том случае, если все описанные выше мероприятия исчерпывают свои возможности, необходимо рассматривать мероприятия по развитию УДС. Глобальные мероприятия и крупные проекты в рамках КСОДД могут носить оценочный или рекомендательный характер и соответствовать документам Генерального плана. Анализ мест концентрации дорожно-транспортных происшествий

3 РАЗРАБОТКА УКРУПНЕННОЙ СИСТЕМЫ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ВЫБРАННОМУ ВАРИАНТУ РЕАЛИЗУЮЩИХ КОНЦЕПЦИЮ КСОДД

Основными направлениями КСОДД являются:

- мероприятия по строительству и реконструкции улично-дорожной сети;
- мероприятия по обеспечению приоритетных условий движения наземного пассажирского транспорта общего пользования средствами организации движения и управления транспортными потоками;
- мероприятия по управлению парковочным пространством средствами организации движения;
- мероприятия по развитию АСУДД, включая систему информирования о функционировании парковочного пространства;
- мероприятия по повышению безопасности движения.

Кроме того, вклад в улучшение условий движения могут внести:

- локальные мероприятия по организации движения;
- мероприятия по управлению грузовым транспортом;
- мероприятия по информированию об условиях движения.

Ниже приводится детальная характеристика перечисленных групп мероприятий КСОДД Темрюкского городского поселения.

3.1 Мероприятия по строительству и реконструкции улично-дорожной сети

Предлагаемые в настоящей работе мероприятия по улучшению транспортной ситуации и оптимизации дорожного движения в ТГП ТР должны назначаться на основе анализа и оценки существующей транспортной ситуации и прогноза ее изменения на перспективу. Перспективное изменение транспортной ситуации во многом зависит как от дальнейшего территориального развития города, так и от изменений в начертании и составе перспективной улично-дорожной сети. В связи с этим, в настоящем разделе на основе анализа имеющейся градостроительной документации и планов по формированию элементов улично-дорожной сети представлены предложения по развитию магистральной улично-дорожной сети на период 2018-2022 гг, 2022-2027гг.. и на перспективу до 2035 г., которые впоследствии будут учитываться при моделировании транспортной ситуации и определении перспективных нагрузок на уличную сеть.

В настоящее время перспективное развитие ТГП ТР, в том числе улично-дорожной сети, регламентируется Генеральным планом.

На основании выявленных тенденций развития улично-дорожной структуры выполнено пространственное построение возможного улично-дорожного каркаса.

Главной задачей построения его пространственной модели является создание благоприятных и относительно безопасных условий для обеспечения движения автомобильного транспорта, повышающих рентабельность его эксплуатации. Это достигается посредством реконструкции (развития) существующих и формирования ряда новых дорог и улиц, необходимых для:

усиления автотранспортных связей между частями города, округа и внешними направлениями;

выделения направлений грузового и транзитного автотранспорта;

максимально возможного разделения грузовых и пассажирских потоков;

повышения плотности у лично-дорожной сети;

разгрузки существующих дорог и улиц общегородского значения.

Предлагаемая трассировка новых магистралей осуществляется с учетом необходимости транспортного обслуживания по возможно коротким путям.

В качестве основных стратегических задач дальнейшего преобразования существующей улично-дорожной сети приняты:

- продолжение формирования основного транспортного каркаса города;

- реконструкция улично-дорожной сети в зоне городского центра;

- подключение к основному транспортному каркасу улично-дорожной сети, формируемой в районах новой застройки и улучшение связей периферийных районов с центром города;

- повышение связности улично-дорожной сети путем строительства искусственных транспортных сооружений.

Необходимость решения основных стратегических задач развития магистральной сети Темрюка, перечисленных выше, легло в основу выбора предлагаемых к строительству и реконструкции объектов улично-дорожной сети на период 2018 - 2022 гг, 2022-2027 гг.. и на перспективу до 2035 года.

Предлагаемая программа строительства и реконструкции улично-дорожной сети разработана с учетом рекомендаций Генерального плана города, анализа существующей и перспективной загрузки улично-дорожной сети движением и результатов моделирования последствий влияния предлагаемых к строительству объектов на изменение транспортной ситуации в городе.

3.2 Мероприятия по обеспечению приоритетных условий движения пассажирского транспорта общего пользования

Обеспечение приоритетных условий движения наземного пассажирского транспорта общего пользования является одним из первоочередных направлений КСОДД при любом сценарии развития, так как:

- обеспечивает перераспределение пассажиропотоков с индивидуального на массовый пассажирский транспорт;
- является предпосылкой реализации мероприятий по ограничению или стабилизации движения индивидуального транспорта на территории города;
- является фактором роста безопасности движения.

Комплекс мероприятий по обеспечению приоритетных условий движения наземного пассажирского транспорта общего пользования средствами организации движения и управления транспортными потоками должен предусматривать обеспечение приоритетного пропуска пассажирского транспорта общего пользования через перекрестки, оборудованные светофорной сигнализацией. Реализация данного мероприятия должна учитывать:

- необходимость обеспечения точности позиционирования подвижного состава для приоритетного пропуска с точностью не менее5 м;
- возможность применения методов условного приоритета, учитывающих наполнение подвижного состава, соответствие движения общественного транспорта расписанию, условия движения общего транспортного потока и его характеристики;
- необходимость использования при обеспечении приоритетного пропуска локальными методами всех стратегий приоритетного пропуска:
  a. раннего включения фазы для приоритетного пропуска;
  b. продления фазы для приоритетного пропуска;
  c. метода «быстрый цикл»;
  d. вызова специальной фазы;
  e. необходимость использования при обеспечении приоритетного пропуска сетевыми методами алгоритма «катящегося горизонта», учитывающего интенсивности движения общего транспортного потока.

Организация приоритетного пропуска общественного транспорта на маршрутах через светофорные объекты и создание «зеленой волны» решается в рамках АСУДД и

может быть решена как в условиях простейших систем, состоящих из изолированных светофорных объектов, так и в сложных адаптивных сетевых системах, управляющих если не всем городом, то, по крайней мере, большими его районами.

Системы управления светофорами и связанные с ними стратегии можно разделить по следующим категориям:

1. Изолированные системы

Регулируемые перекрестки, которые расположены и функционируют по отдельности, называются изолированными перекрестками. Такая форма управления выбирается в тех случаях, когда на прибытие транспорта на данный перекресток практически не влияют никакие соседние светофоры. Такие светофоры, которые все же могут быть связаны с центром управления дорожным движением (например, для контроля неисправностей), наиболее распространены в пригородных/сельских районах, где плотность светофоров невелика, или в небольших городах. В изолированной системе могут использоваться как фиксированные планы работы светофоров, так и адаптивные алгоритмы управления.

1.1 Фиксированные планы

При управлении по фиксированным планам планы работы светофоров рассчитываются в режиме «офлайн» и реализуются с использованием контроллера светофора, расположенного на объекте. В них используются статистические данные измерений интенсивности движения для разработки оптимальных планов, которые обычно изменяются в зависимости от времени суток и дня недели.

1.2 Адаптивное управление

Адаптивные алгоритмы управления светофорными объектами дают возможность в режиме «он-лайн», за счет использования детекторов транспорта, «вводить в действие» либо заранее разработанные режимы регулирования, либо работать в абсолютно адаптивном режиме. Для осуществления последнего, используются различные математические модели, в последние года нашло широкое распространение использование математического алгоритма на основе «нечеткой логики».

2. Координированные системы

Когда регулируемые перекрестки расположены на более близком расстоянии друг к другу и происходит взаимодействие транспортных потоков, часто реализуется координированное управление. В этом случае на управление перекрестком влияют операции, выполняемые на одном или нескольких соседних перекрестках, при этом все перекрестки скоординированы между собой с использованием АСУДД.

АСУДД вводятся в действие в большинстве средних и крупных городов всего мира, особенно в центральных районах с наиболее высокой плотностью перекрестков. Системы координированного управления дорожным движением могут быть адаптивными или использовать фиксированные планы работы светофоров.

2.1 АСУДД с фиксированными планами работы светофоров

Фиксированные планы работы светофоров рассчитываются в режиме «офлайн», часто с использованием программного обеспечения и реализуются посредством АСУДД. В этих планах используются статистические данные измерений интенсивности движения для разработки оптимальных планов, которые обычно изменяются в зависимости от времени суток и дня недели. В других случаях данные о движении транспорта, получаемые в реальном времени от детекторов, расположенных в стратегически важных местах сети, используются для выбора наиболее подходящего плана из библиотеки.

2.2 Адаптивные АСУДД

В адаптивных системах используются детекторы транспорта, расположенные на подходах к перекрестку, которые предоставляют данные, используемые для расчета оптимальных параметров работы светофоров в реальном времени. Улучшение транспортных условий, которое продемонстрировали системы адаптивного управления, привело к разработке целого ряда систем, таких как SCOOT, SCATS, MOTION, UTOPIA, PRODYN и BALANCE. Тем не менее, полностью адаптивное управление требует значительных затрат на внедрение и содержание систем, и поэтому не получило широкого распространения во всех городах.

Предоставление приоритета городскому общественному транспорту (ОТ) на светофорных объектах является важной формой обеспечения приоритетного проезда ОТ в городских зонах. Множество различных вариантов обеспечения такого приоритета на регулируемых перекрестках можно разделить на системы пассивного и активного приоритета. Такая классификация зависит, главным образом, от использования системы детектирования, определяющей присутствие ОТ.

1. Пассивный приоритет

«Пассивные» системы используют упрощенную форму предоставления приоритета на светофорах, прикоторой длительность разрешающего сигнала в направлении движения общественного транспорта будет больше, чем в ином случае. Оставшаяся часть цикла затем распределяется между другими направлениями. Несмотря на то, что для таких систем не требуется никакой инфраструктуры, такие механизмы не получают широкое распространение ввиду низкой эффективности.

2. Активный приоритет

В «активных» системах приоритет ОТ предоставляется путем реагирования светофоров на прибытие каждого транспортного средства, обнаруженного на подходе к светофору. Большинство разработок связано именно с «активными» системами, которые обеспечивают наибольшую эффективность в обеспечении приоритетных проездов транспортных средств. Активный приоритет может предоставляться ОТразличными способами реализации в зависимости от наличия инфраструктуры для поддержки такой реализации. Для создания приоритета ОТ различают следующие принципы его предоставления:

2.1 Приоритет для всего ОТ

Весь ОТ имеет право на приоритетный проезд независимо от того, движется он с опозданием или нет. Этот принцип называется стратегией «максимальной скорости», поскольку его цель заключается в повышении скорости движения всех трамваев/автобусов. Однако следует отметить, что когда интенсивность движения единиц ОТ велика, предоставление приоритета большому их количеству может вызвать задержки транспортных средств, следующих в «конфликтных» направлениях. Это является одним из простейших принципов реализации приоритета, так как единственная необходимая информация – это ожидаемое время прибытия ТС к светофору. Силу воздействия данного принципа можно изменять, указывая уровень предоставляемого приоритета (например: полный приоритет; только продление разрешающего сигнала светофора; ограниченный приоритет с учетом условий движения). Предоставление полного приоритета всему ОТ может привести к неприемлемым задержкам общего транспортного потока, особенно когда интенсивность движения трамваев/автобусов высока и предоставление приоритета приводит к большому количеству повторных вызовов разрешающего сигнала светофора. Ущерб, наносимый общему транспортному потоку, можно уменьшить путем:

- ограничения/отключения повторных вызовов разрешающего сигнала на перекрестках с высокой интенсивностью общего транспортного потока или высокими уровнями насыщения;

- применения полного приоритета только при низких или средних уровнях интенсивности движения ОТ.

2.2 Дифференцированный/условный приоритет

Приоритет может предоставляться транспортным средствам, соответствующим предварительно заданным критериям, которые устанавливаются для достижения

определенных политических целей. Единственной общей стратегией является «предоставление приоритета только опаздывающим ТС». Транспортные средства, отстающие от графика, получают приоритет; ТС, следующие по графику или опережающие его, не получают приоритет. В ряде исследований указано, что эта стратегия превосходит стратегию предоставления приоритета всем ТС, поскольку она обеспечивает хороший баланс между экономией времени поездки и экономией времени ожидания пассажиров и снижает воздействие на общий транспортный поток. Аналогичная стратегия может использоваться для ТС, работающих с соблюдением интервалов движения, т.е. приоритет предоставляется на основе интервалов движения между ними. Целью такой стратегии является улучшение регулярности перевозок, а не соблюдение графика движения. В исследованиях указано, что эта стратегия предпочтительна в тех случаях, когда перевозки осуществляются с высокой частотой (например, средний интервал движения составляет 12 минут и меньше), когда пассажиры обычно прибывают на остановки в случайном порядке. С практической точки времени следует отметить, что эту стратегию реализовать труднее, чем описанные выше, из-за необходимости знать временные интервалы между движением ТС. Система автоматического определения местоположения транспортных средств является необходимым предварительным условием получения данных об интервалах движения в реальном времени.

Условно, методы реализации приоритета движения общественного транспорта на 4 типа.

1) Методы продления и повторного вызова разрешающего сигнала

Эти методы обеспечивают увеличение длительности горения зеленого сигнала, если ТС детектируется на подходе к светофору ближе к концу периода горения разрешающего сигнала (продление зеленого), или повторный вызов зеленого сигнала, если на светофоре горит красный свет (укороченный красный, см. рисунок 2.1). Эти методы обычно используются в тех случаях, когда детектирование происходит рядом с перекрестком (например, на расстоянии до 150 метров) и реализуются с учетом ограничений (максимальное время продления сигнала; минимальное время горения зеленого сигнала для неприоритетной фазы (фаз) и т.д.).

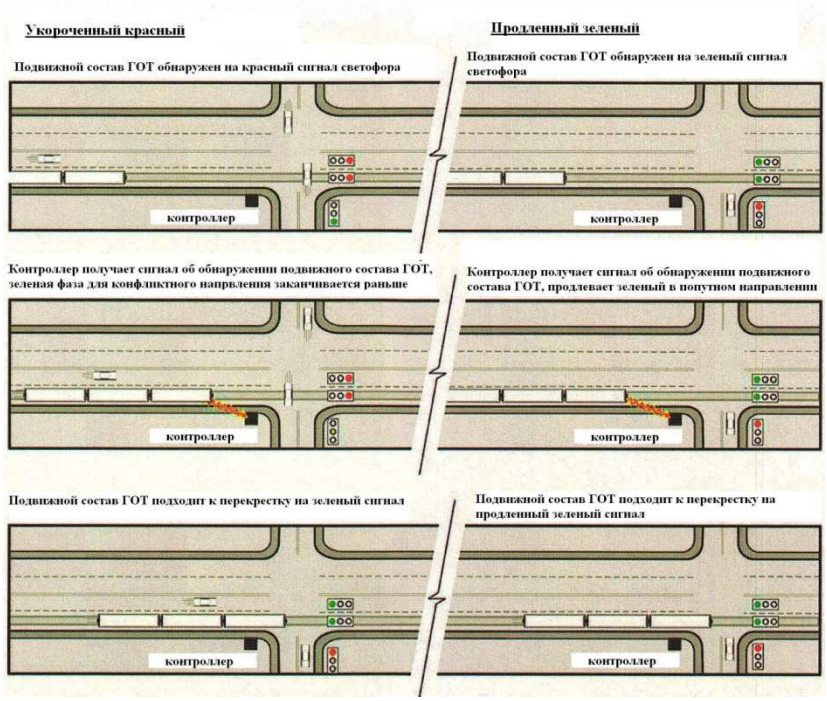


Рисунок 2.1 - Опережение включения или продления разрешающего сигнала

2) Методы, использующие скользящие показатели

В этих методах используется информация о местоположении приближающегося ТС, который находится на достаточно большом удалении от перекрестка, и используется постепенная адаптация времени включения соответствующего зеленого сигнала и длительности его горения в соответствии с прогнозируемым временем прибытия ТС (рисунок 2.2). Преимущество этих методов заключается в более «мягком» воздействии на планы работы светофоров, которое в меньшей степени подвергает риску координацию в работе светофоров. Однако они больше зависят от точности прогнозирования времени прибытия трамвая на перекресток, что можно обеспечить только непрерывным позиционированием либо с помощью большого количества маяков, либо высокоточным D-ГЛОНАСС/GPS.

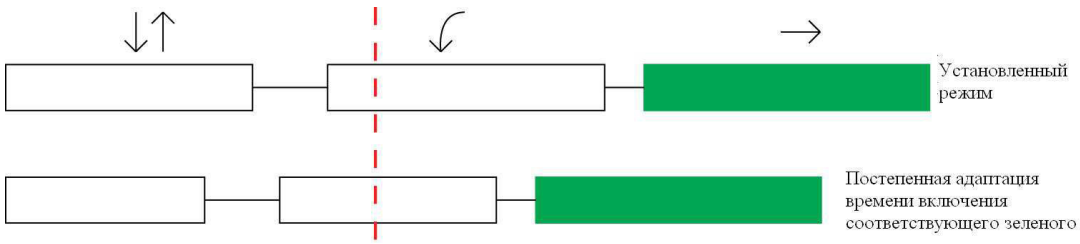
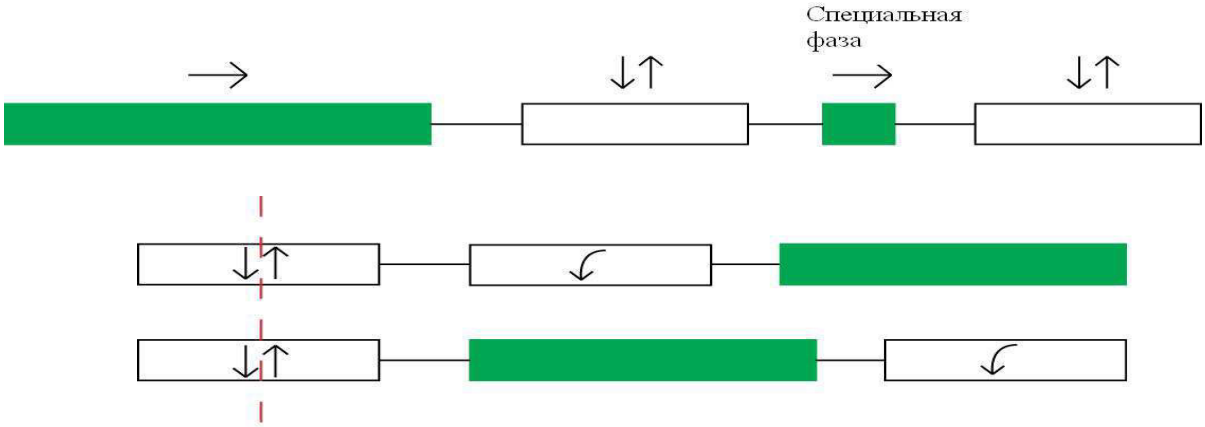


Рисунок 2.2 - Пропуск ОТметодом скользящих показателей

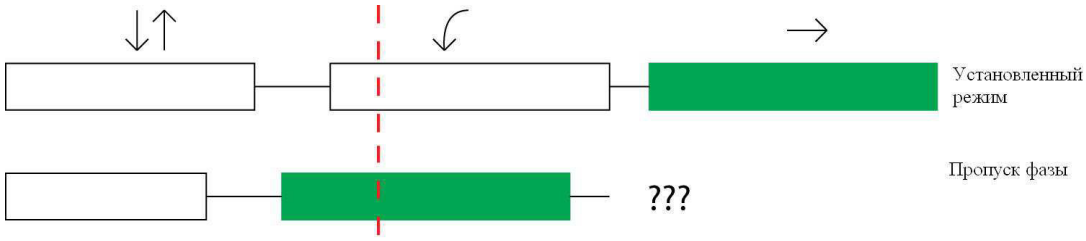
3) Метод изменения очередности фаз

Две категории стратегий предоставления приоритета ТС, описанные выше, обычно реализуются без воздействия на обычную структуру фаз светофорного регулирования. В качестве альтернативы в системах предоставления приоритета трамваям (автобусам) часто используется более сильная форма приоритизации – назначение специальной фазы для трамвая (автобуса) при его обнаружении (рисунок 2.3). Эта фаза добавляется в последовательность при следующей возможности. Это может означать фактический «пропуск» или задержку других фаз (рисунок 2.4.) и позволяет повторно включать зеленый сигнал в фазе для трамвая (автобуса), если он детектируется в период между зелеными сигналами сразу после окончания «трамвайной» фазы.



4) Метод пропуска фазы

Этот метод позволяет пропускать одну или несколько фаз в нормальной их последовательности при обнаружении ТС для ускоренного вызова «трамвайной» фазы. Фазы для пешеходов также могут пропускаться, хотя это часто не разрешается из соображений безопасности (рисунок 2.5) .

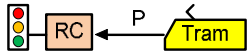
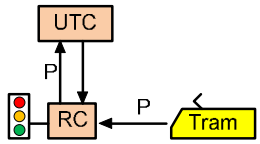
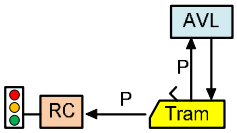
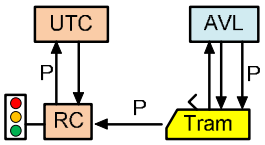
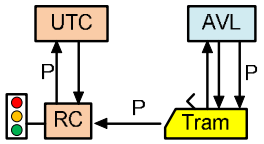
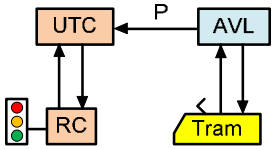
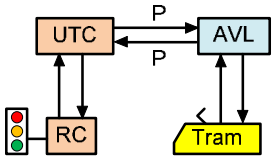


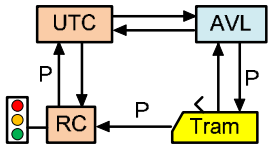
Зеленая волна

Для организации этого метода в АСУДД запускается специальный план, обеспечивающий последовательное включение зеленых сигналов светофора для приоритетных транспортных средств. За рубежом этот метод часто реализуется для спецмашин (машин скорой помощи и пожарных автомобилей). Длительное время горения зеленого сигнала (и длительное время горения красного сигнала для

«конфликтных» направлений) может быть оправдано важностью транспортного средства и редкостью возникновения таких событий.

Для обеспечения приоритетного проезда ОТчерез светофоры в Европе широко используется система AVL в различных своих формах, с использованием целого ряда архитектур/структур. Система AVL фактически представляет собой модуль автоматического позиционирования в АСУГПТ. Обзор систем показывает, что единой согласованной архитектуры не наблюдается и имеет широкое разнообразие (см. таблицу).

Категория	Архитектура	Города	Система предоставления приоритета	
			Централизо-ванная	Децентрализо-ванная
1		Различные европейские города		✓
2		Различные европейские города	✓	✓
3		Ольборг Хельсинки		✓
4		Лондон	✓	✓
5		Цюрих	✓	
6		Саутгемптон Тулуза Турин Кардифф Гетеборг	✓ ✓ ✓ ✓ ✓	✓ ✓
7		CGA	✓	

Категория	Архитектура	Города	Система предоставления приоритета	
			Централизо-ванная	Децентрализо-ванная
8		Генуя	✓	✓

Примечание:

- UTC – система управления городским дорожным движением АСУДД (верхнего уровня);
- AVL – система автоматического определения местоположения ТС (в АСУ ГПТ);
- P – запрос приоритета;
- RC – контроллер управления светофорами;
- Tram – транспортное средство (трамвай или автобус);

Эти варианты можно обобщить следующим образом:

Категория 1. Эта архитектура обеспечивает предоставление приоритета ТС на изолированных перекрестках, без использования системы AVL или АСУДД. Детектирование ТС обычно осуществляется с помощью транспондеров, радиометок или при въезде в зону инфракрасного детектирования.

Категория 2. Тоже, что в Категории 1, но приоритет предоставляется через центр АСУДД.

Категория 3. Система AVL используется для определения уровней приоритета для конкретных ТС, которые затем передаются через ТС в каждый контроллер светофора, расположенный на маршруте. Система АСУДД не задействована, и управление светофором осуществляется изолированно/децентрализовано.

Категория 4. Архитектура аналогична Категории 3, за исключением того, что светофоры находятся под контролем системы АСУДД. Между системами AVL и АСУДД нет связи, так что запросы на предоставление приоритета конкретному ТС направляются из AVL в систему АСУДД через ТС и контроллеры светофоров.

Категория 5. В этой архитектуре для управления ТС преимущественно используется система AVL. Автобусам и трамваям предоставляется «абсолютный» приоритет путем их детектирования петлевыми датчиками. График движения выдерживается, прежде всего, благодаря эффективной работе и внедрению действенных мер по управлению движением, включая при необходимости выделение отдельных путей для общественного транспорта. В этом случае необходимы только

«фиксированные» графики движения, так как автобусы и трамваи почти всегда идут по расписанию.

Категория 6. Сюда включена односторонняя связь для передачи данных о местоположении ТС и необходимости предоставления приоритета из AVL напрямую в систему АСУДД. Система AVL становится главным источником информации о местонахождении ТС, приближающегося к регулируемым перекресткам, которая используется для приоритета, следовательно, требуется более высокая точность определения местоположения (например, 5-10 метров), чем для других вариантов использования AVL. В данной системе нет необходимости в использовании транспондеров/радиометок/петлевых датчиков (хотя в некоторых гибридных системах они сохраняются). Системы предоставляют информацию о местоположении в соответствии с определенным циклом радио-опроса.

Категория 7. Широко распространена во многих французских городах, включает централизованную интеграцию АСУДД и системы AVL. АСУДД играет активную роль в информировании системы AVL о каждом предполагаемом изменении фаз светофора на каждом перекрестке и запрашивает данные о местоположении всех приближающихся автобусов или трамваев, которые могут повлиять на время изменения фаз (т.е. там, где необходим приоритет).

Категория 8. Эта архитектура демонстрирует самый высокий уровень двусторонней связи между компонентами системы. В системе уровень приоритета назначается транспортному средству системой AVL и передается напрямую в светофоры для реализации по команде АСУДД. На более высоком уровне стратегические данные передаются между системами AVL и АСУДД, и «глобальная» ситуация в сети или на маршруте следования ТС может повлиять на решение о предоставлении или непредоставлении приоритета.

Требования к системной архитектуре представлены в подразделах ниже:

1. Системная архитектура должна базироваться на стандартных и доступных компьютерных технологиях передачи и хранения информации (ОС «Microsoft», SQL для создания, управления и модификации внутренних баз данных), а также применять открытые протоколы обмена данными для обеспечения гарантированного расширения ее функционала и повышения эффективности путем возможной интеграции внешних подсистем управления и контроля движением. Такими подсистемами могут быть системы видеонаблюдения, системы управления табло и знаками переменной информации на внутренних городских магистралях (кольцах, коридорах), автоматизированные дорожные метеостанции, система

диспетчеризации движения общественного транспорта, информационные системы, системы контроля и принуждения, системы регистрации происшествий и т. д.

2. Архитектура построения системы, как на программном уровне, так и на аппаратном, должна быть иерархичной и децентрализованной. «Верхний» уровень системы, состоящий из сети объединенных ПК с общим программным обеспечением и единым пользовательским интерфейсом, должен обеспечивать стратегическое общесетевое управление. В задачу программного комплекса «Верхнего» уровня входит также полный функционал, отвечающий за контроль и визуализацию операторам Центра Управления параметров работы центрального и подключенного периферийного оборудования – как самой системы управления движением, так и интегрированных подсистем, а также средств коммуникации и каналов связи.

3. «Локальный» уровень, уровень локальной программной логики в некой физической оболочке, должен обеспечивать непосредственное управление локального светофорного объекта с помощью транспортного контроллера, принимая во внимание выработанную «Верхним» уровнем глобальную стратегию, но самостоятельно решая при этом задачу оптимизации движения на каждом конкретном светофорном объекте. В задачу «Локального» уровня входит также постоянная самодиагностика подключенного к нему периферийного оборудования (контроллера, детекторов транспорта, средств коммуникации) и передача диагностической информации в Центр. Транспортная информация от детекторов «Локального» уровня должна передаваться непрерывно как в Центр, так и на соседние светофорные объекты – на соседние «Локальные» уровни по соответствующим каналам связи.

4. Система должна использовать технологию «КЛИЕНТ/СЕРВЕР» для обеспечения высокоэффективной работы на сетевом уровне.

5. Система должна иметь надежную физическую архитектуру получения и передачи соответствующих данных, характеризующих движение транспортных потоков, необходимых для моделирования транспортной ситуации и выработки текущих алгоритмов и стратегий управления ее программной логикой.

6. Система должна иметь возможность работы с детекторами транспорта, не имеющими физического контакта с дорожным полотном.

7. Система управления движением должна иметь физическую архитектуру передачи и обмена данными, эффективно работающую даже при временном отсутствии коммуникации между Центром и отдельными «Локальными» объектами. Также преимущества будет иметь та система, которая имеет модульное построение, позволяющее осуществлять адаптивное управление с минимальной потерей

эффективности при временном отсутствии связи с отдельными транспортными детекторами.

Требования к программному обеспечению системы:

1. Все ПО, поставляемое в рамках специфицированного заранее масштаба построения данной системы, должно быть готово к использованию без ограничения временными лицензиями производителя или какими-либо другими условиями, ограничивающими доступ к нему со стороны авторизованного пользователя.

2. Вход в ПО системы, доступ к ее пользовательскому интерфейсу должны быть предоставлены только зарегистрированным пользователям после прохождения процедуры их авторизации. Уровни доступа к информации и к функциональным операциям внутри ПО должны быть также защищены соответствующими процедурами авторизации. Авторизация должна быть запрошена на различных пользовательских уровнях для доступа к программным приложениям самой системы и к внешним подсистемам, интегрированным в единый пользовательский интерфейс. Все пользовательские операции по запросам внутренней информации, по изменению статуса того или иного компонента системы, по активации той или иной функции или механизма системы должны записываться во внутренний журнал учета.

3. ПО системы должно поддерживать, в том числе, Графический Интерфейс Пользователя (ГИП) для легкого доступа к видимым экранным объектам на всех рабочих станциях Центрального уровня.

4. Преимущество будет иметь та система, ПО которой способно вырабатывать алгоритмы управления не только на основе анализа статистических и текущих данных по транспортным потокам, но и учитывая данные самостоятельного прогноза/моделирования развития сетевой и локальной транспортной ситуации.

5. Пользовательский интерфейс ПО системы должен предоставлять оператору картографическое масштабируемое изображение управляемой области и возможность интерактивного взаимодействия с эти изображением – вывода на экран дополнительной информации по объектам системы, расположенным на карте.

6. ПО системы должно обеспечивать полное функциональное управление всем тем количеством светофорных объектов, которое специфицировано системой для интеграции в единую управляемую транспортную сеть. Интерфейс ПО системы должен предоставлять оператору возможность интерактивного взаимодействия с «Локальными» уровнями путем отправки определенных команд управления и настроек непосредственно на интегрированное периферийное оборудование.

7. ПО «Верхнего» уровня системы должно быть масштабируемым, то есть должна быть возможность постепенного увеличения количества интегрированных в систему светофорных объектов, управляемых из Центра.

Требования к базам данных системы:

База данных системы должна быть двухуровневой: текущие данные и статистические данные. База данных должна быть структурированной и архивируемой и содержать следующую основную информацию:

- архив данных конфигурации/настройки ПО системы, данные конфигурации локальных объектов;
- архив доступа в ПО системы;
- статистические данные по транспортным потокам и архив оценок;
- архив данных по ранее принятым режимам управления, сетевым и локальным;
- архив данных диагностики работы оборудования системы;
- архив оценочных данных эффективности работы системы.

Файлы статистических данных должны формироваться и архивироваться по общим для них признакам, специфицированным при конфигурации ПО системы.

Доступ к файлам данных должен быть осуществлен как в автоматическом режиме работы системы, так и оператором для самостоятельного анализа.

Требования к стратегиям управления движением:

Общие требования

1. Система должна иметь возможность обеспечивать на программном и аппаратном уровне все известные стратегии сетевого управления транспортными потоками на светофорных объектах, объединенных в единую управляемую транспортную сеть:
   - полностью адаптивный динамический режим управления;
   - режим управления по выбранным из внутренней библиотеки планам координации;
   - режим автоматической микро-регуляции;
   - ручное управление.
2. Система на «Верхнем уровне» должна обеспечивать автоматическое вычисление эффективной стратегии сетевого управления на основе оценки текущей транспортной ситуации и прогноза ее развития. Вычисление стратегии управления должно происходить с заданной периодичностью.

3. Система должна обеспечивать автоматический переход от одной стратегии к другой, одновременное применение разных стратегий для различных групп светофорных объектов, объединенных в локальные зоны сетевого управления.

4. Под управляемой локальной зоной должна пониматься группа соседних светофорных объектов, объединенных принципом общего координированного управления с целью сокращения времени их проезда в любом направлении. Эта задача должна быть реализована индивидуально на каждом локальном объекте, входящем в такую группу, но при условии строгой координации управления с соседними объектами.

5. Локальные зоны не должны иметь заранее фиксированные физические границы. Формирование таких групп должно осуществляться на программном уровне оператором системы посредством определенных действий и команд или автоматически «с разрешения» оператора. Границы действия выработанных текущих сетевых стратегий, алгоритмов управления или планов координации должны определяться текущими схожими транспортными условиями и возможностями или целесообразностью синхронизации управления с точки зрения сетевой оптимизации движения.

6. Система должна поддерживать «мягкий» переход от одной выбранной стратегии к другой, от одного выбранного плана координации к другому.

7. Система должна предоставлять также оператору возможность «ручного» выбора сетевых стратегий, сетевых планов или определенного фиксированного цикла для индивидуального светофорного объекта.

8. Система должна решать локальные задачи оптимизации движения транспорта для каждого из светофорного объекта в строго скоординированном режиме, то есть в режиме постоянного обмена информации (транспортными данными) как между локальными светофорными объектами, так и с «Верхним» уровнем. Это означает, что конечный алгоритм управления светофорным объектом, применяемый на каждом конкретном перекрестке, должен формироваться в зависимости от:

- текущей сетевой транспортной ситуации;
- текущей транспортной ситуации на данном конкретном светофорном объекте.

Преимущество будет иметь та система, которая для конечной оптимизации локального алгоритма управления принимает во внимание информацию также с соседних светофорных объектов.

9. Система должна обеспечивать автоматическую реализацию функции приоритетного проезда общественного транспорта и/или спецтранспорта на регулируемых светофорных объектах, как в адаптивном режиме работы, так и в режиме работы по планам координации.

10. Система должна обеспечивать плавный возврат работы каждого светофорного объекта в заданный/расчетный режим управления после обеспечения приоритета проезда.

11. Преимущество будет иметь та система, которая для эффективной реализации функции приоритетного проезда общественного транспорта на регулируемых светофорных объектах будет иметь возможность взаимодействия с внешней системой диспетчеризации его движения.

Адаптивный режим управления:

1. Система управления городским движением на светофорных объектах должна быть полностью адаптивной системой, способной вырабатывать сетевые алгоритмы управления в режиме реального времени на основе данных измерений транспортных потоков, а также на основе моделирования краткосрочных прогнозов развития транспортной ситуации. Выработанный сетевой алгоритм должен постоянно оптимизироваться на уровне каждого индивидуального светофорного объекта в соответствии с оценкой текущей и индивидуальной для него транспортной ситуации, а также с возможными запросами на приоритетный проезд. Выполнение данных требований должно обеспечиваться как на программном, так и на аппаратном уровне системы.

2. Задача сетевой оптимизации движения должна решаться на основе применения принципа ее «дробления», то есть одновременного решения задач локальной оптимизации в пределах пересекающихся зон.

3. Преимущество будет иметь та система, которая для оптимизации сетевого алгоритма управления, выработанного «Верхним» уровнем, учитывает на «Локальном» уровне также информацию по транспортным потокам на соседних светофорных объектах: объектах «вниз по течению» и «вверх по течению», то есть использует «принцип взаимосвязи».

4. Текущий сетевой алгоритм управления должен иметь фиксированный временной горизонт, обновляющийся с периодичностью не реже, чем каждые 5-10 минут. Оптимизация сетевого алгоритма на уровне каждого индивидуального светофорного объекта должна производиться не реже, чем с периодичностью в 1- 3с.

5. Система должна предоставлять оператору возможность ввода «весовых коэффициентов» с целью первоочередной оптимизации движения по основным городским магистралям на пересечениях с второстепенными улицами.

6. Преимущество будет иметь та система, которая на программном уровне автоматически способна регистрировать образованные транспортные заторы на локальных пересечениях, и использует принцип включения дополнительных «весовых факторов» для их устранения.

7. Оператор системы должен иметь возможность быстрого вмешательства в работу адаптивного режима управления для принудительного ограничения возможной максимальной и минимальной длительности цикла или для придания искусственного преимущества выбранному маршруту движения, а также отдельному транспортному средству.

Режим управления по планам координации:

1. Система должна иметь возможность управления транспортными потоками на регулируемых светофорных объектах с помощью заранее созданной библиотеки планов координации. Выбор того или иного плана должен производится системой либо автоматически на основе конфигурируемого алгоритма, либо по команде оператора Центра управления.

2. Система должна иметь возможность локальной оптимизации выбранного «Верхним» уровнем плана координации, то есть обладать функцией микро - регулирования такого плана на каждом отдельном светофорном объекте, оборудованном детекторами транспорта.

3. Преимущество будет иметь та система, которая для оптимизации сетевого плана координации, выработанного «Верхним» уровнем, учитывает на «Локальном» уровне также информацию по транспортным потокам на соседних светофорных объектах: объектах «вниз по течению» и «вверх по течению», то есть использует «принцип взаимосвязи».

Наиболее существенное влияние на выбор вида транспорта оказывают два фактора: разница во времени, затраченном на поездку на различных видах транспорта, и удобство пользования ТС. Сокращение времени движения НГПТ за счет выделения для него специальной полосы в сравнении с легковым автомобилем позволит решить проблему рационального соотношения перевозок в городах между личным транспортом и НГПТ.

Транспортный эффект от мероприятий по обеспечению приоритетности движения НГПТ позволит получить прямые выгоды от улучшения дорожных условий,

которые выражаются в сокращении времени поездки, повышении комфортности поездки, увеличении скорости движения НГПТ, росте регулярности движения НГПТ, сокращении задержек на перекрестке НГПТ, повышении эффективности использования ТС, уменьшении потребности в подвижном составе пассажирского транспорта, снижении затрат на эксплуатацию ТС, снижении риска ДТП.

3.3 Мероприятия по развитию ИТС и приоритетных сервисов в виде АСУДД

Мероприятия по развитию АСУДД направлены на оптимизацию режимов светофорного регулирования. Они обеспечивают:

- возможность реализации алгоритмов приоритетного пропуска общественного транспорта через перекрестки, оборудованные светофорной сигнализацией;
- снижение затрат времени участников движения за счет сокращения задержек транспорта;
- повышение пропускной способности УДС за счет оптимизации скоростных характеристик транспортных потоков;
- сокращение затрат горюче-смазочных материалов за счет снижения задержек и сокращения числа остановок транспорта;
- сокращение объемов химического и шумового воздействия транспорта на окружающую среду;
- рост безопасности движения за счет обеспечения комфортных условий движения.

Предлагается реализация набора алгоритмов ситуационного управления. Этот набор должен включать жесткие локальные и сетевые алгоритмы управления светофорной сигнализацией с возможностью переключения заранее разработанных сценариев, включая алгоритмы приоритетного пропуска. Локальные мероприятия вводятся в режим календарной автоматики. После полного внедрения АСУДД возможно внедрение сетевых адаптивных режимов управления светофорными объектами в пределах магистралей. АСУДД строится на базе многоуровневой архитектуры, включающей Центр управления и дорожные контроллеры, объединенные в зоны управления. Контроллер обеспечивает непосредственное управление светофорным объектом. Кроме того, контроллер может играть роль связного устройства, обеспечивая прием и передачу информации, полученной от детекторов транспорта. Такая архитектура может использоваться как собственно на локальном

уровне при реализации режимов локального адаптивного управления, так и при реализации значительно более сложных сетевых алгоритмов, а также в системе информирования участников движения.

Центр управления АСУДД должен обеспечить следующие режимы управления светофорными объектами:

1. Режимы автоматического управления, включая:
   - режим переключения программ и планов координации по времени суток и годовому календарю;
   - режим переключения программ и планов координации в зависимости от данных о параметрах транспортных потоков (управление по характерным точкам);
   - режим адаптивной корректировки базового плана координации с пересчетом параметров координации в зависимости от параметров транспортных потоков по принципу перераспределения ширины ленты времени;
   - режим адаптивной корректировки базового плана координации с пересчетом параметров координации в зависимости от параметров транспортных потоков по принципу «резинки»;
2. Режимы автоматизированного управления, включая:
   - режим ручного включения из центра заранее заданной программы;
   - режим ручного включения из центра заранее заданного плана координации;
   - режим сопровождения спецавтомобилей («Проводка» и «Скрытая проводка»).
3. Визуализацию дислокации периферийных технических средств АСУ ДД.
4. Оперативное отображение текущих состояний светофорных объектов, детекторов.
5. Визуализацию текущих режимов управления светофорными объектами (графические формы отображения текущих основных тактов и диаграмм горения сигналов).
6. Протоколирование и архивирование сообщений о неисправности периферийных технических средств, оборудования Центра управления и связи, а также штатных или нештатных изменений режимов управления с возможностью последующей выборки по различным критериям и отображения в табличной форме.

7. Архивирование измеренных значений параметров транспортных потоков с последующей их обработкой и отображением в табличной и графической форме.
8. Ведение сетевой базы данных для конфигурирования:
   - светофорных объектов;
   - подрайонов управления;
   - детекторов транспорта;
   - режимов управления в АСУДД;
   - коммуникационных серверов и рабочих станций Центра управления АСУДД;
   - концентраторов сети связи АСУДД.

Дорожные контроллеры в АСУДД должны обеспечить:

- управление светофорной сигнализацией в соответствии с заданными из Центра режимами управления;
- работу контроллера по жестким сигнальным программам (локальным и сетевым), переданным из Центра управления;
- локальное адаптивное управление с использованием детекторов транспорта по заранее заданным алгоритмам в соответствии с календарной автоматикой;
- локальное адаптивное управление по заранее заданным алгоритмам, определяемым Центром управления;
- локальное адаптивное управление с использованием детекторов транспорта по заранее заданным алгоритмам в зависимости от значений транспортных потоков в характерных точках, привязанных к данному контроллеру;
- приоритетный пропуск транспорта, в первую очередь общественного;
- передачу Центру управления измеренных значений детекторов транспорта по запросу или постоянно с определенной заранее периодичностью;
- передачу Центру управления по запросу ежесекундного состояния сигнальных групп, детекторов транспорта и значения счетчика цикла для визуализации режима работы светофорной сигнализации;
- передачу Центру управления содержимого системного журнала контроллера;

- возможность синхронизации часов и календаря по командам Центра управления;
- автодиагностику исправности оборудования светофорного поста с передачей в Центр управления информации о выявленных неисправностях.

Детекторы транспорта в АСУДД должны обеспечивать:

- определение интенсивности транспортных потоков;
- определение структуры транспортных потоков;
- определение времени занятости сечения;
- определение скорости транспортных потоков.

Детекторы прохождения для приоритетного пропуска должны обеспечивать передачу дорожным контроллерам информации о прохождении транспортной единицей, следующей в режиме приоритетного пропуска, запроса на пропуск, или снятия этого запроса. При этом при необходимости запрос должен содержать информацию, позволяющую определить маршрут движения и соответствие времени прохождения расписанию, а также наполнение транспортной единицы.

Мероприятия по развитию АСУДД должны предусматривать:

1. Пространственное развитие АСУДД. Пространственное развитие должно осуществляться в первую очередь на магистралях опорной сети улиц и дорог
2. Функциональное развитие АСУДД, направленное в первую очередь на:
   - реализацию алгоритмов координированного управления транспортными потоками, осуществляющих пересчет режимов светофорной сигнализации в реальном времени в зависимости от данных мониторинга их характеристик;
   - реализацию локальных и сетевых алгоритмов приоритетного пропуска общественного транспорта в полном объеме;
   - разработку ситуационных сценариев управления светофорными объектами на основании данных автоматического мониторинга транспортных потоков;
   - отработку перспективных методов локального адаптивного управления светофорной сигнализацией и определения границ их применимости.
3. Интеграцию существующих и перспективных элементов АСУДД в единый информационно-управляющий комплекс (ИТС).

4. Интеграцию АСУДД с перспективными подсистемами Интеллектуальной транспортной системы, в первую очередь с системой управления пассажирским транспортом и системой информирования.

Необходимость создания интеллектуальной транспортной системы в ТГП ТР обусловлено необходимостью рационального регулирования движения в условиях современных потребностей его участников. В силу необходимости достаточно значительных финансовых и временных затрат на создание ИТС актуальным является вопрос выбора приоритетных сервисов ИТС, которые дадут наибольший эффект для улучшения функционирования транспортных систем, что в итоге и является главной целью создания ИТС.

Создание ИТС должно отвечать задаче формирования сбалансированной транспортной системы города, обеспечивающей высокое качество городской среды и жизни населения, устойчивое социально-экономическое развитие города, удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для достижения данных целей ИТС должна решать следующие основные задачи:

- обеспечение повышения пропускной способности транспортной инфраструктуры;
- обеспечение снижения нагрузки на транспортную инфраструктуру от индивидуального и грузового автомобильного транспорта без ущерба для мобильности населения;
- повышение надежности и безопасности функционирования транспортного комплекса города;
- повышение удобства пользования услугами транспортного комплекса города.

Целью развития ИТС является создание и системная интеграция современных информационных и коммуникационных технологий и средств автоматизации с транспортной инфраструктурой, транспортными средствами и пользователями, ориентированной на повышение безопасности и эффективности транспортного процесса, комфортности для всех участников движения.

Достижение указанных целей в составе ИТС в качестве первоочередных требуется реализация задач по созданию и совершенствованию подсистем:

- обеспечения актуальной и достоверной информацией о функционировании транспортного комплекса всех участников движения,

органов управления транспортным комплексом, участников транспортной деятельности и потребителей услуг транспортного комплекса;

- управления транспортными потоками с минимизацией задержек транспортных средств (в первую очередь городского пассажирского транспорта) и негативного влияния на окружающую среду;
- автоматизации контроля нарушений правил дорожного движения, особенно тех которые влияют на пропускную способность УДС и безопасность движения;
- управления работой городского пассажирского транспорта, обеспечению надежности его работы и увеличению скорости и регулярности движения;
- контроля грузового движения в городе;
- мониторинга погодных условий и состояния окружающей среды;
- электронных платежей за транспортные услуги;

Важной является задача по интеграции работы указанных систем между собой.

Основным нормативным документом определяющим состав элементов ИТС и ее построение является ГОСТ Р ИСО 14813-1-2011. Интеллектуальные транспортные системы. СХЕМА ПОСТРОЕНИЯ АРХИТЕКТУРЫ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ. Часть 1. Сервисные домены в области интеллектуальных транспортных систем, сервисные группы и сервисы). В соответствии с которым развитие ИТС методологически базируется на системном подходе, формируя ИТС как взаимодействующие системы (совокупности систем), а не отдельные модули (сервисы) одной (единой) системы.

В соответствии с данным ГОСТом полное развитие ИТС предусматривает 11 сервисных доменов:

- информирование участников движения - обеспечение пользователей ИТС статической и динамической информацией о состоянии транспортной сети, включая модальные перемещения и перемещения посредством трансферов;
- управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам - управление движением транспортных средств, пассажиров и пешеходов, находящихся в транспортной сети;
- конструкция транспортных средств - повышение безопасности, надежности и эффективности функционирования транспортных средств

посредством предупреждения пользователей или управления системами или агрегатами транспортных средств;

- грузовые перевозки - управление коммерческими перевозками - перемещением грузов и соответствующим транспортным парком, ускорение разрешительных процедур для грузов на национальных и юридических границах, ускорение кроссмодальных перемещений грузов с полученными разрешениями;
- общественный транспорт - функционирование служб общественного транспорта и предоставление информации перевозчикам и пользователям, учитывая аспекты мультимодальных перевозок;
- службы оперативного реагирования - обслуживание инцидентов, определяемых как чрезвычайные обстоятельства (авария);
- электронные платежи на транспорте - трансакции и резервирование в транспортном секторе;
- персональная безопасность, связанная с дорожным движением, - защита пользователей транспортного комплекса, включая пешеходов и участников движения с повышенной уязвимостью;
- мониторинг погодных условий и состояния окружающей среды - деятельность, направленная на мониторинг погоды и уведомление о ее состоянии, а также о состоянии окружающей среды;
- управление и координация при чрезвычайных ситуациях - деятельность, связанная с транспортом, осуществляемая в рамках реагирования на природные катаклизмы, общественные беспорядки или террористические акты;
- национальная безопасность - деятельность, которая непосредственно защищает или смягчает последствия причинения вреда или ущерба физическим лицам и предприятиям, вызванные природными катаклизмами, общественными беспорядками или террористическими актами.

При этом в ГОСТ указывается, что приведенная выше категоризация, подразумевающая 11 доменов, не предписывает, чтобы любые архитектуры ИТС состояли из такого же набора доменов. Конкретная архитектура должна наилучшим образом соответствовать условиям конечного ее применения и должна быть независимой от сервисов, которые она поддерживает.

При определении перспективных задач развития ИТС в Темрюке целесообразно создавать полноценную ИТС, включающую весь набор сервисных доменов. Это позволит наиболее полно реализовать возможности транспортной системы и выбирать оптимальные пути ее развития.

Выбор приоритетных сервисных доменов, развитие которых необходимо в кратчайшие сроки должен быть ориентирован на решение наиболее острых проблем функционирования транспортного комплекса. В настоящее время это проблема возникающих заторов, вследствие которых существенно возрастают затраты времени на передвижения, ухудшается экологическая обстановка. Основная причина возникновения заторов - это несоответствие пропускной способности транспортной инфраструктуры (прежде всего УДС) и транспортной нагрузки.

Пропускная способность УДС определяется пропускной способностью перегонов и перекрестков. Как показывает анализ, на перегонах основная причина снижения пропускной способности – парковка на опорной сети магистральных дорог и довольно частые дорожно-транспортные происшествия. На перекрестках основными причинами снижения пропускной способности является неэффективное светофорное регулирование из-за режимов не соответствующих транспортной ситуации и применения устаревших технологий управления.

Отдельно следует выделить подходы к перекресткам, хотя они и являются частью перегона. На подходах к перекресткам с целью канализации потоков по маневрам обязательно необходимо обеспечивать работу всех полос движения. В случае нахождения в крайних правых полосах припаркованных автомобилей и стабильных пешеходных потоков, пропускная способность перекрестков резко снижается. Для решения этой задачи следует устанавливать знаки запрета остановки на подходах к перекресткам и, именно здесь, обеспечивать работу эвакуации неправильно припаркованных транспортных средств и устанавливать системы автоматической фиксации нарушений.

Основными путями снижения транспортной нагрузки в условиях сформировавшейся городской среды являются переориентация передвижений населения с индивидуального на городской общественный пассажирский транспорт, повышение «разумности» поведения участников движения за счет повышения их информированности, введение ограничительных мер и обеспечение контроля за их соблюдением. Все это работает только в сочетании с повышением качества работы общественного транспорта.

С учетом вышеизложенного, в качестве приоритетных доменных сервисов, которые необходимо развивать в Казани в первую очередь необходимо выделить следующие (в порядке убывания их значимости):

- *управление дорожным движением и действия по отношению к его участникам*, прежде всего, развитие эффективно работающей АСУДД;
- *общественный транспорт*, прежде всего в части совершенствования управления пассажирскими перевозками и повышения уровня надежности его функционирования и информационного обеспечения пользователей;
- *информирование участников движения*, включая создание системы мониторинга транспортной ситуации, необходимой для выработки решений по управлению транспортным комплексом, развития и функционирования АСУДД, он-лайн информирование участников движения;
- *службы оперативного реагирования,* обслуживание инцидентов, определяемых как чрезвычайные обстоятельства (авария)и создание системы контроля нарушения ПДД, прежде всего в части парковки автомобилей и проезда перекрестков;
- *грузовые перевозки* с ориентацией на снижение нагрузки от грузового транспорта на УДС, особенно в пиковое время и повышения безопасности грузовых перевозок.

С целью повышения безопасности функционирования транспортного комплекса акже крайне важным является развитие сервисного домена «мониторинг погодных условий и состояния окружающей среды».

Сервисные домены включают достаточно широкий набор сервисов, ряд из которых не относится к первоочередным, а отдельные из них могут и не создаваться вообще с учетом конкретных условий и задач. Для обеспечения реализации определенных выше целей транспортной системы целесообразно выделить приоритетные сервисные группы, которые обеспечат наибольший эффект с минимальными затратами средств и времени.

В сервисном домене «Организация и управление дорожным движением» следует выделить следующие сервисные группы:

Управление дорожным движением, в т.ч. *мониторинг дорожного движения*, *управление наземным движением на улицах городов, адаптивное управление режимами работы сигналов регулирования движения, координацию между управлением уличным*

движением и управлением движением на автомагистралях, распространение информации о дорожном движении.

Внедрение данной сервисной группы наряду с другими мерами повысит пропускную способность существующей УДС. Использование оптимальных режимов работы светофорных объектов, а также координации между ними повлечет за собой оптимальное распределение транспортных потоков на прилегающей УДС. Обработка данных мониторинга дорожного движения позволит постоянно поддерживать режимы управления светофорными объектами в соответствии с реальной загрузкой УДС, а также своевременно прогнозировать изменение дорожной ситуации.

Управление инцидентами, связанными с транспортом, в т.ч. мониторинг и подтверждение происшествий, помощь участникам на месте происшествия, помощь на месте происшествия участникам движения, координацию действий на месте происшествия и освобождение транспортных путей, мониторинг и управление перевозками опасных грузов, контроля нарушения ПДД.

На данные момент данные функции осуществляет ГИБДД Темрюкского района.

Принуждение/контроль соблюдения правил дорожного движения в т.ч. контроль пересечения (выезда) под запрещающий сигнал (светофора), либо под дорожный знак запрещающего действия, принуждение к выполнению правил парковки, принуждение к выполнению ограничений скорости», «мониторинг вредных выбросов транспорта.

Действенным методом снижения числа нарушений ПДД, повышения безопасности дорожного движения, повышения пропускной способности УДС и уменьшения количества и длительности заторов должен стать постоянный контроль соблюдения ПДД с применением технических средств, позволяющий в полной мере реализовать принцип неотвратимости наказания.

Инструментальный контроль соблюдения ПДД должен выполняться путем установки электронных комплексов в местах вероятных нарушений, которые способны вызвать тяжелые последствия. В первую очередь должны регистрироваться выезд на «забитый перекресток», проезд на запрещающий сигнал светофора, превышение скоростного режима

Следует отметить, что данные функции предусматривают только фиксацию нарушений ПДД, но не являются системами мониторинга, реагирования и управления инцидентами, связанными с транспортом и работают в отрыве от общей АСУДД.

Одной из причин заторов на УДС и задержек движения общественного транспорта является длительное время реагирования и ликвидации ДТП, существенно сократить которое позволит развертывание данной системы.

Функционирование сервиса основывается на данных мониторинга дорожного движения путем внедрения специального программного обеспечения, автоматически определяющего остановку транспортных средств на полосе движения. После получения автоматического сформированного сообщения диспетчер анализирует обстановку с помощью систем видеонаблюдения или при их отсутствии связывается с водителем находящегося в этом месте общественного транспорта (если в этом месте проходит маршрут) или через дежурного инспектора ГИБДД вызывает наряд для выяснения ситуации на месте. При выяснении причины задержки диспетчер принимает соответствующие меры для ликвидации его причины и быстрейшего восстановления движения.

Управление обслуживанием транспортной инфраструктуры, в т.ч. управление обслуживанием магистралей, в т.ч. зимнее обслуживание, управление строительством и обслуживанием дорог, регулирование безопасности в рабочих зонах дорожной сети.

Данные сервисные группы смогут снизить негативное влияние строительных и дорожных работ на дорожное движение за счет оптимизации распределения транспортных потоков и управления ими в соответствии с реальной ситуацией.

Реализация данного сервиса основывается на внедрении программного комплекса, обеспечивающего отслеживание процедур обслуживания дорожного полотна, выполнения ремонтных работ, полного или частичного закрытия участков УДС. Распределение транспортных потоков корректируется косвенными методами управления (информационными) и путем изменения режимов работы светофорной сигнализации.

В сервисном домене *Информирование участников движения* следует выделить сервисные группы:

Дотранспортное информирование, в т.ч. сервисы дорожное движение и дорожные объекты, общественный транспорт, модальные изменения и информация в мультимодальном секторе.

Данные сервисы должны обеспечить пользователям в режиме реального времени возможность доступа с использованием мобильных устройств к транспортной информации обо всех оперативных изменениях дорожной ситуации, закрытии или

ограничениях движения на участках УДС, графикам и маршрутам движения общественного транспорта, реальному расписанию работы внешнего транспорта и т.п.

Информирование в процессе передвижения, в т.ч. сигналы для восприятия внутри транспортных средств, средства общественного транспорта, мобильные устройства.

Данные сервисы помогают ориентироваться пользователю во время поездки. Это позволит пользователю самому оперативно реагировать на изменение транспортной обстановки (затор, затруднения движения, отмена рейсов и т.п.), избегая тем самым излишних потерь времени, перепробега при поиске свободного места для парковки и т.п.

К приоритетным системам относится распространенная в мире услуга предоставления информации о дорожном трафике и инцидентах по каналам RDS-TMC и как развитие этой услуги – TPEG вещание и предоставление через интернет расширенной информации, включающей данные о метеоусловиях, предоставление интерактивных сервисов по подписке.

На данный момент информационного онлайн сервиса информирования не имеется.

В сервисном домене *Грузовые перевозки - управление коммерческими перевозками* большое значение имеют сервисные группы:

Административные процедуры для коммерческих транспортных средств, в т.ч. автоматизированную подачу заявки и регистрацию, автоматизированное администрирование коммерческого транспортного средства.

Данные сервисы существенно облегчают Перевозчику оформление документов при выполнении регламентированных перевозок (тяжеловесные, негабаритные, опасные грузы), гарантируют минимальное время оформления в основном без личного участия Перевозчика посредством сети Интернет.

Реализация сервисов обеспечивается за счет разработки программных комплексов, позволяющих осуществлять информационные и документальные процедуры посредством сети Интернет.

Управление коммерческими перевозками – перемещением грузов соответствующим транспортным парком, в т.ч. отслеживание местоположения транспортных средств коммерческого парка, диспетчеризацию перемещения транспортных средств коммерческого парка.

Внедрение сервисов должно предусматривать строительство сети пунктов контроля грузового транспорта и регламентации его дальнейшего движения по УДС города.

Сервисный домен *Мониторинг погодных условий и состояния окружающей среды* крайне важен для снижения негативного влияния транспортного комплекса, включая снижение аварийности и экологической безопасности.

Мониторинг погодных условий, в т.ч. управление информацией о погоде на дорогах, прогнозирование погоды на дорогах.

Данные сервисы являются важной составляющей в системе обеспечения безопасности дорожного движения за счет упреждающего включения дорожных служб в работы по борьбе со скользкостью на дорогах и регулирования скоростного режима в соответствии с состоянием окружающей среды (состояние дорожного покрытия, видимость, возможность образования льда на асфальте и т.п.).

Для их реализации на УДС в результате моделирования должны быть определены места установки автоматических метеостанций с функциями экологического контроля и передачи их данных в ЦУДД наряду с другими заинтересованными организациями (комитетами, осуществляющими содержание дорог, метео-службы и т.п.).

Развитие указанных доменов невозможно без домена *Управление данными ИТС*, в т.ч. таких сервисов как регистрация данных, справочники данных, сообщения о чрезвычайных ситуациях, данные центров управления, данные по регулированию дорожного движения.

Перечисленные сервисы связаны с поддержанием функционирования ИТС и организации единого информационного пространства, в том числе с обеспечением взаимодействия между сервисными доменами Управление общественным транспортом, Электронные платежи на транспорте.

Взаимоувязанное развитие рассмотренных сервисов позволит получить достаточно быстрое и значимое улучшение функционирования транспортной системы Темрюка.

3.4 Мероприятия по повышению безопасности движения

Включение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения в группу приоритетных направлений разработки и реализации КСОДД обусловлено неудовлетворительным состоянием дорожной безопасности.

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения призваны сократить количество и тяжесть последствий ДТП. Учитывая преобладание пешеходов в структуре пострадавших, основное внимание при разработке мероприятий по повышению безопасности дорожного движения мерами по его организации следует уделить обеспечению безопасности движения пешеходов.

Мероприятия по повышению безопасности движения должны предусматривать:

1. Локальные мероприятия, реализуемые преимущественно в очагах аварийности. Направления реализации данных мероприятий включают:
   - строительство внеуличных пешеходных переходов;
   - планировочные мероприятия (строительство островков безопасности, изменение радиусов и др.);
   - организацию пешеходных переходов, в том числе регулируемых;
   - установку пешеходных ограждений;
   - установку ограждений на разделительных элементах;
   - оптимизацию структур промежуточных тактов светофорного регулирования с учетом пешеходного движения (в том числе с заменой дорожных контроллеров);
   - ограничение максимальных значений параметров светофорного регулирования с учетом требований безопасности движения;
   - автоматизацию контроля соблюдения правил дорожного движения, включая:
     a. контроль пропуска пешеходов на нерегулируемых пешеходных переходах,
     b. контроль соблюдения скоростных режимов,
     c. контроль выезда на перекресток на запрещающий сигнал светофора;
   - внедрение адаптивных режимов светофорного регулирования;
   - внедрение светофоров с боковыми секциями, переход на светофорное регулирование с минимальным числом конфликтных точек;
   - корректировку размещения остановок общественного транспорта и их обустройство;
   - обеспечение безопасного подхода к остановкам общественного транспорта.

2. Сетевые мероприятия, реализуемые в пределах определенных территорий. Основные направления реализации данных мероприятий могут включать:
   - функциональную классификацию УДС города и последовательное доведение условий движения на улицах и дорогах в соответствии с их классом;
   - ограничение скоростей движения транспорта в определенных зонах;
   - создание зон спокойного движения;
   - создание пешеходных зон и зон движения пешеходов и общественного транспорта;
   - организацию участков одностороннего движения.
   -

3.5 Локальные мероприятия по организации движения

Направления разработки и внедрения локальных мероприятий, направленных непосредственно на улучшение условий движения транспорта, такие как:

1. корректировка планировочных решений,
2. оптимизация режимов светофорного регулирования,
3. внедрение ситуационного и адаптивного светофорного регулирования.

3.6 Мероприятия по управлению грузовым транспортом

Мероприятия по управлению движением грузового автотранспорта в рамках КСОДД должны предусматривать:

1. Мероприятия по оптимизации структуры транспортных потоков и улучшению условий движения грузового транспорта:
   - разработка системы маршрутов грузового транспорта, связывающих зоны локализации грузогенерирующих объектов максимально использующих возможности скоростных магистралей;
   - формирование опорной сети магистралей массового грузового движения, связывающих основные городские зоны локализации грузогенерирующих объектов;
   - приведение опорных магистралей грузового движения, к состоянию, соответствующему оказываемому уровню весовых нагрузок и требований к безопасности движения (усиление дорожной одежды, уширение проезжей части, увеличение радиуса поворотов, снижение

числа пересечений со светофорным регулированием, оборудованием подземных или надземных пешеходных переходов и т.д.);

2. Мероприятия по оптимизации логистических схем грузового обслуживания предприятий города:
   - внедрение системы ночной доставки, в особенности в торговом звене и на объектах внешнего транспорта;
   - создание и обустройство мест погрузки/разгрузки и мест регулируемого технологического отстоя грузового транспорта для уже существующих торговых зон;
   - внедрение систем вызывного пропуска (визита) для предприятий, генерирующих значительный объем грузового движения и расположенных в центральных частях города;
   - создание централизованной системы диспетчеризации и заказа грузовых перевозок для нужд бюджетных предприятий и учреждений, как сервиса ИТС;
   - внедрения на грузовых АТП современных систем диспетчеризации и управления подвижным составом, как элемента ИТС;
3. Мероприятия по управлению доступом грузового транспорта на УДС и селитебные территории города:
   - выделение городских зон и магистралей, на которые вводится временное регулирование доступа грузового автотранспорта (в первую очередь, центральные и селитебные районы города);
   - расширение зон и магистралей с ограничениями и запретом доступа по весовым и габаритным параметрам транспортных средств;
   - полный запрет на ночной отстой грузового транспорта на УДС общего пользования и дворовых территориях;
   - выделение магистралей с запретом остановки и стоянки грузового транспорта в дневное время;
   - создание системы весовых постов на подходах к объектам внешнего транспорта и зонам локализации грузогенерирующих объектов;
   - создание механизма распространения информации о правилах работы и ограничении доступа грузового транспорта на территории города через систему распространения карт и буклетов на АЗС, в офисах грузовых предприятий, диспетчерских службах, парковках, мотелях и

информационных центрах в зонах локализации грузогенерирующих объектов, Интернет;

- создание понятной системы дорожного информирования о правилах доступа грузового транспорта на территорию города, системы информирования о режимах движения, парковки и погрузки/разгрузки на УДС города.

4 РАЗРАБОТКА КОМПЛЕКСА МЕРОПРИЯТИЙ РЕАЛИЗУЮЩИХ КОНЦЕПЦИЮ КСОДД

4.1 Мероприятия по строительству и реконструкции элементов улично-дорожной сети

Разработка реконструктивно-планировочных мероприятий проводилась на основе оценки и сопоставления интенсивности движения и пропускной способности существующей улично-дорожной сети, в ходе которого определялись коэффициенты загрузки элементов существующей сети транспортными потоками. Затем, на основании данных об уровне загрузки элементов улично-дорожной сети движением при существующем положении были определены основные направления совершенствования организации движения и реконструкции на них с оценкой их по конкретному обеспечению необходимой пропускной способности.

К реконструктивно-планировочным мероприятиям относятся все мероприятия, связанные с изменением физических параметров имеющейся улично-дорожной сети, основными из которых являются:

- уширение имеющихся улиц и дорог;
- строительство новых улиц и дорог;
- местные уширения на перепрёстках.

Данные мероприятия применяются в том случае, когда физический лимит пропускной способности существующей улично-дорожной сети полностью исчерпан и применение организационных мероприятий никакого положительного эффекта уже не приносит, либо в целях перспективного развития территории, когда планируется увеличение населения, рабочих мест и мест тяготения населения, что в свою очередь может привести в будущем к дефициту дорожно-транспортной инфраструктуры.

На некоторых пересечениях основные транспортные проблемы образуются из-за отсутствия выделенных полос для левых и правых поворотов и возникновения задержек при предоставлении приоритета проезда. Ширина проезжей части на большей части данных пересечений недостаточна для увеличения количества полос движения с помощью перенанесения дорожной разметки.

На перспективу до 2022, 2027 и 2032 года с учетом прогнозного увеличения транспортных потоков ситуация существенно не ухудшится при условии реализации разработанных в рамках КСОДД мероприятий, а также при условии содержания существующих дорог в нормативном состоянии.

При дальнейшем развитии и строительстве нового жилья необходимо предусматривать строительство дорог с твердым покрытием с целью обеспечения транспортной доступности новых районов и повышения уровня комфорта населения при перемещениях. Также новые дороги позволят выбирать альтернативные маршруты движения и увеличат связность существующей улично-дорожной сети.

Данным проектом предусмотрено строительство и реконструкция километров автомобильных дорог, строительство четырёх транспортно-пешеходных мостов и реконструкция семи перекрёстков, в т.ч. двух транспортных развязок в разных уровнях и пяти кольцевых пересечений.

4.2 Организация пропуска транзитных транспортных средств

Для организации пропуска транзитных транспортных средств необходимо вести ежедневную работу с краевыми и федеральными органами государственной власти с целью получения субсидий на строительство путепровода через железнодорожный переезд на севере города Темрюк в створе улиц Обороны и Мороза, а также продвижению проектов, отражённых в генеральном плане города:

- строительство объездного участка автомобильной дороги регионального значения «Темрюк-Краснодар-Кропоткин-граница Ставропольского края» (11 км) в южной части города Темрюк. Планируется, что проектируемый объезд пройдет в юго-восточном направлении от южного обхода вдоль рисовых полей, южнее п. Южный Склон и выйдет на существующую трассу между п. Красный Октябрь и х. Коржевским Славянского района. Проектное решение по строительству обхода региональной автодороги южнее г. Темрюка, а также поселков Светлый Путь и Красный Октябрь, даст возможность полностью вынести транзитный и грузовой автотранспорт за пределы населенных пунктов. Пересечения всех автодорог с данной региональной дорогой решены в виде одноуровневых и разноуровневых развязок. На пересечении с железной дорогой предусмотрено строительство путепровода;
- строительство объездного участка региональной автодороги «г. Темрюк – ст. Фонталовская» вдоль Ахтанизовского лимана, южнее ст. Голубицкой и п. Пересыпь с выходом на существующую трассу в районе п. За Родину. Проектируемый объезд планируется проложить в северо-западном направлении от проектируемой автомобильной развязки на существующем южном обходе г. Темрюка в 2,5 км севернее п. Октябрьский. Протяженность проектируемого участка в границах Темрюкского поселения составляет 1,7 км.

4.3 Мероприятия по обеспечению приоритетных условий движения пассажирского транспорта общего пользования

В качестве мероприятий по предоставлению приоритета наземному городскому пассажирскому транспорту предлагается реализация координированной системы управления дорожным движением в виде адаптивной автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) типа MOTION. Метод MOTION (метод оптимизации сети со светофорами, управление которыми осуществляется в режиме «он-лайн») состоит из двух компонентов: центрального и локального уровней. Верхний уровень создает планы координаций, которые затем могут корректироваться на уровне

дорожного контроллера на основе измерения параметров транспортных потоков детекторами. Транспортным средствам может предоставляться приоритет путем ограничения вариантов оптимизации последовательности фаз, пропорций зеленого сигнала для различных направлений и временного сдвига для обычных автомобилей. Предусматривается «окно» горения зеленого сигнала для средств общественного транспорта в ожидаемое время их прибытия.

В качестве типа приоритета предлагается предоставления движения общественному транспорту предлагается использование активного дифференцированного/условного приоритета. В качестве метода предоставления приоритета - метод, использующий скользящие показатели интенсивности движения индивидуального транспорта, интенсивности движения пассажирского транспорта и количества пассажиров, находящихся на борту НГПТ.

Для достижения поставленной цели на этапе среднесрочной перспективы предлагается реализация следующих мероприятий:

1) Организация центральной диспетчерской службы городского пассажирского транспорта.

Существование сбоев работы автобусов на маршрутах регулярных перевозок пассажиров (нарушения установленного расписания движения) свидетельствует о невысоком уровне качества работы пассажирского транспорта общего пользования.

В настоящее время на городских и пригородных маршрутах, обслуживаемых коммерческими перевозчиками, диспетчерское управление осуществляется самостоятельно в ручном режиме на конечных пунктах маршрутов. В сложившейся ситуации необходимо формирование интегрированной системы диспетчерского управления, предполагающей централизацию системы диспетчерского руководства движением транспорта на маршрутах.

В число основополагающих функций центральной диспетчерской службы (далее – ЦДС) должны входить:

- координация работы всех диспетчерских служб перевозчиков;

- осуществление контроля выпуска ТС на маршруты в соответствии с нормативами, установленным муниципальным заказом и договорами с коммерческими организациями, обслуживающими маршруты;

- осуществление контроля за выполнением маршрутного расписания движения автобусов общего пользования;

- ведение оперативного учета полноты и регулярности рейсов, анализ процесса перевозок пассажиров (транспортного обслуживания населения) автобусным транспортом общего пользования;

- обеспечение оперативного сопровождения перевозок пассажиров, включая учет дорожных и погодных факторов, поступающих по информации, поступающей от водителей и видеокамер, установленных в автобусах;

- выполнение работ по регулированию работы транспорта на маршрутах, в том числе при отклонении автобусов от расписания, по предупреждению и ликвидации сбоев работы транспорта на маршрутах;

- освоение и координация внедрения рациональных форм и способов диспетчерского управления на автомобильном транспорте;

- контроль качества обслуживания населения на муниципальных и межмуниципальных маршрутах на основе показателей, установленных в действующих нормативных документах, муниципальном заказе и договорах с коммерческими организациями, обслуживающими маршруты;

- учёт пассажирооборота на маршрутах НГПТ посредством внедрения систем электронной оплаты проезда;

- подготовку отчетных и итоговых данных о выполнении транспортной работы и их анализ на соответствие требованиям муниципального заказа или заключенного контракта (договора).

Работа ЦДС должна осуществляться на основе типовых технологических процессов, предполагающих:

- использование современных средств мониторинга движения маршрутного транспорта на основе ГЛОНАСС, видеомониторинга;

- автоматизированный учет и контроль работы транспорта на линии;

- разработку и применение технологических карт типовых ситуаций;

- внедрение других мероприятий, способствующих повышению надежности диспетчерского управления и надежности транспортного обслуживания населения в соответствии с установленным расписанием движения пассажирского транспорта общего пользования.

Развитие системы централизованной диспетчеризации работы пассажирского транспорта предполагается осуществлять посредством:

- разработки единых требований к системе централизованного диспетчерского управления;

- разработки и официального утверждения нормативных показателей, их предельных значений и методов контроля, используемых в рамках системы централизованного диспетчерского управления;

- определения организации, которая будет осуществлять функции ЦДС и места ее размещения;

- разработки перечня возможных участников рынка транспортных услуг, подлежащих включению в систему централизованного диспетчерского управления и единых требований к ним (включая внедрение ими автоматизированных средств

регистрации маршрута и режима движения ТС на нем, видеомониторинга дорожной ситуации и ситуации в салоне ТС, а также средств оперативной связи с водителями);

- внедрения системы через механизмы муниципального заказа и проведения новых конкурсных процедур с коммерческими перевозчиками;

- внедрения системы информирования пассажиров о работе подвижного состава на маршрутах пассажирского транспорта (оснащение вычислительными комплексами и устройствами локальной вычислительной сети; установка и внедрение программно-технологического обеспечения; установка автоматизированной навигационной системы диспетчерского управления пассажирскими перевозками; монтажные и пуско-наладочные работы, отладка технологий управления; комплекс работ по оснащению подвижного состава муниципального и коммерческих предприятий бортовыми комплектами аппаратуры).

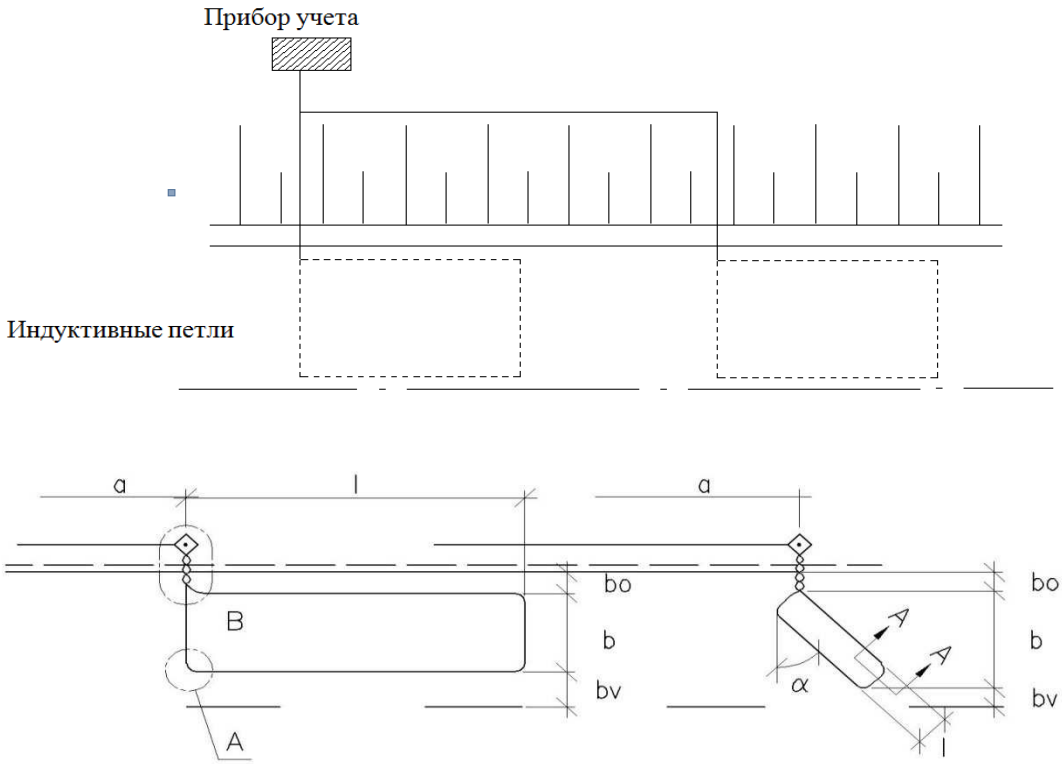
Конкретное содержание, сроки проведения и требуемые результаты работ определяются договорами по созданию системы.

2) Создание инфраструктуры дорожных датчиков системы.

Для полноценного функционирования системы необходимо размещение датчиков учёта интенсивности транспортных потоков на улично-дорожной сети ТГП ТР. Датчики учёта интенсивности позволят производить оперативный контроль качества обслуживания населения в области необходимых перемещений, производить учёт грузового транспорта и реализовать требования ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока»

При максимальном сценарии развития улично-дорожной сети НГО рекомендуется установка магнитно-индуктивных датчиков учёта интенсивности движения. Несмотря на дороговизну по отношению к датчикам, использующих другие методы, магнитно-индуктивные датчики на сегодняшний день являются наиболее точными приборами для определения величины и состава транспортных потоков.

Схемы монтажа датчиков представлены на рисунках ниже.



где:

a = расстояние передней границы датчика от остановочной полосы

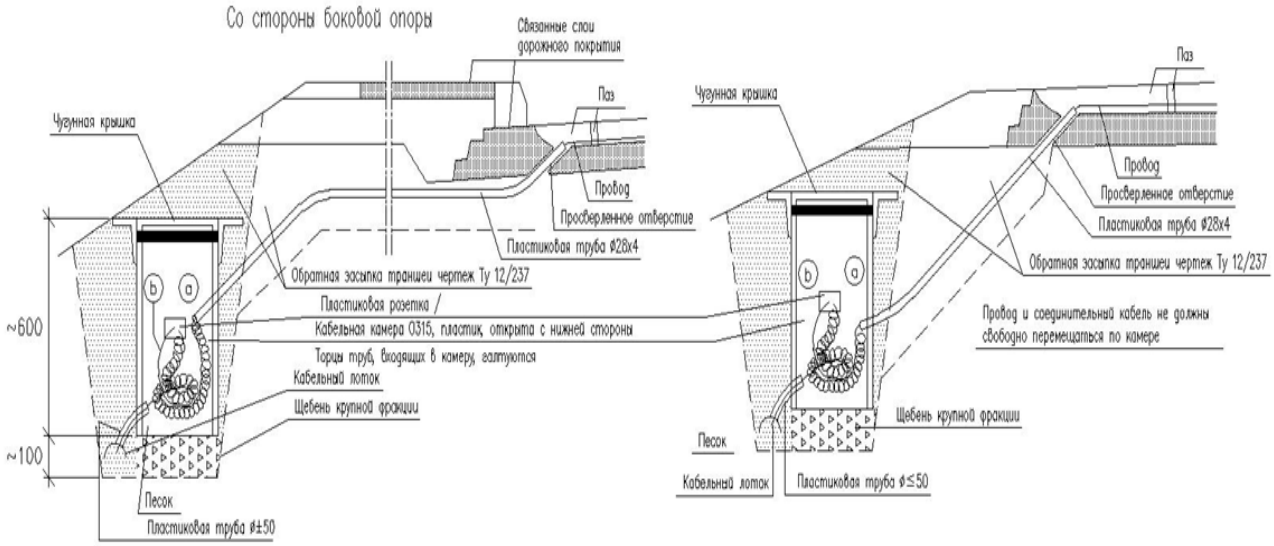
b = ширина датчика

I = длина датчика

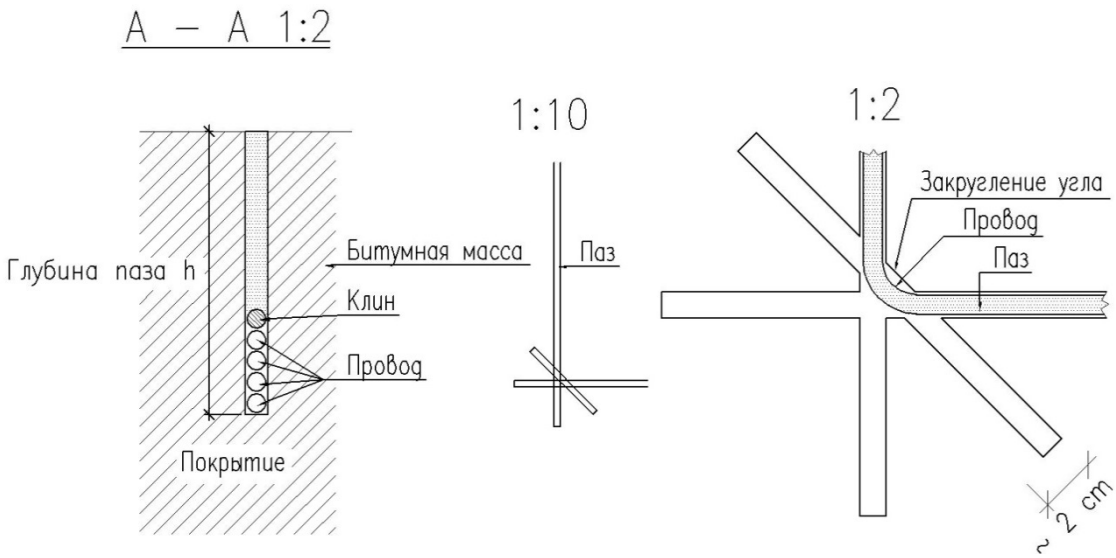
В проекте дается b_o и b_v

b_o и b_v = расстояние от правой и левой границы датчика до боковой опоры, боковой полосы и центральной полосы

Пример схемы монтажа провода магнитно-индуктивного детектора приведены ниже



Провод монтируется пол тротуаром или обочиной в пластиковой трубке. Для трубки высверливается отверстие в дорожном покрытии.



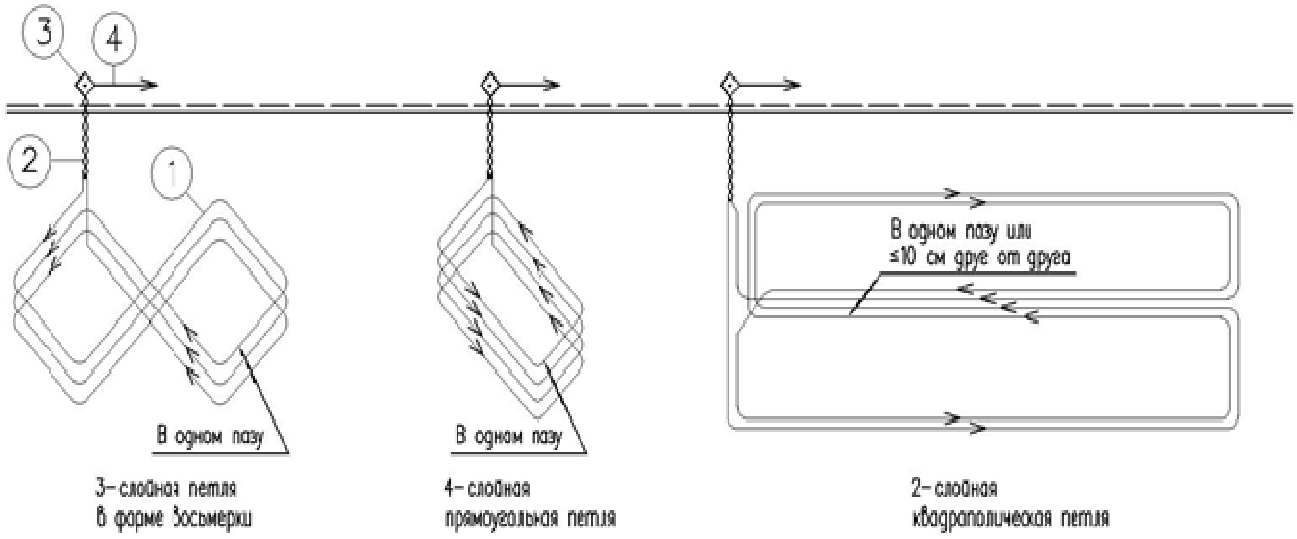
В дорожном покрытии фрезеруется паз (А-А)

Глубина паза (h) дается в проекте. Ширина паза 7 мм. Ширина паза в месте монтажа провода 14 мм. Острые углы пазов закругляются (пункт А). Пазы очищаются и сушатся сжатым воздухом. После монтажа провода монтируются клинья. В качестве клиньев применяются куски пенорезины (50-150 мм). После этого паз заполняется мастикой для заполнения швов либо массой, изготовленной на основе заполнителя с содержанием заполнителя не более 40% от веса массы.

Провод монтируется в пазу с необходимым натяжением. С помощью монтажных клиньев обеспечивается неподвижное положение провода на дне паза. В качестве провода используется UIC 1x2,5 либо сходного по свойствам. Направление движение тока в идущих рядом проводах должно быть одинаковым.

Провода между петлей и местом сращивания скручиваются друг с другом не менее 10 слоев/метр. Провода должны быть скручены также и в кабельном колодце.

Провод петли соединяется с кабелем в кабельном колодце с помощью пластикового обжимного сочленения или розетки, заполненной литьевой смолой. На проводе и соединительном кабеле необходимо оставить запас длиной 1,5 м для возможных ремонтов.



4.4 Мероприятия по развитию ИТС и приоритетных сервисов в виде АСУДД

В качестве мероприятий по развитию интеллектуальных транспортных систем предлагается начало реализации систем мониторинга параметров транспортных потоков и АСУДД «Светофорное регулирование».

4.4.1 Система мониторинга параметров транспортных потоков

Система мониторинга параметров транспортных потоков предназначена для сбора, обработки, хранения и передачи данных о параметрах транспортных потоков,

необходимых для оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги, выявления и классификации инцидентов, перспективного планирования дорожных работ, принятия эффективных решений по управлению транспортными потоками.

Основные функциональные характеристики:

- сбор, обработка и хранение объективных, достоверных и актуальных данных о параметрах транспортного потока, получаемых в режиме реального времени с помощью технических средств, установленных на автомобильной дороге, а также от смежных и внешних систем;
- обработка данных о текущих изменениях в организации дорожного движения (дорожные работы и др.);
- обработка всего массива данных о параметрах транспортных потоков для их использования (передачи) и хранения в едином формате;
- получение данных о средней скорости движения и плотности транспортного потока, интенсивности дорожного движения, загруженности участков автомобильной дороги, скорости движения отдельного транспортного средства, расстоянии (дистанции) между транспортными средствами;
- классификация по типам транспортных средств;
- расчет пропускной способности участков автомобильной дороги;
- взаимодействие со смежными и внешними системами;
- создание и ведение базы данных.

Система мониторинга параметров транспортных потоков включает три подсистемы:

- мониторинга параметров транспортных потоков на основе показаний транспортных детекторов;
- определения государственных номерных знаков для фиксации времени проезда;
- определения GPS/Глонасс треков от бортовых устройств, установленных на общественном транспорте.

Система мониторинга параметров транспортных потоков должна обеспечивать:

- автоматический сбор данных о параметрах транспортных потоков;
- статистическую обработку результатов измерения характеристик транспортных потоков для прикладных задач реального и фиксированного масштаба времени;

- выявление вероятных инцидентов на основании нетипичных параметров транспортных потоков.

Система мониторинга параметров транспортных потоков должна обеспечить передачу данных в организованный центр управления дорожным движением.

4.4.1.1 Подсистема мониторинга параметров транспортных потоков на основе показаний транспортных детекторов

Комплексы детектирования параметров транспортных потоков предназначены для сбора и регистрации информации о составе и интенсивности дорожного движения предназначены для мониторинга транспортной обстановки на УДС путем сбора различной информации с целью обработки, представления и хранения статистических данных о дорожном движении. В нормальном режиме данная подсистема работает автоматически. Она должна надежно функционировать при любых метеорологических условиях (снег, дождь, туман).

Подсистема мониторинга параметров транспортных потоков на основе показаний транспортных детекторов должна обеспечивать получение необходимых параметров от установленных на УДС детекторных комплексов. Детекторные комплексы в общем случае должны устанавливаться таким образом, чтобы получать параметры транспортных потоков на каждом въезде и выезде с перекрестка.

В состав технических средств комплекса сбора информации о транспортном потоке входят детекторы транспорта различных типов (детекторы прохождения и присутствия транспортной единицы в контролируемой зоне, времени прохождения автомобилем заданной длины, состава транспортного потока), периферийные устройства первичной обработки и обмена информацией с центром управления.

Данные, формируемые подсистемой мониторинга параметров транспортных потоков на основе показаний транспортных детекторов, могут быть сгруппированы следующим образом:

- данные о дорожном движении;
- ДТП и аномалии;
- классификация транспортных средств для статистического учета.

Подсистема мониторинга параметров транспортных потоков на основе показаний транспортных детекторов выдает информацию по следующим параметрам дорожного движения:

а) Интенсивность движения представляет собой количество транспортных средств, проходящих через какое-либо сечение или отрезок дороги за единицу времени. Интенсивность движения (трафика) по магистрали зависит не только от ее параметров, но связана с сезонными изменениями движения транспортных средств, пиковыми нагрузками.

б) Состав транспортного потока характеризуется типами транспортных средств в транспортном потоке, выражается в процентном отношении к общему транспортному потоку или в относительных единицах. Состав транспортного потока влияет на среднюю скорость транспортного потока на определенном участке дороги.

в) Плотность потока, определяемая числом транспортных средств на единицу длины дороги, в основном, на один километр. Плотность количественно характеризуется занятостью участка дороги и связана со средним расстоянием между последовательно движущимся друг за другом транспортом.

г) Скорость транспортного потока является качественной характеристикой, определяющей движение транспортного средства. Наличие данной информации с учетом информации о плотности транспортного потока можно с большой вероятностью прогнозировать возможные заторы на опорной магистральной сети и тем самым предупреждать или снижать возможные последствия развития аварийных ситуаций.

д) Временная или мгновенная скорость транспортного средства характеризует скорость автомобиля или нескольких транспортных средств в момент измерения.

Для оптимального управления движением необходимо осуществлять измерения скорости и плотности транспортного потока на всем протяжении дороги через определенные расстояния, величина которого определяется из условия получения необходимой точности исходной информации с целью прогнозирования заторов и аварийных ситуаций и управления потоком транспортных средств.

Пространственная скорость потока оценивается по результатам измерения скоростного режима по длине магистралей. Получение данной информации возможно осуществить только в процессе постоянного измерения скоростного режима транспортных потоков на определенном участке дороги.

Картографическое отображение предлагаемых к установке мест размещения детекторов представлено в приложении.

4.4.1.2 Подсистема определения GPS/Глонасс треков от бортовых устройств, установленных на общественном транспорте

Подсистема определения GPS/Глонасс треков от бортовых устройств, установленных на общественном транспорте, (далее Подсистема) должна обеспечивать автоматизированный сбор и анализ навигационных данных от сторонних систем мониторинга и диспетчеризации подвижных объектов, бортовых навигационных комплектов и передачу навигационных данных внешним системам.

Стоит задача разработать модули (модуль) позволяющие осуществлять передачу информации о перемещении парка общественного транспорта в организуемый ЦУДД, а также проводить автоматизированный анализ полученной информации для нужд ИТС.

Автоматизированный анализ получаемых треков должен позволить делать обоснованный вывод о характере транспортного обслуживания города с использованием таких показателей как разница между максимальными и минимальными значениями затрат времени на передвижения, выявление «узких мест» на элементах УДС путем сравнения скоростных режимов в пиковые и межпиковые периоды суток и многие другие задачи, относящиеся к изучению качества транспортного облуживания населения.

Данный аппаратно-программный комплекс должен быть также интегрирован с системой мониторинга параметров транспортных потоков.

Навигационные данные должны использоваться для выполнения следующих основных функций:

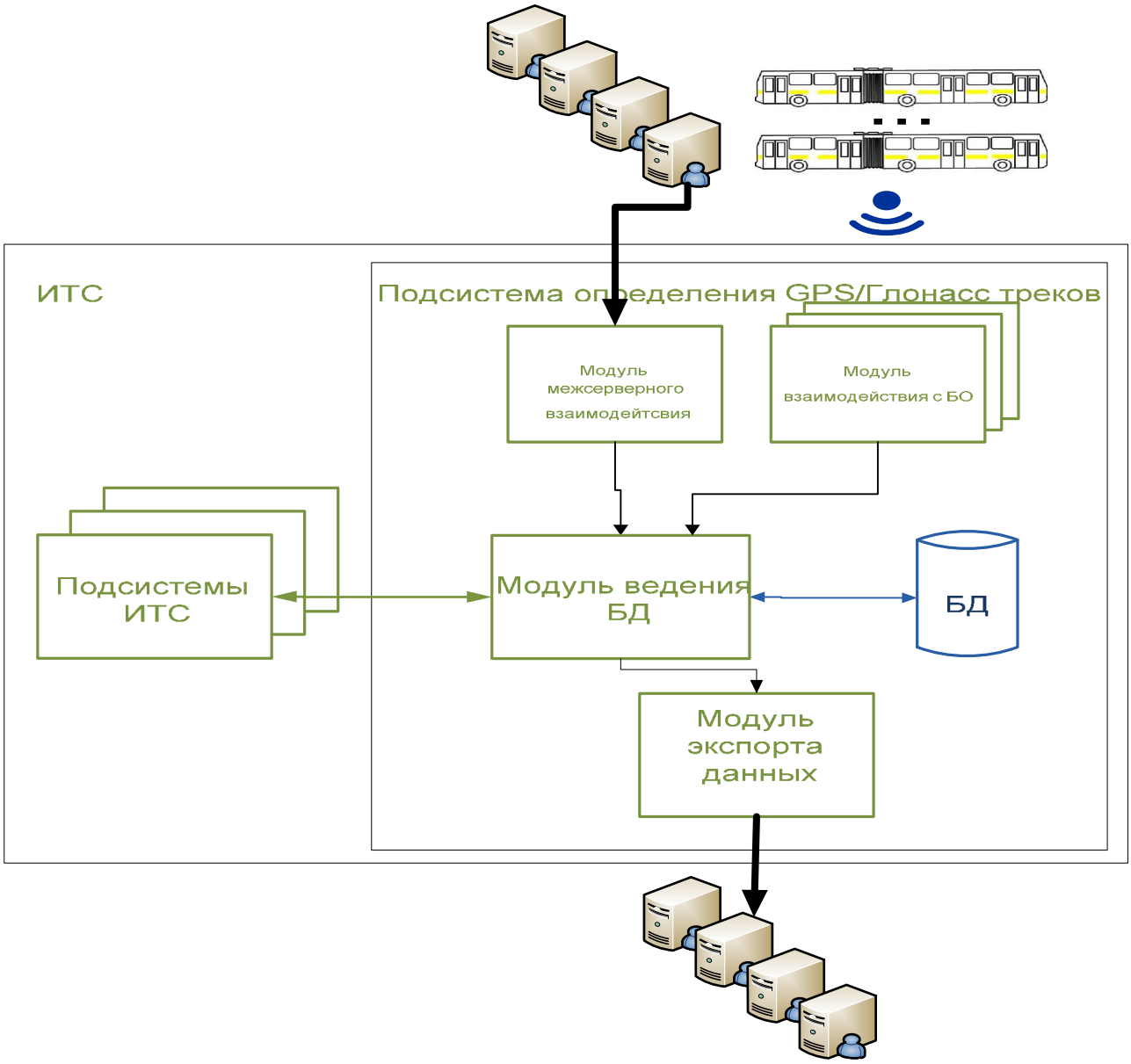
- отображения данных об объекте контроля с его последнего местонахождения, в том числе даты, времени, географических координат, состояния и направления движения;
- отображения навигационно-временной и дополнительной информации (если она передается);
- отображения сообщений о наступлении предопределённого события на объекте контроля (например, сигнала тревоги).

Подсистема должна обеспечивать:

- получение навигационной информации от бортового оборудования и серверов баз данных сторонних систем, и сохранение этих данных в базе данных Подсистемы;
- передачу навигационной информации из Подсистемы во внешние системы;
- функционирование в режиме работы 365*24*7;

- передачу/прием навигационной информации от бортового оборудования и серверов баз данных сторонних систем в режиме реального времени в составе:
    - идентификационный номер;
    - географическая широта местоположения транспортного средства (ТС);
    - географическая долгота местоположения ТС;
    - скорость движения ТС;
    - путевой угол ТС;
    - время и дата фиксации местоположения ТС;
    - признак подачи сигнала бедствия.
- функционирование на операционной системе с открытым программным кодом.

Архитектура комплекса взаимодействия Подсистемы со сторонними системами мониторинга и бортовыми навигационными комплектами ГЛОНАСС представлена на рисунке ниже.



Модуль межсерверного взаимодействия и модуль взаимодействия с бортовым оборудованием должны осуществлять приём данных от бортового оборудования и от сторонних систем мониторинга и передавать их в Подсистему.

Модули должны исполняться как системные сервисы. Параметры сервисов (сетевые порты для приема данных, параметры для подключения к GPRS Control, таймауты подключения и т.п.) должны задаваться в конфигурационных файлах сервера. Для каждого типа оборудования и внешних систем целесообразно конфигурировать и запускать отдельный экземпляр сервиса.

4.4.2 АСУДД «Светофорное регулирование»

АСУДД предназначена для управления движением транспортных средств и пешеходных потоков на дорожной сети города или автомагистрали (ГОСТ 24.501-82).

Подсистема управления светофорными объектами является одной из составляющих АСУДД.

Подсистема управления светофорными объектами (светофорное регулирование) должна обеспечивать:

- реализацию возможности обеспечения следующих режимов управления периферийными устройствами:
  - автоматическое управление;
  - ручное включение из центра управления заранее заданной программы, плана координации или конкретного режима регулирования и контроля;
- реализацию автоматического координированного управления транспортными потоками с помощью методов:
  - жесткого программного управления;
  - программного управления с прогнозом;
  - адаптивного управления.

Управление должно осуществляться с использованием следующих технических средств:

- светофорных контроллеров;
- средств светофорной сигнализации;
- детекторов транспорта на светофорных объектах;
- табло вызова пешехода;
- выносного пульта управления;
- центрального аппаратно-программного комплекса.

Подсистема организации приоритетного проезда ОТ на отдельных участках УДС является одной из составляющей АСУДД.

Подсистема организации приоритетного проезда ОТ на отдельных участках УДС должна обеспечивать:

- приоритетное движение ОТ средствами светофорного регулирования путем: внедрения параметров регулирования, рассчитанных с учетом движения общественного транспорта; внедрения режимов координации, рассчитанных с учетом движения ОТ;

- приоритетное движение ОТ средствами АПК вызывного приоритетного пропуска общественного транспорта.

В рамках данных проектных работ должны быть выработаны решения по организации приоритетного проезда ОТ на отдельных участках УДС города, для чего должна быть реализована:

- автоматическое позиционирование ТС на УДС;
- автоматическая обработка данных позиционирования ТС в совокупности с данными состояния АСУДД;
- автоматическая выборка алгоритмов приоритетного пропуска в локальных адаптивных режимах управления, основанных на автоматическом мониторинге параметров движения наземного ОТ и основного транспортного потока.

Технология предоставления приоритетного проезда, реализуемая в рамках данного проекта, должна основываться на следующих базовых правилах:

1. приоритетный проезд предоставляется ТС, имеющим отставание от расписания движения больше заданного;
2. при одновременном запросе на приоритетный проезд нескольких ТС к одному дорожному контроллеру большим приоритетом пользуется ТС, находящиеся на второстепенной дороге;
3. команда о предоставлении приоритета ТС поступает из ЦУДД на дорожный контроллер, который управляет режимами светофорного регулирования;
4. расчетные координаты рубежей контроля ТС вычисляются для каждого перекрестка индивидуально;
5. отслеживание ТС производится в полностью автоматизированном режиме.

Для полноценной работы системы предлагается постепенное подключение к АСУДД всех светофорных объектов

4.5 Мероприятия по организации парковочного пространства.

С целью устранения выявленного на первом этапе дефицита парковочного пространства в рамках данной работы предлагаются мероприятия по строительству плоскостных паркингов в центральной части города. Мероприятия по строительству паркингов взаимоувязаны во времени с другими мероприятиями КСОДД, такими как организация одностороннего движения, организация зон успокоенного движения, создание велосипедных дорожек.

4.6 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения

4.6.1 Создание системы информирования пассажиров на маршрутах пассажирского транспорта

Одним из важнейших элементов повышения качества транспортного обслуживания населения и эффективности работы автобусов во внутригородском сообщении является создание надежной системы информирования пассажиров.

Для повышения качества транспортного обслуживания населения, на территории ТГП ТР целесообразно реализовать систему информационного обеспечения пассажиров, включающую следующие составляющие:

- проведение аудита остановочных пунктов и оборудование их недостающими дорожными знаками 5.16 в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» – Введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 декабря 2005 г. № 360-ст.;

- обеспечение наличия на остановочном пункте информационных табличек (листов) с расписанием движения и дальнейшей актуализацией их при каждом изменении расписаний или маршрутов движения пассажирского транспорта (информация должна предоставляться в форме, доступной для маломобильных групп населения, согласно ОДМ 218.2.007-2011, ГОСТ Р 51671-2015, СП 136.13330.2012);

- наличие тактильно-звуковых мнемосхем, расположенных в зоне наиболее значимых социальных объектов (больниц, поликлиник, администрации города), перечень таких остановок должен быть согласован с региональным представительством Всероссийского общества слепых;

- разработка и внедрение информационного ресурса в сети Интернет, предоставляющего в открытом доступе оперативную информацию о местонахождении всех работающих на линии автобусов общего пользования (муниципальных и коммерческих) в пределах территории ТГП ТР в течение всего периода суток, и обладающего функцией отображения информации по запросу любого абонента о планируемом времени отправления маршрутного ТС от любого интересующего его остановочного пункта на административной территории района (такая информация должна быть доступной для всех групп населения с использованием любых распространенных электронных устройств, обладающих возможностью доступа в сеть Интернет);

- размещение в ТС, работающих на маршрутах регулярных перевозок (независимо от формы собственности перевозчика), оперативной звуковой и визуальной (электронное табло или бегущая строка) информации, заблаговременно предупреждающей пассажиров о текущих и предстоящих остановках.

4.6.2 Обустройство имеющихся пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения (ТСОДД) и электроосвещением

Согласно данным статистики ДТП, на территории ТГП ТР порядка 25% от всех ДТП составляет наезд на пешехода, в том числе на пешеходных переходах. Зачастую это происходит из-за недостаточной визуализации зоны пешеходного перехода.

Для сокращения количества ДТП, произошедших в зоне пешеходного перехода по вине водителей, требуется доведение существующих нерегулируемых и регулируемых пешеходных переходов до нормативных требований:

- замена существующих дорожных знаков 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход» и 1.23 “Дети” на знаки, выполненные на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета;

- на дорогах и улицах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью;

- в местах концентрации ДТП, в районе расположения детских учебных учреждений и пешеходных переходов с большой интенсивностью пешеходного движения между линиями разметки 1.14.1 необходимо окрашивать покрытие проезжей части краской для дорожной разметки желтого цвета или устраивать желтое покрытие противоскольжения.

Наряду с нормативным оборудованием пешеходных переходов ТСОДД, целесообразно предусмотреть реализацию мероприятий по повышению видимости пешеходных переходов за счет применения современных технических средств:

- дорожных знаков с внутренним освещением;

- дублирования дорожных знаков «Пешеходный переход» над проезжей частью с встроенными светодиодными светильниками уличного освещения;

- комплекса светодиодной индикации «Пешеходный переход»;

- дублирование линий дорожной разметки световозвращателями дорожными;

- распространение световозвращающих элементов (фликеров) среди жителей городского округа;

- изготовление и распространение световозвращающих элементов (брелоков, наклеек и т.п.) в среде дошкольников и учащихся младших классов.

4.7 Предложения по оптимизации скоростных режимов движения автомобильного транспорта

Предлагаемые в настоящей работе мероприятия по оптимизации скоростного режима рассматриваются как одно из направлений в системе комплексных мероприятий по улучшению транспортной ситуации и оптимизации дорожного движения. Эти мероприятия относятся к локальным методам организации дорожного

движения. Введение пониженного или повышенного предела скоростей движения на отдельных участках улично-дорожной сети или в зонах города позволяет с учетом конкретных условий повысить пропускную способность отдельных участков сети и создать более безопасные условия для движения автомобилей и пешеходов. Как правило, такие мероприятия назначаются на участках с повышенным уровнем аварийности или с низкой пропускной способностью в тех случаях, когда исчерпаны другие возможности для обеспечения нормального уровня организации дорожного движения. Снижение скоростного режима необходимо также на магистралях с координированным светофорным регулированием для обеспечения возможности работы светофорных постов в соответствии с изменением ситуации.

Скоростной режим транспортных потоков в настоящее время системно не регулируется, реальные скорости движения во многом определяются качеством покрытия проезжей части и помехами движению при повышенных уровнях загрузки. Соблюдение разрешенной правилами дорожного движения скорости игнорируется водителями в массовом порядке.

Введение пониженного предела скорости движения в общем случае рекомендуется, когда:

- исчерпаны другие возможности ОДД снизить или стабилизировать высокий уровень аварийности на магистрали или ее участке;
- невозможно средствами ОДД предупредить водителя об опасностях, ожидающих его при дальнейшем движении;
- необходимо плавно снизить скорость перед участком, где водители вынуждены будут снижать скорость движения;
- необходимо обезопасить участников организованного и неорганизованного пешеходного движения в зонах их тяготения (школы, торговые и торгово-развлекательные комплексы, объекты культурного и бытового обслуживания).

На территории исторического центра города, на которой отмечается наибольшая интенсивность пешеходного движения и в пределах которой приоритет имеют пешеходы и общественный транспорт, целесообразно установить зональное ограничение скорости движения до 30 км/час .

Для конкретизации предлагаемых мероприятий необходимо выполнить следующие работы:

- разработку концепции обеспечения безопасности дорожного движения в г. Темрюк;

- проектирование подсистем управления скоростью в составе проектов ремонта и реконструкции улично-дорожной сети;
- разработку концепции автоматизированного контроля скорости в составе Комплексной автоматизированной системы видеофиксации и контроля нарушений правил дорожного движения;
- внедрение и эксплуатация автоматизированного контроля скорости в составе Комплексной автоматизированной системы видеофиксации и контроля нарушений правил дорожного движения.

4.8 Мероприятия по организации системы улиц одностороннего движения

В настоящее время 8 участков улиц переведены на одностороннее движение. Односторонне движение организовано на следующих участках:

- ул.Октябрьская на участке от ул.Володарского до ул.Декабристов
- ул.Советская на участке от ул.Володарского до ул.Декабристов
- ул.Ленина на участке от ул.Шевченко до ул.Декабристов
- ул.Степана Разина на участке от ул.Таманская до ул.Розы Люксембург
- Розы Люксембург на участке от ул.Степана Разина до ул.Красноармейская
- ул.Красноармейская на участке от ул.Розы Люксембург до ул.Таманской
- ул.Урицкого на участке от ул.Розы Люксембург до ул.Шопена
- ул.Шевченко от ул.Таманской до ул.Ленина

Достоинством такого мероприятия является сокращение числа конфликтных точек и устранение конфликта встречных потоков на перекрестках.

При двустороннем движении на пересечениях число конфликтных точек равно 32: 16 точек пересечения,8 точек слияния и 8 точек отклонения, в то время как при одностороннем движении число конфликтных точек сокращается до 20: 4 точки пересечения, 8 точек слияния и 8 точек отклонения.

При организации одностороннего движения возникает возможность более рационального использования полос проезжей части, улучшения условий координации светофорного регулирования, увеличения площади уличного парковочного пространства, облегчения условий перехода пешеходами проезжей части, т.к. нет встречного транспортного потока, и, как следствие, происходит увеличение пропускной способности улиц и повышение скоростных режимов.

Комплексной схемой организации дорожного движения предусмотрено введение 2-х дополнительных участков одностороннего движения:

- ул.Степана Разина на участке от ул.Таманская до ул.Советская
- ул.Красноармейская на участке от ул.Советская до ул.Таманская

4.9 Организация велоинфраструктуры во взаимосвязи с дорожно-транспортным комплексом и пешеходным движением.

Потребности велосипедистов следует учитывать на всех участках улично-дорожной сети (УДС), а также при планировании новых разработок, где могут быть возможности создания маршрутов в обход существующих «узких мест». Также важно, чтобы велосипедистам были доступны удобные парковочные места вблизи объектов притяжения. Реализация этих решений приведет к большей стабильности транспортной системы, поощрению использования велотранспорта и, таким образом, будет содействовать достижению одной из основных целей Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2020 года.

К объектам, обеспечивающим велосипедное движение, относятся:

- обособленные велосипедные дорожки;
- дорожки для совместного использования велосипедистами и пешеходами (велопешеходные дорожки);
- выделенные полосы для движения велосипедов в составе поперечного профиля улично-дорожной сети (велосипедные полосы);
- места временного хранения велотранспорта (велопарковки).

При создании велотранспортной инфраструктуры на территории ТГП ТР необходимо:

- превращение велосипедистов в особых участников дорожного движения, что означает создание отдельной велотранспортной инфраструктуры;

- соблюдение баланса интересов различных участников дорожного движения для перемещения с сохранением качества городской планировки.

Создание велотранспортной инфраструктуры предназначено для использования в качестве альтернативы автомобильному транспорту при поездках на работу, к автовокзалу, местам массового отдыха и т.д.

Наиболее безопасным для решения этих задач является создание общего пространства для использования велосипедистами и пешеходами.

Согласно СП 42.13330.2016 - "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений", проектирование велосипедных дорожек следует осуществлять в соответствии с характеристиками, приведенными ниже в таблицах:

Категория дорог и улиц	Основное назначение дорог и улиц
Велосипедные дорожки:	
- в составе поперечного профиля УДС	Специально выделенная полоса, предназначенная для движения велосипедного транспорта. Может устраиваться на магистральных улицах общегородского значения 2-го и 3-го классов районного значения и жилых улицах
- на рекреационных территориях, в жилых зонах и т.п.	Специально выделенная полоса для проезда на велосипедах

Категория дорог и улиц	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения (суммарно в двух направлениях)	Наименьший радиус кривых в плане, м	Наибольший продольный уклон, ‰
Велосипедные дорожки: - в составе поперечного профиля УДС - на рекреационных территориях в жилых зонах и т.п.	- 20	1,50* 1,00** 1,50* 1,00**	1-2 2 1-2 2	25 25	70 70
* При движении в одном направлении. ** При движении в двух направлениях.					

Примечание - Допускается устраивать велосипедные полосы по краю улиц и дорог местного значения. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.

Примеры элементов велотранспортной инфраструктуры приведены на рисунках:

Учитывая зарубежный опыт, в частности исследования Лондонского Департамента транспорта при совмещении пешеходных и велосипедных маршрутов показали, что конфликты между данными участниками редки даже на участках, где разделение пешеходных и велосипедных потоков не предусмотрено. Однако наличие велосипедного маршрута на тротуаре и пешеходной дорожке воспринимается пешеходами, в частности пожилыми людьми и маломобильными участниками движения, как фактор, снижающий их безопасность и удобство перемещения. Практическое решение этой проблемы предполагает отделение пешеходной зоны от велосипедного маршрута посредством специальной разметки или обустройства специального покрытия. Пример такого разделения показан на рисунке.

Рекомендуемые характеристики велосипедных дорожек:

- ширина совмещенной велопешеходной дорожки от 2,5 до 4 м (допускается 2 м в стесненных условиях), при существующей или планируемой интенсивности движения не более 30 вел/час и 50 пеш/час;

- для дорожек с высокой интенсивностью движения, ширина односторонней дорожки от 1,5 до 2 м (минимум 1,2 м), двусторонней от 2,5 до 4 м (минимум 2 м, допускается 1,5 м при интенсивностях до 60 вел/час);

- для дорожек в одном уровне с проезжей частью требуется барьерное ограждение на опасных участках дорог (из условий величины поперечных радиусов, видимости, интенсивности и скоростного режима ТП);

- ширина обочины в случае наличия барьерного ограждения 0,5 м;

- покрытие велосипедных дорожек устраивают из цементобетона, асфальтобетона и каменных материалов, обработанных органическими вяжущими (возможно применение крупной бетонной плитки). При малой интенсивности велосипедного движения покрытие выполняется из местных водоустойчивых материалов, например, каменных материалов низкой прочности, крупной гранитной высевки и др.

В соответствии с ГОСТ Р 52289-2004:

- обособленная велодорожка оборудуется дорожными знаками 4.4.1 «Велосипедная дорожка или полоса» и 4.4.2 «Конец велосипедной дорожки или полосы»;
- велопешеходная дорожка с разделением потоков оборудуется дорожными знаками 4.5.4, 4.5.5 «Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения» и 4.5.6, 4.5.7 «Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения»;
- совмещенная велопешеходная дорожка оборудуется дорожными знаками 4.5.2 «Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением» и 4.5.4 «Конец пешеходной и велосипедной дорожки с совмещенным движением»
- пешеходная дорожка оборудуется дорожным знаком 4.5.1 «Пешеходная дорожка».

В перспективе при реконструкции и строительстве дорог следует предусматривать устройство пространства для велосипедного движения на этапе разработки документации по реконструкции/строительству.

При строительстве новых жилых районов необходимо на этапе проектирования предусмотреть строительство велотранспортной инфраструктуры для создания более разветвленной сети велодорожек.

4.10 Обеспечение доступности объектов для маломобильных групп населения

Мероприятия по обеспечению доступности объектов для маломобильных групп населения должны выполняться на основании требований:

ГОСТ Р 52875-2007 Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования – Принят и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27 декабря 2007 года № 553-ст.

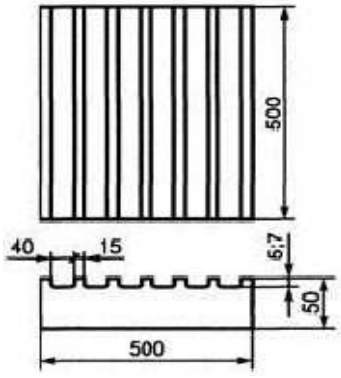
СП 59.13330.2016 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Утвержден Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, 14.11.2016.

ОДМ 218.2.007-2011 Отраслевой дорожный методический документ. Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства – Издан на основании Распоряжения Федерального дорожного агентства от 05.06.2013 г. №758-р

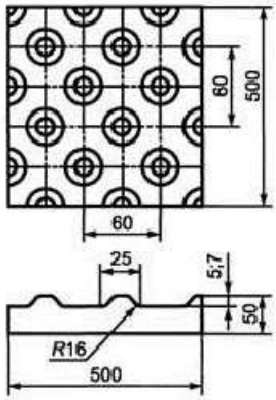
Для инвалидов с дефектами зрения, в том числе полностью слепых, предусматривается укладка специальных тактильных плит в местах пешеходных переходов через проезжую часть улиц и при пересечении внутриквартальных съездов, на пути следования по тротуарам, перед препятствиями (стойками, опорами, рекламными конструкциями, деревьями и др.), а также на посадочных площадках остановочных пунктов.

Поверхность указателей должна быть шероховатой рифленой с противоскользящими свойствами, отличной по структуре и цвету от прилегающей поверхности дорожного или напольного покрытия, и обеспечивать ее распознавание инвалидами по зрению на ощупь и (или) визуально. Формы рифления поверхности указаны на рисунках.

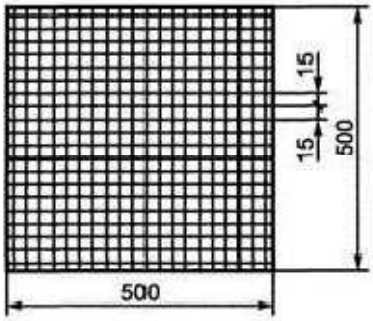
Форма рифления с продольными рифами



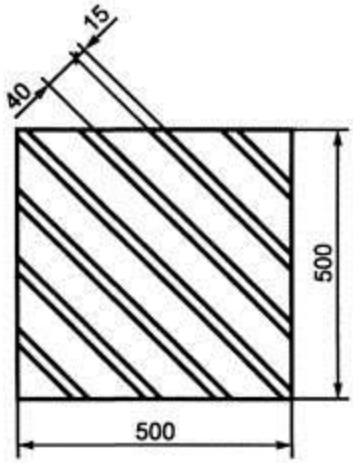
Форма рифления с конусообразными рифами



Форма рифления с квадратными рифами



Форма рифления с рифами, расположенными по диагонали (левая диагональ)



Основные размеры, цвет, формы рифления, назначение, правила применения, требования к поверхности указателей должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52875-2007, требованиям документации планировки территории населенных пунктов, проектной документации на строительство общественных зданий и сооружений и нормативным правовым актам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

На основании СП 59.13330.2016 Ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях сложившейся застройки в затесненных местах допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пешеходного пути движения до 1,2 м.

Высоту бортовых камней (бордюров) по краям пешеходных путей на участке вдоль газонов и озелененных площадок следует принимать не менее 0,05 м. Перепад высот бортовых камней вдоль эксплуатируемых газонов и озелененных

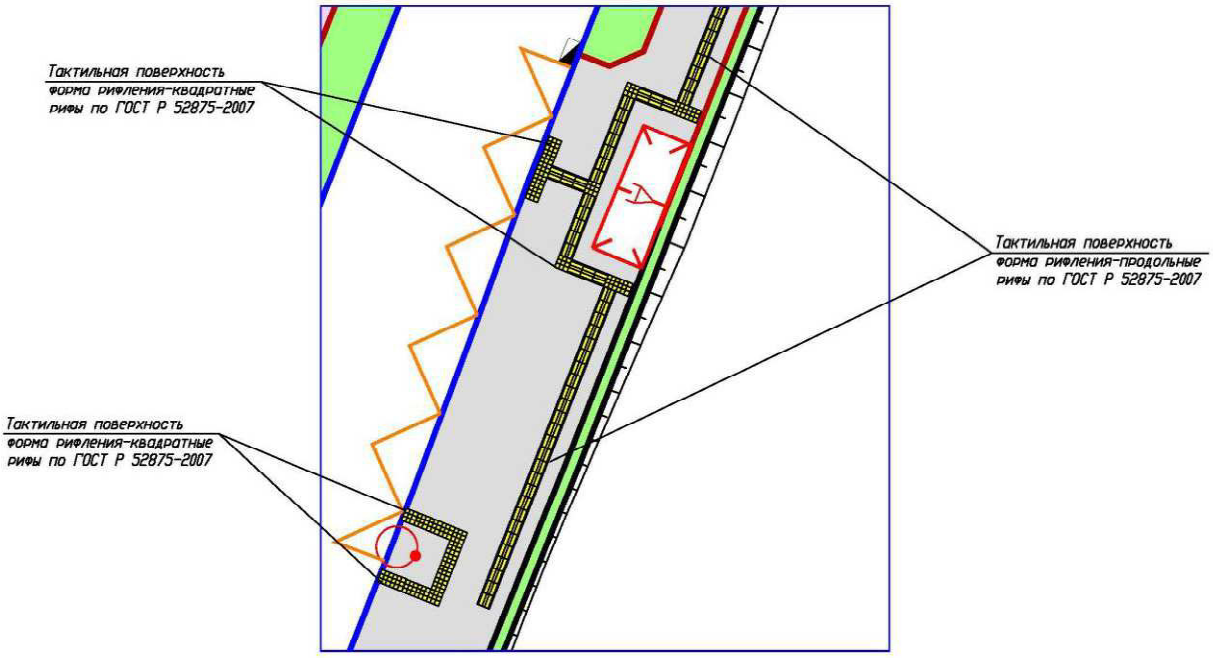
площадок, примыкающих к путям пешеходного движения, не должен превышать 0,025 м.

В местах изменения высот поверхностей пешеходных путей их выполняют плавным понижением с уклоном не более 1:20 (5%) или обустраивают съездами.

При устройстве съездов их продольный уклон должен быть не более 1:20 (5%), около здания - не более 1:12 (8%), а в местах, характеризующихся стесненными условиями, - не более 1:10 на протяжении не более 1,0 м.

Перепад высот между нижней гранью съезда и проезжей частью не должен превышать 0,015 м.

На основании вышеизложенных требований нормативных документов разработаны типовые схемы установки тактильных указателей.



Типовая схема укладки тактильных плит на посадочных площадных остановок общественного транспорта

Данные мероприятия позволят инвалидам по зрению безопасно и независимо передвигаться в ТГП ТР и получать информацию о путях движения.

4.11 Обеспечение безопасности по маршрутам движения детей к образовательным организациям.

С целью предотвращения перехода пешеходами проезжей части в неустановленных местах рекомендуется по всем маршрутам движения детей к образовательным организациям использовать ограничивающие пешеходные ограждения.

Пример применения пешеходных ограждений показан на рисунке:

Ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа или сетки применяют:

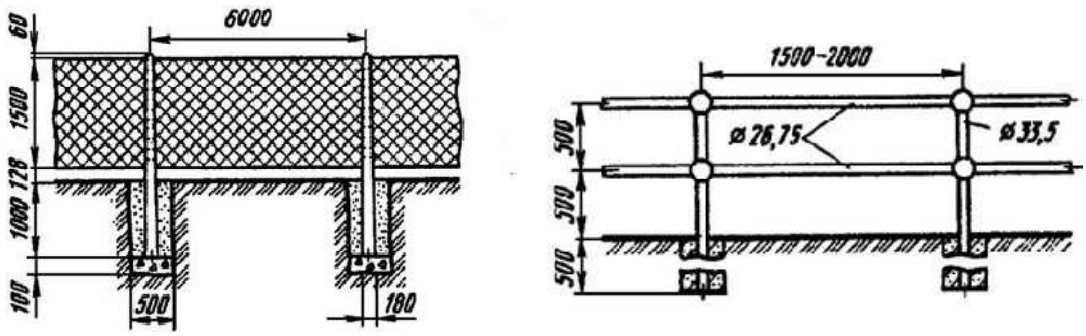
- на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом;

- напротив остановок общественного транспорта с подземными или надземными пешеходными переходами в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей. Их устанавливают на расстоянии не менее 0,3 м от кромки проезжей части.

Ограждения перильного типа − у наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль детских учреждений, с обеих сторон дороги или улицы на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от нерегулируемого пешеходного перехода, а также на участках, где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке ТС и 750 чел./ч − при запрещенной остановке или стоянке. Устанавливаются ограждения у внешнего края тротуара на расстоянии не менее 0,3 м от лицевой поверхности бортового камня.

Допускается установка пешеходных ограждений у остановочных пунктов с наземными пешеходными переходами. При этом ограждения размещают от начала посадочной площадки до ближайшей границы пешеходного перехода.

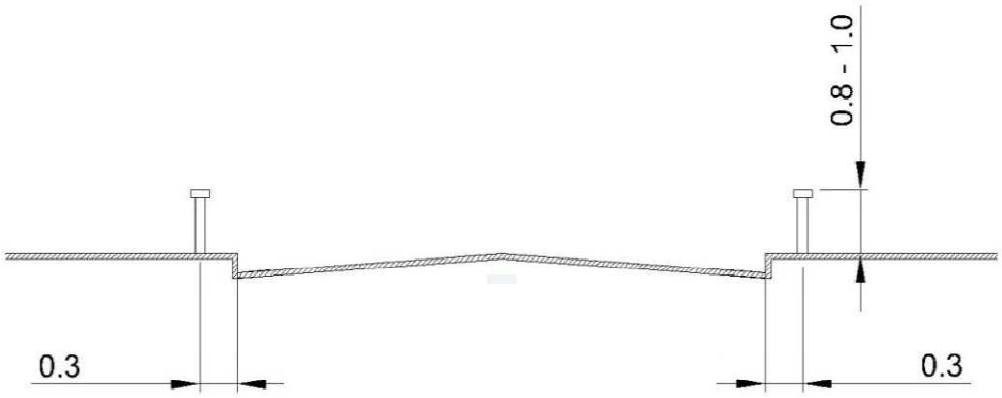
Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8 – 1,0 м, сеток – 1,2 – 1,5 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м. должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте



а) б)

Типы пешеходных ограждений (а - сетка, б - перильного типа)

Ниже приведена схема установки пешеходных ограждений на подходах к наземному пешеходному переходу (поперечный профиль).



.:

4.12 Организация регулируемых пересечений

Для повышения уровня безопасности дорожного движения проектом предусмотрена организация новых регулируемых пересечений:

- пересечение улиц Октябрьская, Мира и Декабристов;
- пересечение улиц Розы Люксембург и Гоголя;
- пересечение улиц Розы Люксембург и Кирова;
- пересечение улиц Таманской и Декабристов;
- пересечение улиц Промышленная и автомобильной дороги «г.Темрюк – г.Краснодар – г.Кропоткин – граница Ставропольского края»

4.13 Локальные мероприятия по обеспечению дорожного движения

В качестве локальных мероприятий по организации и обеспечению безопасности дорожного движения предлагается ряд мероприятий по снижению уровня аварийности в местах концентрации ДТП (устройство искусственного освещения, запрещение отдельных манёвров, строительство светофорных объектов)

5 РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ КСОДД

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на муниципальном уровне, состояние организации и безопасности дорожного движения, социально-экономическая значимость проблемы в сфере организации и безопасности дорожного движения, а также исходя из реально возможных капиталовложений и материальных ресурсов.

Программные мероприятия и их ресурсное обеспечение до 2022, до 2027 и до 2032 гг. представлены в таблице.

Наименование мероприятия	Оценка расходов, млн.рублей		
	I очередь до 2022г	II очередь до 2027г	III очередь до 2032г
Строительство объездного участка автомобильной дороги регионального значения «Темрюк-Краснодар-Кропоткин-граница Ставропольского края» протяжённостью 11,0 км км			500
Строительство объездного участка региональной автодороги «г. Темрюк - ст. Фонталовская протяженностью 1,7 км.		80	
Строительство мостов и путепроводов - 4шт.		450	780
Строительство автомобильных развязок - 7шт.		700	900
Устройство велосипедных полос и велопешеходных дорожек - 20 410 м	3,130	9,894	27,798
Установка пешеходных ограждений - 5849 м.	11,698		
Строительство остановок общественного транспорта - 9 шт	51,0	45,0	39,0
Создание инфраструктуры дорожных датчиков - 59 шт.	9,0	22,5	12,75
Создание Центральной диспетчерской службы (ЦДС), включая ГЛОНАСС/GPS и систему видеонаблюдения на транспорте	-	45 000	
Устройство светофорного объекта - 16 шт	15,0	21,0	15,0
Строительство парковок - 50200 м2	8,4	8,55	8,1
Строительство участков освещения - 2880 п.м.	9,5	4,9	
Капитальный ремонт автомобильных дорог: ул. Муравьева, ул. Володарского, ул. Карла Маркса	522,78	739,59	1 288,68
ИТОГО:	**630,5**	**2 126,434**	**2 282,648**

6 ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Комплекс предлагаемых мер предусматривает развитие УДС муниципального образования в совокупности с реализацией запланированных мероприятий целевых программ. В результате будет создан новый транспортный каркас города, способный полностью обеспечить необходимость населения в перемещениях и организовать отвод транзитного транспорта от ТГП ТР.

В состав мероприятий вошли такие эффективные мероприятия по ОДД, как:

- введение на отдельных участках УДС одностороннего движения для оптимизации и упорядочения движения транспорта;

- применение методов координированного управления дорожным движением для минимизации заторовых ситуаций;

- организация маршрутов движения грузового автотранспорта в обход густонаселенных районов с обеспечением мест парковки грузовиков на маршрутах.

Подготовленный комплекс мероприятий по оптимизации пассажирских перевозок включает: организацию системы диспетчеризации, обеспечение информирования и видеонаблюдения на маршрутах.

В рамках комплекса мероприятий предусмотрена оптимизация парковочного пространства на территории МО до 2032 года и создание новых парковочных мест с учетом прогнозируемого количества населения.

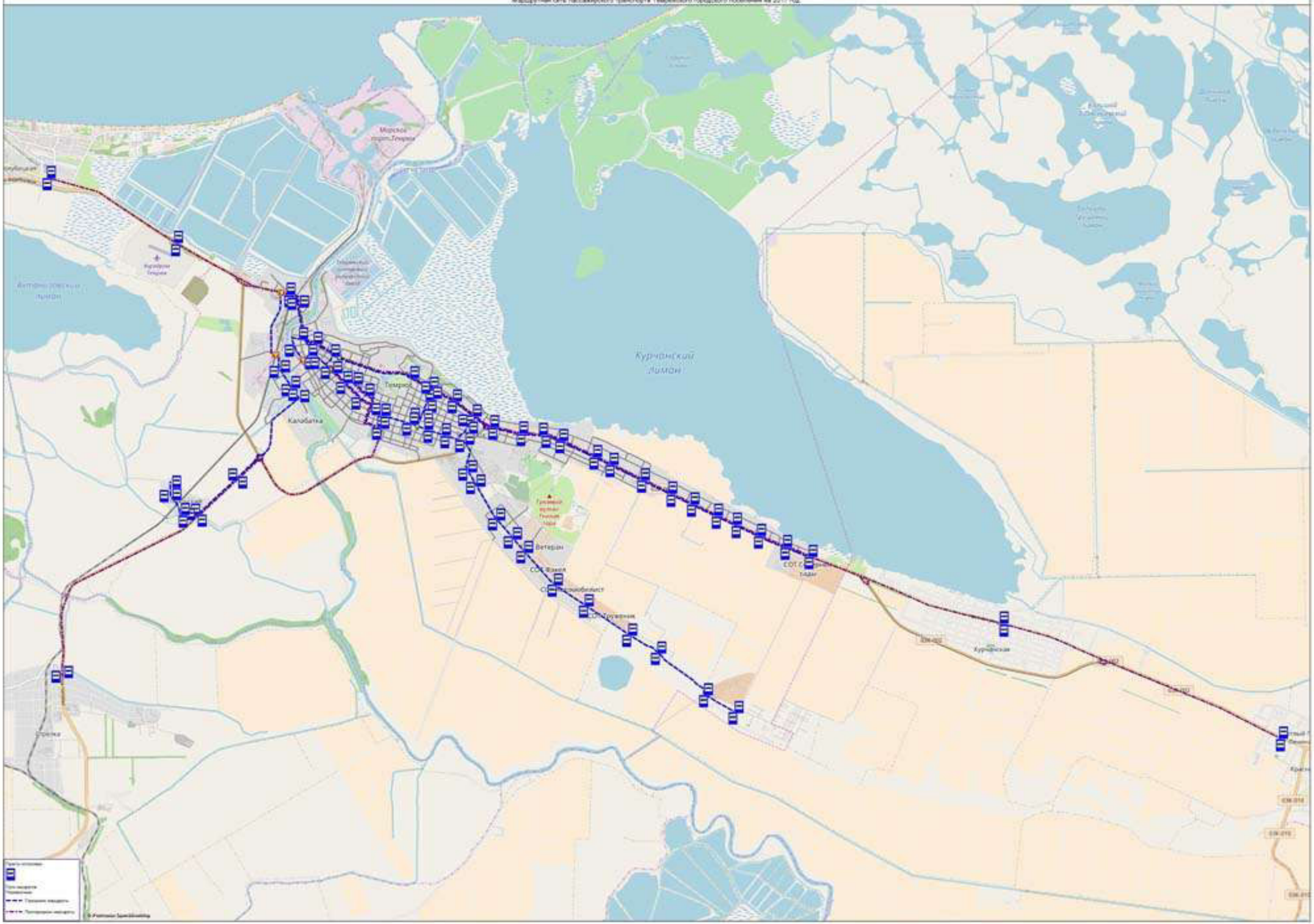
Разработан комплекс мероприятий по повышению уровня безопасности дорожного движения направленный на повышение безопасности как водителей, так и пешеходов. Реализация мероприятий позволит полностью устранить имеющиеся заторовые места, значение показателя социального риска составит 3,2 погибших на 100 тыс. человек в долгосрочной перспективе.

Реализация предложенного комплекса мер обеспечит устойчивое функционирование транспортной системы ТГП ТР на период до 2032 года.

Приложение 3 _ Схема улично-дорожной сети Темрюкского городского поселения

Приложение 3_

Маршрутная сеть пассажирского транспорта Темрюкского городского поселения на 2017 год



Приложение 5 _ Схема транспортных районов Темрюкского городского поселения с отображением социально-экономических показателей в виде диаграмм